



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED

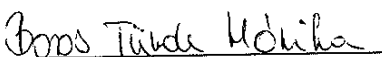
47720/2017/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

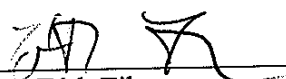
Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó
sajátcélné vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kiskundorozsma állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

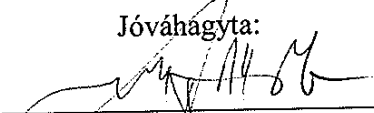
Összeállította:


Boros Tünde Mónika
Forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:


Tóth Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Területi Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó
sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET.....	5
A CSATLAKOZÓ ÉS SAJÁTCELÚ VÁGÁNYOK LEÍRÁSA	5
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
1. A sajátcelú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai.....	6
3. A sajátcelú vágány Használójának (Tulajdonosának) megnevezése.....	6
4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8. Váltógondozás	8
9. Korlátozások felsorolása.....	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok	9
12. Megfutamodás elleni védekezés	9
13. Sajátcelú vágány és tartozékainak fenntartása.....	9
14. Tűzrendészeti előírások	10
15. Űrszelvény biztosítása	10
16. Világítás.....	10
II. FEJEZET.....	11
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	11
1.1. A sajátcelú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek:	11
1.2. A végrehajtás módja.....	11
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcsok felhasználása	12
1.4. A sajátcelú vasúti pályahálózat Használójának értesítése.....	13
1.5. Védelmi berendezések kezelése	13
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	13
1.7. Útátjáró fedezése	13
1.8. Írásbeli rendelkezés	13
1.9. A tolatás végzésének módja	14
1.10. Korlátozások.....	15
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	15
2. Belső kocsis mozgatás.....	15
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	15

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó
sajátcelú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

III. FEJEZET	16
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	16
1. Vágányzár, lassújel	16
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	16
3. Ellenőrzések.....	16
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	16
5. Oktatás és vizsgáztatás	17
6. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	17
ERECO KFT. SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT TORZÍTOTT	
HELYSZÍNRAJZA	18

I. Fejezet

A csatlakozó és sajátcélu vágányok leírása Általános rendelkezések

1. A sajátcélu vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélu vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya Kiskundorozsma állomás VI. számú vágányából a 12 sz. váltóval az 1095+34 sz. szelvényben ágazik ki (amely a sajátcélu vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye) és vezet az Eresco Zrt. (továbbiakban: Használó) telephelyére.

Csatlakozó vágány:

A csatlakozó vágány a 12 sz. kiágazási váltóval kezdődik, a kiágazás után a közforgalmú vasút védelme érdekében az 0+61 sz. szelvényben VS6 jelű vágányzáró sorompó található. A csatlakozó vágány áthalad a 2+02 sz. szelvényben fekvő I/1 számú váltó kitérő irányán és a 3+22 sz. szelvényben végződik a II/1 számú váltó elejénél.

A csatlakozó vágányban fekvő I/1 számú váltó kitérő irányban ki van szögelve.

Sajátcélu vasúti pálya:

I. sz. vágány a csatlakozó vágány folytatását képezi. Az I sz. vágány a 3+22 sz. szelvényben a II/1 számú váltóval kezdődik, majd áthalad a 3+76 sz. szelvényben lévő a szelvényezést tekintve befelé nyíló telekapun és a 7+39 sz. szelvényben áthalad a III/4 számú váltó egyenes irányán. A vágány keresztezi a 8+75 sz. szelvényben lévő 8 m széles burkolt utat, majd a 8+89 sz. szelvényben éri el a Használó telephelyének kezdetét jelentő 10,9 m nyílású a szelvényezést tekintve befelé nyíló telekaput, majd és a Használó telephelyén belül a 10+47 sz. szelvényben vágányt lezáró ütközőbakban végződik.

A vágányban fekvő váltók a III/1, III/2, III/3, III/4 sz. váltók.

Az I. sz. vágányban fekvő

- II/1 számú váltó egyenes irányban kiszögelt,
- III/1 számú váltó egyenes irányban kiszögelt,
- III/2 számú váltó egyenes irányban kiszögelt,
- III/3 számú váltó kitérő irányban kiszögelt váltó.

