



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED  
KISKUNMAJSA ÁLLOMÁS

46365-2/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**KISKUNMAJSA ÁLLOMÁS**

Készítette:

  
Boros Tünde Mónika

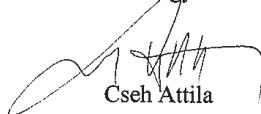
forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

  
Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások</b> .....	<b>6</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. Az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....	8
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	12
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	17
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	18
<b>2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b> .....	<b>19</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	19
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	20
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	20
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	20

2.17. Váltógondozás.....	20
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	21
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	21
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	21
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	21
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	22
2.24. A váltók állítása.....	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	23
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.....	23
2.34. A tolatás engedélyezése.....	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	24
2.36. Átállás, összetolás.....	24
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	25
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	25
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	25
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	25
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	26
2.50. Engedélykérés - adás.....	26
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	26
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	26
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	26
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	26
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	26
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	27
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	27
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	27
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	27
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	28

<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>29</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése .....	29
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>31</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	31
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	34
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	34
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	34
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>35</b>
6.5 Tajó megálló-rakodóhelyre vonatkozó forgalmi tevékenységek. ....	35

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

### Állomás fekvése:

Kiskunmajsa állomás a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza (155. sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamos vontatásra kiépített fővonalon Kecskemét – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kiskunhalas Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalon Harkakötöny – Jászszentlászló állomások között a 259+40 – 236+57 sz. szelvényekben fekvő, forgalmi szolgálattelévővel nem rendelkező középállomás, melyen a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomás Kiskunhalas és Kiskunfélegyháza. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

### Szomszédos állomások:

- Harkakötöny 155 sz. vonal 371+83 – 354+21 sz. szelvényében
- Jászszentlászló 155 sz. vonal 186+21 – 167+45 sz. szelvényében

### Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Harkakötöny – Kiskunmajsa állomások között:

- 318+05 és a 324+40 sz. szelvények között a 2, 4 és az 1 sz. váltóval kiágazó Tajó megálló-rakodóhely személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.

### Lejtési viszonyok:

Harkakötöny – Kiskunmajsa állomások között a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰.

Kiskunmajsa – Jászszentlászló állomások között a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰.

### Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt D55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó Biztosítóberendezéssel van felszerelve, Harkakötöny – Kiskunmajsa – Jászszentlászló állomások között önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető. Helyi üzemmód esetén a DOMINO55 típusú biztosítóberendezést az aktuális Kezelési Szabályzat és Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni. Az állomás egyközpontos szolgálati hely.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.
- Jelfogó helyiség
- Eszközlaktár (volt személypénztár)

A forgalmi irodába és a jelfogó helyiségbe való bejutás a hatályos Vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak alapján lehetséges.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Harkakötöny – Kiskunmajsa és Kiskunmajsa – Jászszentlászló állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve. A vonatbefolyásolási rendszer mindkét állomásközben EÉVB működtetésére alkalmas.



### 1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La vonatok közlekedése jelenleg nem engedélyezett.

### 1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II. – III.	260 m	250+00 – 247+40	sk20	1,6	Vb-alj + aszfalt

Az állomás a Csontos utcából közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II. – III. sz. vágányok közötti peront. Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvénytípus	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	259+40	Biztosított fény bejárati jelző	Harkakötöny felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT271/74 ad rá.
B	253+00	Biztosított fény bejárati jelző	Harkakötöny felől 2. bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
C	236+57	Biztosított fény bejárati jelző	Jászszentlászló felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT223/24 ad rá.
K2	250+18	Biztosított fény kijárati jelző	Harkakötöny felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	250+02	Biztosított fény kijárati jelző	Harkakötöny felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K4	249+56	Biztosított fény kijárati jelző	Harkakötöny felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	242+16	Biztosított fény kijárati jelző	Jászszentlászló felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V3	241+95	Biztosított fény kijárati jelző	Jászszentlászló felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V4	242+08	Biztosított fény kijárati jelző	Jászszentlászló felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
T2	256+78	Nem biztosított fény tolatásjelző	AGRIKON saját célú vasúti pályahálózat kezdeténél	–



Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
T4	256+12	Nem biztosított fény tolatásjelző	BORFORGALMI saját célú vasúti pályahálózat kezdeténél	–
Bism	254+74	Ismétlő jelző	Harkakötöny felől	–

**Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	258+90	Harkakötöny felé
Tolatási határjelző	237+07	Jászszenzlászló felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző	250+15	VI. sz. vágány elején a 12. sz. váltónál
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző	241+58	V. sz. vágány elején a 7. sz. váltónál
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	249+44	I. sz. vágány mellett, az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	248+79	I. sz. vágány mellett az oldalrakodó végpont felőli oldalon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	247+95	V. sz. vágány végén a homlokrakodó kezdőpont felőli oldalon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	247+85	V. sz. vágány végén a homlokrakodó végpont felőli oldalon
Vágányzáró jelző	249+87	VI. vágány végén
Megállj-jelző	242+16	Erforg Trade saját célú vasúti pályahálózat előtt

