



KISKORPÁD ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in purple ink, reading 'Györkös Tamás', is written above a horizontal dotted line.

Györkös Tamás
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Helmeczi Mihály', is written above a horizontal dotted line.

Helmeczi Mihály
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, reading 'Miklós Csaba', is written above a horizontal dotted line.

Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Némethi Tibor', is written above a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50487/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kiskorpád állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 454+21 – 468+53 sz. szelvények között fekvő középállomása. Az állomás Kiskorpád Állomásfőnökséghez tartozik és Kaposvár Forgalmi csomóponti főnökség felügyeli.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

Kaposmérő állomás a 379+92 – 394+65 sz. szelvények között

Végpont felől

Jákó-Nagybajom állomás a 497+14 – 510+89 sz. szelvények között

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben

Kiskorpád – Kaposmérő állomások között: 417+60 – 419+10 sz. szelvények között Kaposfő megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Kaposmérő – Kiskorpád	396+23 – 400+23	6,7	
	400+23 – 403+73	5,7	
	424+23 – 427+73	5,2	
	433+73 – 436+23	7,0	
	436+23 – 441+23	5,84	
	441+23 – 444+73	7,05	
	448+73 – 452+73	5,65	
Kiskorpád – Jákó-Nagybajom	462+11 – 467+31	6,83	
	483+71 – 491+81		7,07
	491+81 – 493+81		6,5
	493+81 – 495+81		5,4

Kiskorpád – Kaposmérő között

- legnagyobb lejtés: 7,05 ‰
- legnagyobb emelkedés: 3,0 ‰

Kiskorpád – Jákó-Nagybajom között

- legnagyobb lejtés: 7,07 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,83 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

SIEMENS-HALSKE típusú, tologombos, vágányutas biztosítóberendezés. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. és II. sz. váltókezelői őrhely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kiskorpád – Kaposmérő állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Kiskorpád – Jákó-Nagybajom állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	720	-	-	-	nincs	4	5	55-06320-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonat fogadó-indító	710	-	-	-	nincs	4	5	55-06320-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	700	-	-	-	nincs	6	7	55-06320-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	650	-	-	-	nincs	8	7	55-06320-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	259	-	-	-	nincs	homlok rakodó	9	55-06320-01-5	nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 452+73 - 454+73 sz. szelvények között 2,08‰ emelkedő,
- 454+73 - 456+73 sz. szelvények között 1,4‰ emelkedő,
- 456+73 - 462+11 sz. szelvények között 2,5‰ emelkedő,
- 462+11 - 467+31 sz. szelvények között 6,83‰ emelkedő,
- 467+31 sz. szelvénytől 2,1‰ emelkedő van.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	360	458+00-461+60	sk+00	2,8	salak
II. – III. között	360	458+00-461+60	sk+00	7,5	salak

Mindkét peron a felvételi épülettel szemben kiépített átjárókon keresztül közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Kiegészítő jelzések
„AEj”	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	444+06	-
„A”	alak bejárati jelző alak kijárati jelzők előjelzője	-	jobb	454+21	-
„B”	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	457+53	-
„C”	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	457+78	-
„D”	alak kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	458+07	-
Végpont felől					
„HEj”	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	478+31	-
„H”	alak bejárati jelző alak kijárati jelzők előjelzője	-	jobb	468+53	-
„E”	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	464+74	-
„F”	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	464+81	-
„G”	alak kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	464+74	-

A jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárati jelzőn.

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsa található az I. sz. vágányon – amely az V. sz. vágány felé mutat - a 459+85, az V. sz. vágányon a 462+61 sz. szelvényekben, illetve az 1 sz. kitérővel kiágazó Cargill és Loacker csatlakozóvágányon a 0+94 sz. szelvényben.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón és az élórakodón.

Kaposmérő – Kiskorpád állomások között a 438+80 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db kitűzhető, (Megállj- jelző),
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

Kapcsolókert:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző),
- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző előjelzője),
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző),
- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző előjelzője),
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók: 2, 4, 6, 8

Közülük egyenes irányba reteszeltető váltók: 2, 6

Helyszíni állítású, le nem zárható nem biztosított váltók 10, 12

Végpont felől:

Központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók: 1, 3, 5, 7

Közülük egyenes irányba reteszeltető váltók: 1, 3, 7

Helyszíni állítású, le nem zárható nem biztosított váltó: 9

Ábralemezes kialakítású váltójelzők: 4, 5, 8, 9, 10, 12

Forgólapos váltójelzők: 1, 2, 3, 6, 7.

