



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros
Állomásfőnökség Kispest

46310-17/2015/MAV

Kispest

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Csávás Róbert
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46310-17/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Csávás Róbert
2.	46310-18/2015/MAV	1. sz. módosítás	2015.12.13.	Csávás Róbert
3.	60090-1/2016/MAV	2. sz. módosítás	2016.12.11.	Csávás Róbert
4.	48497-17/2017/MAV	3. sz. módosítás	2017.12.10.	Csávás Róbert
5.	49291-17/2018/MAV	4. sz. módosítás	2018.12.09.	Csávás Róbert
6.	43641-17/2019/MAV	5. sz. módosítás	2019.12.15.	Csávás Róbert
7.	38272-1/2020/MAV	Előlap csere miatt változatlan	2020.12.13.	Csávás Róbert
8.	39983-1/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Csávás Róbert

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA. (FORGALMI, EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK ÁLTAL HASZNÁLT STB.)	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTESE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA (F.2. 7.SZ. FÜGGELÉK 7.2.6. P., 8. SZ. FÜGGELÉK 8.2., 8.2.1.P., F.2. 15.18.7.2.P.)	9
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA (SK0, SK15, SK30, SK55), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. HELYZEHZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTESE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	11
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	13
1.6.3. HELYZEHZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	14
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	14
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK. (F.2. 7. SZ. FÜGGELÉK 7.2.2. P.)	14
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	15
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA „A KÖZSZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN NYÚJTOTT UTASTÁJÉKOZTATÁS NORMATÍV ELŐÍRÁSÁIRÓL ÉS AZOK ALKALMAZÁSÁRÓL NORMÁL ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, VALAMINT RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSEKOR” CÍMŰ UTASÍTÁS FIGYELEMBEVÉTELÉVEL AZ ALÁBBI SZEMPONTOK SZERINT:	15
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA:	15
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	16
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. .	16
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	16
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN – FIGYELEMBE VÉVE AZ „ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA” PERC ÉRTÉKET – MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	17

1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	17
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	17
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.	18
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	18
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE. (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. PONT).....	18
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	20
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 1.4.11.PONT).....	20
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	21
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. (F.2. FÜGGELÉK 4.1.3. P.).21	
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.12.P.).	21
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	21
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.13.P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.2.P., E.2. 6.5.P.).	21
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	22
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL (F.2. 1.4.14.P.).	22
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL (F.2. 1.2.32., 1.2.56.P.).	22
2.7. VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA (F.2. 1.2.123.P.).	23
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA (F.2. 1.2.120.P.).	23
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.P.).	24
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA (F.2. 1.2.92.P.).	24
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE. (F.2. 2.3.1.P.).....	24
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.	24
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS (F.2. 2.5.1.P.).....	25
2.17.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	25
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.	25
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	25
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE (F.2. 2.6.2.P.).	25

2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA (F.2. 2.7.1.P.)	26
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBAN VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN (F.2. 7. FÜGGELÉK 7.1. PONT).....	26
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT (F.2. 2.7.2.P.)	26
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.P.)	26
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	26
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	27
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE	27
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL (F.2. 2.8.3.P.)	27
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL (F.2. 2.8.6.P.)	27
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA	27
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.1.P.).....	27
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.2.P.)	27
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 2.10.1.2.P.)	28
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK	28
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA (F.2. 2.10.3. A) ALPONT).....	28
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK	28
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA (F.2. 2.11.6. P.)	28
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA (F.2. 32. SZ. FÜGGELÉK 32.5.4. PONT). AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	28
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS	28
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.12.1.P.).....	28
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL	29
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN (F.2. 2.12.2.P.).....	29
2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS VÁLTÓZÁRAS VÁLTÓKNÁL	29
2.30.1. NEM BIZTOSÍTOTT ÁLLOMÁSOKON A FORGALMI SZOLGÁLATEVŐK RÉSZÉRE ELŐÍRT VÁLTÓELLENŐRZÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK — VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE — SZABÁLYOZÁSA. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁRA KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.12.4.3.P.).....	29
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA (F.2. 3.6.5.P.)	29
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	30
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE (F.2. 4.1.3.P.)	31
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.2.P.)	31
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCELTŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2.4.1.2.4.P.).....	31