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Forgalmi irodából nyíló „Eszköz” raktár:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

**A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:**

Forgalmi irodából nyíló „Eszköz” raktár:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa, (közúti „Megállj”jelzés adásához)
- 2 db vállmagasságú állvány
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
4	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
6	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	távkezelt villamos
8	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
10	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
12	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
1	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	távkezelt villamos
3	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
5	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
7	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–
9	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	Ábralemezés, kivilágítható	–

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

**Védelmi berendezések:**

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	256+78	2 sz. váltó	AGRIKON KAM Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton a T2 nem biztosított tolatásjelzőnél
KS4	256+13	4 sz. váltó	BORFORGALMI sajátcélú vasúti pályahálózaton a T4 nem biztosított tolatásjelzőnél
KS6	250+11	8 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül
KS8	249+55	12 sz. váltó	A VI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül
KS1	242+20	5 sz. váltó (9. sz. váltó)	Erfolg Trade sajátcélú vasúti pályahálózat előtt
KS3	242+25	5 sz. váltó (9. sz. váltó)	Az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS5	242+20	5 sz. váltó (7. sz. váltó)	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül

#### Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VI.	249+87	földkúp	
V.	244+37	homlokrakodó	

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

#### Forgalmi iroda:

- IP telefon (KÖFI irányító, KÖFI állomások): 91-78
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (hangrögzítővel kiegészített)
  - T1 (végpont felőli váltókörzet)
  - T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
  - Utas összes (utasperon, váróterem)
  - Bizt.ber. (Jelfogó)
  - KÖFI (KÖFI irányító)
- pályatelefon csatlakozás a forgalmi iroda falán található.

#### Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Forgalmi iroda: 06/52-51
- Állomásfőnök: 06/27-10, +36-30/507-5799
- Forgalmi koordinátor: 06/27-32, +36-30/915-9016
- Forgalmi koordinátor: 06/27-33, +36-30/950-7187
- Kiskunfélegyháza KÖFI irányítói távbeszélő, hangrögzítővel kiegészített: 06/27-28, 06/27-36, IP 92-00, +3630/329-9373
- Villamos üzemirányító, hangrögzítővel kiegészített: 06/86-68, 06/86-70
- Forgalmi vonalirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-62, +36-30/310-5966
- Területi főüzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/13-33
- KÖFI üzemeltetési szakértő: 06/16-68, 06/16-67

#### Elektronikus elérhetőségek:

- KÖFI üzemeltetési szakértők: [szabo.helga@mav.hu](mailto:szabo.helga@mav.hu), [vari.tamas@mav.hu](mailto:vari.tamas@mav.hu)
- KÖFI irányító Szeged: [uksg.kofi.kfh@mav.hu](mailto:uksg.kofi.kfh@mav.hu)

**GSM-R hívószámok:**

<b>Szolgálat hely neve</b>	<b>Terminál név</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/</b>
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási alállomások:</b>				
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
<b>Szeged Üzemirányító központ</b>				
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

**Energiellátás:**

Kiskunhalas alállomás Kelebia irányú kitáplálásával történik.

**Állomási kapcsolókert:**

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 250+00 sz. szelvényben található.

**Áramkörök:**

Állomás jobb áramkör:

III. és IV. sz. vágány, valamint a Borforgalmi és az AGRIKON KAM Kft. scvp. feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: A II. sz. vágány felett.

Raktári áramkör: Az I. vágány felett.

**Állomási szakaszolók:**

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	237+52 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	258+40 sz. szelvény
KHV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KHT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, földelt	248+23 sz. szelvényben
I	Scvp szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	255+84 sz. szelvényben
AR	Átrakó szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	249+25sz. szelvényben
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

**Szakaszolók kezelése:**

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló).
- A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal, stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a KÖFI irányító utasítására, elvégezheti a szükséges kapcsolásokat.

**Kézi kezelésű szakaszolók működtetése:**

A KÖFI irányító engedélyt kér a Villamos üzemirányítótól majd, utasítja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt a kapcsolások elvégzésére.

**Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén:**

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik a Villamos üzemirányító, gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel, a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a KÖFI irányító utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő elvégzi a kapcsolásokat. Ilyen esetekben nem változik a szóbeli visszajelentési kötelezettség sem.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő által elvégzett kapcsolási műveleteket be kell jegyezni a villamos üzemi naplóba (jelenlétes forgalmi szolgálattevő, KÖFI irányító, Villamos üzemirányító, mindhárom nevet elő kell jegyezni).

