



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros  
Állomásfőnökség Délegyháza

46310-17/2015/MAV

## Kiskunlacháza

Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: ..... *Hajzer Orsolya* .....

Hajzer Orsolya  
állomásfőnök

Ellenőrizte: ..... *Molnár Árpád* .....

Molnár Árpád  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: ..... *Szakál-Asztalos Kinga* .....

Szakál-Asztalos Kinga  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

..... *Kondor Balázs* .....

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV



## Tartalom

TARTALOM.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	7
1.3 AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA. ....	7
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	7
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA (F.2. 7. SZ. FÜGGELÉK 7.2.6. P., 8. SZ. FÜGGELÉK 8.2., 8.2.1. P., F.2. 15.18.7.2. P.).....	8
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA (F.2. 33. SZ. FÜGGELÉK 33.3.1. P.).....	9
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	9
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....	9
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	9
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES, VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA, ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. ....	12
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	12
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA. ....	12
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK (F.2. 7. SZ. FÜGGELÉK 7.2.2. P.).....	13
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.....	13
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	15
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA. ....	15
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI: .....	15
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.....	15
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI. ....	15
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	16
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	16
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. ....	17
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	17
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	17
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK. ....	18
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	18

1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU -K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. PONT).....	18
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE. ....	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	19
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 1.4.11. PONT). ....	20
<b>2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>21</b>
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA (F.2. FÜGGELÉK 4.1.3. P.).....	21
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.12. P.).....	21
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA. ....	21
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.4.13. P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.2. P., E.2. 6.5. P.).....	21
2.4. SZOLGÁLATÁTDADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	21
2.4.1. SZOLGÁLATÁTDADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL (F.2. 1.4.14.P.).....	21
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRŰK ELHATÁROLÁSÁVAL (F.2. 1.2.32., 1.2.56.P.).....	21
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.P.).....	23
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA (F.2. 1.2.92. P.).....	23
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE. (F.2.2.3.1. P.).....	23
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE. ....	23
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS (F.2. 2.5.1. P.).....	23
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE. ....	23
VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE. (F.2.2.3.1. P.).....	23
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.....	24
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	24
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE (F.2. 2.6.2. P.).....	24
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT (F.2. 2.7.2. P.).....	24
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1. P.).....	25
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	25
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. ....	25
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE. ....	25
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELEKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL (F.2.2.8.3. P.).....	25
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL (F.2. 2.8.6. P.).....	25
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	25
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.1.P.).....	26
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 2.9.2. P.).....	26
<b>2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK. ....</b>	<b>26</b>
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELELTÉSE ÉS FELSOROLÁSA (F.2. 2.10.3. A) ALPONT).....	26
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	26

2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA (F.2. 2.11.6. P.).	26
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA (F.2. 32. SZ. FÜGGELÉK 32.5.4. PONT). AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	26
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	27
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN (F.2. 2.12.2. P.).	27
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA (F.2. 3.6.5. P.).	27
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.	27
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE (F.2. 4.1.3. P.).	28
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.2. P.).	28
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	28
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN (F.2. 1.2.14., 1.2.108.A P.).	28
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK (F.2. 4.1.14.1. P.).	28
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE (F.1. 4.3.8. P.).	28
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 4.1.17. P.).	28
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	28
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	29
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE (F.2. 4.1.17.4. P.).	29
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA.	29
2.41.2. A FÉKSARUK JELÖLÉSÉRE, SZÁMOZÁSÁRA, DARABSZÁMÁRA, HASZNÁLATÁRA, KARBANTARTÁSÁRA, ŐRZÉSÉRE ÉS TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK (F.2. 4.1.24.1. P., 4.1.24.2. P., 4.4.6. P., F.2. 30. SZ. FÜGGELÉK 30.3.4.2. P., 30.3.4.6. P.).	29
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK (F.2. 4.3.5. P., 4.3.5.1. P.).	29
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	29
2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2. 1.2.90., 7.3. P.).	29
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE (F.2. 7.3., 5.2.1. P.).	30
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE (F.2. 5.4.1., 5.4.7. P.).	30
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.	30
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK (F.2. 7.3. P.).	30
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	30
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA (F.2.15.1.12.4. P.).	30
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.	31
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE (F.2. 15.8.4. P.).	31
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE (F.2. 15.9.1. P.).	31
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	31
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA (F.2. 15.12.4. P.).	31
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	31
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA (F.2. 15.16. ALFEJEZET).	31
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA (F.2. 15.19.1.1. P., KH. 6. TÁBLÁZAT).	32

2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN. ....	32
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJÁ (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1., F.2. 15.8.7.2. P.) .....	32
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK (F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.4.4., 27.4.3. E), P.) .....	32
RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONAT KÖZLEKEDÉSE ESETÉN ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSKOR A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ KÖVETKEZŐ SZORÁBAN ELŐ KELL JEGYEZNI A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSÁNAK TÉNYÉT, AZ RK ENGEDÉLY SZÁMÁT, ILLETVE AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ ENGEDÉLLEL TOVÁBBÍTHATÓ KÜLDEMÉNY KÓDSZÁMÁT.....	33
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (K, A, B, C, D, E, F MEGJELÖLÉS, F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.4.7. P.).....	33
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA (F.2. 27. SZ. FÜGGELÉK 27.5.3. P.) .....	33
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJÁ, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI (F.2. 4. Z. FÜGGELÉK 4.1.3. P.) .....	33
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>35</b>
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE (E. 101. 4.11., E.102. 8.1. P.).....	35
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>36</b>
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA. ....	36
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. ....	36
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE. ....	36
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. ....	36
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (F.7. UTASÍTÁS). ....	36
ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA HELYI SAJÁTOSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. ....	36
AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.....	36
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	37
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	37
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN. ....	37
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGI MUNKAVÁLLALÓKKAL.....	37
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS (F.2. 1.2.145., 12.7. P.) .....	37
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS. ....	38
<b>SZOLGÁLATÁTADÁSKOR A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓBAN ÍRÁSBAN ÉS SZÓBAN IS KÖZÖLNI KELL AZ ESETLEGESEN MÉG RÖGZÍTÉSRE NEM KERÜLT, DE MÁR MEGTÖRTÉNT ESEMÉNYEKET, SZOLGÁLTATÁS ELVÉGZÉSÉT.....</b>	<b>38</b>
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	38
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. ....</b>	<b>39</b>
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	39
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	39
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	39
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	40
6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	40

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Kiskunlacháza állomás a 150.sz. Ferencváros – Kelebia oh. egyvágányú, villamosított fővonalon a 332+00 – 347+50 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

### Szomszédos állomások:

- Délegyháza állomás
- Dömsöd állomás

### Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig:

Kiskunlacháza-Délegyháza állomások között a legnagyobb esés 0.1 ‰.  
Kiskunlacháza - Dömsöd állomások között a legnagyobb esés 2,5 ‰.

### Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson Dominó-55 típusú váltó-és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

### **1.3 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben: Forgalmi iroda

### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Délegyháza – Kiskunlacháza és Kiskunlacháza – Dömsöd állomások között ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

Viszonylat	Követési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Délegyháza – Kiskunlacháza	önműködő biztosított térközi	4 db	75 Hz (EÉVB-EVM)
Kiskunlacháza – Dömsöd	önműködő biztosított térközi	5 db	75 Hz (EÉVB-EVM)

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1. p., F.2. 15.18.7.2. p.).**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01	rakodó vágány	741			0,0	nincs	12	9	55-16188-01-1	nyílt	
02	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	774			0,0	75 Hz sínáram kör	8	7	55-16188-01-2	nyílt	
03	vonatfogadó/ vonatindító átmenő fővágány	813			0,0	75 Hz sugárzó kábel	4	3	55-16188-01-3	nyílt	
04	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	813			0,0	75 Hz sínáram kör	6	5/a	55-16188-01-4	nyílt	
05	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	797			0,0	75 Hz sínáram kör	6	5/a	55-16188-01-5	nyílt	
R1kerti csonka	rakodó vágány	320			1,6	nincs	12		55-16188-01-R1	nyílt	
Csonka 1	védőcsonka (10. váltóból)	40			0,0	nincs	10	földkúp	55-16188-01-CSONKA 1	nyílt	
Csonka 3	védőcsonka (9. váltóból)	40			0,0	nincs	földkúp	9	55-16188-01- CSONKA 2	nyílt	
„reptéri 1”	mellékvágány	--			0,0	nincs		5/1	55-16188-02-IPV1	nyílt	forgalomból kizárva
„reptéri 2”	mellékvágány	--			0,0	nincs		5/1	55-16188-02-IPV2	nyílt	forgalomból kizárva



A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

### **1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1. p.).**

Az állomáson csak az átmenő fővágány (harmadik) van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, a 2-4, 1-3 számú váltók egyenes állásán át vezető váltókapcsolatokon keresztül.

### **1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.-02.	300 méter	1,7	föld	sk+00
02.-03.	166 méter	1,7	aszfaltburkolatú	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró. A felszállás megkönnyítése végett kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás! Azokat megközelíteni csak a személyszállító vonatok megállása után szabad.

### **1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

#### **1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijárati jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejárati és kijárati jelzőjére a Hívójelzés kivezérelhető. A bejárati jelzők hátoldalán hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	332+00	A	4	bejárati jelző, külön előjelzője nincs, előjelzést ad: AT316/319 sz. térszjelző
nyíltpálya	jobb	317+95	AT316/319	3	előjelzést adó térszjelző
állomás	jobb	335+93	K2	4	kijárat jelző
állomás	jobb	335+47	K3	3	kijárat jelző
állomás	jobb	335+46	K4	4	kijárat jelző
állomás	jobb	335+43	K5	4	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	347+50	B	4	bejárati jelző, külön előjelzője nincs előjelzést ad: AT360/363 sz. térszjelző
nyíltpálya	jobb	361+40	AT360/363	3	előjelzést adó térszjelző
állomás	jobb	343+50	V2	4	kijárat jelző
állomás	jobb	343+85	V3	3	kijárat jelző
állomás	jobb	343+85	V4	4	kijárat jelző
állomás	jobb	343+75	V5	4	kijárat jelző
állomás	jobb	345+41	T1	2	tolatásjelző
állomás	jobb	345+15	T3	2	tolatásjelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvénytípusa
Tolatási határjelző kezdőpont	332+40
Tolatási határjelző végpont	346+95
Vágányzáró-jelző védőcsonka (9. váltóból)	344+44
Vágányzáró-jelző védőcsonka (10. váltóból)	334+40
Vágányzáró-jelző R1 kerti csonka	339+60
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 01. sz. vágány kezdőpont felől	334+50
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 01. sz. vágány kezdőpont felől	335+00
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 01. sz. vágány	341+20
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 01. sz. vágány végpont felől	342+25
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 05. sz. vágány végpont felől	343+80
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel - 01. rakodó vágány	342+25
Megállj-jelző reptéri vágány	344+26

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db jelzőzászló
2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2 db vörös fényű jelzőlámpa
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)	2 db sárga fényű jelzőlámpa
2 db piros fényű jelzőlámpa	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db vállmagasságú állvány	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője	2 db Figyelmeztető-jelző

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2	villamos	zárnyszerű	biztosított	nincs
4	villamos	spherolock	biztosított	nincs
6	villamos	kampózár	biztosított	nincs
8	villamos	kampózár	biztosított	nincs
10	villamos	kampózár	biztosított	nincs
12	helyszíni	kampózár	biztosított	van
1	villamos	zárnyszerű	biztosított	nincs
3	villamos	zárnyszerű	biztosított	nincs
5/a	villamos	kampózár	biztosított	nincs
5/b	villamos	kampózár	biztosított	nincs
5/1	villamos	kampózár	biztosított	forgalomból kizárva
7	villamos	kampózár	biztosított	nincs
9	villamos	kampózár	biztosított	nincs

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Az 01. vágány a kezdőpont és végpont felőli végén csonka vágányban folytatódik, melyeket földkúp zár le.

Az R1 kerti – csonka vágány földkúpban végződik.

A KS1 kisiklasztó saru a 04. számú vágányból az 5/1 számú váltóval kiágazó sajátcéli pályahálózat összekötő vágányán a 345+25 sz. szelvényben található.  
A forgalomból kizárva.

### **1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló létesítmény a 01. sz. vágány melletti oldalrakodó, amely a 341-342 sz. szelvényben található.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).**

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Délegyháza és Dömsöd állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- Forgalmi vonalirányító felé a vonalirányítói telefonkészülék.

A rendelkező asztalba bekapcsolt körzetek:

- helyi körzet:

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

- állomásközi távbeszélő Délegyháza felé:

- forgalmi iroda ●●

- állomásközi távbeszélő Dömsöd felé:

- forgalmi iroda —●●

- forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21

- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 01/66-33, 061/511-66-33 vagy 06/58-67, 06/1 516-58-67.

Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Beépített központi távbeszélő készüléken keresztül történik a kapcsolattartás a tolatási körzetekkel, valamint az utasok tájékoztatása. Az állomás tolatási körzetek szempontjából két részre van osztva: az állomás kezdőpont felőli vége a T2-es körzet, a végpont felőli vége pedig a T1-es körzet.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Istvántelek felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomáson 5 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a volt személy pénztár helységben.

#### **Az állomás felsővezetéki áramkörei:**

- Állomás jobb (Áj) a 02. és 03. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Áb) a 04. és 05. sz. vágányok felett
- Az 01. sz. vágány csak részben villamosított, a 12 sz. váltótól, annak egyenes irányú folytatásában 50 méter, a 9 sz. váltó csúcsától 100 méter hosszban.

#### **Kapcsolókeretben található szakaszolók:**

- |                        |      |
|------------------------|------|
| • Budapest táp (BpT)   | zárt |
| • Kelebia táp (KbT)    | zárt |
| • Budapest vonal (BpV) | zárt |
| • Kelebia vonal (KbV)  | zárt |
| • Állomás jobb (Áj)    | zárt |
| • Állomás bal (Áb)     | zárt |
| • Összekötő jobb (Öj)  | zárt |
| • Összekötő bal (Öb)   | zárt |

#### **Kapcsolókereten kívüli szakaszolók:**

- |       |         |
|-------|---------|
| • R1  | nyitott |
| • R2  | nyitott |
| • Ü1  | zárt    |
| • Ü2  | zárt    |
| • STR | zárt    |

#### **Rakodások engedélyezése**

A forgalmi szolgálattevő rakodási engedély kiadása előtt intézkedik a felsővezeték feszültségmentesítésére (kikapcsolására és szabályszerű földelésére).

A forgalmi szolgálattevő a földelést csak akkor távolíthatja el, ha:

- a rakodási engedélyt a munka befejezése után a rakodó féltől visszakapta,
- és a rakodás befejezéséről meggyőződött.

Az engedély a rávezetett határidő lejártá után visszavontnak, a felsővezetéki berendezés feszültség alatt állónak tekintendő és feszültség alá helyezhető akkor is, ha közben az engedéllyel rendelkező rakodó fél az engedéllyel együtt a helyszínről eltávozott!

Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki rakodási engedély, ha a rakodó fél a rakodógépre vonatkozó érvényes üzemeltetési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja.

A forgalmi szolgálattevő szükség esetén köteles tájékoztatni a felet a rakodás feltételeiről.

A felsővezeték közelében végzendő rakodási munkák engedélyezése, a Rakodási engedély kiállítása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **Térvilágítási körzetek**

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

Kapcsolók jelölésük szerint:

- gabona elosztó
- falikarok
- váróterem
- buszmegálló
- állomás bal 1-6-ig
- állomás jobb 1-9-ig
- térvilágítás fő és fénykapcsoló

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Kiskunlacháza állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Kiskunlacháza állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése az állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A hangos utastájékoztató közvetett módon, hanganyag nélkül, hangrendszeren keresztül, élőszóval történik.