2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	31
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE (F.2. 4.1.5.1.P.)	31
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN (F.2. 1.2.14.,1.2.108.A) P.)	31
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK (F.2. 4.1.14.1.P.)	31
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 4.1.17.P.)	32
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	32
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	32
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE (F.2. 4.1.17.4.P.)	32
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA	32
2.41.2. A FÉKSARUK JELÖLÉSÉRE, SZÁMOZÁSÁRA, DARABSZÁMÁRA, HASZNÁLATÁRA, KARBANTARTÁSÁRA, ŐRZÉSÉRE ÉS TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.24.1.P., 4.1.24.2.P., 4.4.6.P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.4.2.P., 30.3.4.6.P.)	32
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK (F.2. 4.3.5.P., 4.3.5.1.P.)	32
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 4.4.4.1.P.)	32
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 4.4.5.P.)	33
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	33
2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.2.90.,7.3.P.)	33
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE (F.2. 7.3., 5.2.1.P.)	33
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2. 5.2.2. D) ALPONT)	33
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE (F.2. 5.4.1., 5.4.7.P.)	34
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG	34
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 15.1.12.4.P.)	34
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS	34
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE (F.2. 15.8.4.P.)	34
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE (F.2. 15.9.1.P.)	35
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL)	35
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA (F.2. 15.12.4.P.)	35
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL	35
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 15.16. ALFEJEZET)	35
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA	35
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA	35
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK A SZOLGÁLATI HELYEN	36
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1., F.2. 15.18.7.2.P.)	36

2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON	36
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 15.18.13.3. c) ALPONT).....	36
2.58.3. A „FELHÍVÁS AZ ÁTHALADÁSRA” JELZÉS ADÁSÁRA KIJELÖLT HELY VÁLTÓKEZELŐK RÉSZÉRE, HA ANNAK ADÁSÁRA A VONAT FOGADÁSÁRA KIJELÖLT HELY NEM ALKALMAS (F.1. 6.1.1.5. P.).....	36
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK (F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.4.4., 27.4.3.E), P.).....	37
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (K, A, B, C, D, E, F MEGJELÖLÉS, F.2. 27.SZ. FÜGGELÉK 27.4.7.P.).....	37
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 27.SZ. FÜGGELÉK 27.5.3.P.).....	37
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJÁ, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁJTÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT (F.2. 4.SZ. FÜGGELÉK 4.1.3.P.)	37
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	39
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA	39
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA	39
5.1.1.2. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE	39
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN	39
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.7. UTASÍTÁS)	39
ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	39
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	40
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN	40
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	40
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL (TEVÉKENYSÉGGEL KAPCSOLATOS ÉRTESELTÉSEK SZABÁLYOZÁSA, DOKUMENTÁLÁSA)	40
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS (F.2. 1.2.145., 12.7. P.)	40
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS	41
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	41
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	42
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	42
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	42
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS	42
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS	43
6.6. A KOMMUNIKÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATÁRÓL ÉS ADATKEZELÉssel KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS ...	43

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kispest állomás a 142 sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, Kőbánya-Kispest és Pestszentimre állomások között a 72+48 - 90+80 sz. szelvényekben helyezkedik el, mint középállomás.

Rendelkezési szakasz:

Kőbánya-Kispest – Lajosmizse vonalon a rendelkező állomás:

Kőbánya-Kispest és Lajosmizse állomások

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai:

Szolálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Kőbánya-Kispest	2,5 km	56 szelvény
Pestszentimre felső	4,5 km	126 szelvény
Kispest Gránit scvp. kiágazás	1,3 km	94 szelvény
Pestszentimre	6,1 km	142 szelvény
Soroksár	8 km	0 szelvény

Kispest – Pestszentimre állomások között Pestszentimre felső mh. 121+44 sz. szelvényében deltavágány ágazik ki, amely egyvágányú pályával köti össze Kispest állomást Soroksár állomással.

A Kőbánya-Kispest – Kecskemét vonalat Pestszentimre felső mh. 125+15 sz. szelvényében, pályaszintben keresztezi a Soroksár állomás – Szemeretelep megállóhely összekötő vonala (Forgalomból kizárva!).

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Kispest - Pestszentimre	88+75 – 90+75	-6‰
	90+75 – 97+00	-5‰

Biztosítóberendezés típusa:

- Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés üzemel. A 4 sz. váltó központi állítású, elektrodinamikus, az állomás kezdőpont felőli oldalán biztosított vonat vágányutak állíthatók be. A berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő által az irodai kulcsazonosító rendelkező készülék, az irodai nyomógombos „gumilábas Domino”, valamint a váltókezelői szolgálati helyeken a nyomógombos és mechanikus készülékek kezelésével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A PTI Bp. TPLO Bp. PFT Főnökség Bp. Kelet III. sz. szakasz.
Vágány-összeköttetés: nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. (Forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

Forgalmi iroda, állomásfőnöki iroda

I.sz. órhely.