A szükséges műveletek elvégzése a KÖFI irányító (részére a Villamos üzemirányítótól kapott engedély után) felhatalmazása alapján történhet, az elvégzett műveleteket is a KÖFI irányítónak kell jelenteni, aki jelenti a Villamos üzemirányítónak.

#### **Földelő rudak tárolási helye:**

Az I. sz. vágányon az R szakaszolónál, és a KS5 jelű kisiklasztó saruval egyvonalban a felsővezeték-tartó oszlopra telepített földelőrud található.

#### **Kialakított földelési hely:**

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az I. az V. és a VI. sz. vágány mellett, valamint az AGRIKON scvp és a BORFORGALMI scvp vágánya mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték-tartó oszlopon.

#### **Állomás térvilágítási körzetei:**

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltókörczet): világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörczet 02407A oszlopon, II. sz. váltókörczet 02502 oszlopon, Rakodó MÁV TIP 4 oszlopon.
- Általános területek (forgalmi iroda, raktár): helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a KÖFI irányítót.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Egyéb állomás.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

##### **Hangos utastájékoztató eszközök:**

Számítógéppel támogatott, távvezérelt Systrinix KAB32 típusú utastájékoztató berendezés üzemel.

##### **Kezelésével megbízott munkavállaló:**

Kiskunfélegyháza CSBT Központban a KÖFI irányító.

##### **A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:**

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatást. Rendkívüli események alkalmával a KÖFI irányító a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató



berendezésén keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomás területe egy utastájékoztató körzet. Utastájékoztató hangszórók a peronon vannak elhelyezve.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron

Az utasok tájékoztatása a Systrinix KAB32 berendezésén keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.

### **Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:**

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás a beállított rendszerparaméterek alapján történik.

### **1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Az áthaladó vonatokról a beállított rendszerparaméterek alapján történik az utastájékoztatás.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal a KÖFI üzemeltetési szakértőknek, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged üzemmérnökének és a kijelölt forgalmi technológiai szakelődójának.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A számítógéppel támogatott audió utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, analóg módon, élőszóval kell a hangos utastájékoztatást elvégezni. A hibát haladéktalanul be kell jelenteni a TEB Távközlési diszpécserének.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A KÖFI irányító a kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről, mely alapján értesül a személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállaló is.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A váróteremben elhelyezett Hirdetménytároló szekrényben található papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező – Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Állomási Rend
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított fali utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, menetdíj tábla

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged kijelölt forgalmi technológiai szakelődjének a feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltással járó, vágányzárak esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására elektronikus formában megküldeni. Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség technológiai szakelőadója küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátorok e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – a szükséges példányszámban ki kell nyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni kell.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló jegyzék fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást.

A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (az útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási időmódosítás), vagy, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata. Minden olyan vágányzári információt ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott állomásán a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének és a vágányzári információknak kihelyezéséről, pótlásról, eltávolításról a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged a kijelölt munkavállalója útján köteles gondoskodni.

Az „Állomási Rend” és a váróterem nyitva tartásáról szóló hirdetés kihelyezése és pótlása a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged kijelölt munkavállalójának a feladata.

Tájé mrh-en kihelyezendő Vágányzári információ valamint az aktuális érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, továbbítása, javítása a FCSF Szeged kijelölt forgalmi technológiai szakelődjének a feladata. Kihelyezés céljából a forgalmi technológiai szakelőadó



kimutatható módon elektronikus formában megküldi az illetékes Pályafenntartási Szakasz részére, olyan időben, hogy az előírt határidőre kihelyezésre kerüljön.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzések és vonal beutazás alkalmával a feltárt, valamint munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A Forgalmi irodában található:

- Vonali Végrehajtási Utasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A sebkötöző csomag az eszköztárban van elhelyezve. Véralkohol-vizsgáló dobozt és az alkohol szondát a forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

#### **Elérhetőségek:**

<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	62/420-125
	Kecskemét, Nyíri út 38/A	20/384-1765
	Kiskunhalas, Hársfa u. 2.	77/421-170 +3670/313-8425
Orvosi ügyelet	6120 Kiskunmajsa, Petőfi utca 2/d.	77/481-211
Kórházak	6400 Kiskunhalas, Monzpart László u.1	77/522-000

#### **1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

A részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 11. – 13. pontjai tartalmazzák.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	6120 Kiskunmajsa Csontos Károly u.4	77/481-207
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6120 Kiskunmajsa, Petőfi utca 2/d.	77/481-727
Tűzoltóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út.21	77/421-355
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út. 15	77/421-355
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa Kálvária u.12	77/581-100
Polgármesteri Hivatal	6120 Kiskunmajsa Fő u. 82.	77/481-144
Petőfi Vadásztársaság	6120 Kiskunmajsa Kert u 9.	+36304657044

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre a TIZF Kiskunhalas által megjelölt hely.