

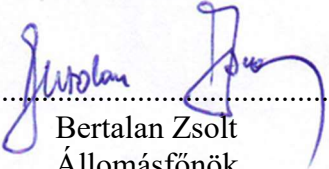


# KISCSÉRIPUSZTA ÁLLOMÁS

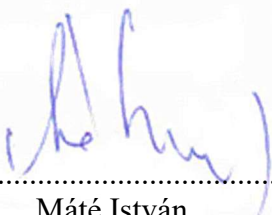
## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

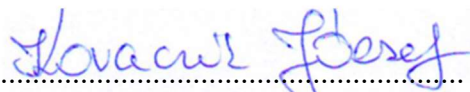
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


  
Bertalan Zsolt  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
Máté István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

#### **Az állomás fekvése:**

Kiscséripuszta állomás a 30-as számú, Budapest-Déli – Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú, , Siófok - Zamárdi felső állomások között, illetve Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú villamosított fővonalon, a 834+98 és a 849+97 sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Szabadbattyán és Lepsény.

Kiscséripuszta állomás Siófok Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

#### **Szomszédos állomások:**

Szabadbattyán (761+00-779+00)

Lepsény (940+37 -956+57)

#### **Nyíltvonalai szolgálati helyek**

Kiscséripuszta és Lepsény állomások 892+50 – 895+50 számú szelvények között Polgárdi-Tekerespuszta megállóhely.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:**

Szabadbattyán-Kiscséripuszta:

- legnagyobb esés: -
- legnagyobb emelkedés: legnagyobb emelkedés: 8,2 ‰ (775+46 – 781+00)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
775+46 – 775+80	emelkedés	7,0
775+80 – 786+80	emelkedés	6,6
786+80 – 790+30	emelkedés	5,7
790+30 – 804+30	emelkedés	7,2
804+30 – 820+80	emelkedés	5,7
820+80 – 836+50	emelkedés	5,5

Kiscséripuszta-Lepsény:

- legnagyobb lejtés 7,6 ‰ (909+20 – 915+70)
- legnagyobb emelkedés: 2,3 ‰ (883+20 – 927+20)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
846+34 – 872+70	lejtés	6,0
909+20 – 915+70	lejtés	7,6

915+70 – 921+70	lejtés	5,7
-----------------	--------	-----

**Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Kiscséripuszta állomás INTEGRA DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, váltó-, és vágány foglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban ID55, vagy biztosító berendezés). Az állomáshoz minden irányból (a fővonal felől váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös) ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a kiadott Kezelési szabályzat tartalmazza

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi:

- forgalmi iroda
- váróterem

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban(térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Szabadbattyán – Kiscséripuszta, valamint Kiscséripuszta – Lepsény állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	801		843+50-841+50-ig 0,7; 841+50-838+25-ig 2,5; 838+25-től 5,4	843+50-846+60-ig 2,2; 846+60-tól 6,1	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03293-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	735		843+50-841+50-ig 0,7; 841+50-838+25-ig 2,5	843+50-től 2,2	75 Hz sínáramkör	4	3	55-03293-01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	687		843+50-841+50-ig 0,7; 841+50-838+25-ig 2,5	843+50-től 2,2	75 Hz sínáramkör	4	5	55-03293-01-3	nyílt	

IV.	Mellékvágány/rakodóvágány	250		843+50- tól 0,7	843+50- tól 2,2	nincs	7	5	55-03293-01- 4	nyílt	Forgalomból tartóasan kizárva
-----	---------------------------	-----	--	--------------------	--------------------	-------	---	---	-------------------	-------	-------------------------------------

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát olvashatóan, betűvel kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	153 m	3 m	betonelemmel burkolt	sk+30	magasperon
I-II. sz. vágányok között	307 m	5,4 m	betonelemmel burkolt	sk+30	magasperon