Zárnyeltes váltók: 1, 2, 3, 6

Kampózásos váltók: 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátott kivitelben készültek.

A váltók váltófűtő berendezéssel nem felszereltek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az 1 sz. kitérővel kiágazó Cargill és a Loacker csatlakozóvágányon az 1+41 sz. szelvényben vágányzáró sorompó (VS1) és kisiklasztó saru (KS1) van felszerelve. Ezek egymással és az állomás biztosítóberendezésével függésben vannak. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely berendezésében van elzárva.

A 8 sz. kitérővel kiágazó KITE összekötővágányon a 0+58 sz. szelvényben VS2 jelű vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompó kulcsa a forgalmi iroda berendezésében van elzárva.

Az V. sz. csonkavágány ütközővel ellátott homlokrakodóban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Kiskorpád állomás területén az I. sz. vágány mellett a raktári épület oldalrakodója és az előrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögztítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögztítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Kaposmérő állomás felé:

- Kiskorpád állomás forgalmi iroda: — ● ● —
- II. sz. váltókezelői őrhely: ● ● —
- Kaposmérő I. sz. váltókezelői őrhely: ● —
- Kaposmérő forgalmi iroda: — ● ●

Jákó-Nagybajom állomás felé

- Kiskorpád állomás forgalmi iroda: — ● ● —
- I. sz. váltókezelői őrhely: ● —
- Jákó-Nagybajom II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- Jákó-Nagybajom forgalmi iroda: ● ● —

NA típusú szakaszirányító vonal:

A II. sz. forgalmi vonalirányítóhoz.

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

Forgalmi iroda: 05/33-64
 Állomásfőnöki iroda: 05/33-61
 Forgalmi koordinátor: 05/33-60
 Forgalmi vonalirányító 05/14-40, 05/15-40
 Területi főüzemirányító: 05/13-33
 I., II. sz. váltókezelői őrhely: 05/33-53
 Funkcionális felügyelet: 05/20-38

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR)

Kapcsolat a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz Nagykanizsa elektrikusai és a forgalmi szolgálattevők között.

PT vonal:

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonalai pályatelefon rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

Helyi távbeszélő vonal:

- forgalmi iroda — • • —
- I. sz. váltókezelői őrhely • —
- II. sz. váltókezelői őrhely • • —

Közcélú telefon

T-Home hálózati összeköttetés, hívószáma 82/714-182

Hangrögzítő berendezés:

Kaposmérő - Kiskorpád és Kiskorpád - Jákó-Nagybajom állomások között az engedélykerő vonalra (Kaposváron) telepített DSR Solid Bank típusú hangrögzítő berendezés működik. Ezen felül még rögzíti Kiskorpád I-II. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda közötti közleményeket. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzése Kiskorpád állomás forgalmi irodájában van visszajelentve, a forgalmi szolgálattevő asztalára elhelyezett fehér led egységnek a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényvel való kigyulladásával.

A hangrögzítő berendezés esetleges zavarának észlelését követően a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjét, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Mobil telefon:

A forgalmi irodában 1 db hordozható készülék. Hívószám: 06-30/398 8908

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás

A vontatási villamosenergia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi TEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs Alállomási Szakasz Nagykanizsa

felügyelete alá tartozó kaposfüredi alállomás 120/25 KV-os transzformátor állomás 2x25 KV-os feszültséggel biztosítja.

Az állomás felsővezetéki áram köreinek ismertetése

- Állomás jobb /Áj/ A II. sz. vágány teljes hosszban
- Iparvágány /I/ KITE sajátcélú vágány teljes hosszban
- Raktári /R/ I. sz. vágány teljes hosszban (V. sz. csonkavágány a végpont felől 80 m hosszban)
- Állomás bal /Áb/ III. és IV. sz. vágányok teljes hosszban, illetve a Loacker sajátcélú vágány kapuig

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R szakaszoló	Kezdőpont felőli oldalon I – II vg. biztonsági határjelzője mellett	kikapcsolt	kézi
I szakaszoló	VS 2 vágányzári sorompó előtt	kikapcsolt	kézi

A 2x25 KV-os rendszerben az üzemi szakaszolók nem épültek meg, a megkerülő vezeték az állomás mindkét végén a vonali hosszláncához csatlakozik.

