



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
KISKUNFÉLEGYHÁZA ÁLLOMÁS

48076-2/2015/MÁV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
KISKUNFÉLEGYHÁZA ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Máté István', is written over the printed name.

Máté István

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Balázs Tamás', is written over the printed name.

Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cseh Attila', is written over the printed name.

Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	48076/2015/MAV	Hatályba léptetés	2015.10.31.	
2.	48076-1/2015/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	
3.	48076-2/2015/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	
4.	48076-3/2015/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	
5.	48076-4/2015/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	
6.	48076-5/2015/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	
7.	48076-6/2015/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	12
1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú), Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	13
1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	19
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	19
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	19
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	19
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	25
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	26
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	27
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.....	28
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	28
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	35
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	38
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	38

1.9.2.	Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	38
1.9.3.	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	39
1.9.4.	Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	39
1.9.5.	Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	40
1.9.6.	Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	40
1.9.8.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	40
1.9.9.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	40
1.9.10.	Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	41
1.9.11.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	41
1.9.12.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	42
1.10.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	42
1.11.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	43
1.12.	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	43
1.13.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	44
2.	Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	45
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	45
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	46
2.3.	Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	46
2.3.1.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	46
2.4.	Szolgálatátadás és átvétel helyi szabályozása.....	46

2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	46
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.	48
2.5.1. A rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.	48
2.5.2. A táblakezelő forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.....	49
2.5.3. A külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.	50
2.8. Vonali tolatásvezetők részletes munkabeosztása.....	51
2.11. Kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.....	52
2.13. Állomási sorompókezelő részletes munkabeosztása.	53
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	53
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja..	54
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	54
2.17. Váltógondozás.	54
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	54
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	54
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	55
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	55
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	55
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	55
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	57
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	57
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása... 58	58
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	58
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	58
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	58
2.24. A váltók állítása.	58
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	58
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	58
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	59
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	59
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ...	59

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	59
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	59
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	59
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	60
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	60
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	60
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	60
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	60
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	64
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	65
2.34. A tolatás engedélyezése.	65
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	65
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	66
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	66
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	66
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	66
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	67
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek.	67
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	67
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	68
2.40.1. Az egyedül, vagy legfeljebb egy kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	68
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	68
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	68
2.41. Féksaru alkalmazása.	68
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	68

2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.....	68
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	69
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	74
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	74
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	74
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	74
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	75
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölés.....	75
2.48. Járműkapcsolások.....	75
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	75
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.....	75
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.....	75
2.50. Engedély kérés-adás.....	76
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	76
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	76
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	77
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	77
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	77
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	77
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	78
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	78
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	78
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	78
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	78
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.....	78

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	79
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).	80
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	81
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	82
4. Vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	83
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	83
4.1.1. A járműmérleg helye	83
4.1.2. Járműmérleg típusa	83
4.1.3. Felügyelet	83
4.1.4. Mérlegház kulcs kiadása, visszavétele	83
4.1.5. Mérlegelést végző személyek	84
4.1.6. Mérlegházba történő belépés	84
4.1.7. Tolatás mikénti végrehajtása	84
4.1.8. Mérlegelés dokumentálása	84
4.1.9. Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben	85
4.1.10. Téli időjárás alkalmával követendő eljárás	85
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	85
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	87
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	87
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyen végzett feladatok meghatározása.	87
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményeinek a rögzítése történik.	88
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	88
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	88
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezésen. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	88

5.2.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	89
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	89
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	90
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	90
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	91
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	93
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	93
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	94
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	94
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	94
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	94
6.5. A biztosítóberendezés kezelésének átadás/visszavételére vonatkozó előírások.....	95

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése

Kiskunfélegyháza állomás a Cegléd – Szeged (140 sz.) normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított vasúti fővonal Városföld KÖFI és Petőfiszállás KÖFI állomások között az 565+82 – 587+11 sz. szelvényben fekvő elágazó állomása, egyben vonatindító állomás. Városföld és Kiskunfélegyháza állomások között kétvágányú pálya van.

Kiskunfélegyháza elágazó állomás, a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza (155 sz.) közötti normál nyomtávolságú, villamosított fővonal végponti rendelkező állomása a 0+00 – 11+11 sz. szelvények között (fordított szelvénytípusozás van). A Kiskunfélegyháza – Lakitelek – Kunszentmárton (146 sz.) közötti normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonal kezdőponti rendelkező állomása a 636+50 sz. szelvényig (fordított szelvénytípusozás van). A Kiskunfélegyháza – Szentés (147 sz.) állomások közötti normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonal kezdőponti rendelkező állomása a 0+00 – 8+40 sz. szelvények között. Valamennyi irányban vonatindító állomás.

Szeged-Rendező – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét és Kiskunfélegyháza – Kiskunhalas állomások között Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszok vannak, melyeken a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomások Kecskemét, Szeged-Rendező és Kiskunhalas. Szegedről távvezérelt a Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező, és Kiskunfélegyházáról távvezérelt a Kecskemét – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kiskunhalas Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakasz.

Szomszédos állomások

– Városföld	140 sz. vonalon kezdőpont felől	450+94 sz. szelvényben.
– Petőfiszállás	140 sz. vonalon végpont felől	675+11 sz. szelvényben.
– Galambos	155 sz. vonalon kezdőpont felől	88+19 sz. szelvényben.
– Lakitelek	146 sz. vonalon végpont felől	400+34 sz. szelvényben.
– Csongrád	147 sz. vonalon végpont felől	242+06sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek

Városföld – Kiskunfélegyháza állomások között:

- Kunszállás megállóhely a 483 sz. szelvényben

Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás állomások között:

- Selymes megállóhely a 638 sz. szelvényben

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

- Árpádszállás megállóhely 409 sz. szelvényben
- Töserdő megállóhely 428 sz. szelvényben
- Tiszaalpár-felső megállóhely 445 sz. szelvényben
- Tiszaalpár megálló-rakodóhely 468 sz. szelvényben
- Tiszaalpár-alsó megállóhely 509 sz. szelvényben
- Borsihalom megállóhely 546 sz. szelvényben
- Kismindszenti út megállóhely 572 sz. szelvényben

- Petőfiváros megállóhely 618 sz. szelvényben

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

- KUNKERT sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 15+46 sz. szelvényben
- MVM OVIT Zrt sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 18+30 sz. szelvényben
- Városi park megállóhely 27 sz. szelvényben
- Csongrádi úti tanyák megállóhely 72 sz. szelvényben
- Gátér megálló-rakodóhely a 103 sz. szelvényben, KSZ HF szerinti időben váltókezelői (vonatjelentőőri) szolgálattal.
- Kettőshalom megállóhely a 148 sz. szelvényben
- Kónyaszék megállóhely a 179 sz. szelvényben
- Csongrád alsó megállóhely a 234 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok

A 140. sz. vonalon Városföld – Kiskunfélegyháza állomások között:

- Legnagyobb esés: 451+02 – 456+52 1,3 ‰
- Legnagyobb emelkedés: -

A 140. sz. vonalon Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás állomások között:

- Legnagyobb esés: 656+52 – 659+52 1,1 ‰
- Legnagyobb emelkedés: -

A 155. sz. vonalon Kiskunfélegyháza – Galambos állomások között:

- Legnagyobb esés: 47+50 – 52+50 2,9 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 87+50 – 90+70 2,1 ‰

A 146. sz. vonalon Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
398+70	401+77	5,0	emelkedő
404+77	407+77	5,0	emelkedő
411+59	424+83	5,0	esés
431+77	438+27	5,0	esés
445+07	461+07	5,0	emelkedő
597+53	605+98	5,0	emelkedő

A 147. sz. vonalon Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
9+00	14+50	5,0	esés
27+91	35+71	5,0	esés
93+73	99+33	5,0	esés
104+33	107+33	5,0	emelkedés
148+93	153+93	5,0	emelkedés
174+43	178+33	5,0	emelkedés

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

DOMINO 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó biztosítóberendezés, amely ki van egészítve Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás

állomások között kényszer-menetirányváltásra alkalmas tengelyszámláló berendezéssel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel üzemel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel. A biztosítóberendezés kezelési közege Kiskunfélegyháza állomásra, valamint az MVM-OVIT sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazására terjed ki.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Felsővezetéki Szakasz Kiskunfélegyháza, vágánya a 101 sz. váltóval ágazik ki a kiskunhalasi vonalból.
- Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza
- Biztosítóberendezési Szakasz Kiskunfélegyháza
- Távközlési Szakasz Kiskunfélegyháza
- MÁV FKG Kft. Szeged Régió Kiskunfélegyháza Főépítésvezetőség
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged személypénztárak
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged kocsivizsgálók
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szeged Kiskunfélegyházi Kirendeltség
- Területi Vasútbiztonság Szeged, Balesetvizsgáló

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Üzemi épület

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori irodák
- KÖFI irányító szolgálati helyiség
- Rendelkező forgalmi szolgálattelvői iroda
- Tolatásvezetői és kocsirendezői helyiség

Felvételi épület

- Külső forgalmi szolgálattelvői iroda
- Tolatásvezetői helyiség

I. sz. sorompókezelő őrhely

- Sorompókezelő szolgálati helye

II. sz. váltókezelő őrhely (jelenleg szolgálat szünetel)

1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú), Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Városföld – Kiskunfélegyháza

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya, vonatbefolyásolásra kiépítve. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel 7 térközzel. A vonatbefolyásolás szakaszos szigeteltsínes, a váltókörzetekben sugárzókábeles rendszerű EÉVB működtetésére kialakítva.

Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra kiépítve. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel 5 térközzel. A vonatbefolyásolás szakaszos szigeteltsínes, a váltóközrzetekben sugárzókábeles rendszerű EÉVB működtetésére kialakítva.

Galambos – Kiskunfélegyháza

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra kiépítve. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel 5 térközzel. A vonatbefolyásolás szakaszos szigeteltsínes, a váltóközrzetekben sugárzókábeles rendszerű EÉVB működtetésére kialakítva.

Lakitelek – Kiskunfélegyháza

Állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

Kiskunfélegyháza – Csongrád

Gátér megálló-rakodóhelyen vonatjelentőőri szolgálat van. Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között az egyszerűsített forgalmi szolgálat időtartama alatt vonatjelentőőri térközi közlekedési rend van. Visszajelentés vétele előtt vonat indítása nem engedélyezett. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A jelfeladás az arra kiépített vágányokon mindkét irányban működik. Jelfeladásra kiépített vágányok: I – XII., XXIV – XXVII.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	vonatfogadó és indító fővágány	422		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	64	43	55-1701
II.	átmenő fővágány	401		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	62	45	55-1701
IIa.	átmenő fővágány	347		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	24	62	55-1701
III.	átmenő fővágány	775		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	20	13	55-1701
IV.	átmenő fővágány	862		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	32	23	55-1701
V.	vonatfogadó és indító fővágány	769		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	40	23	55-1701
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	762		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	30	37	55-1701
VII.	vonatfogadó és indító fővágány	811		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	26	37	55-1701
VIII	vonatfogadó és indító fővágány	756		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	36	25	55-1701
IX.	vonatfogadó és indító fővágány	599		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	54	39	55-1701

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
X.	vonatfogadó és indító fővágány	554		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	54	49	55-1701-1
XI.	vonatfogadó és indító fővágány	605		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	48	49	55-1701-2
XII.	vonatfogadó és indító fővágány	574		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	52	47	55-1701-3
XIII.	mellékvágány, elegytároló csonkvágány	345		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	40	ütközőbak	55-1701-4
XIV.	mellékvágány, felhúzó vágány	38		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	12	22	55-1701-5
XVa.	mellékvágány, kihúzó vágány	293		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	földkúp	12	55-1701-F
XVb.	mellékvágány, emelt kihúzó vágány	178		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	12	44	55-1701-6
XVI.	mellékvágány, tisztító-, mérleg-, kiszolgáló- és rakodó vágány	362		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	34	64	55-1701-7
XVII.	mellékvágány, rakodó vágány	195		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	38	homlok-rakodó	55-1701-8

ÁVU Kiskunfélegyháza Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
XVIII.	mellékvágány, rakodó vágány	388		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	42	ütközőbak	55-1701-R
XIX.	mellékvágány, rakodó vágány	123		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	42	földkúp	55-1701-R
XX.	mellékvágány, rakodóvágány, javító vágány	79		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	28	ütközőbak	55-1701-R
XXI.	mellékvágány, rakodóvágány, raktári vágány	121		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	ütközőbak	19	55-1701-R
XXII.	mellékvágány, kihúzó vágány	96		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	17	földkúp	55-1701-R
XXIII.	mellékvágány, rakodóvágány	45		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	201	homlok-rakodó	55-1701-R
XXIV.	vonatfogadó és indító fővágány	573		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	52	47	55-1701-R
XXV.	vonatfogadó és indító fővágány	483		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	58	55	55-1701-R
XXVI.	vonatfogadó és indító fővágány	482		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	58	55	55-1701-R
XXVII.	vonatfogadó és indító fővágány	545		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	56	53	55-1701-R

