



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
KISKUNFÉLEGYHÁZA ÁLLOMÁS

4750/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
KISKUNFÉLEGYHÁZA ÁLLOMÁS

Készítette:

A blue ink signature of Tóth László Zoltán, consisting of a long horizontal stroke followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Tóth László Zoltán
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Urbán Attila, featuring a stylized 'U' and 'A' followed by a horizontal line.

Urbán Attila
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Cseh Attila, featuring a stylized 'C' and 'A' followed by a horizontal line.

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	12
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	12
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.	18
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	18
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	18
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	18
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	24
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	27
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	29
1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	29
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	29
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	29
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	34
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	36
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	36
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	36
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	36

1.6.2.	Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsaik tárolási helye.....	39
1.6.3.	Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	41
1.7.	Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	41
1.8.	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	41
1.8.1.	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	41
1.8.2.	Utas-tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	42
1.8.3.	Az utas-peronok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	42
1.8.4.	Az utastájékoztatás időnormatívája.	43
1.8.5.	Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	43
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	43
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	43
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	44
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	44
1.8.10.	Utas-tájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	45
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	45
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	46
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	47
1.12.	Parancskönyv kezelése.	47
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	47
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	48
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	49
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	49
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	50
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	50

2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	51
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	51
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	52
2.9. Tolatásvezető részletes feladata.....	56
2.12. Kocsirendező részletes feladata.....	57
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata.....	57
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja..	58
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	58
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	58
2.18. Váltógondozás.....	59
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	59
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	59
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	59
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	59
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	59
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	60
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	60
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	60
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	60
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	60
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	63
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása..	63
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	63
2.24. A váltók állítása.....	63
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	63
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	64
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	64
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	64
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	65

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	65
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	65
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	65
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	65
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	65
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	65
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	65
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	65
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	70
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	70
2.33. A tolatás engedélyezése.	70
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	70
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	71
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	71
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	71
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	71
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	71
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	72
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	72
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	72
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	72
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.	73
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	73
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	73
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	73
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	74

2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	74
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	74
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	74
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	74
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	74
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	75
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	75
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	75
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ..	76
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	76
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása ..	76
2.48. Engedélykérés-adás.	76
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	76
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	77
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	77
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	77
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	77
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	78
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	78
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	78
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	78
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	79
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	79
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	79
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	79

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	79
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 79	
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	81
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	82
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	82
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	83
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	83
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	84
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	84
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	86
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások	86
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	86
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások	86
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	86
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése	87
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	88
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	90
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	90
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	90
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	91
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	91
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	91
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	91

5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	92
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	92
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	93
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	93
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	93
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	94
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	95
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	97
5.7.	A belső adatrögzítési tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	97
5.8.	Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	97
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	97
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	97
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	97
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	98
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	98
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	99
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	99
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	99
6.5.	A biztosítóberendezés kezelésének átadás/visszavételére vonatkozó előírások.....	99
6.6.	Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetekről nyilvántartás kezelése.....	99
6.7.	Árpádszállás mh. és Hékéd mh. utasvédelmére vonatkozó előírások.	99
6.8.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	100
6.9.	Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	100
6.10.	InterCity vonatok vonattalálkozásának lebonyolítása	105

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Kiskunfélegyháza állomás a Cegléd – Szeged (140 sz.) normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított országos törzshálózati vonal Városföld KÖFI és Petőfiszállás KÖFI állomások között az 565+82 – 587+11 sz. szelvényben fekvő elágazó állomása, egyben vonatindító állomás. Városföld és Kiskunfélegyháza állomások között kétvágányú pálya van.

Kiskunfélegyháza elágazó állomás, a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza (155 sz.) közötti normál nyomtávolságú, villamosított fővonal végponti rendelkező állomása a 0+00 – 11+11 sz. szelvények között (fordított szelvény számozás van). A Kiskunfélegyháza – Lakitelek – Kunszentmárton (146 sz.) közötti normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonal kezdőponti rendelkező állomása a 636+50 sz. szelvényig (fordított szelvény számozás van).

A Kiskunfélegyháza – Szentés (147 sz.) állomások közötti normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonal kezdőponti rendelkező állomása a 0+00 – 8+40 sz. szelvények között. Valamennyi irányban vonatindító állomás.

Szeged-Rendező (kiz.) – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét és Kiskunfélegyháza – Kiskunhalas (kiz.) állomások között Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszok vannak, melyeken a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomások Kecskemét, Szeged-Rendező és Kiskunhalas. Szeged Üzemirányítási központból távvezérelt a Kiskunfélegyháza (kiz.) – Szeged-Rendező (kiz.), és Kiskunfélegyháza Üzemirányítási központból távvezérelt a Kecskemét – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kiskunhalas Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakasz.

Szomszédos állomások

– Városföld	140 sz. vonalon kezdőpont felől	450+94 sz. szelvényben.
– Petőfiszállás	140 sz. vonalon végpont felől	675+11 sz. szelvényben.
– Galambos	155 sz. vonalon kezdőpont felől	88+19 sz. szelvényben.
– Lakitelek	146 sz. vonalon végpont felől	400+34 sz. szelvényben.
– Csongrád	147 sz. vonalon végpont felől	242+06sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek

Városföld – Kiskunfélegyháza állomások között:

- Kunszállás megállóhely a 483 sz. szelvényben

Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás állomások között:

- Selymes megállóhely a 638 sz. szelvényben

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

– Árpádszállás megállóhely	409 sz. szelvényben
– Töserdő megállóhely	428 sz. szelvényben
– Tiszaalpár-felső megállóhely	445 sz. szelvényben
– Tiszaalpár megálló-rakodóhely	468 sz. szelvényben
– Tiszaalpár-alsó megállóhely	509 sz. szelvényben
– Borsihalom megállóhely	546 sz. szelvényben
– Kismindszenti út megállóhely	572 sz. szelvényben
– Petőfiváros megállóhely	618 sz. szelvényben

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

- KUNKERT sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 15+46 sz. szelvényben
- MVM OVIT Zrt sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 18+30 sz. szelvényben
- Városi park megállóhely 27 sz. szelvényben
- Csongrádi úti tanyák megállóhely 72 sz. szelvényben
- Gátér megálló-rakodóhely a 103 sz. szelvényben, KSZ HF szerinti időben váltókezelői (vonatjelentőőri) szolgálattal.
- Kettőshalom megállóhely a 148 sz. szelvényben
- Kónyaszék megállóhely a 179 sz. szelvényben
- Csongrád alsó megállóhely a 234 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok:

A 140. sz. vonalon Városföld – Kiskunfélegyháza állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,3 ‰
- Legnagyobb emelkedés: -

A 140. sz. vonalon Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,1 ‰
- Legnagyobb emelkedés: -

A 155. sz. vonalon Kiskunfélegyháza – Galambos állomások között:

- Legnagyobb esés: 2,9 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,1 ‰

A 146. sz. vonalon Kiskunfélegyháza-Lakitelek állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
597+53	605+98	5,0	esés
445+07	461+07	5,0	esés
431+77	438+27	5,0	emelkedő
411+59	424+83	5,0	emelkedő
404+77	407+77	5,0	esés
398+70	401+77	5,0	esés