A peronokat megközelíteni felvételi épület felől, a peronvégi átjárónál lehetséges.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
822	fény térközjelző, A bejáratijelző előjelzője	Szabadbattyány felől nincs külön előjelző	jobb	822+30	-
A	fény bejáratijelző	kezdőpont felől	jobb	834+98	hívójelzés, hívójelzés feloldása
K1	fény kijáratijelző	I. vágány mellett	jobb	837+94	hívójelzés
K2	fény kijáratijelző	II. vágány mellett	jobb	838+37,5	hívójelzés
K3	fény kijáratijelző	III. vágány mellett	jobb	838+34	hívójelzés
Végpont felől					
V1	fény kijáratijelző	I. vágány mellett	jobb	845+74	hívójelzés

V2	fény kijáratijelző	II. vágány mellett	jobb	845+17	hívójelzés
V3	fény kijáratijelző	III. vágány mellett	jobb	845+01	hívójelzés
B	fény bejáratijelző	végpont felől	jobb	849+97	hívójelzés, hívójelzés feloldása
865	fény térközjelző, B bejáratijelző előjelzője	kezdőpont felől	jobb	864+52	-

### Egyéb jelzők:

1. A bejáratijelzőkön belül 50 méterre TH (Tolási Határjelző) van az „A” jelű bejáratijelzőn belül 835+48 sz. szelvényben, a „B” jelű bejáratijelzőn belül 849+47 sz. szelvényben.
2. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál,
3. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon,
4. Az I. sz. vágány mellett a páratlan számú vonatok részére a 843+08. sz. szelvényben "Megállás helye" jelző van elhelyezve,
5. Az I. sz. vágány mellett a páros számú vonatok részére „Távolságjelző táblák” vannak elhelyezve,
6. Kitűzött Megállj! jelző van kitűzve:
  - az 5 és 7 váltó után a IV. vágányra terelő irányban.

### Jelzőeszközök tárolási helye

#### Forgalmi iroda:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

#### Kézi raktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratijelző használhatatlansága esetére
- 2 db „Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db lámpatartó állvány.

### 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40

### **km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az 1; 3; 5; 7 számú váltók a végpont felől, a 2 és a 4 számú váltók a kezdőpont felől vannak számozva. Valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe van kapcsolva, váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Minden váltó villamos úton központból állítható, biztosított váltó.

A 2, 4, illetve az 1, 3 számú váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszerelt, biztosított váltó. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

A IV. számú vágányra felszerelt VS1 vágányzáró sorompó az 5 számú váltóval, a VS3 vágányzáró sorompó a 7 számú váltóval szerkezeti függésben van.

### **1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

#### **Értekező berendezések:**

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/53-19

#### Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény.

#### IP telefon:

- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalmi vonalirányító)
- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalomirányító I.)
- CB, hívószáma 05/53-19
- VDR
- Szabadbattyán forgalmi iroda
- Lepsény forgalmi iroda
- biztosítóberendezési szerelvénytárszoba
- távközlési szerelvénytárszoba

#### KAB kétirányú asztali bemozdó készülék

- Utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.
- Utastájékoztató hangerősítő berendezés.
- KÖFI közvetlen, kétirányú kapcsolat
- Biztosítóberendezési szerelvénytárszoba kétirányú kapcsolat

Hangrögzítő berendezés Kiscsérpuszta állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzítésre kerül:

- Kiscsérpuszta forgalmi iroda-Szabadbattyán forgalmi iroda (Szabadbattyánban)



- Kiscséripuszta forgalmi iroda-Lepsény forgalmi iroda (Siófokon)
- Kiscséripuszta forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Kiscséripuszta forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

#### **Irányítói elérhetőségek:**

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

#### **Központi segélyhívó:112**

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### **Az állomás felsővezetéki berendezései.**

Az állomás felsővezetéki hálózata a két bejáratú jelzőnél lévő szakaszolókkal van leválasztva a nyíltvonal hálózatról.

Az állomási kapcsolókert az I. sz. vágány mellett a végpont felőli oldalon, a peron végén került felállításra.

#### **A munkavezeték magassága:**

Nyílt vonalon: 5,7 m  
 Állomáson és útátjárón: 6 m

#### **Vontatási villamos energia ellátás.**

A szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/50 kW transzformátorállomásokat a 994+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatár-szakaszoló választja el. A kezdőpont felőli fázishatár-szakaszoló Szabadbattyán - Székesfehérvár állomások között a bal vágány 756 sz. szelvényében, a jobb vágány 756 sz. szelvényében van.