ÁVU Kiskunfélegyháza Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
XXVIII.	mellékvágány, fűtőházi kijáró vágány	594		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	50	57	55-1701-
T1.	mellékvágány, tároló vágány, tisztító vágány		366		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	33	ütközőbak	55-1701-
T2.	mellékvágány, tároló vágány, tisztító vágány		351		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	27	ütközőbak	55-1701-
T3.	mellékvágány, tároló vágány		285		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	19	ütközőbak	55-1701-
T4.	mellékvágány, tároló vágány		328		583+92 - 585+24 3,2‰ esés	nincs	19	ütközőbak	55-1701-
Fh.1.	mellékvágány		98	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	203	fűtőház	55-1701- Fűtő

ÁVU Kiskunfélegyháza Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fh.2.	mellékvágány, szerelő vágány		97	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	203	Megállj-jelző	55-170 Fűtő
Fh.3.	mellékvágány, tároló vágány		104	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	202	földkúp	55-170 Fűtő

ÁVU Kiskunfélegyháza Állomás 2015.10.31.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO-LA forgalom lebonyolítására az állomás III., IV és VII. sz. vágánya van kijelölve a RO-LA forgalomra kijelölt vonalak (140, 155) irányából és irányába eső vágánykapcsolatokon át a 10; 14; 16; 18; 20; 32; 22; 26 és a 3; 5; 7; 9; 11; 13; 15; 21; 23; 25; 37 sz. váltók érintésével. RO-LA közlekedés jelenleg nem engedélyezett.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	268 m	576+60 – 579+28	SK+30	3,6	Aszfalt
	30 m	579+28 – 579+58	SK+00		
	69 m	579+58 – 580+27	SK+30		
II – III.	318 m	576+10 – 579+28	SK+30	7	Aszfalt
	30 m	579+28 – 579+58	SK+00		
	70 m	579+58 – 580+28	SK+30		
IV – V. (IV. felé)	318 m	576+10 – 579+28	SK+30	7	Aszfalt
	30 m	579+28 – 579+58	SK+00		
	47 m	579+58 – 580+05	SK+30		
IV – V. (V. felé)	395 m	576+10 – 580+05	SK+30		

Megközelítési útvonal: A váróterem kijárati ajtajával szemben kiépített szilárd burkolatú átjárón lehet a peronokat megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvénytyszám	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
A	565+82	Biztosított fény bejárati jelző	Városföld felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá az 550b térközjelző
B	636+50	Biztosított fény bejárati jelző	Lakitelek felől	Hívójelzéssel kiegészítve / Nincs hívójelzés feloldása jelzés

Jele	Szelvény- száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
BIsm	634+00	Ismétlőjelző	Lakitelek felől	
BEj	629+10	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Lakitelek felől	
C	8+40	Biztosított fény bejárat jelző	Csongrád felől	Hívójelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá a G fedezőjelző a 20+02 szelvényben / Nincs hívójelzés feloldása jelzés
D	587+11	Biztosított fény bejárat jelző	Petőfiszállás felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá a 601 sz. térközjelző
E	11+11	Biztosított fény bejárat jelző	Galambos felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá a 26 sz. térközjelző
H	565+83	Biztosított fény bejárat jelző	Városföld felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve, előjelzést ad rá az 550a térközjelző
K1	576+75	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé az I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel, függőleges helyzetű sárga lámpasorral kiegészítve
K2	575+96	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel, függőleges helyzetű sárga lámpasorral kiegészítve
K2a	571+53	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a IIa. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	572+65	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K4	572+10	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K5	573+04	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a V. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K6	572+41	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a VI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K7	571+91	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a VII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K8	572+61	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a VIII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény- száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
K9	573+94	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a IX. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K10	573+94	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a X. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K11	573+53	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K12	573+94	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K24	573+99	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXIV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K25	574+22	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K26	574+27	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXVI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K27	573+95	Biztosított fény kijárat jelző	Városföld, Lakitelek felé a XXVII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V1	579+99	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé az I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	579+99	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2a	575+00	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a IIa. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel, függőleges helyzetű sárga lámpasorral kiegészítve
V3	580+40	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V4	580+72	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V5	580+73	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé az V. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V6	580+05	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a VI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
V7	580+04	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a VII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V8	580+17	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a VIII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V9	579+94	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a IX. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V10	579+48	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a X. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V11	579+58	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V12	579+68	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V24	579+72	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXIV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V25	579+06	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V26	579+09	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXVI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V27	579+40	Biztosított fény kijárat jelző	Csongrád, Petőfiszállás, Galambos felé a XXVII. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
T2	568+34	Nem biztosított fény tolatásjelző	Lakitelek felé a XVI. vágányon	KS2 kisiklasztó saru védelmére
T4	570+36	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XIV. vágányon 12 sz. váltó előtt	Érvénytelenítve
T6	571+42	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XVb. vágányon a G gurítás jelző hátoldalán	Érvénytelenítve
T8	573+68	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XXVIII. vágányon az 50 sz. váltó előtt	KS4 kisiklasztó saru védelmére
T10	575+81	Nem biztosított fény tolatásjelző	Végpont felé a XVI. vágányon	KS6 kisiklasztó saru védelmére

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
G	571+42	Lámpafejes gurítás jelző	Végpont felé a XVb. vágányon a T6 tolatásjelző hátoldalán	Érvénytelenítve
G2/G4	570+63	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVb. vágányon	Érvénytelenítve
G6/G8	569+65	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
G10/G12	568+74	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
G14/G16	567+83	Lámpafejes gurítás jelző	Két irány felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
G18	566+95	Lámpafejes gurítás jelző	Kezdőpont felé a XVa. vágányon	Érvénytelenítve
T1	581+61	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a T2. vágányon	KS3 kisiklasztó saru védelmére
T3	581+46	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a T1. vágányon	KS5 kisiklasztó saru védelmére
T5	580+12	Nem biztosított fény tolatásjelző	Kezdőpont felé a XXIII. vágányon	57 sz. váltó védelmére

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	634+33	Lakitelek felé a 146-os vonalon.
	568+94	XVa. kihúzóvágány végén a kezdőpont felé.
	568+00	Ila. vágányon a végpont felé a 2 sz. váltó kitérő irányába.
	569+34	XVI. vágányon a kezdőpont felé a 8 sz. váltó egyenes irányába.
	569+38	XVI. vágányon a végpont felé a 10/1 sz. váltó kitérő irányába.
	571+40	XVI. vágányon a végpont felé a 28 sz. váltó kitérő irányába.
	571+70	XVI. vágányon a végpont felé a 34 sz. váltó kitérő irányába.
	576+00	XIII. vágány végén a végpont felé.
	579+50	XXVIII. vágányon a végpont felé az 57 sz. váltó egyenes irányába.
	580+07	XXI. vágányon a kezdőpont felé.
	4+00	XXII. vágányon a végpont felé.
	572+27	XXIV. vágányon a végpont felé az 52 sz. váltó egyenes irányába.