II.sz. órhely.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Kőbánya-Kispest - Kispest	önműködő biztosított térségi	1	75 Hz (EÉVB)
Kispest - Pestszentimre	vonatjelentőóri	2	nincs
Kispest - Soroksár	vonatjelentőóri	2	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

Vonatfogadó fővágányok: 02. és 03. sz. vágányok

Átmenő fővágány: 03. sz. vágány

Mellékvágányok: 01., 04., 05., 06., 07., 08. sz. és a kihúzó vágány

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [‰]	Lejt viszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01	raktári vágány	672	-	-	-2,5	Nincs	ütközőbak	11/b	55-10199-01-1	nyílt	6-23 sz. váltók között forgalomból kizárva
02	vonatfogadó/indító fővágány	630	-	-	-2,5	Nincs	4	5	55-10199-01-2	nyílt	
03	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	640	-	-	-2,5	Nincs	4	5	55-10199-01-3	nyílt	
04	tároló vágány	177	-	-	-2,5	Nincs	ütközőbak	13	55-10199-01-4	nyílt	jelenleg forgalomból kizárva
05	tároló vágány	86	-	-	-2,5	Nincs	ütközőbak	21	55-10199-01-5	nyílt	jelenleg forgalomból kizárva
06	tároló vágány	86	-	-	-2,5	Nincs	ütközőbak	21	55-10199-01-6	nyílt	jelenleg forgalomból kizárva
07	rakodóvágány	160	-	-	-2,5	Nincs	ütközőbak	19	55-10199-01-7	nyílt	jelenleg forgalomból kizárva
08	tároló vágány	44	-	-	-2,5	Nincs	földkúp	9	55-10199-01-8	nyílt	
kihúzó	kihúzóvágány	316	-	-	-2,5	Nincs	11/a	földkúp	55-10199-01-KIHÚZÓ	nyílt	

Jelfeladás nincs kiépítve az állomáson.

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	200 méter	1,0	aszfalt	sk+15
03.	230 méter	1,0	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől kettő helyen kiépített STRAIL elemes, szintbeli átjáró és járdakapcsolat.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kőbánya-Kispest felől:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet irány oldala	Szelvénytávolság	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	72+48	A	4	biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomás	jobb	77+75	E	3	fény kijárati jelző
állomás	jobb	77+75	D	4	fény kijárati jelző

Kispest állomás A jelű bejárati jelzőjére Kőbánya-Kispest állomás kijárati jelzője ad előjelzést.

Pestszentimre felől:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet irány oldala	Szelvénytávolság	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyíltpálya	jobb	105+60	BEj	2	fény fedezőjelző előjelzője
nyíltpálya	jobb	98+60	B	2	fény fedezőjelző, Hívójelzéssel felszerelt
nyíltpálya	jobb	97+80	FEj	2	fény bejárati jelző előjelzője

nyíltpálya	jobb	92+80	A	2	fény fedezőjelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomás	jobb	90+80	F	2	nem biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomás	jobb	85+80	AEj	2	fény fedezőjelző előjelzője
állomás	jobb	84+70	84	2	sorompót fedező fény fedezőjelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvénytípusa
Tolatási határjelző	73+01, 90+30
Vágányzáró-jelző	76+76, 80+76, 81+50, 83+60, 89+50
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	80+60, 81+00
Megállás helye-jelző (01.-02. peron)	80+03
Megállás helye-jelző (02.-03. peron)	80+25; 82+25

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	II. sz. ór hely	I. sz. ór hely
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db „Megállj” jelző	1 db „Megállj” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db „Megállj” jelző előjelzője	1 db „Megállj” jelző előjelzője
1 db jelzőzászló	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
	1 db jelzőzászló	1 db jelzőzászló
	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
	2 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db vörös fényű jelzőlámpa
	1 db sárga fényű jelzőlámpa	1 db sárga fényű jelzőlámpa
	2 db vállmagasságú állványon elhelyezett piros fényű jelzőlámpa	2 db vállmagasságú állványon elhelyezett piros fényű jelzőlámpa
	2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

I. sz. órhely:

Váltó száma	Állító-készülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Lezárható/ nem lezárható	Központból reteszelhetőség iránya	Biztonsági betéttel való lezárhatóság	Váltójelző típusa
1	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
3	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
5	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	forgólapos
7	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
9	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
11/a	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
11/b	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
13	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	nem lezárható	-	-	ábralemez
15	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	nem lezárható	-	-	forgólapos
17	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
19	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
21	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	nem lezárható	-	-	ábralemez

II. sz. órhely:

Váltó száma	Állító-készülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Lezárható/ nem lezárható	Központból reteszelhetőség iránya	Biztonsági betéttel való lezárhatóság	Váltójelző típusa
4	villamos	kampózárás	biztosított	lezárható	egyenes/kitérő	egyenes/kitérő	forgólapos

Forgalmi iroda:

Váltó száma	Állító-készülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Lezárható/ nem lezárható	Központból reteszelhetőség iránya	Biztonsági betéttel való lezárhatóság	Váltójelző típusa
6	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	forgólapos
8	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
23	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez
25	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	lezárható	-	-	ábralemez

Az állomás váltójelzővel felszerelt váltói fényvisszaverő fóliával ellátottak.