A 147. sz. vonalon Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
9+00	14+50	5,0	esés
27+91	35+71	5,0	esés
93+73	99+33	5,0	esés
104+33	107+33	5,0	emelkedés
148+93	153+93	5,0	emelkedés
174+43	178+33	5,0	emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

DOMINO 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó biztosítóberendezés, amely ki van egészítve Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás állomások között kényszer-menetirányváltásra alkalmas tengelyszámláló berendezéssel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel üzemel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel. A biztosítóberendezés kezelési körzete Kiskunfélegyháza állomásra, valamint az MVM-OVIT sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazására terjed ki. A biztosítóberendezés hatáskörzetébe a XVII., XVIII., XIX., XX. rakodó vágányok, a Fűtőházi I-III., vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Városföld – Kiskunfélegyháza

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya, vonatbefolyásolásra kiépítve. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró berendezés üzemel 7 térközzel. A vonatbefolyásolás szakaszos szigeteltsínes, a váltókörzetekben sugárvázkábeles rendszerű EÉVB működtetésére kialakítva.

Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra kiépítve. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró berendezés üzemel 5 térközzel. A vonatbefolyásolás szakaszos szigeteltsínes, a váltókörzetekben sugárvázkábeles rendszerű EÉVB működtetésére kialakítva.

Galambos – Kiskunfélegyháza

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra kiépítve. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró berendezés üzemel 5 térközzel. A vonatbefolyásolás szakaszos szigeteltsínes, a váltókörzetekben sugárvázkábeles rendszerű EÉVB működtetésére kialakítva.

Lakitelek – Kiskunfélegyháza

Állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet vagy utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

Kiskunfélegyháza – Csongrád

Gátér megálló-rakodóhelyen vonatjelentőőri szolgálat van. Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között az egyszerűsített forgalmi szolgálat időtartama alatt vonatjelentőőri térközi közlekedési rend van. Visszajelentés vétele előtt vonat indítása nem engedélyezett. Ellenmenet vagy utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó és indító fővágány	422		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	64	43	HU-17137-01-1	D	nyílt	
II.	átmenő fővágány	401		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	62	45	HU-17137-01-2	D	nyílt	(146 vonal)
Ila.	átmenő fővágány	347		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	24	62	HU-17137-01-2A	D	nyílt	(146 vonal)
III.	átmenő fővágány	775		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	20	13	HU-17137-01-3	C	nyílt	(140 vonal)
IV.	átmenő fővágány	862		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	32	23	HU-17137-01-4	B	nyílt	(155 vonal)
V.	vonatfogadó és indító fővágány	769		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	40	23	HU-17137-01-5	C	nyílt	
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	762		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	30	37	HU-17137-01-6	D	nyílt	
VII.	vonatfogadó és indító fővágány	811		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	26	37	HU-17137-01-7	C	nyílt	
VIII.	vonatfogadó és indító fővágány	756		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	36	25	HU-17137-01-8	C	nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
IX.	vonatfogadó és indító fővágány	599		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	54	39	HU-17137-01-9	D	nyílt	
X.	vonatfogadó és indító fővágány	554		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	54	49	HU-17137-01-10	C	nyílt	
XI.	vonatfogadó és indító fővágány	605		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	48	49	HU-17137-01-11	D	nyílt	
XII.	vonatfogadó és indító fővágány	574		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	52	47	HU-17137-01-12	C	nyílt	
XIII.	mellékvágány, elegytároló csonkavágány	345		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	40	ütközőb ak	HU-17137-01-13	K	nyílt	
XIV.	mellékvágány, felhúzó vágány	38		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	12	22	HU-17137-01-14	B	nyílt	
XVa.	mellékvágány, kihúzó vágány	293		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	földkúp	12	HU-17137-01-FI 15	B	nyílt	
XVb.	mellékvágány, emelt kihúzó vágány	178		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	12	44	HU-17137-01- 15B	B	nyílt	
XVI.	mellékvágány, tisztító-, mérleg-, kiszolgáló- és rakodó vágány	362		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	34	64	HU-17137-01-16	B, oldal- rakodó K	nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XVII.	mellékvágány, rakodó vágány		195	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	38	homlok-rakodó	HU-17137-01-17	K	nyílt	
XVIII.	mellékvágány, rakodó vágány		388	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	42	ütköző-bak	HU-17137-01-18	B	nyílt	
XIX.	mellékvágány, rakodó vágány		123	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	42	földkúp	55-17137-01-19	K	nyílt	
XX.	mellékvágány, rakodóvágány, javító vágány		79	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	28	ütköző-bak	55-17137-01-RKH20	K	nyílt	
XXI.	mellékvágány, rakodóvágány, raktári vágány	121		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	ütközőbak	19	HU-17137-01-21	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
XXII.	mellékvágány, kihúzó vágány	96		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	17	földkúp	HU-17137-01-22	B	nyílt	
XXIII.	mellékvágány, rakodóvágány		45	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	201	homlok-rakodó	HU-17137-01-RKH23	K	nyílt	
XXIV.	vonatfogadó és indító fővágány	573		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	52	47	HU-17137-01-24	D	nyílt	
XXV.	vonatfogadó és indító fővágány	483		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	58	55	HU-17137-01-25	C	nyílt	
XXVI.	vonatfogadó és indító fővágány	482		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	58	55	HU-17137-01-26	B	nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XXVII.	vonatfogadó és indító fővágány	545		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	56	53	HU-17137-01-27	D	nyílt	
XXVIII.	mellékvágány, fűtőházi kijáró vágány	594		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	50	57	HU-17137-01-28	E	nyílt	
T1.	mellékvágány, tároló vágány, tisztító vágány		366		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	33	ütköző-bak	HU-17137-01-T1	E	nyílt	
T2.	mellékvágány, tároló vágány, tisztító vágány		351		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	27	ütköző-bak	HU-17137-01-T2	A	nyílt	
T3.	mellékvágány, tároló vágány		285		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	19	ütköző-bak	HU-17137-01-T3	K	nyílt	
T4.	mellékvágány, tároló vágány		328		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	19	ütköző-bak	HU-17137-01-T4	E	nyílt	
Fh.1.	mellékvágány		98	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	203	fűtőház	HU-17137-01-Fűtőház1	K	nyílt	Szerelő-, és a Felsővezetéki Szakaszmérnökség tároló vágánya, a vágány mellett

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												vízdaru van, amely használhatatlan.
Fh.2.	mellékvágány, szerelő vágány		97	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	203	Megállj-jelző	HU-17137-01-Fűtőház2	K	nyílt	A vágány mellett vízdaru van, amely használhatatlan.
Fh.3.	mellékvágány, tároló vágány		104	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	202	földkúp	HU-17137-01-Fűtőház3	B	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.

RO-LA közlekedés jelenleg nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	268 m	576+60 – 579+28	SK+30	3,6	Aszfalt
	30 m	579+28 – 579+58	SK+00		
	69 m	579+58 – 580+27	SK+30		
II – III.	318 m	576+10 – 579+28	SK+30	7	Aszfalt
	30 m	579+28 – 579+58	SK+00		
	70 m	579+58 – 580+28	SK+30		
IV – V. (IV. felé)	318 m	576+10 – 579+28	SK+30	7	Aszfalt
	30 m	579+28 – 579+58	SK+00		
	47 m	579+58 – 580+05	SK+30		
IV – V. (V. felé)	395 m	576+10 – 580+05	SK+30		

Megközelítési útvonal: A váróterem kijáratí ajtájával szemben kiépített szilárd burkolatú átjárón lehet a peronokat megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
A	565+82	Biztosított fény bejáratí jelző	Városföld felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá az 550b térközjelző
B	636+50	Biztosított fény bejáratí jelző	Lakitelek felől	Hívójelzéssel kiegészítve / Nincs hívójelzés feloldása jelzés
BIs	634+00	Ismétlőjelző	Lakitelek felől	

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
BEj	629+10	Biztosított fény bejáráti jelző előjelzője	Lakitelek felől	
C	8+40	Biztosított fény bejáráti jelző	Csongrád felől	Hívójelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá a G fedezőjelző a 20+02 szelvényben / Nincs hívójelzés feloldása jelzés
D	587+11	Biztosított fény bejáráti jelző	Petőfiszállás felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá a 601 sz. térközjelző
E	11+11	Biztosított fény bejáráti jelző	Galambos felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá a 26 sz. térközjelző
H	565+83	Biztosított fény bejáráti jelző	Városföld felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá az 550a térközjelző
K1	576+75	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé az I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel, függőleges helyzetű sárga lámpasorral kiegészítve
K2	575+96	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé a II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel, függőleges helyzetű sárga lámpasorral kiegészítve
K2a	571+53	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé a IIa. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	572+65	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé a III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K4	572+10	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé a IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K5	573+04	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé a V. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K6	572+41	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé a VI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K7	571+91	Biztosított fény kijáráti jelző	Városföld, Lakitelek felé a VII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
K8	572+61	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a VIII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K9	573+94	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a IX. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K10	573+94	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a X. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K11	573+53	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K12	573+94	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K24	573+99	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXIV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K25	574+22	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K26	574+27	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXVI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K27	573+95	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXVII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V1	579+99	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé az I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	579+99	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2a	575+00	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a II a. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel, függőleges helyzetű sárga lámpasorral kiegészítve
V3	580+40	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V4	580+72	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V5	580+73	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé az V. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
V6	580+05	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a VI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V7	580+04	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a VII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V8	580+17	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a VIII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V9	579+94	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a IX. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V10	579+48	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a X. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V11	579+58	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V12	579+68	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V24	579+72	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXIV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V25	579+06	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V26	579+09	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXVI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V27	579+40	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXVII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
T2	568+34	Nem biztosított fény tolatásjelző	Lakitelek felé a XVI. vágányon	KS2 kisiklasztó saru védelmére
T4	570+36	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XIV. vágányon 12 sz. váltó előtt	Érvénytelenítve
T6	571+42	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XVb. vágányon a G gurítás jelző hátoldalán	Érvénytelenítve

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
T8	573+68	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XXVIII. vágányon az 50 sz. váltó előtt	KS4 kisiklasztó saru védelmére
T10	575+81	Nem biztosított fény tolatásjelző	Végpont felé a XVI. vágányon	KS6 kisiklasztó saru védelmére
G	571+42	Lámpafejes gurítás jelző	Végpont felé a XVb. vágányon a T6 tolatásjelző hátoldalán	Érvénytelenítve
G2/G4	570+63	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVb. vágányon	Érvénytelenítve
G6/G8	569+65	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
G10/G12	568+74	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
G14/G16	567+83	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
G18	566+95	Lámpafejes gurítás jelző	Kezdőpont felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
T1	581+61	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a T2. vágányon	KS3 kisiklasztó saru védelmére
T3	581+46	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a T1. vágányon	KS5 kisiklasztó saru védelmére
T5	580+12	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XXIII. vágányon	57 sz. váltó védelmére

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	634+33	Lakitelek felé a 146-os vonalon.
	568+94	XVa. kihúzóvágány végén a kezdőpont felé.
	568+00	Ila. vágányon a végpont felé a 2 sz. váltó kitérő irányába.
	569+34	XVI. vágányon a kezdőpont felé a 8 sz. váltó egyenes irányába.
	569+38	XVI. vágányon a végpont felé a 10/1 sz. váltó kitérő irányába.
	571+40	XVI. vágányon a végpont felé a 28 sz. váltó kitérő irányába.
	571+70	XVI. vágányon a végpont felé a 34 sz. váltó kitérő irányába.

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
	576+00	XIII. vágány végén a végpont felé.
	579+50	XXVIII. vágányon a végpont felé az 57 sz. váltó egyenes irányába.
	580+07	XXI. vágányon a kezdőpont felé.
	4+00	XXII. vágányon a végpont felé.
	572+27	XXIV. vágányon a végpont felé az 52 sz. váltó egyenes irányába.
	580+30	XXIV. vágányon a kezdőpont felé az 47 sz. váltó egyenes irányába.
	581+80	T4. vágányon a végpont felé.
	600+20	T1. vágányon a végpont felé.
	600+20	T2. vágányon a végpont felé.
	600+20	T3. vágányon a végpont felé.
	8+50	Csongrád felé a 147-es vonalon.
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	2+50 – 4+00	A XXII. vágány mellett.
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	568+94 – 570+44	A XVa. vágány mellett.
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	574+47	A 574+47 – 574+97 sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	574+97	A 574+47 – 574+97 sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felőli végén
Tolatási határjelző	566+27	Városföld felé a jobb vágány mellett
Tolatási határjelző	566+38	Városföld felé a bal vágány mellett
Tolatási határjelző	585+35	Petőfiszállás felé
Tolatási határjelző	637+20	Lakitelek felé
Tolatási határjelző	7+90	Csongrád felé
Tolatási határjelző	10+40	Galambos felé
Megállj-jelző	581+90	Fh.2. sz. vágányon
Megállj-jelző	581+13	Forgalomból kizárva a XXI. sz. vágány
Vágányzáró-jelző	568+94	XVa. vágány
Vágányzáró-jelző	572+62	XX. vágány
Vágányzáró-jelző	573+56	XXVIII. vágány (KS4 siklasztó saru ábralemezén)
Vágányzáró-jelző	574+25	XIX. vágány
Vágányzáró-jelző	576+05	XIII. vágány
Vágányzáró-jelző	576+96	XVIII. vágány
Vágányzáró-jelző	580+00	XXI. vágány
Vágányzáró-jelző	4+00	XXII. vágány

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
Vágányzáró-jelző	581+70	Fh.3. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T1. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T2. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T3. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T4. vágány

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Külső forgalmi szolgálattevői iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. sz. sorompókezelői őrhely:

- 3 db piros fényű jelzőlámpa
- 3 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 3 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X		X			X	X			FF
4	E	X	X		X			X	X		X	FF
6	E	X	X			X		X	X			FF
8	K	X	X		X			X	X			ÁK
10	E	X	X			X		X	X		X	FF
10/1	E			X		X		E		E		ÁK
12	E	X	X			X		X	X			ÁK
14	E	X	X			X		X	X		X	FF
16	E	X	X			X		X	X		X	FF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
18	E	X	X			X		X	X		X	FF
20	E	X	X			X		X	X		X	FF
22a	F	X	X				X	X	X			ÁK
22b	F	X	X				X	X	X		X	ÁK
24	E	X	X			X		X	X		X	FF
26	E	X	X				X	X	X			FF
28	E			X		X		E		E		ÁK
30	K	X	X		X			X	X			FF
32	K	X	X			X		X	X			FF
34	E			X		X						ÁK
36	K	X	X				X	X	X			FF
38	E			X		X						ÁK
40a	M	X	X		X			X	M			ÁK
40b	F	X	X		X			X	M		X	ÁK
42	E			X		X						ÁK
44a	F	X	X				X	X	X			ÁK
44b	F	X	X				X	X	X			ÁK
46	E	X	X			X		X	X			FF
48	E	X	X			X		X	X			FF
50	K	X	X			X		X	X			ÁK
52	E	X	X		X			X	X			ÁK
54	E	X	X		X			X	X			ÁK
56	E	X	X		X			X	X			ÁK
58	E	X	X		X			X	X			ÁK
62	E	X	X			X		X	X			FF
64	E	X	X		X			X	X			FF
1	K	X	X			X		X	X			FF
3	E	X	X			X		X	X		X	FF
5	E	X	X			X		X	X			FF
7	E	X	X			X		X	X		X	FF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
9	E	X	X			X		X	X		X	FF
11	E	X	X			X		X	X		X	FF
13	E	X	X			X		X	X		X	FF
15a	F	X	X			X		X	X		X	ÁK
15b	F	X	X			X		X	X		X	ÁK
17	K	X	X		X			X	X			ÁK
19a	F	X	X		X			X	X			ÁK
19b	F	X	X		X			X	X			ÁK
21	E	X	X				X	X	X			FF
23	E	X	X			X		X	X			FF
25	E	X	X			X		X	X			FF
27	E	X	X		X			X	X			ÁK
29	K	X	X				X	X	X			FF
31	E	X	X				X	X	X			FF
33a	F	X	X		X			X	X			ÁK
33b	M	X	X		X			X	M			ÁK
35a	F	X	X		X			X	X		X	ÁK
35b	F	X	X		X			X	X		X	ÁK
37	E	X	X			X		X	X			FF
39	E	X	X				X	X	X			FF
41	E	X	X			X		X	X			FF
43	E	X	X		X			X	X			FF
45	E	X	X		X			X	X			FF
47	E	X	X		X			X	X			ÁK
49	E	X	X				X	X	X			FF
51	E	X	X		X			X	X			ÁK
53	E	X	X		X			X	X			ÁK
55	E	X	X		X			X	X			ÁK
57	E	X	X		X			X	X			ÁK
101	E	X	X			X		X	X			ÁK

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
201	E			X	X							ÁK
202	E			X	X							ÁK
203	E			X	X							ÁK

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható a 10 sz. váltó, az alkalmazható sebesség 100 km/h.

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- ÁK: Ábralemezes kivilágítható
- FF: Forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS4	570+31	10/1 sz. váltó, KS8 kisiklasztó saru	A volt Tüzép scvp. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa sorozatfüggésben a KS8 kisiklasztó saruval és a 10/1 sz. váltóval.
VS2	572+58	40a sz. váltó	XIII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőteri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva az 572+56 sz. szelvényben a IV. sz. vágány mellett. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	00+67	nincs	A Felsővezetéki Szakas vágányán biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a Felsővezetéki Szakas őrizetében van. A 101. sz. váltó védelmét a KS1 kisiklasztó saru biztosítja.
KS2	568+30	2 sz. váltó, T2 sz. tolatásjelző	A 146 sz. vonalat védi a XVI. sz. vágány felől, a 2 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.
KS4	573+42	50.sz. váltó, T8 sz. tolatásjelző	A líravágányt védi a XXVIII. sz. vágány felől, az 50 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.
KS6	575+88	64.sz. váltó, T10 sz. tolatásjelző	Az I. vágányt védi a XVI. sz. vágány felől, az 64 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.
KS8	570+33	10/1 sz. váltó, VS4 vágányzáró sorompó	A volt Tüzép scvp. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő fali szekrényben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.
KS1	00+65	101 sz. váltó	A Felsővezetéki Szakas vágányán biztonsági határjelzőn belül, a 101 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.
KS3	581+51	27. sz. váltó, T1 sz. tolatásjelző	A T2. sz. vágányon a 27 sz. váltó biztonsági határjelzőjének közelében. Szerkezeti függésben van a T1 sz. tolatásjelzővel és a 27 sz. váltóval. Kezelése a központi állítókészülékről történik.
KS5	581+34	33b. sz. váltó, T3 sz. tolatásjelző	A T1. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjének közelében. Szerkezeti függésben van a T3 sz. tolatásjelzővel és a 33b sz. váltóval. Kezelése a központi állítókészülékről történik.
KS7	582+29	nincs	A T3. sz. vágányon a tárolt járművek védelmére felszerelt kézi állítású kisiklasztó saru, szabványos állása „nyitva zárt”. Kulcsa a Külső forgalmi szolgálattevő irodájában lévő fali szekrényben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XVa.	568+94	földkúp	Sötétben tolatás végezhető.
XX.	572+62	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.
XIX.	574+25	földkúp	Sötétben tolatás végezhető.
XIII.	576+05	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.
XVIII.	576+96	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XXI.	580+00	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.
XXII.	4+00	földkúp	Sötétben tolatás végezhető.
Fh.3.	581+70	földkúp	Sötétben tolatás végezhető.
T1.	585+24	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.
T2.	585+24	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.
T3.	585+24	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.
T4.	585+24	ütközőbak	Sötétben tolatás végezhető.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó:

- Oldalrakodó van a XVI. vágány mellett, a 574+47-574+97 számú szelvények között.

Homlokrakodók:

- Homlokrakodó van kiképezve a XVII. sz. vágány végén (ami a XVI. vágány melletti oldalrakodóval egy egységet képez) az 574+47 számú szelvényben.
- Homlokrakodó van kiképezve a XXIII. sz. vágány végén (ez csak katonai rakodás céljára használható) az 580+84-581+06 számú szelvények között.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaruk: Vízdaru csak a volt vontatási telep területén van, valamennyi működésképtelen.

- Az Fh1. sz. vágány külső oldalán, az 581+57 számú szelvényben.
- Az Fh1. és Fh2. sz. vágány között 2 darab található az 580+21 számú szelvényben.