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
	580+30	XXIV. vágányon a kezdőpont felé az 47 sz. váltó egyenes irányába.
	581+80	T4. vágányon a végpont felé.
	600+20	T1. vágányon a végpont felé.
	600+20	T2. vágányon a végpont felé.
	600+20	T3. vágányon a végpont felé.
	8+50	Csongrád felé a 147-es vonalon.
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	2+50 – 4+00	A XXII. vágány mellett.
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	568+94 – 570+44	A XVa. vágány mellett.
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	574+47	A 574+47 – 574+97 sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	574+97	A 574+47 – 574+97 sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felőli végén
Tolatási határjelző	566+27	Városföld felé a jobb vágány mellett
Tolatási határjelző	566+38	Városföld felé a bal vágány mellett
Tolatási határjelző	585+35	Petőfiszállás felé
Tolatási határjelző	637+20	Lakitelek felé
Tolatási határjelző	7+90	Csongrád felé
Tolatási határjelző	10+40	Galambos felé
Megállj-jelző	581+90	Fh.2. sz. vágányon
Megállj-jelző	581+13	Forgalomból kizárva a XXI. sz. vágány
Vágányzáró-jelző	568+94	XVa. vágány
Vágányzáró-jelző	572+62	XX. vágány
Vágányzáró-jelző	573+56	XXVIII. vágány (KS4 siklasztó saru ábralemezén)
Vágányzáró-jelző	574+25	XIX. vágány
Vágányzáró-jelző	576+05	XIII. vágány
Vágányzáró-jelző	576+96	XVIII. vágány
Vágányzáró-jelző	580+00	XXI. vágány
Vágányzáró-jelző	4+00	XXII. vágány
Vágányzáró-jelző	581+70	Fh.3. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T1. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T2. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T3. vágány
Vágányzáró-jelző	585+24	T4. vágány

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Állomási kapcsolókert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

- 2 db Figyelmeztető jelző

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda:

- 3 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható

Külső forgalmi szolgálattevői iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló

I. sz. sorompókezelői őrhely

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa
- 3 db piros fényű jelzőlámpa
- 3 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 3 db vállmagasságú állvány
- 1 db jelzőzászló

II. sz. váltókezelői őrhelyen bezárva

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros színű kézi jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2, 6, 26, 30, 32, 36, 46, 48, 62, 64, 1, 5, 21, 23, 25, 29, 31, 37, 39, 41, 43, 45, 49	biztosított	villamos központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
4, 10, 14, 16, 18, 20, 24, 3, 7, 9, 11, 13	biztosított	villamos központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	automatikus villamos
8, 12, 22a, 40a, 44a, 44b, 50, 52, 54, 56, 58, 17, 19a, 19b, 27,	biztosított	villamos központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemez, kivilágítható	nincs

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
33a, 33b, 47, 51, 53, 55, 57, 101					
10/1, 28	nem biztosított	helyszíni	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes, kivilágítható	nincs
22b, 40b, 15a, 15b, 35a, 35b	biztosított	villamos központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	automatikus villamos
34, 38, 42, 201, 202, 203	nem biztosított	helyszíni	nem	ábralemezes, kivilágítható	nincs

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható a 10 sz. váltó, az alkalmazható sebesség 100 km/h.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS4	570+31	10/1 sz. váltó, KS8 kisiklasztó saru	A volt Tüzép scvp. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa sorozatfüggésben a KS8 kisiklasztó saruval és a 10/1 sz. váltóval.
VS2	572+58	40a sz. váltó	XIII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőteri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva az 572+56 sz. szelvényben a IV. sz. vágány mellett. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS1	00+67	nincs	A Felsővezetéki Szakasz vágányán biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a Felsővezetéki Szakasz őrizetében van. A 101. sz. váltó védelmét a KS1 kisiklasztó saru biztosítja.
KS2	568+30	2 sz. váltó, T2 sz. tolatásjelző	A 146 sz. vonalat védi a XVI. sz. vágány felől, a 2 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.
KS4	573+42	50.sz. váltó, T8 sz. tolatásjelző	A líravágányt védi a XXVIII. sz. vágány felől, az 50 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.
KS6	575+88	64.sz. váltó, T10 sz. tolatásjelző	Az I. vágányt védi a XVI. sz. vágány felől, az 64 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS8	570+33	10/1 sz. váltó, VS4 vágányzáró sorompó	A volt Tüzép scvp. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő fali szekrényben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.
KS1	00+65	101 sz. váltó	A Felsővezetéki Szakasz vágányán biztonsági határjelzőn belül, a 101 sz. váltó előtt. Központi állítású, csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről állítható.
KS3	581+51	27. sz. váltó, T1 sz. tolatásjelző	A T2. sz. vágányon a 27 sz. váltó biztonsági határjelzőjének közelében. Szerkezeti függésben van a T1 sz. tolatásjelzővel és a 27 sz. váltóval. Kezelése a központi állítókészülékről történik.
KS5	581+34	33b. sz. váltó, T3 sz. tolatásjelző	A T1. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjének közelében. Szerkezeti függésben van a T3 sz. tolatásjelzővel és a 33b sz. váltóval. Kezelése a központi állítókészülékről történik.
KS7	582+29	nincs	A T3. sz. vágányon a tárolt járművek védelmére felszerelt kézi állítású kisiklasztó saru, szabványos állása „nyitva zárt”. Kulcsa a Külső forgalmi szolgálattevő irodájában lévő fali szekrényben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XVa.	568+94	földkúp	
XX.	572+62	ütközőbak	
XIX.	574+25	földkúp	
XIII.	576+05	ütközőbak	
XVIII.	576+96	ütközőbak	
XXI.	580+00	ütközőbak	
XXII.	4+00	földkúp	
Fh.3.	581+70	földkúp	
T1.	585+24	ütközőbak	
T2.	585+24	ütközőbak	
T3.	585+24	ütközőbak	
T4.	585+24	ütközőbak	

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodók

- Oldalrakodó van a XVI. vágány mellett.
- Oldalrakodó van a XXI. vágány mellett a raktárépület teljes hosszában kiképezve. A vágány a forgalomból kizárva.

Homlokrakodók

- Homlokrakodó van kiképezve a XVII. sz. vágány végén (ami a XVI. vágány melletti oldalrakodóval egy egységet képez).
- Homlokrakodó van kiképezve a XXIII. sz. vágány végén (ez csak katonai rakodás céljára használható).

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaruk

Vízdaru csak a volt vontatási telep területén van, valamennyi működésképtelen.

- Az Fh1. sz. vágány külső oldalán.
- Az Fh1. és Fh2. sz. vágány között 2 darab található.

Fordítókorong

Elbontásra került. A központi állítókészüléken a kulcsfüggés még nincs megszüntetve.

Vizsgálóaknák

Az Fh.1 sz. vágányon van három darab vizsgálóakna a mozdonyszín alatt, előtt és után.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A következő pontokban részletezett távközlési berendezések a rendelkező forgalmi szolgálattévőnél IRCS típusú berendezésbe vannak bekötve (kivétel ez alól a T-MOBILE távbeszélő készülék 06-30/565-5909 és a 06/27-63 hívószámú telefon). Az IRCS berendezés SHR3000 típusú hangrögzítővel van felszerelve. A hangrögzítő berendezés működésének állapotellenőrzését a rögzítés alatt időszakosan hallható sípoló hangjelzés jelzi.

Kiskunfélegyháza SHR 3000 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Beültetés
1	IRCS kezelő
2	KÖFI kezelő
3	Tolató rádió (TF30)
4	Utastájékoztató KAB
5	CB 27-28
6	PIS-GBE gépi utastájékoztató
7	CB 27-13
8	üres

Értekezési lehetőségek

Helyi körzet

- Rendelkező forgalmi szolgálattévő irodája, hívójele: ●
- I.sz. sorompókezelői őrhely, hívójele: ●●●

Állomásközi távbeszélő összeköttetések

Városföld – Kiskunfélegyháza:

- KÖFI Irányító (Kiskunfélegyháza), Városföld hívójele: • — — •
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája, hívójele: — • —
- Pályatelefon csatlakozó helyek

Lakitelek – Kiskunfélegyháza:

- Lakitelek forgalmi iroda, hívójele: • — • •
- Tiszaalpár volt forgalmi iroda, hívójele: • —
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája, hívójele: — • —
- Pályatelefon csatlakozó helyek

Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás:

- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája, hívójele: — • —
- KÖFI Irányító (Szeged), Petőfiszállás hívójele: • • —
- Kiskunfélegyháza I. sz. sorompókezelői őrhely, hívójele: • • •
- Pályatelefon csatlakozó helyek

Galambos – Kiskunfélegyháza:

- KÖFI Irányító (Kiskunfélegyháza), Galambos hívójele: — — •
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája, hívójele: — • —
- Kiskunfélegyháza I. sz. sorompókezelői őrhely, hívójele: • • •
- Pályatelefon csatlakozó helyek

Kiskunfélegyháza – Csongrád:

- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája, hívójele: — • —
- Gátér forgalmi iroda, hívójele: — — •
- Csongrád forgalmi iroda hívójele: — • — •
- Kiskunfélegyháza I. sz. sorompókezelői őrhely, hívójele: • • •
- Pályatelefon csatlakozó helyek

Üzemirányító összeköttetések

A Cegléd – Szeged és a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza közötti üzemirányító távbeszélő vonalba van bekapcsolva a rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda és a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

KÖFI irányító összeköttetések

Az IRCS berendezésről közvetlen kapcsolaton át hívható a kiskunfélegyházi és a szegedi KÖFI irányító.

Pont - pont közötti összeköttetések (CB táphidas rendszerű)

- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda – külső forgalmi szolgálattevői iroda
- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda – állomási tolatásvezetői helyiség

Hangszórás üzemirányító berendezés körzetei

– T.1. Körzet:

Az állomás végpont felőli oldalán a személykocsi tároló vágányok mellett helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a tároló vágányok

körzete közötti értekezésre, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvénnyel a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.2. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a XVI. vágány mellett az oldalrakodótól az Izsáki úti átjáróig helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és a kereskedelmi telep körzete, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvénnyel a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.3. Körzet:

Az állomás végpont felőli oldalán a VIII – XXVIII. sz. vágányok között kezdődően, a kiskunhalasi vonal mellett folytatólagosan az I. sz. sorompókezelői őrhelyig helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és a fent leírt körzet, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és az I. sz. őrhely, az I. sz. őrhely és a körzet közötti értekezésre, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvénnyel a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.4. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a VIII – XXVIII. sz. vágányok között, a gurítódomb körzetében és végig a XV. sz. vágány mellett helyezkedik el. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és a körzet közötti értekezésre, a tolatásban résztvevők felé az F.2. sz. Utasításban előírt közlemények adására, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvénnyel a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– T.6/1-2 sz. oszlopok:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a IV. és a XIII. sz. vágányok között a VS4 sz. vágányzáró sorompónál a T.6/1 sz.; a VI. és a VII. sz. vágányok között a T.6/2 sz. (a T.6/1-től kb. 100 m-re) oszlopok vannak elhelyezve. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és az oszlopok, továbbá a két oszlop egymás közötti értekezésére.

– KBH.4. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 22 és a 44 sz. váltók körzete. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és a körzet közötti, a T.4 sz. körzettel való értekezésére, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvénnyel a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– F.1. Körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 62 és a 64 sz. váltók körüli terület. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és a körzet közötti értekezésére, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvénnyel a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– F.2. Körzet:

Az állomás végpont felőli oldalán a 35 sz. váltó körüli terület. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodája és a körzet egymás közötti értekezésére, továbbá a külsőtéri bemondó szerelvénnyel a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

– P.2. Körzet:

A szigetperonok területe. Lehetőséget biztosít a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája és a körzet egymás közötti értekezésére, továbbá a külsőteri bemondó szerelvény segítségével a saját terének hangszóróin át tájékoztató szövegek bemondására.

Helyiségek közötti kapcsolatok

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda – külső forgalmi szolgálattevői iroda
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda – I. sz. őrhely

Rádiós körzetek

Az állomáson 1 tolatórádiós körzet üzemel. Használhatósága az állomás területére terjed ki.

- Egy hordozható készülék a vonali tolatásvezető I.-nél
- Egy hordozható készülék a vonali tolatásvezető II.-nél
- Egy hordozható készülék a kocsirendezőnél
- Egy hordozható készülék a külső forgalmi szolgálattevőnél
- Egy telepített berendezés a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában
- Egy telepített berendezés a tolatómozdonyon

Pályatelefon összeköttetések

A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában el van helyezve 1 db hordozható pályatelefon belépő egység (járórtelefon).

Városföld – Kiskunfélegyháza állomások közötti csatlakozási lehetőségek:

- Rendelkező forgalmi iroda Kiskunfélegyháza
- KÖFI Irányító (Kiskunfélegyháza)
- Térköz- és bejárati jelzők jelfogó szekrényei
- Fénysorompók jelfogó szekrényei

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások közötti csatlakozási lehetőségek:

- Forgalmi irodák
- AS 617, AS 608 sz. fénysorompók jelfogó szekrényei
- Kiskunfélegyháza állomás bejárati jelzője melletti távbeszélő oszlop

Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás állomások közötti csatlakozási lehetőségek:

- Rendelkező forgalmi iroda Kiskunfélegyháza
- KÖFI Irányító (Kiskunfélegyháza)
- Térköz- és bejárati jelzők jelfogó szekrényei
- Fénysorompók jelfogó szekrényei

Galambos – Kiskunfélegyháza állomások közötti csatlakozási lehetőségek:

- Rendelkező forgalmi iroda Kiskunfélegyháza
- KÖFI Irányító (Kiskunfélegyháza)
- Forgalmi irodák
- Térköz- és bejárati jelzők jelfogó szekrényei
- Fénysorompók jelfogó szekrényei

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások közötti csatlakozási lehetőségek:

- Rendelkező forgalmi iroda Kiskunfélegyháza
- AS 11, AS 14, AS 27, AS 33 sz. fénysorompók jelfogó szekrényei
- Kiskunfélegyháza állomás bejárati jelzője melletti távbeszélő oszlop

– A 18+98 sz. szelvényben elhelyezett kulcsszekrény melletti távbeszélő oszlop

Elérhetőségek

Szolgálati hely / Személy	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Kiskunfélegyháza állomásfőnök	06/27-10	30/507-5799	toth.laszlo.zoltan@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi koordinátor	06/27-32	30/915-9016	redai.jozsefne@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi koordinátor	06/27-33	30/950-7187	balogh.laszlo9@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/27-13	30/565-5909	kiskunfelegyhaza.rfszt@mav.hu
Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: táblakezelő forgalmi szolgálattevő	06/27-63	30/565-5909	kiskunfelegyhaza.kfszt2@mav.hu
Kiskunfélegyháza külsős forgalmi iroda: külső forgalmi szolgálattevő	06/27-24		kiskunfelegyhaza.kfszt@mav.hu
Kiskunfélegyháza I. sz. őrhely (sorompókezelő)	06/27-21		
Kiskunfélegyháza II. sz. őrhely (személyzet nélkül)	06/27-35		
Területi főüzemirányító Szeged	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító 140-es vonal	06/86-63	30/811-1687	uksg.700@mav.hu
Forgalmi vonalirányító 150-es vonal	06/86-62	30/310-5966	uksg.900@mav.hu
KÖFI Irányító Kiskunfélegyháza	06/27-28 06/27-36	30/329-9373	uksg.kofi.kfh@mav.hu
KÖFI Irányító Szeged	06/86-67 06/86-64	30/190-6646	uksg.kofi.sg@mav.hu
FET Diszpécser	06/86-68 06/86-69 06/86-70 06/86-71	30/708-6519	szeged.fet@mav.hu
Pályafenntartási diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu

Szolgálati hely / Személy	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	30/330-2959 30/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Területi Funkcionális felügyelet	01/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Call-center	01/48-78	30/504-4878	
Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza	06/27-85	76/432-570	voros.gyula@mav.hu
Biztosítóberendezési szakasz Kiskunfélegyháza	06/27-96 06/27-98 06/27-27	30/535-3277	otvos.tibor@mav.hu
Távközlési szakasz Kiskunfélegyháza	06/27-00 06/27-95 06/27-99	30/565-5937	kalmar.nagy.janos@mav.hu
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	30/542-6224	
MÁV-START Zrt. kocsivizsgálók	06/27-82		
MÁV-START Zrt. személypénztárak	06/27-04		
MÁV-START Zrt. emeleti irodák	06/27-18 06/27-06 06/27-29		
Rail Cargo Hungaria Zrt.	06/27-12 06/27-62 06/27-42		rchun_rctis_kkfh@railcargo.com
Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálók	06/27-19		
Magyar Magánvasút Zrt. (MMV) diszpécser	01/50-63	30/557-8495	mmv@mmv.hu

Szolgálati hely / Személy	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
CER Hungary Zrt. ügyeletes diszpécser		30/701-1518	forgalomcerhu@cer.hu
CRW diszpécser		20/394-5035	dispo@crw.sk
PKP Cargo Zrt. árutovábbítási üzemirányító		20/779-3426	dispo@pkpcargointernational.com
Városföld KÖFI állomás forgalmi iroda	06/27-70		
Petőfiszállás KÖFI állomás forgalmi iroda	06/27-73		
Galambos KÖFI állomás forgalmi iroda	06/27-78		
Csongrád forgalmi iroda	06/72-50	30/729-3130	csongrad.rfszt@mav.hu
Gátér mrh.	06/27-76	30/797-0282	
Lakitelek forgalmi iroda	06/43-13	76/449-017 30/565-5910	lakitelek.rfszt@mav.hu
Kecskemét forgalmi iroda	06/42-13 06/41-13	20/455-4320	kecskemet.rfszt@mav.hu
Szeged-Rendező forgalmi iroda	06/15-35 06/15-33	30/467-8343	szeged.rfszt@mav.hu
Kiskunhalas forgalmi iroda	06/52-13	30/292-7647	kiskunhalas.rfszt@mav.hu

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek

- Területi főüzemirányító,
- Forgalmi vonalirányító 140-es vonal
- Forgalmi vonalirányító 150-es vonal
- KÖFI irányító Kiskunfélegyháza
- KÖFI irányító Szeged
- MÁV-START Zrt. Területi főirányító
- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- FET diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Hálózati energiaellátási diszpécser
- Ingatlankezelési diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- Kiskunhalas forgalmi iroda
- Technológiai célú mobiltelefonok

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Kiskunfélegyháza állomás felsővezetési berendezéseinek leírása

A Cegléd – Szeged fővonal és a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza fővonal végig villamosított. A felsővezetési rendszer energiaellátása a Felsővezetési Szakasz Kiskunfélegyháza alállomásról történik:

- A Kiskunfélegyháza – Szeged vonalon a Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás között az 591+00 sz. szelvényben elhelyezett fázishatárig.
- A Kiskunfélegyháza – Cegléd vonalon a Kecskemét – Katonatelep állomások között a 311+49 sz. szelvényben elhelyezett fázishatárig.
- A Kiskunfélegyháza – Kiskunhalas vonalon a Jászszentlászló – Kiskunmajsa állomások között a 188+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatárig.

Kiskunfélegyháza alállomásának üzemzavara esetén a betáplálás Ceglédre, illetve Kiskunhalasról történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán az 567+14 sz. szelvényben van.

Áramkörök

Állomás bal („Áb”) áramkör:

- Az I. sz. vágány az 575+98 sz. és az 581+27 sz. szelvények között.
- A II. és a IIa. sz. vágány, folytatólag a szolnoki vonalon a 634+33 sz. szelvényig, illetve a szentesi vonalon a 8+50 sz. szelvényig.
- A III. sz. átmenő fővágány, illetve a jobb vágány az állomás előtti szakaszolástól a 10. sz. váltóig.
- A kezdőpont felől a T1. sz. vágány az 581+27 sz., a T2. sz. vágány az 581+36 sz., a T3. sz. vágány az 582+17 sz., a T4. sz. vágány az 581+81 sz. szelvényig.
- A XXI. sz. vágány a végpont felől az 581+16 sz. szelvényig.
- Az áramkör kikapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval történik.

Állomás jobb („Áj”) áramkör:

- A IV. sz. vágány, folytatólag a halasi vonalon az állomás előtti szakaszolásig.
- Az V. és a XIII. sz. vágányok.
- Az áramkör kikapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 1 („áj1”) áramkör:

- A VI., VII. és a VIII. sz. vágányok.
- A XIV. sz. vágány a végpont felől az 570+75 sz. szelvényig.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 1” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 2 („áj2”) áramkör:

- A IX., X., XI. és XII. sz. vágányok.
- A XVa, XVb sz. vágány.
- A XIV. sz. vágány a kezdőpont felől az 570+75 sz. szelvényig.
- A XXII. sz. vágány.
- A XXV., XXVI., XXVII., XXVIII. sz. vágányok mindkét oldali fejrésze.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 2”, illetve az „áj 2-3-4” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 3 („áj3”) áramkör:

- A XXV. sz. vágány 574+18 és 578+96 sz. szelvények között.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 3”, illetve az „áj 2-3-4” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék jobb 4 („áj4”) áramkör:

- A XXVI. sz. vágány 574+18 és 579+33 sz. szelvények között.
- A XXVII. sz. vágány 573+88 és 579+33 sz. szelvények között.
- Az áramkör kikapcsolása az „áj 4”, illetve az „áj 2-3-4” jelű szakaszolóval történik.

Raktári („R1”) áramkör:

- A XXI. sz. vágány az 581+16 szelvényig.
- Az áramkör kikapcsolása az „R1” jelű szakaszolóval történhet, amellyel a raktári áramkör az „állomás bal” áramköréhez kapcsolódik.

Tároló 1 („T1”) áramkör:

- A T1. sz. vágány az 581+27 sz. szelvénytől a végpont felé teljes hosszban.
- A T2. sz. vágány az 581+36 sz. szelvénytől a végpont felé teljes hosszban.
- A T3. sz. vágány az 581+36 sz. szelvénytől a végpont felé teljes hosszban.
- Az áramkör kikapcsolása a „T1” jelű szakaszolóval történik. Ez az áramkör az „állomás bal” áramköréhez kapcsolódik.

Tároló 2 („T2”) áramkör:

- A XVI. sz. vágány az 570+34 sz. és az 575+92 sz. szelvények között.
- Az áramkör kikapcsolása a „T2” jelű szakaszolóval történik. Ez az áramkör az „állomás bal” áramköréhez kapcsolódik.

Tároló 3 („T3”) áramkör:

- A XXVIII. sz. vágány az 573+88 sz és az 579+85 sz. szelvények között.
- Az áramkör kikapcsolása a „T3” jelű szakaszolóval történik. Ez az áramkör az „állomás mellék jobb 2” áramkörhöz kapcsolódik.

Mozdonyszín („MSZ”) áramkör:

- A T4. sz. vágányon a kijelölt mozdonyvizsgáló hely felett a felsővezeték kikapcsolható az 581+81 sz. szelvénytől az 582+71 sz. szelvényig kb. 90m hosszban a szükséges mozdonyvizsgálat idejére.
- Ezen felsővezeteki szakasz két részből áll:
 - Biztosított szakasz, amely az 581+81 sz. szelvénytől az 582+15 sz. szelvényig tart kb. 34 m hosszban.
 - Földelt szakasz, amely az 582+15 sz. szelvénytől az 582+71 sz. szelvényig tart kb. 56 m hosszban. Mozdonyvizsgálat csak ezen a szakaszon végezhető.
- Az „MSZ” jelű szakaszoló kikapcsolt helyzetben feszültségmentesíti mindkét szakaszt, valamint a földelt szakaszt le is földeli. A vezeték két méteren belül megközelíteni, vagy munkát végezni minden esetben csak a földelőrúddal végzett földelés után szabad.
- Az áramkör kikapcsolása az „MSZ” jelű szakaszolóval történhet, amely a mozdonszín áramkört az „állomás bal” áramköréhez kapcsolja.

Állomási szakaszolók

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	565+77 sz. szelvény (05619 sz. oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	565+77 sz. szelvény (05620 sz. oszlop)
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	586+59 sz. szelvény (05884 sz. oszlop)
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	10+35 sz. szelvény (00103 sz. oszlop)
CJ	Cegléd jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CB	Cegléd bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZT	Szeged táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áj1	Állomás mellék jobb 1	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áj2	Állomás mellék jobb 2	Távműködtetésű	Bekapcsolt	XXIV – XXV. vágányok között az 05776 sz. oszlopon
áj3	Állomás mellék jobb 3	Távműködtetésű	Bekapcsolt	XXIV – XXV. vágányok között az 05782 sz. oszlopon
áj4	Állomás mellék jobb 4	Távműködtetésű	Bekapcsolt	XXIV – XXV. vágányok között az 05776 sz. oszlopon
áj2-3-4	Állomás mellék jobb 2-3-4	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZV	Szeged vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KHV	Kiskunhalas vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KHT	Kiskunhalas táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R1	Raktári	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	XXI. sz. vágány mellett az 581+16 sz. szelvényben az 05817 sz. oszlopon
T1	Tároló 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	T4. sz. vágány mellett az 581+36 sz. szelvényben az 05819 oszlopon
T2	Tároló 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	XVI. sz. vágány mellett az 575+92 sz. szelvényben az 05759 oszlopon
T3	Tároló 3	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	XXVIII. sz. vágány mellett az 579+85 sz. szelvényben az 057106 oszlopon

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
MSZ	Mozdonyszíni	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	T4. sz. vágány mellett az 581+81 sz. szelvényben az 05825 oszlopon
STR1	Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	570+53 sz. szelvény (05704a sz. oszlop)
STR2	Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	581+85 sz. szelvény (05833a sz. oszlop)

Földelőrudak tárolási helye

- 12 darab földelőrúd a kapcsolókertben kialakított állványon

Kialakított földelési hely

- XXI sz. vágányon az „R1” jelű szakaszolón

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányok

- A XVI. sz. vágány a végpont felől a 8 sz. kitérőig a vasúti járműmérleg miatt.
- T4 sz. vágány a kezdőpont felől az 581+80 sz. szelvényig.

Állomás térvilágítási körzetei

A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában külön helyszínrajzon vannak feltüntetve. A kapcsolás alkonykapcsolóval történik. Amennyiben az egyes körzetek kapcsolói bekapcsolt állapotban vannak, a „kényszer” kapcsolóval nappal is bekapcsolhatók.

- Peronvilágítások: P1, P2, P3, P
- Torony fényszórók: G1, G2, G3, G4, G5, G6, T1, T2, R1, R2 R3, R4, M
- Karlámpák: Gk, Rk

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Kiemelt állomás.

1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztató eszközök:

- ezen belül számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt: PIS-GBE-05TTS állomási rendszer,
- továbbá számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: Vizuális utastájékoztató berendezés PIS-GBE-05TTS rendszerhez kapcsolódva az utascarnok vágányok felőli oldalán belül és kívül 2-2 monitorral van kiépítve. A vizuális utastájékoztató kifüggesztett menetrendekkel, térképekkel, hirdetésekkel egészül ki.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Rendelkező forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a táblakezelő forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőket tájékoztatni a rendkívüli eseményről, és annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a FOR-ból való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatási körzetbe a pénztárcsarnok, a várótermek, a felvételi épület vágányok felé eső része és a peronok tartoznak.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

- pénztárcsarnok – peronok
- jegyautomata – peronok
- várótermek – peronok

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló, illetve nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson, a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó várható késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Kiskunfélegyháza állomáson az emelt peronok nem felelnek meg a szigetperon fogalmának. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatást az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni és utasvédelmi szempontból szükség szerint többször meg kell ismételni.

1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Amennyiben az áthaladó vonat peronos vágányon közlekednek, az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal FCSF Szeged üzemmérnökének és kijelölt forgalmi technológiai szakelőadójának. és az állomásfőnök részére. A FCSF Szeged kijelölt forgalmi technológiai szakelőadója végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat és az utastájékoztató rendszerbe történő feltöltését. Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról – lehetőség szerint – a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrendszerinti érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

A PIS-GBE-05TTS állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, illetve használhatatlansága esetén a táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat diszpécserének.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén verbális hangos utastájékoztató berendezést kell használni. Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a külső forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a

váróteremben közölni köteles az utasok részére. A berendezést kezelő rendelkező forgalmi szolgálattevő/táblakezelő forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a személypénztárost.

1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatási kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A pénztáracsarnokban és a várótermekben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények
- Állomási Rend
- Váróterem nyitva tartás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az A/1 méretű „Érkező-induló vonatok jegyzékének” elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az „Érkező-induló vonatok jegyzékének” és az egyéb vonatforgalmi hirdetményeknek a kihelyezéséről, cseréjéről, pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények és minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért, cseréjéért, pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

A megállóhelyekre kihelyezendő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás valamint az aktuális érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, továbbítása, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi el:

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egy időben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

A megállóhelyeken minden olyan menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott megállóhelyén a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti:

A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezés céljából FCSF Szeged technológiai szakelőadója kimutatható módon elektronikus formában megküldi az illetékes Pályafenntartási Szakasz részére, olyan időben (A vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetését, megszűnését vagy korábbi időpontban történő közlekedtetését legalább 14 nappal; új vonat beállítását, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedését legalább 7 nappal a változás előtt az utazóközönség tudomására kell hozni), hogy az előírt határidőre kihelyezésre kerüljön.

Az érvénytelen (lejárt) menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról - legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig – a Pályafenntartási Szakasz gondoskodik.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV- START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket a külső forgalmi szolgálattevő szolgálatonként köteles ellenőrizni. Az ellenőrzések során feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a rendelkező forgalmi iroda gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve.

A Parancskönyv tárolási helye a rendelkező forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- rendelkező forgalmi iroda: I. típusú mentődoboz
- külső forgalmi szolgálattevői iroda: sebkötöző csomag
- I. őrhely: sebkötöző csomag

Véralkohol-vizsgáló doboz, Alkoholszonda tárolási helye: rendelkező forgalmi szolgálattevő irodája.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Kórház	6100 Kiskunfélegyháza, Fadrusz J. u. 4.	76/463-222
Orvosi ügyelet éjjel és munkaszünetes napokon	6100 Kiskunfélegyháza, Fadrusz J. u. 4.	76/463-222 76/801-663
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Lódi Brigitta 6000 Kecskemét, Nyíri u. 38/A.	+36-20/3841-765

Elsősegély nyújtására kiképzettek:

- Nappalos munkarendben: állomásfőnök
- Folyamatos munkarendben: külső vagy táblakezelő forgalmi szolgálattevő

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	6100 Kiskunfélegyháza, Pázmány P. u. 4.	76/562-200
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6100 Kiskunfélegyháza, Hunyadi J. u. 8.	Baleset bejelentés: 104 Segélyhívó: 76/461-440 76/461-204
Központi segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	6100 Kiskunfélegyháza, Csongrádi út 21.	Segélyhívó: 105 Tűz és káreset bejelentés: 76/461-605

Hivatal	Cím	Telefonszám
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6000 Kecskemét, Deák F. tér 3.	Segélyhívó: 105 Tűz és káreset bejelentés: 76/502-010
Polgármesteri Hivatal	6100 Kiskunfélegyháza, Kossuth u. 1.	76/562-000 76/461-255
Petőfi Vadásztársaság	6100 Kiskunfélegyháza, Pf.51. Akácfa u. 16/1.	70/318-6585
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
Rail Cargo Hungária Zrt.	1133 Budapest, Váci u. 92.	06/14-79, 62/268919 30/610-1228

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- Az üzemi épület hátsó bejáratától 5 méterre a kazánház kéménye mellett.
- A szakszervezeti épületben lévő oktató terem bejáratától 5 méterre a város felőli sarkon.
- Az I. sz. őrhelyen az erkélyen, a bejáratától 5 méterre.
- A II. sz. őrhelyen az épület előtt, a bejáratától 5 méterre.
- A MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói helyiség mögötti részén.