



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED  
KISKUNDOROZSMA ÁLLOMÁS

49397-2/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**KISKUNDOROZSMA ÁLLOMÁS**

Készítette:

  
Boros Tünde Mónika

forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

  
Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános Előírások .....</b>	<b>6</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	9
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	14
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. ....	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	20
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	20
<b>2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....</b>	<b>21</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	21
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	22
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .	22

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	22
2.17. Váltógondozás.....	22
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	23
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	23
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	24
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	24
2.24. A váltók állítása.....	24
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	25
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	25
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.....	25
2.34. A tolatás engedélyezése.....	26
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	27
2.36. Átállás, összetolás.....	27
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek.....	27
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	27
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	27
2.41. Féksaru alkalmazása.....	28
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	28
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	28
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	28
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	28
2.48. Járműkapcsolások.....	29
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.....	29
2.50. Engedélyadás bizonyítása.....	29
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	29
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	29
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	30
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	30
2.56. Megállás helye.....	30
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	30
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	30
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	30
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	31
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	31
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.....	

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	32
<b>4. Vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó helyi előírások.....</b>	<b>33</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	33
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....</b>	<b>35</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	35
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	36
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	38
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	38
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	38
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>39</b>
6.6. Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásával kapcsolatos helyi leszabályozások. ....	39

## 1. Általános Előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

**Állomás fekvése:**

Kiskundorozsma állomás a Cegléd – Szeged (140. sz.) normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított vontatásra kiépített vasúti fővonalon Szeged-Rendező – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét állomások között Központi Forgalomirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon Szatymaz és Szeged-Rendező állomások között az 1091+71 – 1109+59 sz. szelvényekben fekvő, forgalmi szolgálattal nem rendelkező középállomás, melyen a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomás Szeged-Rendező és Kiskunfélegyháza. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

**Szomszédos állomások:**

- Szatymaz: 140 sz. vonal 1004+66 – 1019+63 sz. szelvényében.
- Szeged-Rendező: 140 sz. vonal 1145+21 – 1181+67 sz. szelvényében.

**Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:**

Szatymaz – Kiskundorozsma állomások között az 1028 sz. szelvényben Jánosszállás megállóhely

**Lejtési viszonyok:**

Szatymaz – Kiskundorozsma állomások között a legnagyobb esés 1,2‰, legnagyobb emelkedés 0,2‰.

Kiskundorozsma – Szeged-Rendező állomások között a legnagyobb esés 1,8‰, a legnagyobb emelkedés 2,0‰.

**Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Az állomás távvezérelt D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó Biztosító berendezéssel van felszerelve, amely ki van egészítve Szatymaz – Kiskundorozsma állomások között kényszer-menetirányváltásra alkalmas tengelyszámláló berendezéssel, valamint Szatymaz – Kiskundorozsma – Szeged-Rendező állomások között csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető. Az állomás egyközpontos szolgálati hely.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- távközlő helyiség
- SIEMENS helyiség
- biztosítóberendezési helyiség

Külön épületben:

- Váróterem
- egyéb irodák (használaton kívül)

A forgalmi irodába és a jelfogó helyiségbe való bejutás a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 12.1.2. pontjában le szabályozottak alapján történik.

**1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).  
Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

A vonalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel szabályozzák a vonatok követési rendjét. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve. A vonatbefolyásolási rendszer mindkét állomásközben EÉVB működtetésére alkalmas.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok**

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni. Az állomási vágányok számát a táblázatban szereplő számokkal kell megadni.

**Az állomási vágányok lejtviszonyai:**

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-T azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány és Ro-La rakodó	773		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	20	5	55-17194-
II.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	806		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	18	3	55-17194-
III.	Átmenő fővágány	856		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	55-17194-
IV.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	901		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	55-17194-
V.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	896		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	9	55-17194-
VI.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	879		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	12	9	55-17194-
VII.	Mellékvágány „Csonka vágány”	50		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	földkúp	7	55-17194-
VIII.	Mellékvágány „Kihúzó vágány”	150		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	8	földkúp	55-17194-



### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La vonatok (járművek) az I., II., III. és IV. sz. fővágányokon, a VII. és VIII. sz. mellékvágányokon, továbbá végpont felől az V. és VI. sz. fővágányokon közlekedtethetők. A 4. és 8. valamint 6. és 10. sz. váltók közötti keresztezésen Ro-La járművek nem közlekedhetnek.