A VI. sz. vágány az I. sz. vágány 7+39 sz. szelvényében fekvő III/4 sz. váltó elejénél kezdődik, ami az I. sz. vágány 0+00 sz. szelvénye, majd keresztezi az 1+00 sz. szelvényben lévő 8 m széles burkolt utat. A Használó telephelyének kezdetét jelentő 7 m nyílású, a szelvényezést tekintve befelé nyíló telekaput az 1+25 sz. szelvényben éri el, majd a 3+87 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik.

A Használó telephelyén belül az I. és a VI. sz. vágányok mellett burkolt rakodóterület található.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó
sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat rendeltetése szerint csatlakozó vágányból és 2 rakodó vágányból áll. Rakodni a rakodó vágányokon a Használó telephelyén belül a Használó által kijelölt rakodásra alkalmas helyen lehetséges.

Vágányok száma, rendeltetése, jelölése, használható hossza:

Vágány száma	Rendeltetés	Használható hossz (vfm)	Kezdő váltó száma	Vágányrész vége	Kezdő, végpont
	csatlakozó	322	12	II/1	0+00 – 3+22
I.	rakodó	158	II/1	ütközőbak	3+22 – 10+47
VI.	rakodó	262	III/4	ütközőbak	0+00,00 – 3+87

A sajátcéltú vasúti pályahálózat lejt viszonyai:

A csatlakozó vágány emelkedésének és esésének iránya a sajátcéltú vasúti pályahálózat felé:

Szelvények között	‰	Irány
0+00 – 0+80	10	esés
2+61 – 3+22	1	esés

I sz. vágány:

Szelvények között	‰	Irány
3+22 – 5+11	1	esés
5+11 – 7+39	1,5	esés
8+14 – 8+54	3	emelkedés
8+54 – 9+14	1,6	esés

VI sz. vágány:

Szelvények között	‰	Irány
0+35 – 1+00	1,4	esés
1+30 – 1+65	2,3	emelkedés
1+65 – 3+05	1	esés

A fel nem sorolt vágányrészek vízszintbe fekszenek.

3. A sajátcéltú vágány Tulajdonosának megnevezése

Cégnév: DÉLÉP Ipari Park Kft. (Ereco Zrt.)

Székhely, levelezési cím: Szeged, Budapesti út 8.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó

sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatás-jelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelző:

Vágány	Jelzést ad	Szelvény	Megnevezés
T4	csatlakozó vasúti pályahálózatról visszatérő menet részére	1095+83 (0+66)	nem biztosított fény tolatásjelző

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Vágányzáró-jelző	10+47	I. sz. vágányt lezáró ütközőbakon
Vágányzáró-jelző	3+87	VI. sz. vágányt lezáró ütközőbakon

Útátjárók:

Vágány	Szelvény	Biztosítás módja	Megnevezés
I.	8+70	nem biztosított	8 m széles burkolt út
VI.	1+00	nem biztosított	8 m széles burkolt út

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltó száma	Váltó szerkezete, biztosítási és állítási mód	Szabványos állás	Megjegyzés
I/1	egyszerű, helyszíni állítású, nem biztosított	egyenes	kitérő irányban kiszögelve
II/1	egyszerű, helyszíni állítású, nem biztosított	egyenes	egyenes irányban kiszögelve
III/1	egyszerű, helyszíni állítású, nem biztosított	egyenes	egyenes irányban kiszögelve
III/2	egyszerű, helyszíni állítású, nem biztosított	egyenes	egyenes irányban kiszögelve
III/3	egyszerű, helyszíni állítású, nem biztosított	egyenes	egyenes irányban kiszögelve
III/4	egyszerű, helyszíni állítású, nem biztosított	egyenes	lezáratlan váltó

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúlótárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használója és a KÖFI irányító között az értekezés mobil és közcélú távbeszélő készüléken lehetséges.