Az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről a rendelkezésre álló informatikai rendszerből, ennek használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomástól, forgalmi vonalirányítótól illetve a területi főüzemirányítótól kap értesítést.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, más szolgálati hely utastájékoztatását az állomásról nem végzik.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatót adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

*Pl.: Személyvonat érkezik ....állomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva a .....vágányra.*

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomás utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az érkező vonat késéséről a FOR00 alrendszer lekérdezésével, ill. szükség esetén a forgalmi vonalirányítótól érdeklődés útján szerez tudomást.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.



### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelődő feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnököknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor,- amennyiben ez az utas felé téves információt ad- az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

### **1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) élőszóval értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, térképek kihelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatában egyszer köteles a kihelyezett hirdetések ellenőrizni.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról az állomásfőnököt vagy a MÁV-START pénztárellenőreit haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől kell megkérni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU -k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).**

Az alábbi utasítások nyomtatott formában, a rendeletgyűjtemény, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási utasítás és mellékleteinek és egyéb nyilvántartások, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény.

*Központilag kiadott dokumentumok:*

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

*Helyi dokumentumok:*

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A forgalmi irodában 1 db mentőláda van rendszeresítve.

A mentőláda kisebb balesetek esetén elsősegélynyújtásra, fertőtlenítő és kötöző anyagot tartalmaz.

A mentőláda papírzárral van ellátva. Felnyitása alkalmával az abban elhelyezett nyomtatványokon a felhasználást és a készletfogyást be kell vezetni a rovatoknak megfelelően. A készletek pótlása az állomásfőnök feladata.

*Üzemorvos:*

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos.

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi: +36-1-218-50-36

*Legközelebbi orvos:*

Körzeti orvos, orvosi ügyelet: Kiskunlacháza orvosi rendelője, Dózsa György út 16.

Telefon: +36-24-430-123, 430-473, 430-520, 430-243.

*Legközelebbi kórház:*

Csepeli Kórház (orvosi ügyelet útján érhető el).

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A vérvételi egységdoboz, a véralkohol-szonda és az alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda.

Felhasználásukat az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba be kell vezetni, ittasság esetén jegyzőkönyvet kell felvenni.

A felhasznált szondák cseréjéről, pótlásáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

*Rendőrség:*

Amennyiben rendkívüli esemény kapcsán a rendőrhatalóság jelenléte is szükséges, akkor a Ráckevei Rendőrkapitányságtól, a 107-es városi, vagy a 907-es üzemi telefonszámon kell a járőr kiküldését kérni.

*Tűz esetén követendő eljárás:*

A Ráckevei Tűzoltó-parancsnokság a 105-ös és a 112-es városi, vagy a 905-ös üzemi telefonszámon érhető el.

A tűzjelzéssel kapcsolatos egyéb teendőket részletesen az állomás Tűzriadó-terve tartalmazza, mely a forgalmi irodában elhelyezésre került.

Polgárőrség: tel: +36-70-332-8678.

MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat:  
Budapest, 1097, Fék utca 8a; +36-1-511-1145, +36-30-950-6047  
Katasztrófavédelem: Pest – Megyei. Igazgatóság – +36-1-464-7029, Fax: +36-1– 464 – 7014.

*Mentők:*

A 104-es telefonszámon vagy a 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

*Önkormányzat:*

Kiskunlacháza Polgármesteri Hivatala  
2340 Kiskunlacháza Kossuth tér.1.  
Tel: +36-24-519-830, +36-24-519-841

További elérhetőségek a szolgálati helyen kifüggesztett hatályos Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasítás 1/A sz. melléklete szerint.

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11. pont).**

Dohányozni csak a felvételi épület mellet kijelölt helyen szabad. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került. A forgalmi irodában a dohányzás TILOS!