Az állomáson és a csatlakozó nyíltvonalon 2x25 kV feszültségű nagyvasúti villamos vontatásra kiépített hálózat található.

A nyíltvonalon a felsővezeték tartó oszlopok a pálya jobb oldalán találhatók. Polgárdi-Tekerespuszta megállóhelyen a 895/96 sz. szelvényben 2x25 kV-os autotranszformátor található.

#### **Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Jele</b>	<b>Vágányok</b>
Állomás bal	Ab	II és III sz. vágány
Állomás jobb	Aj	I sz. vágány
Raktári	R	IV sz. vágány

#### **Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

<b>Neve</b>	<b>Helye</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Működtetése</b>
Állomás bal (Ab)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Aj)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Raktári (R)	IV. sz. vágány	Kikapcsolt földelt	Kézi

Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi
Gyékényes vonal (GYV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes táp (GYT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

A földelőrudak (4 db) a kézi raktárban vannak tárolva.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

A vágányok földelését a KÖFI forgalomirányító utasítására illetve hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

### **Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.**

8 db, a kézi raktárban van elhelyezve. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

### **Kapcsolások végzése.**

(Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101, E. 102 utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai Erősáramú Főnökség elektrikusai szolgálat végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú Főnökség elektrikusának engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalomirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles kezelni.

- Villamos üzemi telefonon (VDR)

- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék

- Közcélú telefonon: 93/518-990, 1/515-4341

### **Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon: 85/361-304/104

Tűzoltóság: 105

Nagykanizsai

Erősáramú Főnökség elektrikusai szolgálat: 93/518-990

Lángi János Krisztián állomásfőnök 05/51-01, 06/30 791-7793

Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető 05/41-01

Siliga Ervin Erősáramú főnökségvezető 05/14-21

Erősáramú Főnökség elektrikus 05/43-31  
 Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

### **Térvilágítási körzetek.**

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

- Utasforgalmi területek (mindkét peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet külön kapcsolóval)

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasításvonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

- Egyéb állomás

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**  
 Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**  
 Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**  
 Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló

vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Az utastájékoztatást a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást kell adni.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetémények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetémények fajtái. Az utastájékoztató hirdetémények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az érkező-induló vonatok (fehér-sárga) jegyzékének, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, pótlása és módosítása a PFT Főnökség Dombóvár siófoki szakasz feladata. Fenti hirdetémények az Állomásfőnök vagy megbízottja kimutathatóan átadja a PFT szakasz Siófok munkavállalója részére.

A Fali menetrendi-hirdetémények megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. nagykanizsai Telephely feladata, kihelyezését, pótlását és módosítását szintén a PFT szakasz Siófok végzi.

- 1.9.12. Utastájékoztató hirdetémények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetémények aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

**A Forgalmi irodában található:**

**A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:**

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség).

**A Forgalmi irodában található:**

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF. sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

**A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő köteles magával vinni:**

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Siófok állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Siófok állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos, székhelye: Nagykanizsa ☎: 05/ 43-61, 93/312-296  
 Házi orvos székhelye: Polgárdi, Munkácsy M. Ltp.2 ☎: 22/ 367-100  
 Kórház: Fejér Megyei Szent György Kórház, Székesfehérvár, Seregélyesi út 3. ☎: 22/ 535-500

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Fejér Megyei Rendőr főkapitányság: Székesfehérvár, Deák F. u. 2 ☎: 22/541-600  
 Rendőrőrs: Polgárdi, Batthyányi u. 132. ☎: 22/366-020, 107  
 Mentőállomás: Enying, Szabadság tér 2. ☎: 22/372-242, 104  
 Tűzoltóság: Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2. ☎: 22/311-063, 105  
 Polgármesteri Hivatal: Polgárdi, Batthyányi u. 132. ☎: 22/366-002  
 Területi Vadásztársaság, Polgárdi ☎: 22/366-002  
 MÁV Zrt. Létesítményüzemeltető és Vasútőr Kft. Pécsi Területi Központ kirendeltségei ☎: 05/62-15

A településen polgárőrség, illetve katasztrófavédelmi szervezet nem működik.

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a parkosított területen található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.