Használó elérhetőségei:

Telepvezető: András Csaba

Telefonszám: +36-20/459-9923

Területi képviselő: Takács János

Telefonszám: +36-20/529-9938

E-mail: ereco.szeged@ecore.com

Kiskundorozsma:

Állomásfőnök: +36-1/516-1730, +36-20/383-7914

KÖFI irányító:

Telefon szám.: +36-1/51- 8667, +36301906646

E-mail/fax: uksg.kofi.sg@mav.hu; 06/17-95

8. Váltógondozás

A Használó kötelessége a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozása, tisztántartása.

A közforgalmú vasútvonalban lévő, illetve attól nem függetleníthető váltók gondozása a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Kiszolgálás	Tolt menetben.
Tolatási sebesség	Max. 5 km/h.
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN (21 tonna)
Legkisebb ívsugár	R=200m
Mozdonytípus (korlátozás)	Villamos vontatású mozdony nem közlekedhet.
Szalasztási tilalom	Szalasztani tilos!
Kiszolgálás	nappali világosság mellett, ha a távolbálátás nem korlátozott.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

- I. sz. vágányán:
 - a 3+76. sz. szelvényben 7,0 m nyílású telepkapuval
 - a 8+89 sz. szelvényben 10,9 m nyílású telepkapuval van lezárva.
- VI. sz. vágányán az 1+25 sz. szelvényben 7,0 m nyílású telepkapuval van lezárva.

A telepkapuknak a szabványos állása a vágányt lezáró állás.

A kiszolgáló vállalkozó vasúti társaság, vagy a kiszolgálást engedélyező köteles intézkedni távbeszélőn a Használó felé a kapuk nyitására.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

A telepkapukat csak a sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának munkavállalói kezelhetik. A sajátcélú vasúti pályahálózaton létesített kapuk nyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Használó kötelezettsége.

A telepkapukat kinyitni csak akkor szabad, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- a kocsiknál a rakodást befejezték, kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették
- biztosított a szabad úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó a felelős.

A nyitott telepkapuk a kiszolgáló személyzet részére azt jelzik, hogy a Használó minden intézkedést megtett a kiszolgálás biztonságos lebonyolítására.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések:

Vágányzáró sorompó: VS6 a 0+61.sz. szelvényben.

Ütközőbakok:

A telep végponti végén:

- a I. vágányt lezáró bak a 10+47 sz. szelvényben,
- a VI. vágányt lezáró bak a 3+87 sz. szelvényben.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök (alátétfák) eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó kötelessége a részére kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében szükség szerint, de legalább 4 db szabványos alátétfát használható állapotban készletben tartani és a telepkapun belül tároló állványon elhelyezni.

13. Sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása

A MÁV Zrt. tulajdonú berendezések

- 12 sz. váltó,
- I/1 sz. váltó,
- II/1 sz. váltó,
- T4 tolatásjelző,
- VS6 vágányzáró sorompó

felügyeletét és karbantartását a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával az illetékes szakági egységek végzik.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

A Használó köteles gondoskodni a további tulajdonát képező létesítmények, berendezések (sajátcélú vasúti pálya, váltók) műszaki, fenntartási, karbantartási, felügyeleti munkáiról és üzembiztos állapotban tartásáról.

A vágányhálózat felügyelete, karbantartása megbízási szerződés alapján történik. A MÁV Zrt. tulajdonát képező berendezések fenntartása, gondozása, tisztítása a MÁV Zrt. kötelessége. A sajátcélú vasúti pályahálózat további váltóinak és vágányzatának fenntartása, gondozása és tisztítása a Használó kötelessége.

A Használó gondoskodik a vágány kiágazási kitérőjétől a vágány végéig terjedő pályaszakasz tisztántartásáról. (felületi vizek elvezetése, a hó eltakarítása).

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása a sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása és a kiszolgálás közben a szabad úrszelvény biztosítása.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzat vonatkozó előírásait.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt üzemi közlekedési sáv (tolatási padka) a vágánytengelytől mért 3 méter szélességben, folyamatosan botlás-, - és gyommentes állapotban, szabadon tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nappali világosság mellett lehetséges.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kiskundorozsma állomás.