Váltófűtő berendezés nincs kiépítve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Földkúp: 08.sz. és a kihúzó vágány végén 83+60 szelvény

Ütközőbak: 01., 76+76 szelvény
04., 05., 06., 81+50 szelvény
07. sz. vágány végén 80+76 szelvény

Kisiklasztó saru:

Jele Vágányzáró sorompó, amivel szerkezeti függésben van
KS1 VS3 sz. vágányzáró sorompó
(Scvp területén található. Az scvp. nem rendelkezik használatbavételi engedéllyel.)

Vágányzáró sorompó:

Jele Váltószám, amivel szerkezeti függésben van
VS1 17 sz. váltó
VS3 19 sz. váltó
(Scvp területén található. Az scvp. nem rendelkezik használatbavételi engedéllyel.)

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. vágány mellett a 80+60 – 81+00 szelvényben található (oldalrakodó).

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- Kispest forgalmi szolgálattevő – Kispest II. sz. őrhely váltókezelő – Kőbánya-Kispest rendelkező forgalmi szolgálattevő (hangrögzítővel Kőbánya-Kispest állomáson kiegészítve).
- Kispest forgalmi szolgálattevő – Pestszentimre felső forgalmi szolgálattevő – Pestszentimre forgalmi szolgálattevő (hangrögzítővel nincs kiegészítve).
- Kispest forgalmi szolgálattevő – Pestszentimre felső forgalmi szolgálattevő – Soroksár forgalmi szolgálattevő (hangrögzítővel nincs kiegészítve).

Helyi forgalmú távbeszélő körzetek:

- Forgalmi iroda - I. sz. őrhely (hangrögzítővel nincs kiegészítve).
- Forgalmi iroda - II. sz. őrhely között (hangrögzítővel nincs kiegészítve).

CB rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat:

- Állomásfőnök: 01-66-07
- Forgalmi iroda: 01-66-08

Közcélú távbeszélő kapcsolat:

- Állomásfőnök: +36-1-511-66-07
- Forgalmi iroda: +36-1-511-66-08
+36-30-565-5880 mobil telefonkészülék (folyamatos hangrögzítési funkcióval telepítve).

Az állomási (Kőbánya-Kispest – Kispest kivételével) és állomásközi távbeszélők nincsenek hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.

Rádiós körzet:

A tolatószemélyzet részére 3 db hordozható rádió adóvevő készülék a tolatási mozgások irányítására, amely a vonali tolatásvezető, a mozdonyvezető és a forgalmi szolgálattevő között biztosít rádiós összeköttetést.

Hívójelek:

- Forgalmi iroda: .
- I. sz. őrhely: . . .
- II. sz. őrhely: . .
- Kispest: - - -
- Kőbánya-Kispest: - .
- Pestszentimre: . - - .
- Pestszentimre felső: - - .
- Soroksár: - .
- Szemeretelep: - . -

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító: 01-14-24, +36-1-511-1424
- Területi főüzemirányító: 01-13-33, +36-1-511-1333, +36-30-420-6829

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer az állomáson nincs.

A világítási naptár előírásainak megfelelően a térvilágítást az I. és II. váltókörzetben az ott szolgálatot teljesítő váltókezelők, az épület és peronvilágítást a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

A számítógéppel nem támogatott, analóg, helyből kezelt utastájékoztató hangosbemondó készülék a forgalmi irodában van elhelyezve, amelyet a forgalmi szolgálattevő kezel a Kezelési Szabályzat, a Hangosbemondó szövegkönyv, valamint a MÁV-START Zrt.-vel kötött megállapodás alapján.

Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi analóg módon a telepített utasítást adó hangosbemondó készüléken keresztül.

Az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről a rendelkezésre álló informatikai rendszerből, ennek használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomástól, forgalmi vonalirányítótól illetve a területi főüzemirányítótól kap értesítést.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Kispest állomás egy utastájékoztató körzettel rendelkezik, mely magába foglalja a forgalmi irodát, a várótermet és a peronokat is.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezikállomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatonál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatót kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozások alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása után adhat utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő, de maximum az érkezés előtt 3 perccel.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról utastájékoztatót kell adni a forgalmi szolgálattevőnek az áthaladás előtt 3 és 1 perccel.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak. A forgalmi szolgálattevők részére elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodását és használhatatlanságát a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a távközlési diszpécser felé jelenteni és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A végleges helyreállításig a forgalmi szolgálattevő a váróteremben illetve az épület előtt élősavas utastájékoztatót köteles adni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt.

személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (mozdonyvezető, vonatkísérő személyzet) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása elsősorban az állomásfőnök, távolléte esetén az általa megbízott munkavállaló (a forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő) feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utasájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő, forgalmi koordinátor és az állomásfőnök feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány a FCSF forgalmi üzemtechnológustól, forgalmi technológiai szakelőadójától azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont)

Az állomáson a teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv, az ÁVU és mellékletei, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi iroda utasítás- és segédletgyűjteményét a forgalmi szolgálattevő kezeli, a módosítások naprakész átvezetésével együtt.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás és az MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei 1-1 példánya megtalálható a váltókezelői őrhelyeken a forgalmi asztal fiókjában.

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávolságú villamosított vonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz:

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Elsősegélynyújtásra minden forgalmi szolgálattevő ki van képezve.

A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelte jegyzéken elő kell jegyezni a sérült valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. Felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvileg köteles azt jelenteni az állomásfőnöknek.

A mentődoboz ellenőrzéséért, mentődoboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkohol szonda:

A véralkohol vizsgálati doboz és a szonda a forgalmi irodában lévő fa szekrényben van elhelyezve.

Ellenőrzéséért, feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos: Dr. Kollár Eszter	Budapest, Podmaniczky u. 109.	01-48-71, +36/-1-881-0100
Üzemorvos: Dr. Velegi István	Budapest, Podmaniczky u. 109. /545. szoba. Budapest IX. kerület Fék u. 3.	+36-1-881-0100/2301. mellék 01-62-61
Jahn Ferenc (Dél Pesti) Kórház	Budapest XX. ker. Köves u. 1.	+36-1-289-6200
Állami Egészségügyi Központ II. (volt MÁV Kórház)	Budapest, Podmaniczky u. 111.	+36-1-475-2601, 01-47-71
XIX. kerületi Rendelőintézet	Budapest, Ady Endre u. 122.	+36-1-347-5900 Ügyelet: +36-1-282-9692
Pestszentlőrinc Pestszentimre EÜ Szolg. Non Profit Kiemelten Közhasznú Kft.	1183 Budapest Thököly u. 3.	+36-1-297-1210
Pestszentimre Orvosi Rendelőintézet	1188 Budapest Nemes u 36.	+36-1-295-2750

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Bp. XVIII. kerület Üllői út 438. Bp. XIX. kerület Ady E. u. 29.	36-1-292-9200, 107, 112, vasúti: 907 +36-1-292-9250, 107, 112, vasúti: 907
Mentők		104, 112, vasúti: 904
Tűzoltóság	Bp. XIX. kerület Üllői út 235.	+36-1-459-2319, 105, 112, vasúti: 905
XVIII. kerületi Polgármesteri Hivatal XIX. kerületi Polgármesteri Hivatal	Budapest, Üllői út 400. Budapest, Városház tér 18.	+36-1-290-2021, +36-1-291-6366 +36-1-282-96002
Katasztrófavédelem	Budapest Mogoródi út 43.	+36-1-469-4100, Ügyeleti telefon: +36-1-469-4293
Környezetvédelmi Főfelügyelőség	Budapest 1011, Fő út 44-50.	+36-1-457-3300
Országos Magyar Vadászkamara Fővárosi és Pest megyei Területi Szervezete	Budapest 1051, Nádor út 34.	+36-1-311-9608
Kispesti Készenléti Polgárőrség és Önkéntes Tűzoltó Egyesület	Budapest 1191, Hunyadi u. 10-14.	+36-30-541-9409
MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat	Budapest 1097, Fék u. 8a.	+36-1-511-1145 +36-30-950-6047

További elérhetőségek a szolgálati helyen kifüggesztett hatályos Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasítás 1/A sz. melléklete szerint.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).

- Felvételi épület – áruraktár melletti terület, a bejárattól minimum 5 méterre.
- PFT szakasz – bejárattól minimum 5 méterre.
- I. őrhely – bejárattól minimum 5 méterre a felvételi épület felé.
- II. őrhely – bejárattól minimum 5 méterre.

Az utazó közönség számára megnyitott területeken TILOS a dohányzás!