Fordítókorong: Elbontásra került. A központi állítókészüléken a kulcsfüggés még nincs megszüntetve.

Vizsgálóaknak: Az Fh.1 sz. vágányon van három darab vizsgálóakna a mozdonyszín alatt, előtt és után.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

A következő pontokban részletezett távközlési berendezések a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél IRCS típusú berendezésbe vannak bekötve (kivétel ez alól a technológiai célú mobil készülék 06-30/565-5909). Az IRCS berendezés SHR3000 és DSR 11250 típusú hangrögzítővel van felszerelve.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Üzemirányító összeköttetések

A Cegléd – Szeged és a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza közötti üzemirányító távbeszélő vonalba van bekapcsolva a rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda és a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

KÖFI forgalomirányító összeköttetések: Az IRCS berendezésről közvetlen kapcsolaton át hívható a kiskunfélegyházi és a szegedi Forgalomirányító.

Helyiségek közötti kapcsolatok:

- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda – külső forgalmi szolgálattevői iroda
- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda – állomási tolatásvezetői helyiség
- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda – sorompókezelői őrhely

Az állomáson egy rádiós körzet üzemel. Kapcsolatot teremt a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi tolatásvezető, a vonali tolatásvezető és a HÜSZ-ben meghirdetett tolatómozdony között.

Értekezési lehetőségek szolgálati helyenként:

Rendelkezői forgalmi iroda:

IRCS kezelő pultba integrált vonalak. Hangrögzítővel felszerelt:

- 140 Forgalomirányító
- 155 Forgalomirányító
- CB táphidas rendszerű összeköttetés a sorompókezelővel
- CB táphidas rendszerű összeköttetés a külső forgalmi szolgálattevővel
- CB táphidas rendszerű összeköttetés a vonali tolatásvezetővel
- engedélykérő Lakitelek felé
- engedélykérő Szentés felé

Egyéb:

- CB telefon (06/27-63), hangrögzítővel felszerelt
- CB telefon (06/27-30), hangrögzítővel felszerelt
- Technológiai célú mobiltelefon (+3630/565-5909), hangrögzítővel felszerelt
- TF30-es rádiókörzet a tolatási feladatokhoz, hangrögzítővel felszerelt
- IRCS kezelő pult, hangrögzítővel felszerelt
- KAB, hangrögzítővel felszerelt
- PIS-GBE gépi utastájékoztató, hangrögzítővel felszerelt

Külső forgalmi szolgálattevői iroda:

- CB táphidas rendszerű összeköttetés a rendelkező forgalmi szolgálattevővel
- CB telefon (06/27-24)
- KAB
- TF30-es tolatórádiókörzet.

Sorompókezelői őrhely:

- CB táphidas rendszerű összeköttetés a rendelkező forgalmi szolgálattevővel,
- CB telefon (06/27-21)

Térhagos berendezés körzetei:

- T.1. Körzet:

Az állomás végpont felőli oldalán a személykocsi tároló vágányok mellett helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a tároló vágányok

körzete közötti értekezésre, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.2. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a XVI. vágány mellett az oldalrakodótól az Izsáki úti átjáróig helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a kereskedelmi telep körzete, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.3. Körzet:

Az állomás végpont felőli oldalán a VIII – XXVIII. sz. vágányok között kezdődően, a kiskunhalasi vonal mellett folytatólagosan az I. sz. sorompókezelői őrhelyig helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a fent leírt körzet, a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és az I. sz. őrhely, az I. sz. őrhely és a körzet közötti értekezésre, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.4. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a VIII – XXVIII. sz. vágányok között, a gurítódomb körzetében és végig a XV. sz. vágány mellett helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a körzet közötti értekezésre, a tolatásban résztvevők felé az F.2. sz. Utasításban előírt közlemények adására, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.6/1-2 sz. oszlopok:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a IV. és a XIII. sz. vágányok között a VS4 sz. vágányzáró sorompónál a T.6/1 sz.; a VI. és a VII. sz. vágányok között a T.6/2 sz. (a T.6/1-től kb. 100 m-re) oszlopok vannak elhelyezve. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és az oszlopok, továbbá a két oszlop egymás közötti értekezésére.

– KBH.4. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 22 és a 44 sz. váltók körzete. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a körzet közötti, a T.4 sz. körzettel való értekezésére, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– F.1. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 62 és a 64 sz. váltók körüli terület. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a körzet közötti értekezésére, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– F.2. Körzet:

Az állomás végpont felőli oldalán a 35 sz. váltó körüli terület. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a körzet egymás közötti értekezésére, továbbá

a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– P.2. Körzet:

A szigetperonok területe. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a körzet egymás közötti értekezésére, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

Helyiségek közötti kapcsolatok:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda – külső forgalmi szolgálattevői iroda
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda – I. sz. őrhely

Távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely / Személy	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Kiskunfélegyháza állomásfőnök	06/27-10	+36-30/507-5799	toth.laszlo.zoltan@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi koordinátor	06/27-32	+36-30/915-9016	redai.jozsefne@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi koordinátor	06/27-33	+36-30/950-7187	balogh.laszlo9@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/27-13 06/27-63	+36-30/565-5909	kiskunfelegyhaza.rfszt@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: táblakezelő forgalmi szolgálattevő	06/27-30	+36-30/565-5909	kiskunfelegyhaza.kfszt2@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: naplózó forgalmi szolgálattevő	06/27-30		kiskunfelegyhaza.kfszt3@mav.hu
Kiskunfélegyháza külsős forgalmi iroda: külső forgalmi szolgálattevő	06/27-24		kiskunfelegyhaza.kfszt@mav.hu
Kiskunfélegyháza I. sz. őrhely (sorompókezelő)	06/27-21		
Kiskunfélegyháza II. sz. őrhely (személyzet nélkül)	06/27-35		
Villamos üzemirányító	06/86-68 06/86-69	+36-30/708-6519	szeged.fet@mav.hu

Szolgálati hely / Személy	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
	06/86-70 06/86-71		
Pályafenntartási diszpécser	06/11-60	+36-30/565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	+36-30/456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		budapest.tdiszp@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Területi Funkcionális felügyelet	01/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878	
Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza	06/27-85	+36-76/432-570	voros.gyula@mav.hu
Biztosítóberendezési szakasz Kiskunfélegyháza	06/27-96 06/27-98 06/27-27	+36-30/535-3277	kiskunfelegyh.bbsz@mav.hu
Távközlési szakasz Kiskunfélegyháza	06/27-00 06/27-95 06/27-99	+36-30/565-5937	kalmar.nagy.janos@mav.hu
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	
MÁV-START Zrt. kocsivizsgálók	06/27-82		
MÁV-START Zrt. személypénztárak	06/27-04		
MÁV-START Zrt. emeleti irodák	06/27-18 06/27-06 06/27-29		

