



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Területi forgalmi koordinátor	Iktatószám: 11012-2/2024/MAV
Budapest-Keleti, Budapest-Nyugati, Budapest-Déli, Hiv. szám: -	
Budapest-Kelenföld, Rákosrendező, Komárom, Győr, Tárny: Vonatkísérő személyzet nélkül (KN)	közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek értesítése
Székesfehérvár, Szolnok, Hatvan	Előadó: Lancsák Zsuzsanna
Területi forgalmi osztály Budapest	Telefon: +36-30-331-9570
Területi forgalomirányítási csoport	E-mail: lancsak.zsuzsanna@mav.hu
Biztonsági főigazgatóság	Melléklet: 2 db
Területi vasútbiztonság Budapest	

Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság

Szíves tudomásul:

Forgalmi Igazgatóság: Forgalomfelügyeleti és szabályozási osztály, Forgalmi üzemirányítási osztály, Forgalmi technológiai és tervezési osztály, Üzemirányító központ

Tisztelt Címzettek!

A vonatkísérő személyzet nélkül (KN) történő közlekedésre a 6883-1/2024/MAV-START és 25068/2024/MAV szám alatt kiadott Végrehajtási Utasítás 1. sz. mellékletében kijelölt személyszállító vonatok mozdonyvezetői részére az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését az alábbiakban meghatározott esetekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaktól eltérően szabályozzuk.

1. Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, melyek adott naptári napon belül (továbbá a következő naptári napon nem a kijelölt értesítő állomásról indul) egymást követően ugyanazon állomások között, ugyanazon szerelvénnel közlekednek jelen kiadmány 1. sz. mellékletében meghatározott értesítésre kijelölt állomáson – a szerelvényfordulónak megfelelően – irányonként egy-egy Írásbeli rendelkezést kell kiállítani és az elsőként induló személyszállító vonat mozdonyvezetője részére kézbesíteni.
- 1.2. A szerelvényforduló figyelembevételével kell külön a páros és külön a páratlan számú vonatok részére az Írásbeli rendelkezést összeállítani. A területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a MÁV-START Zrt-től megkapott szerelvényforduló alapján köteles az értesítésre kijelölt állomás forgalmi szolgálattevői részére összeállítást készíteni arról, hogy egy Írásbeli rendelkezésen mely vonatokra érvényes rendelkezést kell kézbesíteni az első érintett vonat mozdonyvezetője részére.

1.3. Az Írásbeli rendelkezésnek tartalmaznia kell azokat a rendelkezéseket is, amelyek csak a nap meghatározott időszakára vonatkoznak (... óra ... perctől - ... óra ... perceg) és jelen szabályozás Írásbeli rendelkezések tartalmi felépítésében meghatározott 1. számú pont szerint felsorolt valamely vonat (vonatok) közlekedését már érintik.

1.4. A fentiek szerint az értesítésre kijelölt állomáson összeállított Írásbeli rendelkezéseket a Megállapodásban foglaltak szerint kell kézbesíteni. Az Írásbeli rendelkezés mindhárom példányát mindkét közlekedési iránynak megfelelően ki kell nyomtatni és a mozdonyvezető részére a vezető jegyvizsgáló példányát is át kell adni, arra az esetre, ha az előre tervezetten vonatkísérő személyzet nélkül (KN) közlekedő vonathoz vonatkísérő személyzettel történő közlekedés kerül elrendelésre. Ebben az esetben a mozdonyvezető köteles az Írásbeli rendelkezésnek a vezető jegyvizsgálói példányát a vezető jegyvizsgáló részére átadni, a vezető jegyvizsgáló az átvételt a mozdonyvezető példányán az időpont megjelölésével és aláírásával köteles elismerni. Amennyiben a vezető jegyvizsgáló nem a szerelvényforduló szerint folytatja szolgálatát vagy befejezi azt, akkor a még érvényes Írásbeli rendelkezéseket köteles a mozdonyvezető részére kimutatható módon átadni.

1.5. A mozdonyvezető személyzetváltáskor a még érvényes Írásbeli rendelkezéseket köteles a leváltó személyzetnek átadni. Az átadást személyes és nem személyes váltás esetén is kimutatható módon kell végezni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.14.2.10. pont).

1.6. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés szövegében az Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően, annak érvénytartamán belül változás áll be, akkor a vonatszemélyzet értesítéséről az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtak szerint kell gondoskodni.

1.7. Az Írásbeli rendelkezés tartalmi felépítése a következő:

Az 1. számú pontban az alábbi szövegmintának megfelelően kell rendelkezni, hogy mely vonatok részére érvényes az Írásbeli rendelkezés:

1. Jelen Írásbeli rendelkezés a _____ sz., _____ sz., ... _____ sz. vonatok részére érvényes.

A 2. számú pontban – a vonatok részére a közlekedésük sorrendjének figyelembevételével egyenként – fel kell sorolni, hogy melyik vonat milyen számú menetrend alapján közlekedik:

2. a) A _____ sz. vonat a részére kézbesített 20____/_____/____ sz. menetrend alapján közlekedik.

b) ...

x) A _____ sz. vonat a részére kézbesített 20____/_____/____ sz. menetrend alapján közlekedik.

A 3. számú pontban irányonként a vonatok részére csoportosítottan kell rendelkezni a Lassúmenet Kimutatás kézbesítésére:

3. A _____ sz., _____ sz., ... _____ sz. vonatok a _____ sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekednek.

A 4. számú ponttal kezdődően a további rendelkezéseket kell szerepeltetni.

2. Azon vonatkísérő személyzet nélkül (KN) közlekedő személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek értesítését, ahol a rövid fordulóidő vagy egyéb más ok miatt ezt az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottaktól eltérően más állomás útján kell végrehajtani, a forduló vonat részére érvényes Írásbeli rendelkezést jelen kiadmány 2. sz. mellékletében meghatározott állomáson át kell adni az induló vonat mozdonyvezetője részére. A forduló vonat mozdonyvezetője ezt az Írásbeli rendelkezést a szerelvény esetleges különválása után köteles átvenni. Az átadást – átvételt kimutatható módon kell végezni.

A fenti rendelkezés végrehajtása érdekében tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

Budapest, 2024. szeptember 12.

Üdvözlettel:

Molnár Márta
osztályvezető