A Ro-La vonatok közlekedése jelenleg nem engedélyezett.

### 1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
III.-IV.	365 m	1101+20-1104+ 85	sk30	7,0	aszfalt

Az állomás (felvételi épület) a Dorozsmai út felől közelíthető meg.

A vágányok gyalogosan történő megközelítése a várótermen keresztül történik vagy a felvételi épület melletti kiépített gyalogúton. Az utasok a III. és IV. sz. vágányok közötti peront a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	1091+71	Biztosított fény bejárati jelző	Szatymaz felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT1076/77 ad rá.
B	1109+59	Biztosított fény bejárati jelző	Szeged-Rendező pu. felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT1126/29 ad rá.
K1	1097+48	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K2	1097+28	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	1096+82	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K4	1096+16	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K5	1095+74	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé V. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K6	1095+84	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé VI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
V1	1105+21	Biztosított fény kijárat jelző	Szeged-Rendező felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	1105+34	Biztosított fény kijárat jelző	Szeged-Rendező felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V3	1105+38	Biztosított fény kijárat jelző	Szeged-Rendező felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V4	1105+17	Biztosított fény kijárat jelző	Szeged-Rendező felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V5	1104+70	Biztosított fény kijárat jelző	Szeged-Rendező felé V. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V6	1104+63	Biztosított fény kijárat jelző	Szeged-Rendező felé VI. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
T1	1106+67	Nem biztosított fény tolatásjelző	1 sz. váltónál	SR1-3 jelű fény- és felsorompóval függésben
T2	1094+16	Nem biztosított fény tolatásjelző	VIII. sz. kihúzó vágány mellett	A kihúzó vágányról engedélyezi a tolatást az állomási vágányok felé.
T3	1105+56	Nem biztosított fény tolatásjelző	Szállásvágány mellett	A szállásvágányról engedélyezi a feljárást az állomási vágányok felé.
T4	1095+83	Nem biztosított fény tolatásjelző	12 sz. váltónál kiágazó saját célú vasúti pályahálózat mellett	Az scvp-ről engedélyezi a tolatást az állomási vágányok felé.

#### Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	1092+70	VIII. vágány mellett
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	1093+20	VIII. vágány mellett
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	1093+70	VIII. vágány mellett
Vágányzáró jelző	1092+20	VIII. vágány végén
Vágányzáró jelző	1106+72	VII. vágány végén
Tolatási határjelző	1092+21	Szatymaz felé
Tolatási határjelző	1109+09	Szeged-Rendező pu. felé
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel	1098+38	I. vágány mellett
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel	1104+05	I. vágány mellett
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1106+10	A „szállás” vágány felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1095+85	A 12 sz. váltónál az Ereco scvp. felé

#### Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

##### Állomási kapcsolókeret:

- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 3 db Figyelmeztető jelző

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Jelzőeszköz tároló helyiségben:

- 1db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vörös színű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 6 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vállmagasságú állvány.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
2	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
3	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
4	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
5	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
6	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
7a	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
7b	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
8a	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
8b	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
9a	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
9b	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
10	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
12	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
14	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-
16	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	-
18	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	távkezelt villamos
20	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, kivilágítható	-

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS6	1095+59	nincs	Ereco Kft. (Délép) saját célú vasúti pályahálózat védelmére az összekötő vágányon

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VIII.	1092+20	földkúp	
VII.	1106+72	földkúp	

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

#### Értekezési lehetőségek:

- IP telefon (KÖFI irányító, KÖFI állomások): 92-68
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (hangrögzítővel kiegészített):
  - T1 (végpont felőli váltókörzet)
  - T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
  - Utas összes (utasperon,)
  - Bizt.ber. (Jelfogó)
  - KÖFI (KÖFI irányító)

#### Rádiós körzetek:

- 1 db rádiós körzet van az állomáson

#### Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő: 06/16-11
- Állomásfőnök: 06/17-30, +36-30/341-0283
- Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattelvő: 06/15-33, +36-30/467-8343
- Forgalmi vonalirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-63, +36-30/ 811-1687
- KÖFI irányító Szeged hangrögzítővel kiegészített: 06/86-67, +36-30/190-6646
- Villamos üzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-69, 06/86-71
- Területi főüzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/13-33
- KÖFI üzemeltetési szakértő: 06/16-68, 06/16-67

#### Elektronikus elérhetőségek:

- KÖFI üzemeltetési szakértő: [szabo.helga@mav.hu](mailto:szabo.helga@mav.hu), [vari.tamas@mav.hu](mailto:vari.tamas@mav.hu)
- KÖFI irányító Szeged: [uksg.kofi.sg@mav.hu](mailto:uksg.kofi.sg@mav.hu)

**GSM-R hívószámok:**

<b>Szolgálat hely neve</b>	<b>Terminál név</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/</b>
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:</b>				
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
<b>Szeged Üzemirányító központ</b>				
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

**Pályatelefon összeköttetés:**

Térközjelzők, fénysorompók, bejárati jelzők jelfogó szerkényei a forgalmi irodával.

**1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

A villamos felsővezeték energia ellátása a FET rendszer szegedi központjából távvezérelt kisteleki állomásról.

A csatlakozó vonali felsővezeték rövid leírása:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 1091+76 sz. szelvényben található az „Ü1” (Üzemi 1), az állomás végpont felőli oldalán az 1108+99 sz. szelvényben található „Ü2” (Üzemi 2) jelű szakaszoló.

**Állomási kapcsolókeret:**

A kapcsolókeret a felvételi épület végpont felőli oldalán az 1106+04 sz. szelvényben van.

**Áramkörök:**

Állomás jobb áramkör: I., II., III. sz. fővágány. Kikapcsolás: az „Áj” jelű szakaszolóval

Állomás bal áramkör: IV, V. és VI. sz. fővágány, a VII. sz. (csonka) és a VIII. sz. (kihúzó) vágányok, az V. sz. vágány meghosszabbításában a végpont felé vezető ún. „Szállásvágány” feletti felsővezeték az 1106+04 sz. szelvényig.

Kikapcsolás: az „Áb” jelű szakaszolóval.

Tároló „T” áramkör:

Az I. sz. fővágány „tároló” jelleggel van villamosítva az 1098+38 sz. szelvénytől az 1104+09 sz. szelvényig.

Feszültség alá helyezése az 1104+05 sz. szelvényben elhelyezett, oszlopra szerelt „T” jelű gépi működtetésű szakaszolóval lehetséges. A szakaszoló a hozzátartozó felsővezeteki szakaszt bekapcsolt helyzetben az „Állomás jobb” áramkörre kapcsolja.

A „T” jelű áramkörnél az 1104+05 sz. szelvényben a tároló szakaszoló mellé szerelt „Fg2”, valamint az 1098+38 sz. szelvényben „Fg1” jelű gépi működtetésű földelő szakaszolók vannak. A „T” jelű szakaszolót bekapcsolni csak az „Fg1” és „Fg2” kikapcsolt állapotában, az „Fg1” és „Fg2” jelű szakaszolókat bekapcsolni csak a „T” jelű szakaszoló kikapcsolt állapotában szabad. Az „Fg1” és „Fg2” földelő szakaszolók bekapcsolt helyzetét a szakaszolókra szerelt tábla mutatja.

A gépi szakaszolók működtetését a Kezelési Utasítás szerint a KÖFI irányító rendelkezése alapján a Villamos üzemirányító végzi, szükség esetén helyi üzemmódban a jelenlétes forgalmi szolgálattevő. A gépi automatika meghibásodása esetén a szakaszolók kézi működtetését helyszínen a KÖFI irányító utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési Utasítás szerint. Szükség esetén megbízható a (érvényes vizsgával rendelkező) vonali tolatásvezető is. A kézi működtetéshez szükséges kézi forgattyú és az ún. reteszkulcs a váltó biztonsági betétek szekrényében őrizve.

A „T” jelű szakaszoló „Ki” (kikapcsolt), az „Fg1” és „Fg2” jelű földelő szakaszolók „Be” (bekapcsolt) helyzete után a Rakodási engedély birtokában kezdhető meg a feszültségmentesített vágányrészben a Ro-La vonatok rakodása.

#### Állomási szakaszolók:

Kapcsoló jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Kapcsoló helye
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZT	Szeged táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZV	Szeged vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Helyi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
T	Tároló	Távvezérelt	Bekapcsolt	I. sz. vágány mellett az 1104+05 sz. szelvényben a 11020a sz. oszlopon
Fg1	Gépi földelő	Távvezérelt	Kikapcsolt	I. sz. vágány mellett az 1098+38 sz. szelvényben a 10930 sz. oszlopon
Fg2	Gépi földelő	Távvezérelt	Kikapcsolt	I. sz. vágány mellett az 1104+05 sz. szelvényben a 11020a sz. oszlopon

Kapcsoló jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Kapcsoló helye
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	TR01 a 08635 sz. tartóoszlopon

A kapcsolókert mellett található a „STR” jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója. A szakaszoló szabványos állása a „Be” (bekapcsolt) helyzet lakattal lezárva. Lakat kulcsa a forgalmi irodában található.

#### **Szakaszolók kezelése:**

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló).
- A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelenteni sem kell (villamosüzemi naplóba nem kell előjegyezni).
- A kapcsolókerten kívül elhelyezett szakaszolót valamint az „Öb” szakaszolót továbbra is kézi kapcsolással kell működtetni, amelyhez előzetes szóbeli engedélyt kell kérni a Villamos üzemirányítótól (KÖFI irányító részére), és vissza is kell jelenteni az elvégzett műveleteket (villamosüzemi naplóba előjegyezni). Ezt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi el a KÖFI irányító utasítása alapján. Az elvégzett műveleteket a KÖFI irányító részére kell bejelenteni.

#### **Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén:**

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen végzi a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a KÖFI irányító utasítására a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel, a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint. Ilyen esetekben nem változik a szóbeli visszajelentési kötelezettség sem.

Szükség esetén a KÖFI irányító utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási műveleteket be kell jegyezni a villamos üzemi naplóba (jelenlétes forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető, KÖFI irányító, Villamos üzemirányító mindhárom nevet elő kell jegyezni).

A szükséges műveletek elvégzése a KÖFI irányító (a Villamos üzemirányítótól kapott engedély után) felhatalmazása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a KÖFI irányítónak kell bejelenteni, aki ezt jelenti a Villamos üzemirányítónak.

#### **Kialakított földelési hely:**

A „T” jelű áramkörnél az 1104+05 sz. szelvényben az 11020a sz. oszlopon elhelyezett „Fg2” jelű, valamint az 1098+38 sz. szelvényben az 10930 sz. oszlopra szerelt „Fg1” jelű földelő szakaszoló.

#### **Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányok:**

- a Szállásvágány a kezdőpont felől az 1106+10 sz. szelvényig.



**Térvilágítási körzetek:**

A térvilágítási berendezések három csoportra vannak osztva:

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- A technológiai területek (rakterület, váltóköri terület) világítási berendezései félautomatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények találhatóak az I. sz. váltóköri terület forgalmi iroda előtti 11028 felsővezeteki oszlopon, II. sz. váltóköri terület VS6 vágányzáró sorompónál lévő tokozott egységénél, az I. és II. sz. vágányok között a forgalmi irodától a végpont felé a 2. vasoszlopon.
- Általános területek (forgalmi iroda) helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani.

A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a KÖFI irányítót.

**1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása****1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Egyéb állomás

**1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:****Hangos utastájékoztató eszközök:**

Számítógéppel támogatott, távvezérelt Systrinix KAB32 típusú utastájékoztató berendezés üzemel.

**Kezelésével megbízott munkavállaló:**

Szeged Üzemirányító Központban a KÖFI irányító.

**A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:**

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatót. Rendkívüli események alkalmával a KÖFI irányító a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

Az utastájékoztatásra az III.-IV. sz. vágányok közötti peronon hangszórók vannak elhelyezve.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron.

Az utasok tájékoztatása a Systrinx KAB32 berendezésen keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.

**Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:**

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, valamint a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Szigetperonnal rendelkező állomás.

**1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Az áthaladó vonatokról a beállított rendszerparaméterek alapján történik az utastájékoztatás.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal a KÖFI üzemeltetési szakértőknek, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged üzemmérnökének és kijelölt forgalmi technológiai szakelőadójának.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A számítógéppel támogatott audió utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, analóg módon, élőszóval kell a KÖFI irányítónak a hangos utastájékoztatást elvégezni. A hibát haladéktalanul be kell jelenteni a TEB Távközlési diszpécserének.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A peronon elhelyezett Hirdetménytartó oszlopban alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező – Induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított fali utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, menetdíj tábla.

Az érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltozással járó vágányzárak esetén az Érkező-Induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, majd elektronikus és nyomtatott formában átadni a PFT. Szakasmérnök

Szeged-Rókus részére „Átadás-Átvételi jegyzéken. A PFT. Szakaszmérnökség gondoskodik a jegyzékek kihelyezéséről az „utastájékoztató táblába” az előírt időre.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata. Minden olyan menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott állomásán a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti. Az A/4 méretű menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezés céljából a forgalmi technológiai szakelőadó kimutatható módon elektronikus formában megküldi a Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus részére olyan időben, hogy az előírt határidőre kihelyezésre kerüljön. Az érvénytelen (lejárt) menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról –legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig– a Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus köteles gondoskodni.

A kihelyezése, pótlása, valamint a lejárt menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról a Főpályamester által kijelölt munkavállaló köteles gondoskodni.

Az „Állomási Rend” és a váróterem nyitva tartásáról szóló hirdetmény kihelyezése és pótlása a Forgalmi csomóponti főnökség Szeged FCSF kijelölt munkavállalójának a feladata.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzések és vonal beutazás alkalmával a feltárt, valamint a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés és a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A Forgalmi irodában található:

- Vonali Végrehajtási Utasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Kezelési Szabályzat.

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtó felszerelés, sebkötöző csomag a jelzőeszköz tároló helyiségben van elhelyezve.

#### **Elérhetőségek:**

<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	62/420-125
	Kecskemét, Nyíri út 38/A	20/384-1765
	Kiskunhalas, Hársfa u. 2.	77/421-170 70/313-8425

<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Orvosi ügyelet	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 15-17.	62/474-374
Kórházak	6725 Szeged, Semmelweis utca 6.	62/544-000

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

A részletes szabályozást és elérhetőségeket a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 11. – 13. pontjai tartalmazzák.

<b>Hivatal</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Rendőrkapitányság	6721 Szeged, Párizsi krt. 16-22.	06/62-477-577
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6722 Szeged Kossuth L. sgt. 15.	06/62-474-374
Tűzoltóság	Szeged, Napos u. 2.	06/62-553-040
Központi segélyhívó	--	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, József Attila sgt. 39.	06/62-476-533
Polgárőrség	6791 Szeged-Kiskundorozsma, Negyvennyolcas u.12.	30/6216255
Polgármesteri Hivatal	6791 Szeged-Kiskundorozsma, Negyvennyolcas u.12.	06/62-461-030
Vadásztársaság	Szeged, Római krt. 18.b.	06/62-423-645
Tanker Hungary Kft.	Szeged, Vágány u. 3.	62/468-789
Ereco Kft.	Szeged, Dorozsmai út. 35.	20/459-9923

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre a TIZF Szeged által megjelölt hely.