Szolgálati hely / Személy	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Rail Cargo Hungaria Zrt.	06/27-12 06/27-62 06/27-42		rchun_rctis_kkfh@railcargo.com
Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálók	06/27-19		
Magyar Magánvasút Zrt. (MMV) diszpécser	01/50-63	+36-30/557-8495	mmv@mmv.hu
CER Hungary Zrt. ügyeletes diszpécser		+36-30/701-1518	forgalomcerhu@cer.hu
CRW diszpécser		+36-20/394-5035	dispo@crw.sk
PKP Cargo Zrt. árutovábbítási üzemirányító		+36-20/779-3426	dispo@pkpcargointernational.com
Városföld KÖFI állomás forgalmi iroda	06/27-70		
Petőfiszállás KÖFI állomás forgalmi iroda	06/27-73		
Galambos KÖFI állomás forgalmi iroda	06/27-78		
Csongrád forgalmi iroda	06/72-50	+36-30/729-3130	csongrad.rfszt@mav.hu
Gátér mrh.	06/27-76	+36-30/797-0282	
Lakitelek forgalmi iroda	06/43-13	+36-76/449-017 +36-30/565-5910	lakitelek.rfszt@mav.hu
Kecskemét forgalmi iroda	06/42-13 06/41-13	+36-20/455-4320	kecskemet.rfszt@mav.hu
Szeged-Rendező forgalmi iroda	06/15-35 06/15-33	+36-30/467-8343	szeged.rfszt@mav.hu
Kiskunhalas forgalmi iroda	06/52-13	+36-30/292-7647	kiskunhalas.rfszt@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az alábbi táblázatban részletezett távközlési berendezések a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél IRCS típusú berendezésbe vannak bekötve (kivétel ez alól a T-MOBILE távbeszélő készülék 06-30/565-5909 és a 06/27-63 hívószámú telefon). Az IRCS berendezés SHR3000 típusú hangrögzítővel van felszerelve. A hangrögzítő berendezés működésének állapotellenőrzését a rögzítés alatt időszakosan hallható sípoló hangjelzés jelzi.

Kiskunfélegyháza SHR 3000 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Beültetés
1	IRCS kezelő
2	KÖFI kezelő
3	Tolató rádió (TF30)
4	Utastájékoztató KAB
5	Külső forgalmi szolgálattevő rádió
6	PIS-GBE gépi utastájékoztató
7	CB 27-28
8	CB 27-36
Kiskunfélegyháza DSR 11250 hangrögzítő csatorna kiosztása	
1.	27-30
2.	27-63
3.	IRCS kezelő
4.	KÖFI kezelő
5.	Tolató rádió (TF30)
6.	Utastájékoztató KAB
7.	PIS-GBE gépi utastájékoztató
8.	KÖFI 27-28

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek

- Területi főüzemirányító,
- Forgalmi vonalirányító 140-es vonal
- Forgalmi vonalirányító 150-es vonal
- 155 Forgalomirányító Kiskunfélegyháza
- 140 Forgalomirányító Szeged
- MÁV-START Zrt. Területi főirányító
- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- FET diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Hálózati energiaellátási diszpécser
- Ingatlankezelési diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- Kiskunhalas forgalmi iroda
- Technológiai célú mobiltelefonok

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Üzemirányító összeköttetések: A Cegléd – Szeged és a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza közötti üzemirányító távbeszélő vonalba van bekapcsolva a rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda és a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Forgalomirányító összeköttetések:

Az IRCS berendezésről közvetlen kapcsolaton át hívható a kiskunfélegyházi és a szegedi Forgalomirányító.

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Területi főüzemirányító Szeged	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító 140. vonal	06/86-63	+36-30/811-1687	uksg.700@mav.hu
Forgalmi vonalirányító 150. vonal	06/86-62	+36-30/310-5966	uksg.900@mav.hu
155 Forgalomirányító Kiskunfélegyháza	06/27-28 06/27-36	+36-30/329-9373	uksg.kofi.kfh@mav.hu
140 Forgalomirányító Szeged	06/86-67 06/86-64	+36-30/190-6646	uksg.kofi.sg@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Az állomáson 1 tolatórádiós körzet üzemel. TF30. Használhatósága az állomás területére terjed ki.

- Egy hordozható készülék a tolatásvezetőnél,
- Egy hordozható készülék a kocsirendezőnél,
- Egy hordozható készülék a külső forgalmi szolgálattevőnél,
- Egy hordozható készülék a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél,
- Egy telepített berendezés a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában,
- Egy telepített berendezés a (HÜSZ-ös) tolatómozdonyon.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Kiskunfélegyháza állomás felsővezetéki berendezéseinek leírása

A Cegléd – Szeged fővonal és a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza fővonal végig villamosított. A felsővezetéki rendszer energiaellátása a Felsővezetéki Szakasz Kiskunfélegyháza alállomásról történik:

- A Kiskunfélegyháza – Szeged vonalon a Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás között az 591+00 sz. szelvényben elhelyezett fázishatárig.
- A Kiskunfélegyháza – Cegléd vonalon a Kecskemét – Katonatelep állomások között a 311+49 sz. szelvényben elhelyezett fázishatárig.
- A Kiskunfélegyháza – Kiskunhalas vonalon a Jászszenzlászló – Kiskunmajsa állomások között a 188+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatárig.

Kiskunfélegyháza alállomásának üzemzavara esetén a betáplálás Ceglédre, vagy Kiskunhalasról történik.

Állomási áramkörök

Állomás bal („Áb”) áramkör:

- Az I. sz. vágány az 575+98 sz. és az 581+27 sz. szelvények között.
- A II. és a IIa. sz. vágány, folytatólag a szolnoki vonalon a 634+33 sz. szelvényig valamint a szentesi vonalon a 8+50 sz. szelvényig.
- A III. sz. átmenő fővágány, és a jobb vágány az állomás előtti szakaszolástól a 10. sz. váltóig.
- A kezdőpont felől a T1. sz. vágány az 581+27 sz., a T2. sz. vágány az 581+36 sz., a T3. sz. vágány az 582+17 sz., a T4. sz. vágány az 581+81 sz. szelvényig.
- A XXI. sz. vágány a végpont felől az 581+16 sz. szelvényig.
- Az áramkör kikapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval történik.

Állomás jobb („Áj”) áramkör:

- A IV. sz. vágány, folytatólag a halasi vonalon az állomás előtti szakaszolásig.
- Az V. és a XIII. sz. vágányok.
- Az áramkör kikapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 1 („áj1”) áramkör:

- A VI., VII. és a VIII. sz. vágányok.
- A XIV. sz. vágány a végpont felől az 570+75 sz. szelvényig.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 1” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 2 („áj2”) áramkör:

- A IX., X., XI. és XII. sz. vágányok.
- A XVa, XVb sz. vágány.
- A XIV. sz. vágány a kezdőpont felől az 570+75 sz. szelvényig.
- A XXII. sz. vágány.
- A XXV., XXVI., XXVII., XXVIII. sz. vágányok mindkét oldali fejrésze.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 2”, vagy az „áj 2-3-4” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 3 („áj3”) áramkör:

- A XXV. sz. vágány 574+18 és 578+96 sz. szelvények között.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 3”, vagy az „áj 2-3-4” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 4 („áj4”) áramkör:

- A XXVI. sz. vágány 574+18 és 579+33 sz. szelvények között.

