



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony
Állomásfőnökség Kisvárda

44813/2019/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás

Kisvárda állomás

Hatályos: 2019. december 15-től

Összeállította:

Balogh László
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Csóri Miklós
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Záhony

Ragó József
Területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
TFO Debrecen

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.

Kisvárdai állomás a 100. sz. fővonalon Budapest-Nyugati pu.- Cegléd- Szolnok- Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon a 412+71-430+27 sz. szelvények között helyezkedik el.

Szomszédos állomások: Pátroha, Fényeslitke.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Kisvárdai és Pátroha állomások között Ajak megállóhely van a 389+92 számú szelvényben.

Kisvárdai és Fényeslitke állomások között Kisvárdai-Hármasút megállóhely van a 447+00 számú szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások között:

Pátroha - Kisvárdai között a jobb és bal vágányon egyaránt a legnagyobb emelkedő 2,5‰.

Kisvárdai - Fényeslitke között a jobb és bal vágányon egyaránt: a legnagyobb emelkedő 2,51‰.

Kisvárdai állomáson Integra-Dominó 55 biztosítóberendezés üzemel.

1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Erősáramú Szakasz, Kisvárdai alállomás. Telephelyének megközelítése a VI. vágányból a 28. váltón keresztül kiágazó összekötő vágányon át lehetséges. Biztosítva van a VS2. vágányzáró sorompóval.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Távközlési-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főnökség, Blokkmesteri Szakasz Fényeslitke.
- MÁV-START Zrt.
- B+N Referencia Zrt

1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA

Új állomási épület:

Forgalmi jellegű:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Hangosbemondó helyiség

Kereskedelmi jellegű

- Személypénztár

Egyéb jellegű

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvényzsoba

Régi állomási épület

- B+N Referencia Zrt
- Nyugdíjas ügyintézői iroda

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.

Kisvárdra - Pátroha, valamint Kisvárdra - Fényeslitke állomások között kétvágányú, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya van kiépítve, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel. A vonatok mind a helyes, mind a helytelen vágányon mindkét iránynak megfelelően vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térköz rendszerben követhetik egymást. A vonatbefolyásoló rendszer típusa EÉVB-EVM 75Hz.

1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől(m)	Használható hossza végpont felől(m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
I	bal átmenő fővágány	735		0 ‰		75 Hz sínáramkör	16	11	55-14118-01-1	F	nyílt	Szigetperonnal
II	jobb átmenő fővágány	827		0 ‰		75 Hz sínáramkör	12	5	55-14118-01-2	F	nyílt	Szigetperonnal
III	vonatfogadó-indító fővágány	810		0 ‰		nincs	18	7	55-14118-01-3	F	nyílt	
IV	vonatfogadó-indító fővágány	755		0 ‰		nincs	20	9	55-14118-01-4	F	nyílt	
V/a	tároló vágány	295		0 ‰		nincs	22	38	55-14118-01-5a	C	nyílt	
V/b	tároló vágány	345		0 ‰		nincs	40	9	55-14118-01-5b	C	nyílt	
VI	tároló vágány	212		0 ‰		nincs	34	38	55-14118-01-6	F	nyílt	
VII	tároló vágány	270		0 ‰		nincs	34	földkú	55-14118-01-7	F	nyílt	
VIII	mozdonycsonka vágány	42		0 ‰		nincs	földkú	28	55-14118-01-8	K	nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

IX	Bakti kihúzó csonka vágány	200		0 %		nincs	földkúp	6	55-14118-01-9	F	nyílt	
X/a	kihúzó vágány	250		2,4 %		nincs	ütkezőbak	24	55-14118-01-10a	K	nyílt	
X/b	kihúzó vágány	63		0 %		nincs		26	55-14118-01-10b	K	nyílt	
XI	homlokrakodó csonka vágány	220		0 %		nincs	földkúp	36	55-14118-01-11	K	nyílt	
XII	kerti csonka rakodóvágány	350		0 %		nincs	földkúp	26	55-14118-01-12	K	nyílt	

Az állomás lejt viszonyai:

A kezdőpont felől 370 méter hosszban 2,5 %-os emelkedés, 720 méter hosszban 0,0 %-os.

A kihúzó vágány a kezdőpont felől 2,4 %-os esésben van.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La vonatok az **I.** és **II** vágányokon, valamint a 1,3,5,11,2,6,8,10,12,14. sz. kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányban is.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I. - II. sz. vágányok között a 421+75 - 424+78 sz. szelvényekben széles peron van, hossza 303 m, szélessége 9200mm, burkolata térkő, sínkorona feletti magassága: sk55.

Megközelítése az állomás épületben lévő utas várótermen keresztül, az állomás kezdőpont felőli végén lévő P-R parkolóból, az állomás végpont felőli végén kiépített aluljárón keresztül lépcsőn és lifttel a hozzá csatlakozó járdákon át a kiépített átjárókon keresztül lehetséges.

1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.

Kisvárdai állomáson az I. sz. vágány mellett a 422+85 sz. szelvényben található az új állomás-épület. A kezdőpont felőli oldalán a 422+40 sz. szelvényben van a régi állomás épület. A régi állomási épület előtt a kezdőpont felőli végén a 422+61. sz. szelvényben van egy 30+2 férőhelyes P+R parkoló. A parkolót az I. vágánytól életvédelmi kerítés választja el az illetéktelen átjárás megakadályozása érdekében. Az életvédelmi kerítés az I. vágány mellett a 421+10 – 426. sz. szelvényekben van elhelyezve. A régi állomás épülettel szemben a 422+40. sz. szelvényben meg van szakítva egy akadálymentesített átjáróval, melyen keresztül a kezdőpont felőli oldalon az utasok közlekedését biztosítja a magas peron megközelítésére.

Az új állomás épülettel szemben a 422+85. sz. szelvényben az életvédelmi kerítésbe üzemi átjáróként funkcionáló kisajtó van beépítve, a forgalmi szolgálattevő üzemi célú átjárásának biztosítására.

A magas peronon 2db esőbeálló található a 423+01 és a 423+53. számú szelvényekben.

A régi és új állomás épületek előtt a város felőli oldalon is található egy 30 férőhelyes parkoló.

Az új állomás épület mellett a 423+00. sz. szelvényben van a felsővezeték kapcsolókert.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

Az állomás végpont felőli végén a 424+80. sz. szelvényben aluljáró van, mely Kisvárdai Bocskai utcát köti össze a Temesvári utcával, gyalogos és kerékpáros összeköttetést biztosítva a két utca között, egyben gyalogos megközelítési lehetőséget biztosít az állomás végpont felőli végéről az I. és II. vágányok között fekvő magas peronra. Az aluljáróból a magas peronra történő feljutás megkönnyítését személylift biztosítja.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Kisvárdai	bal	412+71	A	5	Bejárati jelző
Kisvárdai	jobb	412+71	B	5	Bejárati jelző
Kisvárdai	jobb	417+40	K1	5	Kijárat jelző
Kisvárdai	jobb	417+45	K2	5	Kijárat jelző
Kisvárdai	jobb	417+45	K3	5	Kijárat jelző
Kisvárdai	jobb	417+40	K4	5	Kijárat jelző
Kisvárdai	jobb	413+20	Tj2	2	Tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Kisvárdai	jobb	430+27	C	5	Bejárati jelző
Kisvárdai	bal	430+27	D	5	Bejárati jelző
Kisvárdai	jobb	424+75	V1	5	Kijárat jelző
Kisvárdai	jobb	425+17	V2	5	Kijárat jelző
Kisvárdai	jobb	425+44	V3	5	Kijárat jelző
Kisvárdai	jobb	425+01	V4	5	Kijárat jelző

Bejárati jelzőkre előjelzést adó térközjelzők:

Kezdőpont felől: 398a, 398b Téreközjelzők betöltik az előjelző szerepét.

Végpont felől: 445a, 445b Téreközjelzők betöltik az előjelző szerepét.

A be és kijárat jelzők ki vannak egészítve hívójelzéssel.

A C és D bejárati jelzők kiegészítésre kerültek Hívójelzés feloldása jelzéssel.

Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő téreközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre is.

Tj2 fény tolatásjelző van elhelyezve a IX. sz. „bakti” kihúzó vágány mellett a 413+20 sz. szelvényben, illetve Kisvárdai - Fényeslitke állomások között a jobb vágányon Tj1 fény tolatásjelző a 448+00 sz. szelvényben. Vágányzáró jelző van a földkúpban végződő csonka vágányok végén.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

Az I. sz. vágányon a végpont felől a kezdőpont felé közlekedő személyszállító vonatok a 422+51 sz. szelvényben kitűzött „Megállás helye” jelzőnél kötelesek megállni menetrend szerinti megállás esetén.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- a 425+44 sz. szelvényben a Szeszipar scvp-n,
- a 415+34 sz. szelvényben a Bakti kihúzón,
- a 421+16 sz. szelvényben az V/a vágányon,
- a 421+30 sz. szelvényben az V/b vágányon,
- a 417+25 sz. szelvényben a kerti csonka vágány fölött „Villamos mozdony állj” jelző,
- a 420+20 sz. szelvényben a XI. vágány fölött „Villamos mozdony állj” jelző.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához.)
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 4 db „sárga-fehér” jelzőlámpa
- 4 db „vörös-fehér” jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló

A forgalmi iroda melletti helyiségben találhatóak:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás kezdőpont felőli végén a 2, 4, 6, 8/a, 8/b, 10, 12, 14, 16/a, 16/b, 18, 20, 22/a, 22/b, 26. sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

Az állomás végpont felőli végén az 1, 3/a,3/b, 5, 7/a,7/b 9/a,9/b 11, A/1, A/2 sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

Nem biztosított helyszíni állítású váltók:

24, 30, 32, 34, 36, 38-as sz. váltók.

A 28, 30, 38, A/1, A/2 váltók állandóan lezárt váltók. Szabványos állásuk az egyenes irány.

A helyszíni állítású váltók váltójelzőinek típusa ábralemez, a 28. váltó váltójelzője forgólapos, fényvisszaverős kialakítású.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Földkúp van elhelyezve:

- VII. csonka vágány végén
- VIII. csonka vágány végén
- IX. csonka végén (Bakti kihúzó)
- X/b csonka végén
- XI. csonka végén
- XII. kerti csonka végén

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

Vágányzáró sorompók:

- VS1 a 7. kitérő után
- VS3 a 9. kitérő után
- VS5 a V/b vágány végpont felőli végén
- VS7 a 38. kitérő után
- VS2 a 28. kitérő után VIII.vágány (alállomási vágány)
- VS4 a V/a. vágány kezdőpont felőli végén.
- VS6 a 28. kitérő után (Eurofruct)

A vágányzáró sorompók helyszíni állításúak, egyiknek sincs szerkezeti függése váltóval. Kulcsaik szabadtéri szekrényben vannak elhelyezve. Ellenőrzésük villamos úton központilag történik. Részletes rendelkezéseket a Kezelési szabályzat tartalmaz.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olajvételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az állomáson 1 db vízdaru található a VIII. sz. csonka vágány mellett, mely nem használható. Kiömlő csöve a vágánnyal párhuzamosan rögzítve van. Tűztisztító hely ugyanitt található.

1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.

	üzemi CB vonal száma	hangrögztítővel ellátva
Pátroha	03/42-53	nem
Kisvárd	03/79-33	nem
Fényeslitke	03/78-38	nem
Kisvárd-Hármasút személypénztár	03/79-28	nem
Villamos üzemirányító Kisvárd	03/79-44, 03/42-55, 45/506-083, 30/308-3169	Igen
Záhony főüzemirányító	03/33-19	igen
Debrecen főüzemirányító	03/13-07	igen

Állomásközi távbeszélő: Pátroha, Fényeslitke, melyekkel CB összeköttetés is van. Az állomásközi távbeszélő hangrögztítő berendezéssel nincs ellátva.

Nyíltvonalról pályatelefonnal is lehetséges az értekezés.

A forgalmi irodába van telepítve az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, mely utas tájékoztatásra és utasítás adására, valamint nyugtázására egyaránt alkalmas. Körzetei:

- T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
- T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet
- Utas külső-belső

Hangrögztítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- utasítást adó hangos (KAB)
- Rádiókörzet tolatómozdonyokhoz kialakítva, hordozható kézi Motorola GP-340 –es készülékkel.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.

A kapcsolókert a forgalmi iroda mellett a végpont felőli oldalon található az alábbi feliratú szakaszolókkal: Áb, Áj, Bpb, Bpj, Znb, Znj, Öb, Öj, Alb, Alj. Az Öb, Öj szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás, a többi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állás. A szakaszolók működtetése elvégezhető a forgalmi irodában elhelyezett helyi távműködtető (HETA) berendezés segítségével, vagy a kapcsolókertben kézi működtetéssel, (hajtókarral) a kezelési utasítás szerint.

A kapcsolókerten kívül a XI. vágány mellett található az R1 jelű szakaszoló, mely a XI. raktári csonka vágány kapcsolását biztosítja, a V. vágány mellett a felvételi épülettel szemben található az Ij jelű szakaszoló, mely az V. tároló vágány kapcsolását biztosítja, a Vulkán vágány mellett található az R2 jelű szakaszoló, mely a Vulkán vágány kapcsolását biztosítja.

Az R1, R2 és az Ij jelű szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás. Szabványos állásban le vannak lakatolva. A lezárt szakaszoló kulcsai, a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben találhatóak. Ezek a szakaszolók csak a helyszínen kézzel működtethetőek.

Áb áramkörhöz tartozik:	- I. vágány
	- Xb. vágány
Áj áramkörhöz tartozik:	- II. vágány
	- III. vágány
	- IV. vágány
Ij áramkörhöz tartozik:	- V. vágány
R1. áramkörhöz tartozik:	- XI. vágány
R2. áramkörhöz tartozik:	- Vulkán csonkavágány

Villamos üzemmel kapcsolatos műveletek végzésére vonatkozó rendelkezések és engedélyek vételére, illetve végrehajtására a feljogosított személyzet és a felsővezetékes személyzet azon tagjai jogosultak, akik: az E101., E.102. sz. Utasításokból eredményes vizsgát tettek és az adott villamos szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkeznek, valamint szerepelnek az adott szolgálat helyre vonatkozó névjegyzékben.

A felsővezeték földelésére 5 db földelő rúd áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a kapcsolókert

Kisvárdai állomás térvilágítási körzetei:

- I. sz. vágány mellett lévő oszlopsor,
- I-II. sz. vágányok között lévő utas peron,
- Aluljáró
- Állomásnév tábla
- Utasváró
- Kisvárdai-Hármasút.

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelésük, esetleges hibák bejelentése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása.

Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő hangosbemondó vagy a forgalmi szolgálattelvő.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásnak egy külső-belső utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen és a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

Kisvárdai állomás utastájékoztató körzetéhez tartozik még:

- Kisvárdai Hármasút megállóhely
- Ajak megállóhely

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3perc. A hangosbemondónak vagy forgalmi szolgálattelvőnek érhetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utastájékoztatót elvégezni Kisvárdai állomáson, Ajak megállóhelyen és Kisvárdai hármasút megállóhelyen egyaránt.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt az állomáson tartózkodó utasokat a közlekedésről tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Menetrendváltás, Vágányzári menetrend bevezetése előtt a MÁV-START megküldi e-mailben az állomásfőnököknek és a forgalmi koordinátornak, akik kinyomtatják és eljuttatják a forgalmi szolgálattelvőhöz. Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) forgalmi szolgálattelvőhöz történő eljuttatása szintén az állomásfőnök és forgalmi koordinátor feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó az utas tájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élőszóval köteles tájékoztatni az utasokat és a személypénztárost a vonatközlekedésről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak. A személypénztáros és az állomáson tartózkodó vonatszemélyzet értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: a MÁV-START Zrt. által elkészített, és a MÁV Zrt. részére elektronikus úton átadott Vágányzári menetrendi információ első oldalát tartalmazó utas tájékoztató hirdetés. Kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltásra. Záhony Forgalmi Csomóponti Főnökség a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. Az állomáson a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, az „Állomási rend” a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetések, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiurodirendeletekgyujtemenydokumenu_tuma alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- F.3. UTASÍTÁS AZ ÜZEMIRÁNYÍTÁSI ÉS OPERATÍV ÜZLETÁGI IRÁNYÍTÁSI SZOLGÁLATELLÁTÁSÁRA
- F.7. UTASÍTÁS A VASÚTI JÁRMŰ ÉS KOCSIADATOK KEZELÉSÉRE
- MENETRENDI SEGÉDKÖNYV II. KÖTET
- E.2. FÉKUTASÍTÁS
- E.101. ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A MÁV VILLAMOSÍTOTT VONALAINAK ÜZEMÉRE
- E.102. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE
- Parancskönyv

1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.

<i>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</i>		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Záhony, Vasút utca	06-513-31-02
Városi kórház	Kisvárdai Árpád u. 26.	45/ 415-255
Központi orvosi rendelő	Kisvárdai, Szent György tér 7	06-45-415-047
Mentők:	Kisvárdai, Árpád út 28	104, 112

A forgalmi irodában található 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: Állomásfőnöki iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó Kisvárdai állomáson nem áll rendelkezésre.

1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Kisvárdai, Somogyi Rezső út 7	402-022, 107
Mentő	Kisvárdai, Árpád u. 28	415-257, 104
Katasztrófavédelem	Kisvárdai, Mátyás Király út 109	420-420, 105
Vasútőrség	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Kisvárdai, Szent László u.7-11	500-700

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

Vadásztársaság	Kisvárd	405-506
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza	42-424-606
Városi Ügyészség	Kisvárd	42-502-500
VBO biztonsági megbízott	Záhony	70-46, 06-30-953-5236

1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.

A felvételi épületben dolgozó munkavállalók részére a felvételi épület végpont felőli oldalán.