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő. A kiszolgálás tolatási mozgással, kizárólag tolt menetben történik.

A kiszolgálás elrendelése, engedélyezése kizárólag a KÖFI irányító hatásköre.

A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és szóban történik.

A kiszolgálást minden esetben a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti személyzet - valamely vállalkozó vasúti társaság végzi, a KÖFI irányító jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

A kiszolgálás tényleges végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

1.2. A végrehajtás módja

Ha jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor az erre vonatkozó hatályos ÁVU és Vonali Végrehajtási Utasítás le szabályozottak érvényesek, ellenkező esetben személyzettel nem rendelkező szolgálati helyre vonatkozó szabályok szerint kell eljárni kiszolgálás esetén.

Ha jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a fentebb leírtakon túl az alábbiakban felsoroltakat is be kell tartani:

- A vonali tolatásvezető köteles Kiskundorozsma állomás kulcsát az aktuális helyzetnek megfelelően /kulcsjegyzéken történő átadás/átvétel/ magához venni Szeged állomáson vagy Szeged-Rendező pályaudvaron.
- Kiskundorozsma állomáson a forgalmi irodába való belépés és a bejelentkezés a KÖFI irányító felé, a hatályos Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint történik.
- A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét illetve a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a KÖFI irányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- Az útatjárókat a kiszolgálás, illetve tolatás alkalmával fedezni kell. Az útatjárók fedezése a kiszolgáló menet tolatószemélyzetének kötelessége!
- A kiszolgálás előtt a sajátcélu vasúti pályahálózat Használóját telefonon, vagy a helyszínen a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről. A kiszolgálás előtt a Használónak írásban (e-mail/fax) kell értesíteni a KÖFI irányítót a járművek beállításáról, kihúzásáról, szükség esetén cseréjéről. Az Írásbeli értesítés birtokában engedélyezheti a KÖFI irányító a kiszolgálást a vonali tolatásvezető részére.

A kiszolgáló menet indulására a vonali tolatásvezető a KÖFI irányítótól – ha van jelenlétes forgalmi szolgálattelvő, annak közreműködésével – kért és kapott engedély (utasítás) után intézkedhet.

Visszatéréskor a kiszolgáló menet külön engedély nélkül a VS6 számú vágányzáró sorompóig közlekedhet, a feljárásra szolgálati mobiltelefonon köteles engedélyt kérni. Az érkező kiszolgáló menet az állomási vágányra csak a KÖFI irányítótól – ha van jelenlétes forgalmi szolgálattelvő, annak közreműködésével – kért és kapott engedély után a T4 sz. tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére járhat fel. A saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának tartama alatt a T4 sz. tolatásjelzőt „Tilos a tolatás” állásban kell tartani!

A VS6 vágányzáró sorompó kezelése a vonali tolatásvezető feladata és a sajátcélu vasúti pályahálózaton történő tartózkodás idejére a vágányzáró sorompót be kell zárni erről jelentést kell tenni a KÖFI irányító részére. A KÖFI irányító ennek a jelentésnek a hiánya esetén az V. és VI. sz. vágányokra vonatkozóan nem fogadhat/indíthat.

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélu vasúti pályahálózat vágányai.

A kiszolgálás ideje alatt a forgalmi iroda ajtaját zárva kell tartani, a riasztót élesíteni kell!

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcsok felhasználása

A védelmi berendezés kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van elhelyezve. A védelmi berendezés és kulcsának kezelésére a KÖFI irányító Írásbeli rendelkezéssel utasítja a vonali tolatásvezetőt. A Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a felvett kulcsok jelét, jelzőeszközöket, tolatás megkezdését, befejezését, valamint a visszavitt kulcsokat, jelzőeszközöket.