- A XXVII. sz. vágány 573+88 és 579+33 sz. szelvények között.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 4”, vagy az „áj 2-3-4” jelű szakaszolóval történik.

Raktári („R1”) áramkör:

- A XXI. sz. vágány az 581+16 szelvényig.
- Az áramkör kikapcsolása az „R1” jelű szakaszolóval történhet, amellyel a raktári áramkör az „állomás bal” áramköréhez kapcsolódik.

Tároló 1 („T1”) áramkör:

- A T1. sz. vágány az 581+27 sz. szelvénytől a végpont felé teljes hosszban.
- A T2. sz. vágány az 581+36 sz. szelvénytől a végpont felé teljes hosszban.
- A T3. sz. vágány az 581+36 sz. szelvénytől a végpont felé teljes hosszban.
- Az áramkör kikapcsolása a „T1” jelű szakaszolóval történik. Ez az áramkör az „állomás bal” áramköréhez kapcsolódik.

Tároló 2 („T2”) áramkör:

- A XVI. sz. vágány az 570+34 sz. és az 575+92 sz. szelvények között..
- Az áramkör kikapcsolása a „T2” jelű szakaszolóval történik. Ez az áramkör az „állomás bal” áramköréhez kapcsolódik.

Tároló 3 („T3”) áramkör:

- A XXVIII. sz. vágány az 573+88 sz. és az 579+85 sz. szelvények között.
- Az áramkör kikapcsolása a „T3” jelű szakaszolóval történik. Ez az áramkör az „állomás mellék jobb 2” áramkörhöz kapcsolódik.

Mozdonyszín („MSZ”) áramkör:

- A T4. sz. vágányon a kijelölt mozdonyvizsgáló hely felett a felsővezeték kikapcsolható az 581+81 sz. szelvénytől az 582+71 sz. szelvényig kb. 90 m hosszban a szükséges mozdonyvizsgálat idejére.

Ezen felsővezeteki szakasz két részből áll:

- Biztosított szakasz, amely az 581+81 sz. szelvénytől az 582+15 sz. szelvényig tart kb. 34 m hosszban.
- Földelt szakasz, amely az 582+15 sz. szelvénytől az 582+71 sz. szelvényig tart kb. 56 m hosszban. Mozdonyvizsgálat csak ezen a szakaszon végezhető.
- Az „MSZ” jelű szakaszoló kikapcsolt helyzetben feszültségmentesíti mindkét szakaszt, valamint a földelt szakaszt le is földeli. A vezetéket két méteren belül megközelíteni, vagy munkát végezni minden esetben csak a földelőráddal végzett földelés után szabad.
- Az áramkör kikapcsolása az „MSZ” jelű szakaszolóval történhet, amely a mozdonszín áramkört az „állomás bal” áramköréhez kapcsolja.

Villamosmozdonnal csak részben járható vágányok

- A XVI. sz. vágány a végpont felől a 8 sz. kitérőig a vasúti járműmérleg miatt.
- T4 sz. vágány a kezdőpont felől az 581+80 sz. szelvényig.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsaik tárolási helye.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán az 567+14 sz. szelvényben van.

Állomási szakaszolók

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye	Lakat/kulcs helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	565+77 sz. szelvény (05619 sz. oszlop)	VVF
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	565+77 sz. szelvény (05620 sz. oszlop)	VVF
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	586+59 sz. szelvény (05884 sz. oszlop)	VVF
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	10+35 sz. szelvény (00103 sz. oszlop)	VVF
CJ	Cegléd jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
CB	Cegléd bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
Öb	Összekötő bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
Áb	Állomás bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
SZT	Szeged táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
Öj	Összekötő jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
Áj	Állomás jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
áj1	Állomás mellék jobb 1	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
áj2	Állomás mellék jobb 2	Távműködtetésű	Bekapcsolt	XXIV – XXV. vágányok között az 05776 sz. oszlopon	
áj3	Állomás mellék jobb 3	Távműködtetésű	Bekapcsolt	XXIV – XXV. vágányok között az 05782 sz. oszlopon	
áj4	Állomás mellék jobb 4	Távműködtetésű	Bekapcsolt	XXIV – XXV. vágányok között az 05776 sz. oszlopon	
áj2-3-4	Állomás mellék jobb 2-3-4	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
SZV	Szeged vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	
KHV	Kiskunhalas vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert	

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye	Lakat/kulcs helye
KHT	Kiskunhalas táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókeret	
R1	Raktári	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	XXI. sz. vágány mellett az 581+16 sz. szelvényben az 05817 sz. oszlopon	Forgalmi irodában lezárt szekrényben
T1	Tároló 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	T4. sz. vágány mellett az 581+36 sz. szelvényben az 05819 oszlopon	Forgalmi irodában lezárt szekrényben
T2	Tároló 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	XVI. sz. vágány mellett az 575+92 sz. szelvényben az 05759 oszlopon	Forgalmi irodában lezárt szekrényben
T3	Tároló 3	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	XXVIII. sz. vágány mellett az 579+85 sz. szelvényben az 057106 oszlopon	Forgalmi irodában lezárt szekrényben
MSZ	Mozdonyszíni	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	T4. sz. vágány mellett az 581+81 sz. szelvényben az 05825 oszlopon	Forgalmi irodában lezárt szekrényben
STR1	Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	570+53 sz. szelvény (05704a sz. oszlop)	VVF
STR2	Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	581+85 sz. szelvény (05833a sz. oszlop)	VVF

A segédüzemi transzformátorok (STR1, STR2) a villamos váltófűtés energiaellátását biztosítja.

A helyi távműködtető berendezés a forgalmi irodában elhelyezett kezelő felületről kezelhető. A távműködtető berendezés hibája esetén a szakaszolók hajtókar segítségével a helyszínen kézzel is működtethetők. Kiskunfélegyháza állomáson kapcsolást szakközeg valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezhet. Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki.

Az üzemi szakaszolók működtetését csak a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalói végezhetik.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Állomási kapcsolókert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Földelőrudak tárolási helye

- 12 darab földelőrúd a kapcsolókertben kialakított állványon.

Kialakított földelési hely: XXI sz. vágányon az „R1” jelű szakaszolón.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Állomás térvilágítási körzetei

A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában külön helyszínrajzon vannak feltüntetve. A kapcsolás alkonykapcsolóval történik. Amennyiben az egyes körzetek kapcsolói bekapcsolt állapotban vannak, a „kényszer” kapcsolóval nappal is bekapcsolhatók. A csonkavágányok térvilágítása szintén alkonykapcsoló rendszerrel működik. Külön kapcsolható a térvilágítás a XVII., XVIII., XIX. számú csonka vágányok körzetében a forgalmi irodából. Az állomás valamennyi csonkavágánya sötétben is megfelelően kivilágított, azokon tolatás végezhető.

- Peronvilágítások: P1, P2, P3, P
- Torony fényszórók: G1, G2, G3, G4, G5, G6, T1, T2, R1, R2, R3, R4, M
- Karlámpák: Gk, Rk

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális): PIS-GBE-05TTS állomási rendszer.

Számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt: Számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

Vizuális utastájékoztató berendezés PIS-GBE-05TTS rendszerhez kapcsolódva az utascarnok vágányok felőli oldalán belül és kívül 2-2 monitorral van kiépítve. A vizuális utastájékoztató kifüggesztett menetrendekkel, térképekkel, hirdetményekkel egészül ki.

Kezelésével megbízott munkavállalók

Naplózó forgalmi szolgálattevő. A naplózó forgalmi szolgálattevő akadályoztatása/hiánya esetén a rendelkező vagy a táblakezelő forgalmi szolgálattevő végzi a hangos és vizuális utastájékoztató berendezéssel kapcsolatos teendőket.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőket tájékoztatni a rendkívüli eseményről, és annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a FOR-ból való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A naplózó forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatási körzetbe a pénztárcsarnok, a várótermek, a felvételi épület vágányok felé eső része és a peronok tartoznak.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

- pénztárcsarnok – peronok
- jegyautomata – peronok
- várótermek – peronok

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló és a nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson, a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési és indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni és utasvédelmi szempontból szükség szerint többször meg kell ismételni. Amennyiben az áthaladó vonatok peronos vágányon közlekednek, az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell. Az utastájáron történő közlekedés miatt adandó utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A várható késés és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó várható késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal TFO Szeged kijelölt üzemmérnökének és forgalmi technológiai szakelőadójának, és az állomásfőnök részére. A TFO Szeged kijelölt forgalmi technológiai szakelőadója végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat és az utastájékoztató rendszerbe történő feltöltését. Az állomásfőnök, valamint megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról – lehetőség szerint – a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrendszerinti érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

A PIS-GBE-05TTS állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, valamint használhatatlansága esetén a naplózó forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat diszpécserének.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén verbális hangos utastájékoztató berendezést kell használni. Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a külső forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére. A berendezést kezelő naplózó forgalmi szolgálattevő/rendelkező forgalmi szolgálattevő/táblakezelő forgalmi szolgálattevő/ telefonon értesíti a személypénztárost.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatók szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatói kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóira is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A pénztárcsarnokban és a várótermekben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetések állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések
- Állomási Rend
- Váróterem nyitva tartás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

Az A/1 méretű „Érkező-induló vonatok jegyzékének” elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az „Érkező-induló vonatok jegyzékének” és az egyéb vonatforgalmi hirdetéseknek a kihelyezéséről, cseréjéről, pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések és minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, cseréjéért, pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

A megállóhelyekre kihelyezendő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás valamint az aktuális érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, továbbítása, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásokról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi el:

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egy időben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

A megállóhelyeken minden olyan menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott megállóhelyén a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti:

A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezés céljából TFO Szeged forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon elektronikus formában megküldi az illetékes Pályafenntartási Szakasz részére, olyan időben (A vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetését, megszűnését vagy korábbi időpontban történő közlekedtetését legalább 14 nappal; új vonat beállítását és a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedését legalább 7 nappal a változás előtt az utazóközönség tudomására kell hozni), hogy az előírt határidőre kihelyezésre kerüljön.

Az érvénytelen (lejárt) menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról - legkésőbb az érvényesség napját követő munkanapig az illetékes Pályafenntartási Szakasz gondoskodik.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény: Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV- START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket a külső forgalmi szolgálattevő szolgálatonként köteles ellenőrizni. Az ellenőrzések során feltárt és a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést, valamint a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását. Az utastájékoztató hirdetmények esetleges pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Felsővezetéki Szakasz Kiskunfélegyháza, vágánya a 101 sz. váltóval ágazik ki a kiskunhalasi vonalból.
- Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza, vágány-összeköttetése nincs.
- Biztosítóberendezési Szakasz Kiskunfélegyháza.
- Távközlési Szakasz Kiskunfélegyháza, vágány-összeköttetése nincs.

- MÁV FKG Kft. Szeged Divízió Kiskunfélegyháza Főépítésvezetőség
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged személypénztárak.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged kocsivizsgálók.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szeged Kiskunfélegyházi Kirendeltség, vágány-összeköttetése nincs.
- Területi Vasútbiztonság Szeged, Balesetvizsgáló

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi szakágak

Üzemi épület:

Földszint

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori irodák
- Tolatásvezetői és kocsirendezői helyiség

I. emelet

- Rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda
- Forgalomirányító szolgálati helyiség, KÖFI szakértői iroda

Felvételi épület:

- Külső forgalmi szolgálattevői iroda
- Tolatásvezetői helyiség

I. sz. sorompókezelő őrhely:

- Sorompókezelő szolgálati helye

II. sz. váltókezelő őrhely (jelenleg szolgálat szünetel)

Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok

Üzemi épület:

Földszint

- BGOK oktatók irodája
- VBO balesetvizsgáló irodája
- RCH Zrt. irodái
- Üzemi konyha
- Blokkmesteri iroda
- Blokk műhely

I. emelet

- RCH Zrt. irodája
- VSZ Iroda
- Takarítói iroda

- MÁV-START Zrt. személypénztárak
- Büfé
- MÁV-START Zrt. irodák az I. emeleten

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálók irodái

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a rendelkező forgalmi iroda gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve. A mappa neve: Utasítások és az Asztalra van kihelyezve.

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szeged/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Ffor%2Fgalom%2Fhsz%5F%2FSzeged%2FSzeged%2FKiskunf%C3%A9legyh%C3%A1za&FolderCTID=0x012000DFA84E293D352B44B8AA5B0E9FF53CA6&View=%7B4FDC4A6D%2D41FD%2D4CF6%2D818F%2D6151482EA06C%7D

Az állomáson, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek vannak rendszeresítve a forgalmi dolgozók részére, valamint külön a vállalkozó vasúti társaságok, egyéb szervezetek ÁVU vizsgával rendelkező munkavállalói részére. A Parancskönyvek tárolási helye a rendelkező forgalmi iroda és az I. számú őrhely.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- rendelkező forgalmi iroda: I. típusú mentődoboz

- külső forgalmi szolgálattevői iroda: sebkötöző csomag
- I. őrhely: sebkötöző csomag

Hivatal	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Lódi Brigitta 6000 Kecskemét, Nyíri u. 38/A.	+36-20/3841-765

2 db Véralkohol-vizsgálati doboz, Alkoholszonda tárolási helye: rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája.

Elsősegély nyújtására kiképzettek: Nappalos munkarendben az állomásfőnök. Folyamatos munkarendben a külső vagy táblakezelő, vagy naplózó forgalmi szolgálattevő.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	--	112
Polgármesteri Hivatal	6100 Kiskunfélegyháza, Kossuth u. 1.	76/562-000 76/461-255
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
Rail Cargo Hungária Zrt.	1133 Budapest, Váci u. 92.	06/14-79, 62/268919 30/610-1228