



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Kisvárd
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32436/2025/PALYA

Kisvárd

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Máté Attila
állomásfőnök

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

Módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános előírások.....	6
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. állomási vágányok.....	6
1.3.1. Vágányok jelölése	6
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok.....	8
1.3.3.utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. jelzők.....	9
1.4.2. váltók.....	11
1.4.3. védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	12
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.6.4. Rádió körzetek.....	14
1.7. Villamos felsővezetési rendszer.....	14
1.7.1. Áramkörök	14
1.7.2. kapcsolási helyek.....	14
1.7.3. földelőrudak	15
1.8. Világítás	15
1.9. egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helységei	15
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	16
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek.	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. Technológiai létszám.....	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3. Parancskönyv.....	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	17
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1 Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	19
2.7.Állomásbejárás, körzetbejárás.....	19
2.8. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	19
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	20

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1. Váltókörzet	20
2.19.2. Váltó őrzése	20
2.19.3 Váltóállítás vonat részére.	20
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	21
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	21
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	21
2. 20 Váltógondozás.	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek	21
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	21
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	21
2.21 A váltók használhatóságának ellenőrzése.	22
2.21.1 A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	22
2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál	22
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők	22
2.24. A vágányút ellenőrzése	23
2.24.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút ellenőrzése	23
2.24.3 A vágányút bejárása	23
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	23
2.25.2. Biztonsági betét	23
2.26. Váltóellenőrzés	23
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	23
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	24
2.29. A tolatás engedélyezése	24
2.29.1 A tolatás engedélyezése, elrendelése	24
2.29.2 Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	24
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	24
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	25
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	25
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	26
2.37. Rögzítősaru	26
2.37.1. Tárolás	26
2.37.2. Kezelés	26
2.37.3. Felelősség	26
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	26
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	26
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	27
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	27
2.40. Páros féksaru	27
2.41. Intézkedési kötelezettség	27
2.42. Engedélykérés-adás	27
2.42.1. Lebonyolítás	27
2.42.2. Tanú bevonása	27
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	28
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	28
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	28
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	28
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	28
2.49. Rendkívüli küldemény	28
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	28

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

2.50. Lassúmenetek	29
2.51. Rakodás engedélyezése	30
2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	30
2.52.2. Rakodási engedély.....	30
2.53. Utastájékoztató.....	30
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	30
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.3. Hangos utastájékoztató	31
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	31
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	31
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	31
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	32
2.54. Közlekedés	32
4. Pályavasúti informatikai rendszer	32
4.1. Számítógépes munkaállomás	32
4.2.1. Naplózás	33
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	33
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.4. Készre jelentés.....	33
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	35
4.6.1. Feladatok	35
4.6.2. Üzenetfogadás	35
4.6.3. Üzenetküldés	35
4.8. Jelszavak kezelése	36
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	36
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	36
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	36
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	36
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	36
4.9.5. Készre jelentés.....	36
4.9.6. Üzenetek kezelése	37
5. Helyi sajátosság	37
5.2. Mozdonykulcs őrzése	37
5.3. Dokumentáció	37

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA

Kisvárdai állomás a 100. sz. fővonalon Budapest-Nyugati pu.- Cegléd- Szolnok- Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon a 412+71-430+27 sz. szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

100. számú vonalon: -Pátroha állomás,
-Fényeslitke állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. számú vonalon: -Ajak megállóhely a 389+92 szelvényben.
-Kisvárdai-Hármasút megállóhely a 447+00 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások között:

100. sz. vonalon: Pátroha - Kisvárdai között a jobb és bal vágányon egyaránt a legnagyobb emelkedő 3‰.

100. sz. vonalon: Kisvárdai - Fényeslitke között a jobb és bal vágányon egyaránt: a legnagyobb esés 2,51‰.

1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.

1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.

Kisvárdai állomáson Integra-Dominó 55 biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe a VI., VII., XI., XII., mellékvágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.

Kisvárdai - Pátroha, valamint Kisvárdai - Fényeslitke állomások között kétvágányú, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya van kiépítve, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel. A vonatok mind a helyes, mind a helytelen vágányon mindkét irányban megfelelően vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térköz rendszerben követik egymást. A vonatbefolyásoló rendszer típusa EÉVB-EVM 75Hz.

1.3. ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK.

1.3.1. VÁGÁNYOK JELÖLÉSE

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	bal átmenő fővágány	735	0‰	14	11	HU-14118-01-1	F	nyílt	Szigetperon

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

II	jobb átmenő fővágány	827	0‰	10	5	HU-14118-01-2	F	nyílt	Szigetperon
III	vonatfogadó-indító fővágány	810	0‰	16	7	HU-14118-01-3	F	nyílt	
IV	vonatfogadó-indító fővágány	755	0‰	18	9	HU-14118-01-4	F	nyílt	
V/a	tároló vágány	295	0‰	20	36	HU-14118-01-5a	C	nyílt	
V/b	tároló vágány	345	0‰	38	9	HU-14118-01-5b	C	nyílt	
VI	tároló vágány	212	0‰	32	36	HU-14118-01-6	F	nyílt	
VII	tároló vágány	270	0‰	32	földkúp	HU-14118-01-7	F	nyílt	
VIII	csonka vágány	42	0‰	földkúp	26	HU-14118-01-8	K	nyílt	
IX	csonka vágány	200	0‰	földkúp	4	HU-14118-01-9	F	nyílt	
X/a	kihúzó vágány	239	-2,4‰	ütközőbák	22	HU-14118-01-10a	K	nyílt	
X/b	kihúzó vágány	58	0‰	22	földkúp	HU-14118-01-10b	K	nyílt	
XI	rakodó vágány	100	0‰	24	földkúp	HU-14118-01-11	K	nyílt	
XII	rakodóvágány	330	0‰	24	földkúp	HU-14118-01-12	K	nyílt	

Az állomás lejt viszonyai:

A kezdőpont felől 370 méter hosszban 2,5 ‰-es emelkedés, 720 méter hosszban 0,0 ‰-es esés.

A X/a kihúzó vágány a kezdőpont felől 2,4 ‰-es esésben van.

Jelfeladás:

Az állomás I. és II. vágánya ki van építve 75 Hz sínáramkörös jelfeladásra.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1.3.2. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYKAPCSOLATOK

A Ro-La vonatok az I. és II vágányokon, valamint a 1,3,5,11,2,6,8,12, sz. kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányban is. A 10, 14 sz. kitérőkön csak egyenes irányban közlekedhetnek.

1.3.3.UTASPERON

Az I. - II. sz. vágányok között a 421+75 - 424+78 sz. szelvényekben széles peron van, hossza 303 m, szélessége 9200mm, burkolata térkő, sínkorona feletti magassága: sk55.

Megközelítése az állomás épületben lévő utas várótermen keresztül, az állomás kezdőpont felőli végén lévő P+R parkolóból, az állomás végpont felőli végén kiépített aluljárón keresztül lépcsőn és lifttel a hozzá csatlakozó járdákon át a kiépített átjárókon keresztül lehetséges.

1.3.4. RAKODÓVÁGÁNY

Vágány száma, jele	Rakódásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XI.	100	IGEN	nincs	IGEN
XII.	300	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOK, OBJEKTUMOK, BERENDEZÉSEK

Kisvárdai állomáson az I. sz. vágány mellett a 422+85 sz. szelvényben található az új állomás-épület. A kezdőpont felőli oldalán a 422+40 sz. szelvényben van a régi állomás épület. A régi állomási épület előtt a kezdőpont felőli végén a 422+61. sz. szelvényben található 30+2 férőhelyes P+R parkoló. A parkolót az I. vágánytól életvédelmi kerítés választja el az illetéktelen átjárás megakadályozása érdekében. Az életvédelmi kerítés az I. vágány mellett a 421+10 – 426. sz. szelvényekben van elhelyezve. A régi állomás épülettel szemben a 422+40. sz. szelvényben meg van szakítva egy akadálymentesített átjáróval, melyen keresztül a kezdőpont felőli oldalon az utasok közlekedését biztosítja a magas peron megközelítésére.