Másodkulcs

A másodkulcs Kiskundorozsma állomáson lakattal lezárt ládában a forgalmi irodában őrizve. A lakatkulcs lezárt borítékban a forgalmi irodában van elhelyezve. A másodkulcs felhasználására a KÖFI irányító ad utasítást indokolt esetben (elveszés, használhatatlanság). A másodkulcs kezelésére vonatkozó utasítást a tolatást vezető munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni (a kiadás időpontja és oka). Az eredeti kulcs megkerülése esetén a másodkulcsot el kell zárni. Használhatatlan illetve végérvényesen elveszett kulcs pótlására az állomásfőnök köteles intézkedni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó

sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

1.4. A sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának értesítése

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat indulása előtt, a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálása csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről, a jelen utasítás I. Fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használóval, vagy megbízottjával köteles közölni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

VS6 jelű vágányzáró sorompó:

A csatlakozó vágány 0+61 sz. szelvényében lévő VS6 jelű vágányzáró sorompó az állomási biztosítóberendezéssel nincs szerkezeti függésben. Szabványos állása a vágányt lezáró állás. A kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell tartani.

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét illetve a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a KÖFI irányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell. A csatlakozó vágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni. A KÖFI irányítótól a 12 sz. váltó állítása csak akkor kérhető, ha a VS6 vágányzáró sorompó nyitott állapotban rögzítve van, és a váltókérés kiegészítésre került a „VS6 vágányzáró sorompó nyitva” szöveggel. Ezt követően kezelhető a T2 tolatásjelző.

1.7. Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával az ÜVU 4. pontjában felsorolt nem biztosított útátjárók fedezése a kiszolgáló menet tolatószemélyzetének a kötelessége.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket közlése a kiszolgáló személyzettel szóban és írásban Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatás engedélyezésére vonatkozó Írásbeli rendelkezés kiállításáról és kézbesítéséről a kiszolgáló vonat részére a KÖFI irányító köteles gondoskodni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat telepére eső vágányrészekre állítja be, és ezeken a vágányrészeken adja át, illetve veszi vissza a Használó megbízottjának/tól.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárásos tolatással végezhető.

A tolatások megkezdése előtt az alátét fákat el kell távolítani a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán lévő vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain visszamaradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának megbízottját köteles értesíteni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatás várható és tényleges megkezdéséről és befejezésről.

A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített személlyel.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a feladatot a forgalmi utasítások, valamint a KÖFI irányító által előírtak szerint meghatározott időre végrehajtani,
- a védelmi berendezést szabályszerűen kezelni és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni,
- tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányok melletti úrszelvény szabad voltáról,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogja adni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani,
- tolatások megkezdése előtt az alátét fákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni, végrehajtani,

Tolatási padka: a tolató személyzet részére a csatlakozó vágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágányon a közlekedési üzemi tér a lehaladás irányában a vágány jobb oldalán van kijelölve. A VI. sz. vágányon a közlekedési üzemi tér a lehaladás irányában a vágány bal oldalán van kijelölve.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

1.10. Korlátozások

Kiszolgálási korlátozások:

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzet nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztásos tolatást végezni tilos.
- A kiszolgálás csak tolt menetben történhet.
- A kiszolgálás dízel mozdonnyal történhet.
- A kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet, ha a távolbalátás nem korlátozott.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Tolatás közben olyan vágányrészen, amelyet nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

2. Belső kocsi mozgatás

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain engedély köteles rakodó-berendezéseket csak érvényes, a Hatóság által kiállított használatbavételi engedély, üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a KÖFI irányítót, a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót.

Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról KÖFI irányítót elektronikus úton kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Szeged KÖFI irányítónak jelenteni, aki az

- F2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási utasítás,
- MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat,
- MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni a KÖFI irányítónak, illetve Szeged állomás vezetőjének. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Szeged állomás állomásfőnöke vagy megbízottja évente egy alkalommal (kiszolgálás alkalmával) köteles ellenőrizni. Hosszabb kiszolgálási szünetelés esetén az első kiszolgálás alkalmával köteles az ellenőrzést megtartani. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

Ellenőrzési jogosultság:

A MÁV Zrt. ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult arra, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze, és ez irányú tevékenységét, a Használó köteles biztosítani. Az ellenőrzés során, a MÁV Zrt. képviselője által megállapított, a Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn a MÁV Zrt.-t terhelő hiányosságok esetében.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóba és az „Ellenőrzések megállapításai” könyvbe, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok

megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles a KÖFI irányító részére, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából és a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása a jelen utasításról a Használó feladata.