A hagyományos kapcsolókertek helyett oszlopra szerelt kapcsolók létesültek. A szakaszolókat csak az erősáramú üzem arra felhatalmazott dolgozói kezelhetik.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, amelyek kijelölt tárolóhelye a kapcsolóoszlop mellett levő zárt tároló szekrényben van. A földelőrudak és a villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak és a villamos jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

Kapcsolások végzése.

A kapcsoláshoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E101 sz. és az E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók működtetésére vonatkozó kezelési utasítások előírásait. Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására. Kapcsolásokat az E.102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát a 4. sz. melléklet tartalmazza.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárás.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezések rongálása, stb.) a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa részére azonnal jelenteni kell.

Értekezési lehetőségek:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- Pályatelefonon /kék vonal)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 43-41, 43-51, 44-31, 44-80/972 mellék

- Közcélú telefonon: (93) 518-900, 1-515-4341
- Erősáramú főnökség felsővezetési szakasz Somogyszob: (82) 725-018, (30) 743-2838

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő

- Mentők 104, Kaposvár 82/317-255
- Tűzoltók 105, Kaposvár, Somssich P. u. 7. 82/410-333
- Állomásfőnök Kiskorpád 05/33-61, Közcélú: 82/714-182

Az E.101. sz. E102 sz. Utasításokban és a Táblázatos összeállításban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek

- Felvételi épület előtti tér
- Peron 1-2
- Váróterem, illemhelyek
- I. sz. váltókörizet + rakodó
- Végpont felőli oldal sajátcélú vágány kiágazás
- Vonatmegfigyelő
- II. sz. váltókörizet
- I. sz. vágány melletti tér a végpont felől
- Forgalmi iroda

A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő manuálisan kapcsolja a forgalmi irodában található kapcsoló szekrényen. A vonatmegfigyelő lámpát a váltókezelők a váltókezelői őrhelyeken a vonatközlekedés függvényébe kapcsolják.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő élőszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját

maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi vágány viszonylatában egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat a megállt.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomáson elszünetelt 5 perc vagy azt meghaladó késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles tájékoztatni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetőfelhívásokat, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a váróteremben. A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és jelenteni kell az állomásfőnöknek (forgalmi koordinátornak), és a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetőfelhívásokat ellenőrizni hiányosság esetén pótlásukról, javításukról haladéktalanul intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai asztalon külön tartóban.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi irodai asztal

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi irodai asztal

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi irodai asztal

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

	Cím:	Telefonszám:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075
Kaposi Mór Oktató Kórház	Kaposvár, Tallián Gy. u. 20/32.	82/501-300
Házi orvos	Kiskorpád, Vörösmarty u.32/a.	82/478-233

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútorrok, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	Kaposvár, Szent Imre u. 12.	82/502-700
	MÁV vonal:	05/31-35
	Ügyelet:	107
Rendőroros	Nagybajom, Petőfi. u. 19.	82/357-147
Mentők	Kaposvár, Arany János köz 1.	82/317-255
	Ügyelet:	104
Somogy Megyei Tűzoltóság	Kaposvár, Somssich P. u. 7.	82/410-333
	Ügyelet:	105
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-990; 429-938

Kaposvári Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u. 14.	82/411-925 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútor diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Polgármesteri Hivatal	Kiskorpád, Petőfi S. utca 20.	82/477-239

Vadásztársaságok:		
Nagybajom környéke gazdák Vadásztársaság	Csik László	20/434-6344
Mezőcsokonya „Rákóczi” Vadásztársaság	Dr. Nagy László, Kaposvár, Bajcsy Zs. u. 5. II/7.	30/663-8265 70/363-6976 82/423-236
A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi T-Home készülék közelében kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás felvételi épületében, a váltókezelői őrhelyeken tilos a dohányzás.
Dohányzásra kijelölt és megjelölt helyek Kiskorpád állomáson:

- Felvételi épület nyugati oldalán
- I. és a II. sz. szolgálati helynél, a táblával kijelölt helyen.