Az új állomás épülettel szemben a 422+85. sz. szelvényben az életvédelmi kerítésbe üzemi átjáróként funkcionáló kisajtó van beépítve, a forgalmi szolgálattevő üzemi célú átjárásának biztosítására. A magas peronon 2db esőbeálló található a 423+01 és a 423+53. számú szelvényekben.

A régi és új állomás épületek előtt a város felőli oldalon is található egy 30 férőhelyes parkoló. Az új állomás épület mellett a 423+00. sz. szelvényben van a felsővezeték kapcsolókert. Az állomás végpont felőli végén a 424+80. sz. szelvényben aluljáró van, mely Kisvárdai, Bocskai utcát köti össze a Temesvári utcával, gyalogos és kerékpáros összeköttetést biztosítva a két utca között, egyben gyalogos megközelítési lehetőséget biztosít az állomás végpont felőli végéről az I. és II. vágányok között fekvő magas peronra. Az aluljáróból a magas peronra történő feljutás megkönnyítését személylift biztosítja.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1.4.1. JELZŐK.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal bal vágány	bal	412+71	A	Bejárati jelző/hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	jobb	412+71	B	Bejárati jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	417+40	K1	Kijárat jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	417+45	K2	Kijárat jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	417+45	K3	Kijárat jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	417+40	K4	Kijárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	jobb	398	398a	Térközjelző bejárati előjelzője
nyíltvonal bal vágány	bal	398	398b	Térközjelző bejárati előjelzője

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal bal vágány	jobb	430+27	C	Bejárati jelző/hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	bal	430+27	D	Bejárati jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	424+75	V1	Kijárat jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	425+17	V2	Kijárat jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	425+44	V3	Kijárat jelző/hívójelzés
Kisvárdá	jobb	425+01	V4	Kijárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal bal vágány	jobb	442	442a	Térközjelző bejárati előjelzője
				„C” jelző

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

nyíltvonal jobb vágány	bal	442	442b	Térközjelző „D” bejárat előjelzője
nyílt vonal bal vágány	bal	430+27	C	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal jobb vágány	jobb	430+27	D	Hívójelzés feloldása

Tolatásjelzők:

Árbócos nem biztosított tolatásjelzők: Tj2 a 413+20 számú szelvényben és Tj1 a 448+00 számú szelvényben találhatóak.

Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő térközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre is. Vágányzáró jelző van a földkúpban végződő csonka vágányok végén.

Az I. sz. vágányon a végpont felől a kezdőpont felé közlekedő személyszállító vonatok a 422+51 sz. szelvényben kitűzött „Megállás helye” jelzőnél kötelesek megállni menetrend szerinti megállás esetén.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- a 425+44 sz. szelvényben a Szeszipar scvp-n,
- a 415+34 sz. szelvényben a IX. vágányon,
- a 421+16 sz. szelvényben az V/a vágányon,
- a 421+30 sz. szelvényben az V/b vágányon,
- a 417+25 sz. szelvényben a XII. vágány fölött,
- a 420+20 sz. szelvényben a XI. vágány fölött, Villamos mozdony állj” jelző.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- **2db** kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

A forgalmi iroda melletti helyiségben találhatóak:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető- jelző.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1.4.2. VÁLTÓK

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x			x		x	x			
4	E	x	x			x		x				
6	E	x	x			x		x	x			
8/a	E	x	x			x		x	x			
8/b	E	x	x			x		x	x			
10	E	x	x			x		x	x			
12	E	x	x			x		x	x			
14	E	x	x			x		x	x			
16/a	E	x	x		x			x	x			
16/b	E	x	x		x			x	x			
18	E	x	x		x			x	x			
20	E	x	x			x		x				
22/a	E	x	x			x		x				
22/b	E	x	x			x		x				
24	E			x	x							ÁF
26	E	x	x			x		x				ÁF
28	E			x		x				x		ÁF
30	E			x	x					x		ÁF
32	E			x	x							ÁF
34	E			x	x							ÁF
36	E			x	x							ÁF
38	E			x	x					x		ÁF
1	E	x	x				x	x	x			
3/a	E	x	x				x	x	x			
3/b	E	x	x				x	x	x			
5	E	x	x				x	x	x			
7/a	E	x	x		x			x	x			
7/b	E	x	x		x			x	x			
9/a	E	x	x		x			x	x			
9/b	E	x	x		x			x	x			
11	E	x	x				x	x	x			
A/1	E	x	x			x		x	x	x		FF
A/2	E	x	x			x		x		x		FF

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

A „Váltójelző” oszlopban:

ÁF jelentése: ábralemezes fényvisszaverős

FF jelentése: forgólapos fényvisszaverős

1.4.3. VÉDELMI BERENDEZÉSEK

Földkúp van elhelyezve:

- VII. csonka vágány végén
- VIII. csonka vágány végén
- IX. csonka végén (Bakti kihúzó)
- X/b csonka végén
- XI. csonka végén
- XII. kerti csonka végén

A földkúpok felé sötétben is lehet tolatni.

Vágányzáró sorompók:

- VS1 a 7. kitérő után
- VS3 a 9. kitérő után
- VS5 a V/b vágány végpont felőli végén
- VS7 a 38. kitérő után
- VS2 a 28. kitérő után VIII.vágány (alállomási vágány)
- VS4 a V/a. vágány kezdőpont felőli végén.
- VS6 a 30. kitérő után. A vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 30. sz. kitérővel

Kisiklasztó saru:

- Ks2 a 30. kitérő után. Szerkezeti függésben van a 30. sz. kitérővel.

A vágányzáró sorompók helyszíni állításúak. Részletes rendelkezéseket a Kezelési szabályzat tartalmaz.

1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Az állomáson 1 db vízdaru található a VIII. sz. csonka vágány mellett, mely nem használható. Kiömlő csöve a vágánnyal párhuzamosan rögzítve van. Tűztisztító hely ugyanitt található.

1.5. ÚTÁTJÁRÓK

1.5.1. NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK

Kisvárdá–Pátroha között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
359+79	AS 359	fénysorompó	földút	Pátroha
380+22	AS 380	fény + félsorompó	38139	Pátroha
386+23	AS 386	fénysorompó	földút	Kisvárdá
396+32	AS 396	fény + félsorompó	4145	Kisvárdá

Kisvárdá–Fényeslitke között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
442+16	AS 442	fény + félsorompó	Nyáry Pál utca	Kisvárdá

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

447+81	AS 447	fény + félsorompó	Liptai Béla utca	Kisvárd
482+55	AS 482	fény + félsorompó	Kossuth utca	Fényeslitke

1.5.2. ÁLLOMÁSI ÚTÁTJÁRÓK

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
413+08	SR2	fény + félsorompó	Kisvárd déli elkerülő út	Kisvárd

1.6. ÉRTEKEZÉS

1.6.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK

Állomásközi távbeszélő: Pátroha, Fényeslitke.

CB telefon.

A forgalmi irodába van telepítve az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, mely utas tájékoztatásra és utasítás adására, valamint nyugtázására egyaránt alkalmas. Körzetei:

- T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörszet
- T2: az állomás páros végén lévő váltókörszet
- Utas külső-belső

Szolgálati mobiltelefon: + 36 30 1619601

GSM-R KISVARDA-F01 73793302

095 06 38 8881370 +36 38 8881370

1.6.2. HANGRÖGZÍTÉS

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- utasítást adó hangos (KAB)
- Villamos üzemiirányító Kisvárd 03/79-44, 03/42-55, 45/506-083, 30/308-3169
- Záhony főüzemiirányító 03/33-19
- Debrecen főüzemiirányító 03/13-07
- GSM-R KISVARDA-F01 73793302 095 06 38 8881370 +36 38 8881370
- 450 MHz-es tolató rádió

1.6.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.

munkakör	üzemi telefon	mobil telefon	e-mail
Záhony területi főüzemiirányító	03/33-19	+3630/610-3923	ukdb.zn@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	03/13-51		db.tff@mavcsoport.hu
Területi személyszállítási főirányító	03-18-40	+3630/544-8546	db_iranyitok@mavcsoport.hu
Területi vontatási főirányító	03/13-35	+3630/565-6428	moidb@mavcsoport.hu
Területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03/12-51	+3630/932-5307	db.pldiszp@mavcsoport.hu

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

Biztosítóberendezési diszpécser	03/16-97	+3630/565-5920	db-bdiszp@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser		+361/516-2292, +3630/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30-330-2959 +36-30-685-3764	ingatlankezeles.diszpecser@mavcsoport.hu

1.6.4. RÁDIÓ KÖRZETEK

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C46	Kisvárdai fűsz. t.	tolató	Kisvárdai állomás teljes területe	forgalmi szolgálattevő

1.7. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.

1.7.1. ÁRAMKÖRÖK

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Znb	Záhony bal
Znj	Záhony jobb
Á.b.	I-Xb. vágány
Á.j.	II, III, IV. vágány
Ij	V. vágány
R1	XI. vágány
R2	Vulkán csonkavágány
ö.j.	Összekötő jobb
ö.b.	Összekötő bal
Alb	Alállomás bal
Alj	Alállomás jobb

1.7.2. KAPCSOLÁSI HELYEK

A kapcsolókert a forgalmi iroda mellett a végpont felőli oldalon található az alábbi feliratú szakaszolókkal: Áb, Áj, Bpb, Bpj, Znb, Znj, Öb, Öj, Alb, Alj. Az Öb, Öj szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás, a többi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állás. A szakaszoló működtetése elvégezhető a forgalmi irodában elhelyezett helyi távműködtető (HETA) berendezés segítségével, vagy a kapcsolókertben kézi működtetéssel, (hajtókarral) a kezelési utasítás szerint.

A kapcsolókerten kívül a XI. vágány mellett található az R1 jelű szakaszoló, mely a XI. raktári csonka vágány kapcsolását biztosítja, a V. vágány mellett a felvételi épülettel szemben található az Ij jelű szakaszoló, mely az V. tároló vágány kapcsolását biztosítja, a Vulkán vágány mellett található az R2 jelű szakaszoló, mely a Vulkán vágány kapcsolását biztosítja

Az R1, R2 és az Ij jelű szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás. Szabványos állásban le vannak lakatolva. A lezárt szakaszoló kulcsai, a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben találhatóak. Ezek a szakaszoló csak a helyszínen kézzel működtethetők.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

Villamos üzemmel kapcsolatos műveletek végzésére vonatkozó rendelkezések és engedélyek vételére, és végrehajtására a feljogosított személyzet és a felsővezeték személyzet azon tagjai jogosultak, akik: az E101. E.102. sz. Utasításokból eredményes vizsgát tettek és az adott villamos szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkeznek, valamint szerepelnek az adott szolgálat helyre vonatkozó névjegyzékben. Rakodási engedély kiadására az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt forgalmi szolgálattevők jogosultak.

1.7.3. FÖLDELŐRUDAK

A felsővezeték földelésére 7 db földelő rúd áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a kapcsolókert.

1.8. VILÁGÍTÁS

Kisvárdai állomás térvilágítási körzetei:
alkonykapcsolóval ellátva:

- I. sz. vágány mellett lévő oszlopsor,
- I-II. sz. vágányok között lévő utas peron,
- Aluljáró

a forgalmi irodában található kapcsolókkal a forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolás:

- Állomásnév tábla
- Utasváró
- Utasváró előtti szélfogó
- Kisvárdai-Hármasút.

1.9. EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Erősáramú Szakasz, Kisvárdai alállomás. Telephelyének megközelítése a VI. vágányból a 28. váltón keresztül kiágazó összekötő vágányon át lehetséges. Biztosítva van a VS2. vágányzáró sorompóval.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Távközlési-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főnökség, Blokkmesteri Szakasz Fényeslitke.
- MÁV-Személyszállítási Zrt.
- B+N Referencia Zrt.

1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEI, HELYSÉGEI

Új állomási épület:

Forgalmi jellegű:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Hangosbemondó helyiség

Kereskedelmi jellegű :

- Személypénztár

Egyéb jellegű :

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvényyszoba

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

1.11. IPARVÁGÁNYOK, SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK

Sajátcelű vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Transit Railway Kft.	30.	tolatási művelettel	

1.12. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS

A forgalmi irodában található 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: Állomásfőnöki iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó Kisvárdai állomáson 2 fő.

1.13. ELÉRHETŐSÉGEK.

<i>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</i>		
Név	cím	telefonszám
Üzemorvos	Záhony Vasút utca 2.	03/31-02
Városi kórház	Kisvárdai Árpád u. 26.	45/ 415-255
Központi orvosi rendelő	Kisvárdai, Szent György tér 7	06-45-415-047
Mentők:	Kisvárdai, Árpád út 28	104, 112
sürgősségi Orvosi ügyelet(hétköznap 22-08 óra között , és szombat, Vasárnap , Ünnepnapi 14-08 óra között)	Kisvárdai, Árpád utca 26.	1830

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Fegyveres Biztonsági Őrség	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Kisvárdai, Szent László u.7-11	500-700
MÁV-Személyszállítási Zrt.	Kisvárdai, Baross Gábor utca 2.	+36 1/513-7911
B+N Referencia Zrt.	Záhony	03/30-30 +36 30/ 981 5040
Kisvárdai állomás	4600. Kisvárdai, Baross Gábor utca 6.	06-1/513-7933

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.

2.1. TECHNOLÓGIAI LÉTSZÁM

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
hangosbemondó	1	-
Állomási tolatás, saját célú vasúti pálya kiszolgálás		
(vonali) tolatásvezető	1	1
(vonali) kocsirendező	1	-

2.2. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓ

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiiodairendeletekgyujtemenydokumenuma alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- E.2. sz. FÉKUTASÍTÁS

2.3. PARANCSKÖNYV

Az állomáson, papír alapú Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS

2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL

A forgalmi szolgálattevőnek, hangosbemondónak szolgálatra munkanapokon az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál kell jelentkezni. Este, szabad és munkaszüneti napokon a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki köteles meggyőződni annak szolgálatképes állapotáról. A szolgálatra jelentkezés helye az állomásfőnöki iroda, vagy a forgalmi iroda. A szolgálatátadás - átvétel végrehajtását az állomásfőnök szűrőpróbaszerűen köteles ellenőrizni. A jelentkezés ideje a szolgálati beosztás alapján.

2.5. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL

2.5.1 SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN

Kisvárdai állomáson a forgalmi szolgálattevők megszakítás nélküli munkarendben dolgoznak és személyes szolgálatátadásra kötelezettek. Szolgálatra a szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles megjelenni a szolgálati helyén. A szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni és venni. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára be kell ragasztani és a szolgálatátadás szövegében erre utalást kell tenni.

A szolgálatot írásban a következő szöveggel kell átadni:

Szolgalatatadas.....ev.....honap.....nap.....ora.....perc X.Y. forgalmi szolgálattevőnek személyesen és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedőlapján. A biztosítóberendezés üzemszerűen működik, - vagy hiba esetén annak rövid leírása -, bejelentés kódszáma. Rögzítő saruk:db. átadva, Tároló helyenszámú rögzítő saru átadva. Foglalt vágányok:.....számú rögzítő saruval biztosítva..

A szolgálatfolytatáshoz szükséges egyéb információk, pl: útban, engedély adva, táviratok és vágányzári utasítások Közölni kell a hiányzó kulcsok hollétét, továbbá forgalmi, vágány és elegyhelyzetet. A szabványszövegtől eltérni tilos!

Átadva:

Feszültségmentesítési előjegyzés

Vágányzár, lassújel előjegyzés

Hiba-előjegyzési könyv

Írásbeli rendelkezés tömb

Villamos Üzemi napló

Tematika a rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

Menetidők táblázatos kimutatása és Fejrovatos előjegyzési naplók

2 db páros féksaru

1 db kézi forgattyú

12 db rögzítősaru (Kv1, Kv2, Kv3, Kv4, Kv5, Kv6, Kv7, Kv8, Kv9, Kv10, Kv11, Kv12)

20 db biztonsági betét 20 db lakattal

2 db vágányzáró sorompó kulcs

1 db kisiklasztó saru kulcsa

2 db közúti Megállj tárcsa

1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

4 db megállj-jelző

1 db sárga színű jelzőzászló

1 db jól láthatóságot biztosító védőmellény

1 db tűzoltó készülék

10 db alkoholszonda,

1 db véralkohol doboz,

1 db elsősegély doboz

2 db Motorola DP 1400 hordozható rádió, 3 db akkumulátor, 1 db akkumulátortöltő

7 db földelő rúd

1 db védő sisak

1 db mobiltelefon töltővel

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

2.5.2. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN

A hangosbemondók a szolgálati beosztásban meghatározott időben, szóban és írásban adják át a szolgálatot a forgalmi szolgálattevők részére, amit a szolgálatátadás naplójában jegyeznek elő.

2.7. ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS

A forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvétel után egy órán belül csak akkor kell állomásbejárást tartania ha:

- a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik vagy
- az állomási fő és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak.

Az állomásbejárásra való eltávozásra a területi főüzemirányítótól engedélyt kell kérni, és érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a szomszédos állomásoktól a tekintetben, hogy az eltávozásnak nincs-e akadálya. A területi főüzemirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni:óra...perc az állomásbejárás, körzetbejárás megkezdhető, területi főüzemirányító neve.

Az állomásbejárás, körzetbejárás megkezdésének, befejezésének tényét és a bejárás eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

2.8. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA

- A területi főüzemirányítóval együttműködve szervezi, irányítja és lebonyolítja a felügyeletére bízott területen (állomás, nyíltvonal) a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. A mozdonyvezetőt felhatalmazza indulásra. Ennek végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról, az utasítás előírásainak és a technológiáknak megfelelő munkavégzéssel.
- Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja a felügyeletére bízott területen, meghatározza a technológiának megfelelően a tolatómozdony munkáját.
- Kapcsolatot tart a vasútvállalatok és szakágak operatív végrehajtó munkatársaival. Forgalmi végrehajtó tevékenysége során gondoskodik a megfelelő közlemények adásáról és nyugtázásáról, írásbeli rendelkezés kiállításáról és kézbesítéséről, köteles a vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő, az alkalmazandó utasításokban foglaltaknak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezetni, a megfelelő tájékoztatást adni, utasításszerű, balesetmentes munkát végezni.
- A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására kezeli, és kezelteti a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó /Kisvárd, Kisvárd-Hármasút, Ajak/) biztosítóberendezéseket, a felsővezetékhez tartozó kapcsolókat és egyéb szükséges berendezéseket.
- Gondoskodik a kezelési szabályzatoknak megfelelő kezelések végrehajtásáról, és végrehajtásáról. Rendkívüli események (baleset) alkalmával, az előírt jelentési kötelezettségének eleget téve, a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével gondoskodik azok káros hatásainak csökkentéséről. Tevékenyen részt vesz az elhárítás folyamatában.
- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely üzletág, szakág munkavállalója vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

tolatás biztonságos lebonyolítását. Kompetenciájába tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.

- A megfelelő adatrögzítés, adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló számítógépes rendszereket kezeli.
- Felügyel az állomás rendjének fenntartására, ellenőrzi a munkavállalók szolgálatképes állapotát. Kezeli az állomás területén és Kisvárdra-Hármasúton a térvilágítás időben történő be-, és kikapcsolását, gondoskodik a váróterem éjszakai vonatmentes időben való zárva tartásáról.
- Az állomáson életvédelmi kerítés van az I. vágány és az állomás épület közé építve, az utasbalesetek megelőzése céljából. A kerítésen üzemi átjáró van létesítve a forgalmi szolgálattevők részére a vonatok gyorsabb megközelítése céljából. Az átjárót kizárólag a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő használhatja! Alaphelyzetben az átjáró kapuját zárt helyzetben rögzíteni kell (be kell húzni)! Éjszaka az utolsó vonat leköszlekedése után kulccsal be kell csukni! Hajnalban az első vonat érkezése előtt lehet kinyitni. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy utasok próbálnak az átjárón átmenni, azt meg kell akadályozni! Szükség esetén nappal is kulcsra zárva kell tartani!
- Kapcsolatot tart a vasúttársaságok helyi képviselőivel. A részére kiadott utasításokon kívül javítja az állomási utasításokat. Kezeli és felügyeli az állomáson a felsővezetéki kapcsolókat. Rakodási engedélyt állít ki. Kezeli a vasúti informatikai rendszereket.
- Vezeti a Lassújel-, vágányzár-, Feszültségmentesítési nyilvántartást, Hiba-előjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Fejrovas előjegyzési naplót

2.18. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.

Munkáját megszakításos A-B műszakos munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a forgalmi szolgálattevővel.

Kezeli az utastájékoztató hangosbemondó készüléket. Értesíti az utazóközönséget a vonatok érkezéséről, indulásáról, érkezési és indulási vágányáról, késésekről, az állomás I – II. sz. vágányain végzett tolatásokról (gépkörüljárás, gép vonatra járás), utazással kapcsolatos egyéb tudnivalókról (MÁV-Személyszállítási Zrt. által készített hangos szövegkönyv szerint), tűz- és balesetvédelmi tájékoztatásokról.

2.19. VÁLTÓ ŐRZÉSE, VÁLTÓÁLLÍTÁS

2.19.1. VÁLTÓKÖRZET

Az állomás kettő váltó körzetre van osztva.

- I sz. váltókörzet a végpont felől: 1, 3/a, 3/b, 5, 7/a, 7/b, 9/a, 9/b, 11, váltók.
- II sz. váltókörzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8/a, 8/b, 10, 12, 14, 16/a, 16/b, 18, 20, 22/a, 22/b, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38 sz. váltók.

2.19.2. VÁLTÓ ŐRZÉSE

Mindkét váltókörzet váltóit a forgalmi szolgálattevő őrzi

2.19.3 VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE.

Vonat részére a váltókat, a D55 biztosítóberendezés kezelésével a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE

A biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a forgalmi szolgalmi szolgálattevő, a helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető, vagy a vonali kocsirendező állítja.

2.19.5. MELLÉKVÁGÁNYBAN, MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK

A VI. vágányból kiágazó Felsővezetékes szakasz Kisvárdai telephelyére vezető 28. számú váltó egyenes irányban állandóan lezárt váltó, melynek kulcsát a Felsővezetékes szakaszon őrzik. Kezelése a kötőpályás vasúti járművezető feladata. A VI. sz. vágányból kiágazó Transit Railway Kft sajátcélú vasúti pályahálózatára vezető 30. sz. váltó váltózárrel zárva tartott. A 30. sz. állandóan lezárt váltók kulcsait a forgalmi szolgálattevő őrzi, tolatás alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban átadja a vonali tolatásvezető részére. A tolatás befejezése után a kulcsok visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történik időadat, váltózár kulcs számának feltüntetésével, melyet a vonali tolatásvezető köteles aláírni.

2.19.6. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK

Egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók: A/1, A/2, 28, 30, 38. Az A/1, A/2 sz. váltó helyes állását a D55 biztosítóberendezés ellenőrzi.

2. 20 VÁLTÓGONDOZÁS.

2.20.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK

Az állomás kettő váltó körzetre van osztva.

- I sz. váltókörzet a végpont felől: 1, 3/a, 3/b, 5, 7/a, 7/b, 9/a, 9/b, 11, váltók.
- II sz. váltókörzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8/a, 8/b, 10, 12, 14, 16/a, 16/b, 18, 20, 22/a, 22/b, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, sz. váltók.

2.20.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG

A váltók gondozását a Demecser PFT szakasz dolgozói végzik a Záhony forgalmi területtel kötött Megállapodás alapján.

2.20.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.

A váltógondozás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni a PFT váltótisztítást végző dolgozóinak. Váltógondozásra engedély a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő, faékkal rendelkező dolgozónak adható. Az adott engedélyt, az időpont és a váltókörzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni és azt a váltógondozó köteles aláírni. A váltókat csak nappal, vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. Amennyiben vonatközlekedés, vagy tolatás válik szükségessé, az addig nem végezhető, míg a forgalmi szolgálattevő a figyelésre kötelezett dolgozót nem értesítette, vágányutat érintő váltótisztítás esetén a tisztítás felfüggesztésére nem utasította, és ezt a figyelésre kötelezett dolgozó vissza nem nyugtázta. Értekezés, a váltókörzetben elhelyezett utasítást adó-vevő hangszórós beszélő segítségével lehetséges. Ennek segítségével kell a tisztítandó váltó számát közölni a forgalmi szolgálattevővel, aki forgalmi helyzettől függően engedélyt ad, vagy megtiltja a munkavégzést.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A szükséges biztonságtechnika intézkedések után a központi állítású váltót az egyik állásban az előírt faékkal rögzíteni kell. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott olajsarat el kell távolítani (téli havat és jeget is). A tiszta és száraz sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot – kb. 6 cm hosszban, 10 cm szélességben – kell felvinni. A sínszékek, kampózár és zárnyelves csúcssín rögzítő bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani és le kell kenni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, váltótisztítást engedélyezni nem lehet.

2.21 A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.

2.21.1 A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR

A váltók használhatóságát szolgálatátvételnél az átvevő és az átadó munkavállaló közösen a berendezés fényeinek kiértékelésével köteles ellenőrizni.

2.21.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓKNÁL

Minden szolgálatban, az állandóan zárva tartott 30 és 38 sz. váltók használható állapotáról a helyszínen kell meggyőződni, melynek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az állandóan zárva tartott A/1 nyíltvonali és az A/2. Tüzépi váltó használható állapotáról a D55 típusú biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével kell meggyőződni.

2.23. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK

A berendezés üzemszerű működése esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Pátroha felől/felé, a jobb vágányról/ra	30	30	30	30
bejárat/kijárat Pátroha felől/felé, a bal vágányról/ra	30	30	30	30
bejárat/kijárat Fényeslitke felől/felé, a bal vágányról/ra	20	20	20	20
bejárat/kijárat Fényeslitke felől/felé, a jobb vágányról/ra	20	20	20	20

A berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.24. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.

2.24.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE

Ha az állomáson a vágányfoglaltságot jelző D55 biztosítóberendezés jól működik, a vágányutat az ellenőrző berendezés megtekintésével kell ellenőrizni.

2.24.3 A VÁGÁNYÚT BEJÁRÁSA

Ha a berendezés használhatatlan, köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról vonatok érkezése, indulása, és áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor egyedül tart vágányút ellenőrzést a vágányút tényleges bejárásával. Eltávozás előtt, a területi főüzemirányítótól engedélyt kér, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni!

A vágányút áttekintése, és a vágányút tényleges bejárása után a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi: „.....óra.....perc.....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottam asz. vágány szabad, aláírás.

2.25. VÁLTÓZÁR-, VÉDELMI BERENDEZÉS-, VÍZDARU KULCS

2.25.1. VÁLTÓZÁR-, VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCS

A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsai az állomásfőnöki irodában vannak elhelyezve. Ezek a következők: A/1, A/2, 28, 30, 38, VS1, VS3, VS5, VS7, VS2, VS4, VS6, Ks2

2.25.2. BIZTONSÁGI BETÉT

A betétekhez tartozó lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben vannak elzárva összesen 20 db. Biztonsági betéttel lezárható váltók: A/1, 1, 3/a, 3/b, 5, 7/a, 7/b, 9/a, 9/b, 11, 2, 6, 8/a, 8/b, 10, 12, 14, 16/a, 16/b, 18.

A biztonsági betétek és kulcsaik őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában vannak elhelyezve, felügyeletüket az állomásfőnök látja el.

2.26. VÁLTÓELLENŐRZÉS

2.26.2. VÁLTÓELLENŐRZÉS VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

Kisvárdai állomáson a forgalmi szolgálattevő egyedül végez szolgálatot, váltók ellenőrzését a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

A berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő egyedül tart váltó ellenőrzést. A váltókat kijelölt vágányra vezető állásba állítja, azokat biztonsági betéttel lezárja, a kulcsokat a kulcsszekrényben elzárja és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi: „.....óra.....perc.....sz. váltó a sz. váltó egyenes / kitérő / irányban biztonsági betéttel lezárva”, aláírás. Az így lezárt váltónál, - amennyiben a váltót nem szükséges állítani-szolgálatonként egyszer kell váltóellenőrzést tartani.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

2.28. NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK

Kisvárdá – Pátroha között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
359+79	AS 359	Irányfüggő	NEM	IGEN
380+22	AS 380	Irányfüggő	NEM	IGEN
386+23	AS 386	Irányfüggő	NEM	IGEN
396+32	AS 396	Irányfüggő	NEM	IGEN

Kisvárdá – Fényeslitke között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
482+55	AS482	Irányfüggő	NEM	IGEN
447+81	AS447	Irányfüggő	NEM	IGEN
442+16	AS442	Irányfüggő	NEM	IGEN

2.29. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.

2.29.1 A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE.

Tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló részére.

2.29.2 FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.

Fővágányt nem érintő, és nem veszélyeztető tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. TOLATÁS MÁS SZOLGÁLATI ÁG VÁGÁNYZATÁN

A Felsővezetéki szakasz tehervágány gépkocsija a szakasz telephelyén a szolgálati vezető vagy megbízottja engedélye alapján végezhet tolatási mozgást az ÁVU-ban szabályozottak szerint. Kisvárdá állomás területére történő kijáráskor a VS2. sz. vágányzáró sorompóig a forgalmi szolgálattevő engedélye nélkül közlekedhet.

Ott köteles megállni és a helyszínen lévő utasítást adó hangos beszélőn vagy telefonon a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni az állomás VI. sz. vágányára történő kihaladásra. Amennyiben a kihalásnak nincs akadálya, a forgalmi szolgálattevő erre az utasítást adó hangos beszélőn vagy telefonon engedélyt ad.

Ezt követően kötelesek a VS2. sz. vágányzáró sorompót kinyitni, a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíteni, majd a 28. sz. váltót kitérő irányban állítani. A forgalmi szolgálattevő a D55 típusú biztosítóberendezés segítségével beállítja a vágányutat, majd hangosbeszélőn vagy telefonon

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

engedélyt ad az általa meghatározott állomási vágányra történő kihaladásra. Ezzel párhuzamosan a Felsővezetéki szakasz dolgozói kötelesek a 28. sz. váltót egyenes irányba lezárni, a VS2. sz. vágányzáró sorompót a vágányra merőleges helyzetben rögzíteni.

Az állomás területére érkező tehervágány gépkocsi a forgalmi iroda előtt köteles megállni és a kijelölt dolgozónak a forgalmi szolgálattevővel közölnie kell a továbbhaladási, és a telephelyre történő behaladási szándékát. Amennyiben a telephelyre való behaladásnak nincs akadálya a fogalmi szolgálattevő a vágányút beállítása után előszóval engedélyt ad a behaladásra. A behaladás előtt a VS2. sz. vágányzáró sorompót a Felsővezetéki szakasz dolgozói kötelesek a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíteni. A28. sz. váltót kitérő állásba állítani.

Behaladás után a vágányzáró sorompót a vágányra merőleges helyzetben rögzíteni kell, majd a28. sz. váltót egyenes irányba le kell zárni.

2.31. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKEK ELFOGLALT JÁRMŰVEL VÉGZETT TOLATÁS

Személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás szükségessé válhat kocsik kisorozás és személyszállító vonatok egyesítése miatt. Tolatásról a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. Tolatás vezetésére a forgalmi szolgálattevőnek a tolatást végző vonat vezető jegyvizsgálóját kell kijelölnie. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítése alkalmával előszóban történik. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő vagy a hangosbemondó köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani.

Ennek megtörténtét a vezető jegyvizsgáló a helyszínen köteles ellenőrizni. Utasokkal elfoglalt kocsik ajtóit be kell zárni. A kocsik kisorozására az állomás I., II., III., IV., V. számú vágányai vehetők igénybe, a mozgatandó kocsisor maximális hosszúsága a tolatást végző mozdony(ok) és személyszállító kocsikkal a 300 métert nem haladhatja meg. A tolatás lebonyolításában a tolatást végző vonat jegyvizsgálója, és az esetleges másik vonatszerelvény vonatkísérő személyzete is köteles részt venni.

Az utasok figyelmét fel kell hívni a ki és beszállások megszüntetésére. A szükséges mozgás megkezdése ezután kezdődhet fokozott figyelemmel a vezető jegyvizsgáló jelenlétében. A kisorozott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás elvégzéséhez szükségessé váló járműkapcsolást a mozdonyvezető köteles elvégezni. Vonatok egyesítése alkalmával az előbbieken leírtak szerint kell eljárni azzal az eltéréssel, hogy az utasokat nem kell a személyszállító kocsikból kiszállítani.

2.34. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNY

A mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok az I., II., III. és a IV vágány. Minden esetben a forgalmi szolgálattevő a biztonság szem előtt tartásával köteles a vágányt kijelölni. Az I. vágányon történő gépkörüljárás esetén a mozdonyt a peron mellett való elhaladása idején a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló köteles kísélni. Ennek hiányában a forgalmi szolgálattevő köteles kísélni.

Gépkörüljárás során az utasokat, a tájékoztatást adó hangosbeszélőn folyamatosan tájékoztatni kell.

2.35. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE

A két darab fény tolatásjelző kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.36. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK

Vonatközlekedés közben tolatás végezhető a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése, vagy metszése nélkül, ha a vágányút mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásban le vannak zárva. Abban az esetben, ha terelési lehetőség nincs tolatás nem végezhető!

2.37. RÖGZÍTŐSARU

2.37.1. TÁROLÁS

A jármű megfutamodások megakadályozására 12 db. rögzítősaru van rendszeresítve, melynek jelölése Kv1, Kv2, Kv3, Kv4, Kv5, Kv6, Kv7, Kv8, Kv9, Kv10, Kv11, Kv12. Tárolási helye a forgalmi iroda melletti öltöző.

2.37.2. KEZELÉS

A rögzítősaruk átadását / visszavételét/, vágányra helyezését /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni: ”.....jelű rögzítősaru asz. vágányon álló jármű kerekei alá /alól/ az állomás páros vagy páratlan végén elhelyezve /eltávolítva/névalírás”. Tolatási mozgások lebonyolításakor a rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.37.3. FELELŐSSÉG

Tolatás alkalmával a járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető felelőssége.

Osztatott vonat esetén, a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kapcsolást végző vasútállomás munkavállalójának feladata. A járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezésének és eltávolításának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni. A rögzítő sarukat szolgáltatáskor írásban és ténylegesen is át kell adni. A rögzítősaruk felügyelet alatt való tartása kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, egyéb esetekben a forgalmi szolgálattevőé. Szolgáltatáskor közölni kell írásban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz.

A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi. Karbantartásuk és cseréjük az állomásfőnökség feladata.

2.37.4. TOLATÁSBAN RÉSZTVEVŐK ÉRTESÍTÉSE

A korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezetőt köteles értesíteni.

2.37.5. ŐRZÉS VONATKÖZLEKEDÉS IDEJÉN

A rögzítősaruk őrzése vonatközlekedés idején kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, tolatási szünetekben a forgalmi szolgálattevőé. Szolgáltatáskor közölni kell írásban és élőszóban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz és állomásbejáráskor köteles ezt ellenőrizni a forgalmi szolgálattevő.

2.37.6. HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE

Szolgálat átvételkor az átvevő a tárolásra kijelölt helyen lévő rögzítősarukat köteles rátekintéssel a használhatóságról meggyőződni.

A kiadott rögzítősarukat az átadó és az átvevő munkavállaló is köteles a használhatóságról meggyőződni.

A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi.

2.39. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELLENŐRZÉSE

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető feladata meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Ha az állomáson nem vonathoz tartozó járművek vannak, szolgálat átvétele után egy órán belül az állomásbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő kötelessége meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzései alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső helyeken köteles meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

2.40. PÁROS FÉKSARU

Kisvárdai állomáson 2 db. páros féksaru van elhelyezve a forgalmi iroda melletti öltözőben, a megfutamodott járművek megállítása céljából. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő tartja őrizetben. A páros féksaruk szolgálatátadás tárgyát képezik. Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG

Személyszállító vonatok bármely ok miatt bekövetkezett 10 perc, vagy annál nagyobb késéséről a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalmi szolgálattevők is kötelesek egymást tájékoztatni. Tájékozódik az elszállításra váró utasok mennyiségéről, a vonatok menetrendszerű közlekedéséről. Késések esetén köteles a vonatokra váró utasokat és a vonatszemélyzetet tájékoztatni. Köteles a vonatforgalmat úgy szabályozni, hogy az utasok biztonságát ne veszélyeztesse. Köteles biztosítani a térvilágítást a Világítási naptárban előírtak szerint.

2.42. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS

2.42.1. LEBONYOLÍTÁS

Az engedélykérést-adást a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.42.2. TANÚ BEVONÁSA

Amennyiben Kisvárdai és valamelyik szomszédos állomás között az ellenmenetet kizáró biztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét kell az engedélyadás bizonyítására tanúként bevonni. Páros számú vonatok közlekedése esetén Pátróha állomás forgalmi szolgálattevőjét, páratlan számú vonatok közlekedése esetén Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a területi főüzemirányítót.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

2.43. ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDŐ KÖZLÉSE

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlésére kötelezett dolgozó a forgalmi szolgálattevő

2.44. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL, ELHALADÁSÁRÓL, ÁTHALADÁSÁRÓL

Kisvárdai állomáson a vonatok végének megfigyelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés használhatatlansága esetén a zárjelző tábla meglétének ellenőrzésével kell meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.

2.45.1. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSA, KÉZBESÍTÉSE

Az Írásbeli Rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

A rendelkezéseket FOR00-ból állítják elő. Ha a FOR00 rendszer valamilyen oknál fogva használhatatlan, akkor az Írásbeli rendelkezéseket az állomásra rendszeresített Írásbeli rendelkezés tömbbe kéziratilag köteles kiállítani.

2.47. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA

Kisvárdai állomás I és II sz. vágánya jelfeladásra kiépített átmenő fővágány, ezért ha a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása válik szükségessé, azokat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely ok miatt a jelfeladás nem üzemel, vagy jelfeladásra ki nem épített III. vagy IV. vágányon tervezik a vonatot megállítani és tudomásuk van arról, hogy csak mozdonyvezetővel közlekedik, akkor a menetrend szerint áthaladó vonatok, amennyiben a továbbhaladásnak bármilyen akadálya van, a bejárat jelző előtt meg kell állítani és akkor szabad csak a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő elteltével válna csak lehetővé, a vonatot hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY

2.49.2. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
V/a.	21t	NEM		
V/b.	21t	NEM		
VI.	21t	NEM	A 26, 28, 30. váltók közötti vágányszakasz 5 km/h-val járható 21t felett, de legfeljebb 22,5t	
VII.	21t	NEM		
VIII.	21t	NEM		
IX. Bakti kihúzó	21t	NEM		
X/a	21t	NEM		
X/b	21t	NEM		

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

XI.	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XII. Kerti csonka	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	

2.50. LASSÚMENETEK

Az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Kisvárdai állomáson az elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a forgalmi szolgálattevő a „Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni. A Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás):

Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban. A lassúmenetről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a helyzetnek megfelelő közleményről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás tárgynapra érvényes sebességhatárát nem tartalmazhat. A Kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással törölni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni, az adott Pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet, és kell törölni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek. A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A kimutatások kézbesítése, Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és Írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”

A kimutatás(oka)t személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasításban foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Kisvárdai állomáson minden tolatást végző mozdony személyzetét az állomás mellékvágányaiban és saját célú vágányaiban érvényben lévő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. Az állomás átmenő fővágányain és fővágányain lévő lassúmenetekről a kiszolgáló vonatok személyzete a napi lassúmenet kimutatást már a vonatindító állomáson megkapja.

2.51. RAKODÁS ENGEDÉLYEZÉSE

A forgalmi szolgálattevő engedélyezhet az állomáson rakodást az engedéllyel rendelkező fél részére.

2.52. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.

2.52.1. KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSA

Kapcsolásra utasítást a Kisvárdai felsővezetéki szakaszon szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító -79-44 ad a forgalmi szolgálattevő részére. Földelésre és földelés megszüntetésére engedélyt a forgalmi szolgálattevő a villamos üzemirányítótól köteles kérni.

A kapcsolási, földelési műveletek és az azokkal kapcsolatos események bizonylatolásának eszköze a villamos üzemi napló. A szükséges naplózandó műveletet mindkét fél (rendelkezést adó és vevő) dokumentálja az általa vezetett villamos üzemi naplóban történő bejegyzéssel.

2.52.2. RAKODÁSI ENGEDÉLY

Rakodási engedélyt kell kiadni minden olyan esetben, ha a rakodást végző a felsővezetéki berendezést közvetlenül, vagy közvetve megközelíti. A Pályavasút a Rakodási engedély kiállításával engedélyezi a rakodást. A Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni. Rakodási engedély kiadása előtt ellenőrizni kell a rakodógép Üzemeltetői engedélyét. Az engedély számát és a megfelelő idő adatokat a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A földelést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.53. UTASTÁJÉKOZTATÁS

2.53.1. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉS

MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő hangosbemondó vagy a forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK

Az állomásnak egy külső-belső utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen és a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

Kisvárdai állomás utastájékoztató körzetéhez tartozik még:

- Kisvárdai Hármasút megállóhely
- Ajak megállóhely

2.53.3. HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3perc.

A hangosbemondónak vagy forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utastájékoztatót elvégezni Kisvárdai állomáson, Ajak megállóhelyen és Kisvárdai hármasút megállóhelyen egyaránt.

A menetrend szerint áthaladó vonatok közlekedése előtt minden esetben utastájékoztatót kell adni mind Kisvárdai állomáson, mind a körzethez tartozó megállóhelyeken.

2.53.4. ÉRTESÍTÉSI, TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG

A vonatkésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából szerez információt, melyet - ha az élőszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejlesztési előjegyzési naplóban.

2.53.5. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA

A forgalmi szolgálattevő vagy a hangosbemondó az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élőszóval köteles tájékoztatni az utasokat és a személypénztárost a vonatközlekedésről.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát azonnal be kell jelenteni a területileg illetékes távközlési diszpécser részére.

2.53.6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak. A forgalmi szolgálattevő 5 perc, vagy annál nagyobb késés esetén, személyesen tájékoztatja a személypénztárost és az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

2.53.7. STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő kihelyezése, pótlása, módosítása az állomásfőnökség, azok rendelkezésre állásának biztosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt az állomásfőnökségek a szükséges példányszámban kötelesek sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az „Állomási rend” a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

feladata. Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetésmények, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Záhony Forgalmi Terület és a MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor utasítása alapján a forgalmi szolgálattevő köteles az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást és az utastájékoztató hirdetményeket kihelyezni.

2.53.8. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSE

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Záhony Forgalmi Terület és a MÁV- Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

2.54. KÖZLEKEDÉS

Az állomás felvételi épületét a város felől közúton lehet megközelíteni. A váltókörzetek gyalogos megközelítésére az I. sz. vágány külső oldala melletti burkolatlan gyalogút, gépkocsival, kerékpárral, motorkerékpárral az állomás város felőli oldalán lévő Baross Gábor út van kijelölve.

Az I. és II. vágány széles peronja a régi felvételi épülettel szemben lévő vágányba épített szintbeni átjárón közelíthető meg. Az állomás területén közúti járművek részére kiépített út nincs.

Az állomás és megállóhelyek nem akadálymentesítettek, ezért mozgáskorlátozott utazásra nincs meghirdetve, utazását elősegítő emelő berendezés nincs. Legközelebbi szolgálati hely ahol állomási mobilemelő berendezés rendelkezésre áll, Záhony és Nyíregyháza állomás.

4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER

4.1. SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAÁLLOMÁS

A forgalmi irodába telepített FOR munkaállomáson a FOR00 és a zárt csoportú email rendszer van telepítve és központi nyomtatóval van ellátva.

Feladatok meghatározása:

Forgalmi szolgálattevő: Valamennyi Kisvárdai állomásra érkező, áthaladó vagy onnan induló vonat (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is), valamint ezen vonatok részére írásbeli rendelkezés kiállítása. A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (10percen belül), kell elvégezni. Az állomáson jelentkező szolgáltatásokat lenaplózza a végrehajtásuk után legkésőbb 60 percen belül.

Az állomásfőnöki irodába telepített FOR munkaállomás.

Ezen a gépen végzi az állomásfőnök az ellenőrzési feladatait.

A forgalmi irodába található a xerox típusú központi nyomtató, ami a két FOR munkaállomáshoz csatlakoztatva van.

4.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE

4.2.1. NAPLÓZÁS

Pályavasúti szolgáltatások kezelését, naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2.3. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS

Az SZ.1. sz. utasításban meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani, stb. – részletes meghatározására.

A szolgáltatás-pontosítás rögzítéséről a forgalmi szolgálattevő A FOR munkaállomáson felugró ablakon kap értesítést. A forgalmi szolgálattevő szükség esetén elkészíti a PASS2 rendszerben a részletes feladatkiírást. A részletes feladatkiírás kinyomtatása és a tolatószemélyzet részére történő átadása nem kötelező. A forgalmi szolgálattevő előszóban közli az elvégzendő feladatokat a tolatószemélyzet részére, a végrehajtást követően a tolatószemélyzet előszóban tesz jelentést a forgalmi szolgálattevő részére az elvégzett teljesítményekről. A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás-pontosítástól eltérő végrehajtásról soron kívüli tájékoztatást ad a megrendelő vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

A szolgálatot átadó dolgozónak a rendszerből ki kell jelentkezni.

A szolgálat átadás-átvétel előjegyzésében közölni kell a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Lehetőség szerint minden teljesített szolgáltatást, eseményt, be kell naplózni 60 percen belül (amennyiben nem történik rendkívüli esemény). Ha indokolt az elmaradás, akkor azt át kell adni szolgálatátadáskor.

4.2.4. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat a forgalmi szolgálattevő kezeli és naplózza a PASS2 rendszerben.

4.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője végzi, és ő szolgáltatja a szükséges adatokat mobiltelefonnal a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ munkahely) részére.

A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át a vonali tolatásvezető részére.

4.4. KÉSZRE JELENTÉS

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással - vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszeren egy felugró ablakban kap értesítést a készre jelentés tényéről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt, fékpróbát, fuvarokmányok kézbesítését, zárjelző tábla kezelését és a vonatok készrejelentését pályavasúti szolgáltatás keretein belül

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés:

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, vagy kiszolgáló vonatik esetén a pályavasúti munkavállaló(vonali tolatásvezető) köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a Vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT. személyszállító, és szerelvényvonatok esetén:

Valamennyi (személyszállító-, szerelvény) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt (e-VTK) a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A forgalmi szolgálattevők a FOR00 alrendszerből tájékoznak a vonat indulásra készre jelentéséről. Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló a leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, vagy Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészében „A ...sz. vonat Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:..... óra, perc, aláírás” bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

4.6. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSE

4.6.1. FELADATOK

Kisvárdai állomáson a levelezési rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

E-mail címe: kisvarda.rfszt@mavcsoport.hu

A forgalmi szolgálattevő által a zárt csoportú e-mail rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli Rendelkezések kézbesítésére történő felkérés.
- A helyből indul vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése.
- Az érkezett vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentése a hatályos Értesítési Rend szerint.
- Forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak azon információk és tájékoztatások továbbítása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.

4.6.2. ÜZENETFOGADÁS

Az érkezett vágányzári utasításokat, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is) a forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni, kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben és a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.

Záhony- Nyíregyháza rendelkezési szakaszra kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzésben előjegyezni.

4.6.3. ÜZENETKÜLDÉS

Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető, vagy a forgalmi szolgálattevő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.

A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappja tartalmazza.

A rendkívüli eseménynek megfelelő mintát a „Továbbküldés” gombbal kell megnyitni!

A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni.

Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket.

Ezt követően a levelet el kell küldeni.

A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesíti a forgalmi szolgálattevőt az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!

Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, a forgalmi szolgálattevő végzi.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

4.8. JELSZAVAK KEZELÉSE

A zárt csoportú e-mail rendszerhez szükséges jelszavakat valamennyi munkavállaló saját maga köteles megőrizni, azt más részére nem adhatja át, az informatikai biztonsági szabályokat köteles betartani! A jelszó elvesztése esetén a Területi funkcionális felügyeletet 03+13-51 kell értesíteni

4.9. MUNKAÁLLOMÁS MEGHIBÁSODÁSA

4.9.1. HELYETTESÍTŐ MUNKAÁLLOMÁS

A FOR munkaállomás meghibásodása esetén, Pátroha állomás forgalmi irodába telepített terminál (telefonszám: 03+42-53) veszi át a feladatokat.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a Területi funkcionális felügyelet rendelkezését 03+13-51 kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.) Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a Számítógépes Hiba előjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

4.9.2. VONATKÖZLEKEDÉS NAPLÓZÁS

Valamennyi Kisvárdai állomásra érkező, áthaladó vagy onnan induló vonatok (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének valamint a szolgáltatások naplózásának a feladatát Pátroha állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Az adatokat Kisvárdai állomás forgalmi szolgálattevője telefonon adja meg a helyettesítő munkaállomás részére.

4.9.3. TOLATÁSI ÉS EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK NAPLÓZÁSA

A tolatáshoz kapcsolódó szolgáltatások rögzítéséhez szükséges adatokat telefonon adja át a helyettesítő munkaállomás részére.

4.9.4. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Abban a rendkívüli esetben, ha a menetvonal tulajdonos a rendszerben nem tud vonat-összeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi, a vonathoz vontatójármű és vonat fejadat rögzítésére van lehetőség.

Köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben. Kiszolgáló vonatoknál a vonali tolatásvezető ad át papír alapú VTK-t, amit el lehet juttatni E-mailben is a Call-centerbe. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomást kezelő munkavállalóval.

A vasúti társaság kötelessége legrövidebb időn pótolnia Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

4.9.5. KÉSZRE JELENTÉS

A helyettesítő munkaállomás kezelője a FOR00 rendszerben megnézi és közli a készre jelentés tényét, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISVÁRDA

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

4.9.6. ÜZENETEK KEZELÉSE

A zárt csoportú levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés). a Területi funkcionális felügyelet 03+13-51 részére.

A rendszer tényleges helyreállításáig a helyettesítő munkaállomás zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5. HELYI SAJÁTOSSÁG

5.2. MOZDONYKULCS ŐRZÉSE

Kisvárdai állomás területén az MÁV Személyszállítási Zrt. lezárt vontatójárművek kulcsait és tartozékait a mozdonyvezetőnek a forgalmi irodában van lehetősége leadni megőrzésre. A vontatójármű kulcsának jól látható azonosítóval kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok és tartozékok át- és visszavételét az erre a célra felfektetett nyilvántartáson kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő és a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, és visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása köteles aláírásával igazolni. A mozdony kulcsának forgalmi szolgálattevő részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyra előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a forgalmi szolgálattevő köteles zárt kulcsszekrényben őrizni, azt arra illetéktelen személynek át nem adhatja. A forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás alkalmával az átvett kulcsokat és a nyilvántartást, írásban és ténylegesen köteles átadni. A MÁV-Személyszállítási Zrt. képviselője előzetesen telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

A mozdony lezárását megelőzően, a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás nem zavarja továbbiakban a vasúti üzemi munkát. A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

5.3. DOKUMENTÁCIÓ

5.3.1. FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ

A Fejrovatos előjegyzési naplóban minden esetben betűvel történik a vágányok előjegyzése.