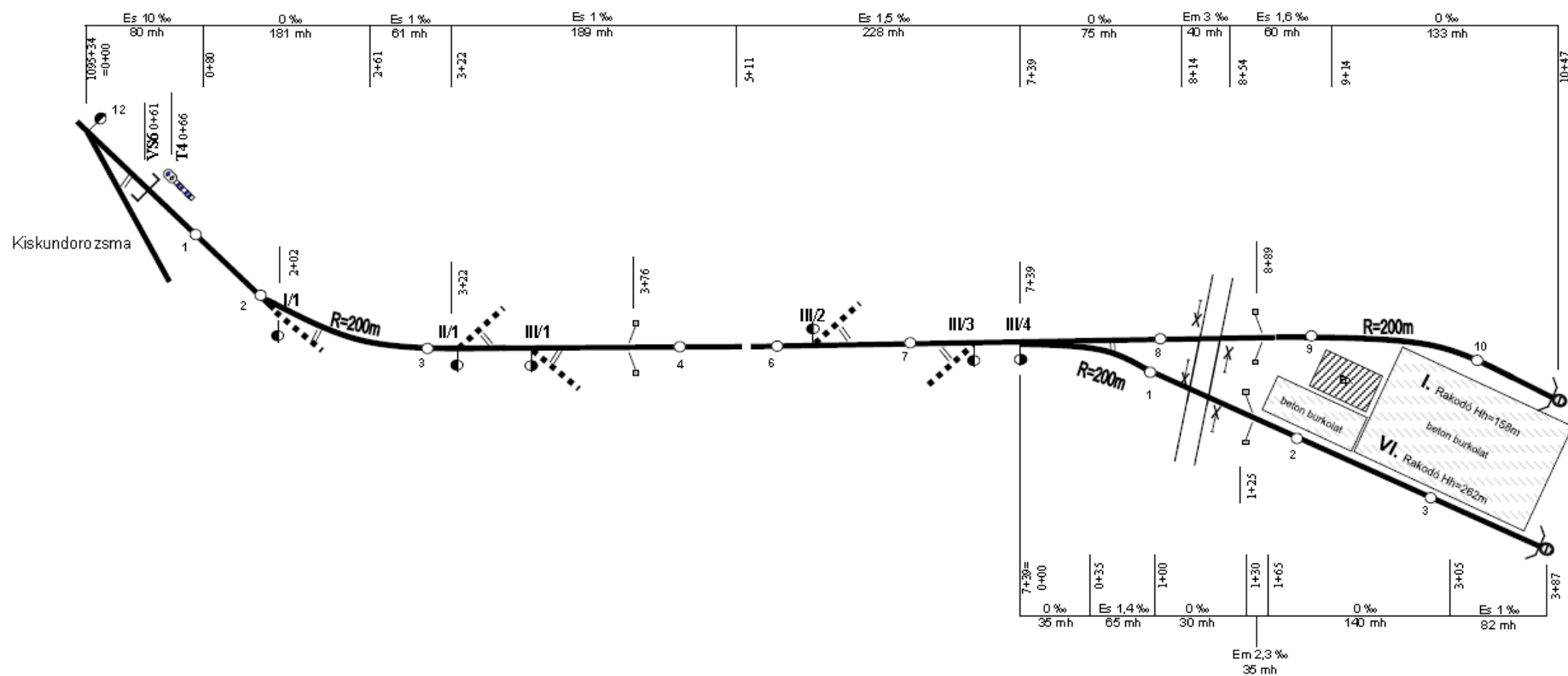
6. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Eresco Zrt.
 - Szerződés alapján a fuvarozást végző vállalkozó vasúti társaságokat a Használó értesíti
- Állomásfőnökség Szeged
- Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
- Forgalomirányítási Csoport Szeged
- PVTI TFO.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kiskundorozsma állomás Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

Szeged, 2017. november 20.

Ereco Kft. Sajátcélú vasúti pályahálózat torzított helyszínrajza



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
Kiskundorozsma állomás 12. sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására