



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MÓR

38137-9/2022/MAV

KISBÉR

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Szuhács Gabriella
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37691-10/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	17
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	18
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	18
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	19
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	19
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	19
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	20

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	20
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	20
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegek módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	21
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	23
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	23
1.12. Parancskönyv kezelése.	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	24
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	26
2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és eltérő körülmények esetén.	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel szabályozása.	27
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	27
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén	27
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	27
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	28
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	29
2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	30
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	30

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	30
2.18. Váltógondozás.	30
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	30
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	31
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.19.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	31
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	32
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	32
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	32
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	32
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	32
2.22. A vágányút ellenőrzése	32
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	32
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	32
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	33
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	33
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	34
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	34
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.	34
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	34
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	36
2.33. A tolatás engedélyezése.	37
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	37

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	37
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	37
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	38
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	38
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	38
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének jelenléte nélkül.	39
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	39
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	39
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	39
2.45. Védekezés járműmegfutamodás ellen.	39
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	39
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	40
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	40
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	40
2.48. Engedélykérés-adás.	40
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	40
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	41
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	41
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	41
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	41
2.53. Rendkívüli áthaladás.	41
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	41
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	41
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	41
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	41

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.	41
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	42
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	43
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és a egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átgázoló használatának feltételei.	44
4. A vasúti járműmérlegek használatára, gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	46
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	46
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	47
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	47
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	47
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	47
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	47
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	47
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	47
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	47
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	48
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	48
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúttársaság értesítése.	48
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	48
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	49
5.4. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	49
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	51
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	51
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	51

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	51
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	52
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	52
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	52
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	53
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	53
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	53

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kisbér állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 455+53 – 472+38 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomás kezdőponti oldalán csatlakozik be és a végponti oldalán ágazik ki a Tatabánya – Pápa forgalomból kizárt, a 194/2016 (VII.13.) Kormányrendelet 1. mellékletéből 2023.12.27-én törölt, és ezzel megszüntetett, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon: - Bakonysárkány állomás a 386+10 – 374+37 sz. szelvények között
- Nagyigmánd-Bábolna állomás a 620+96 – 633+06 sz. szelvények között

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon Kisbér – Nagyigmánd Bábolna állomások között:

- Ászár megállóhely, mely a 494 sz. szelvényben,
- Ászár-Keményítőgyár megállóhely, mely az 517 sz. szelvényben,
- Tárkány-Csép megállóhely, mely az 586. sz. szelvényben fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 5. sz. vonalon Kisbér - Bakonysárkányállomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
441+00	437+50	6,6 ‰	0,0 ‰
437+50	432+00	6,7 ‰	0,0 ‰
432+00	423+30	6,2 ‰	0,0 ‰
423+30	420+00	5,9 ‰	0,0 ‰
420+00	414+00	6,1 ‰	0,0 ‰
414+00	407+00	6,6 ‰	0,0 ‰
407+00	402+00	5,7 ‰	0,0 ‰
402+00	395+00	6,6 ‰	0,0 ‰
391+00	382+50	6,8 ‰	0,0 ‰

Az 5. sz. vonalon Kisbér – Nagyigmánd Bábolna állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
477+00	485+50	0,0‰.	5,5 ‰
485+50	494+00	0,0‰.	5,7 ‰
494+00	504+50	0,0‰.	5,1 ‰
504+50	511+30	0,0‰.	6,6 ‰
511+30	514+32	0,0‰.	5,2 ‰
521+20	529+25	0,0‰.	7,0 ‰
575+60	586+10	0,0‰.	6,6 ‰
586+10	589+10	0,0‰.	6,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítási, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Bakonysárkány - Kisbér állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Kisbér – Nagyigmánd-Bábolna állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító fővágány	636	641		esés 2	nincs	18	11	55-03764-01-1	C	nyílt	
01A	mellékvágány	110			esés 2	nincs	földkúp	8	55-03764-01-1A	0	nem nyílt	PFT csonka kizárva
02	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	651	642		esés 2	nincs	12	11	55-03764-01-2	C	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	648	664		esés 2	nincs	10	7	55-03764-01-3	A	nyílt	
04	vonatfogadó/indító fővágány	595	611		esés 2	nincs	14	13	55-03764-01-4	C	nyílt	
05	vonatfogadó/indító fővágány	558	575		esés 2	nincs	16	15	55-03764-01-5	C	nyílt	
06	mellékvágány	480			esés 2	nincs	20	17	55-03764-01-6	K	nyílt	rakodó

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felől [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06 csonka	mellékvágány	0			esés 2	nincs	földkúp	20	55-03764- 01- 6CSONKA	0	nyílt	kizárva
07	mellékvágány	174			esés 2	nincs	22	homlokrakodó	55-03764- 01-7	0	nyílt	rakodó
08	mellékvágány	130			esés 2	nincs	ütközőbak	7	55-03764- 01-8	0	nyílt	rakodó

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon elhelyezkedése	Peron hossza	Peron szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
01. sz. vágány mellett	106 méter	3,0	sk+15	aszfalt
01-02. sz. vágány között	106 méter	1,8	sk+15	aszfalt
02-03. sz. vágány között	106 méter	1,8	sk+15	aszfalt
03-04. sz. vágány között	106 méter	1,8	sk+15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Környe – Kisbér állomások között	jobb	346+16	AEj	bejárat jelző alak előjelző Környe felől	
Kisbér	jobb	353+18	A	alak bejárat jelző Környe felől kijárat jelző előjelzője Veszprémvársány felé	Külön előjelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Bakonysárkány – Kisbér állomások között	jobb	445+47	BEj	bejárat i jelző alak előjelző Bakonysárkány felől	
Kisbér	jobb	455+53	B	alak bejárat i jelző Bakonysárkány felől, kijárat i jelző előjelző Nagyigmánd- Bábolna felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Kisbér	jobb	460+45	K1	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+34	K2	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+50	K3	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+76	K4	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+90	K5	alak kijárat i jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Kisbér – Nagyigmánd- Bábolna állomások között	jobb	482+86	CEj	bejárat i jelző alak előjelző Nagyigmánd- Bábolna felől	
Kisbér	jobb	472+38	C	alak bejárat i jelző Nagyigmánd- Bábolna felől, kijárat i jelző előjelző Bakonysárkány felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Kisbér – Veszprémvarsány állomások között	jobb	377+00	DEj	bejárat i jelző alak előjelző Veszprémvarsány felől	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	
Kisbér	jobb	369+92	D	alak bejáratí jelző Veszprémvarsány felől kijáratí jelző előjelzője Környe felé	Külön előjelzővel rendelkezik
Kisbér	jobb	466+58	V1	alak kijáratí jelző	
Kisbér	jobb	466+58	V2	alak kijáratí jelző	
Kisbér	jobb	466+92	V3	alak kijáratí jelző	
Kisbér	jobb	466+58	V4	alak kijáratí jelző	
Kisbér	jobb	466+40	V5	alak kijáratí jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: a B és C jelű bejáratí jelzőkön belül vannak kitűzve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a 01A sz. csonkavágány kezdőponti végén, a 08 sz. csonkavágány kezdőponti végén és a 07 sz. rakodóvágány végponti végén van kitűzve.

Figyelmeztető jelek:

Az 01. sz. vágány mellett a 463+33 – 464+49 sz. szelvényében lévő oldalrakodó mindkét végén Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány
II. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa

1 db sárga színű jelzőaszló	1 db 1,5m magasságú állvány
-----------------------------	-----------------------------

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszer kezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár					
2	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
4	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
6	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
8	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
10	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
12	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
14	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
16	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
18	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
20	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
22	E	-	-	X	X	-	-	-	-	FF

Végponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszer kezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár					
1	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
3	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózási					
5	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
7	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
9	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
11	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
13	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
15	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
17	E	-	X	-	X	X	E,K	-	-	FF

Jelmagyarázat:

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemez, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függésben/Váltó	Sötétben történő tolatás
VS2	459+04 szelv-ben	01A csonka, végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
KS2	459+04 szelv-ben	01A csonka, végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	na.	01A csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	459+79 szelv-ben	06 csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
VS3	466+01 szelv-ben	08 rakodó, végponti oldal	-	igen - megvilágítható
Ütközőbak	464+50 szelv-ben	08 rakodó, kezdőponti oldal	-	igen - megvilágítható

VS1	466+19 szelv-ben	06 rakodó, végponti oldal	-	igen - megvilágítható
-----	---------------------	------------------------------	---	--------------------------

A KS2 szerkezeti függésben van a II.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.

A VS1 és VS3 szerkezeti függésben van az I.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 06. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó a 463+33 – 464+49 sz. szelvények között űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- CB telefon: 02/55-31
- vezetékes telefon: 0634/352-915
- szolgálati mobil telefon: +36/30-565-5598
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: —
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali rádióhálózat, 1 csatornával és 1 kezelőegységgel.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: —
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: —
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655

- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson 1 mellékvonali rádióhálózat üzemel, 1 csatornával és 1 kezelőegységgel.

Csatorna jele és száma	Hatókörzete	Helyi elnevezése
C*47	Mór – Nagyigmánd-Bábolna vonalszakasz	Engedélykérő 1

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás (névtábla, 01 peron), 02-03 peron, 06. rakodóvágány környezete. Forgalmi iroda, váróterem, váróterem előtér, utas WC. A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek saját kapcsolóval rendelkeznek.
- I. sz. állítóközpont körzete: a váltókörczet végponti oldal, váltókörczet kezdőponti oldal térvilágítása, közforgalmú rakodó végponti oldal, tető reflektor, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: a váltókörczet és 01 vágány környezete, váltókörczet és 06 vágányok környezete, tető reflektor, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Az állítóközpontokban valamennyi kapcsoló kézi működtetésű. Alkonykapcsoló a forgalmi irodában üzemel (kézi kapcsolás/alkonykapcsoló üzemmód választható). A főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkor szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg rendszerű, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú Vontatójármű Követés (GVK) adataiból, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől, szükség szerint pedig a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu/Segítség menü/Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer/Dokumentumok/Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egyetlen utastájékoztató körzet van, mely magába foglalja a bel- és kültéri utasforgalomra megnyitott területeket.

Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája a váróteremből, valamint a vonatpótló autóbusz megállóhelyétől egységesen ~ 3 perc.

Érkezés előtt 3 perccel korábban tájékoztatni kell az utasokat a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott Hangosbemondó szöveggönyv alapján. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a rendelkező forgalmi szolgálattal az utasokat a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel köteles tájékoztatni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

Az utasvédelmi közleményt — áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén — a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomás hangosbemondó szöveggönyvét a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi üzem-mérnök az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi üzem-mérnöknek köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra, melyet a felvételi épület előtt és a váróteremben kell végrehajtani.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállalónak — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő köteles a várakozó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések, illetve a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a MÁVINFORM-tól vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatást végrehajtja. Amennyiben nem érkezik bemondandó közlemény, úgy a hangosbemondó szövegek könyvben található általános szövegek felhasználásával köteles tájékoztatni a várakozó utasokat.

Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik.

A forgalmi szolgálattevő köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni, a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- a váróteremben,
- a kültéri hirdetménytárolóban.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a TFO székesfehérvári forgalmi üzem-mérnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában az állomáson — a szolgálat megszakítás, illetve szünetelés figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni:

- a váróteremben,
- a kültéri hirdetménytárolóban.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban megküldeni az állomásfőnök részére. Az állomásfőnök saját hatáskörben — személyesen vagy a forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről. A lejárt érvényességű Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- a váróteremben,
- a kültéri hirdetménytárolóban.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

A kültéri hirdetménytárolóba kihelyezésre kerülő utasjogi hirdetményeket az Állomási Utastájékoztató Koordináció szervezete kezeli.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 6.00 órától 22.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi

szolgáltattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A KIG ÁUK feladata a vitrin hátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Valamennyi utastájékoztató hirdetmény meglétének ellenőrzése az állomáson a forgalmi szolgáltattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmérnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Zrt. PTI Bp, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Kisbér

MÁV Zrt PTI Bp, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Nyugat, Biztosítóberendezési Szakasz Kisbér

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda

I. számú állítóközpont

II. számú állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges helyi és Székesfehérvár területi szintű szabályozások, VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/ Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Közös\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Kisbér
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Közös\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetmények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 17/2023. EVIG sz. utasítás A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről vezetéséről,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

Külön Parancskönyv van felfektetve:

- Pályavasúti személyzet
- Vasútállomási személyzet

részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát „papírzárral” lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L.u.3.	34/344-755 üzemi: 02/51-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2870 Kisbér, Batthyány tér 5/A	+3630/378-9102
Vagyonőrök	na.	na.
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Kisbér	2870 Kisbér Széchenyi u. 2.	34-354-666
Pályafenntartási Szakasz Kisbér	2870 Kisbér, Köztársaság u.52.	34/352-353
Biztosítóberendezési Szakasz Kisbér	2870 Kisbér, Köztársaság u.52.	02/55-32 +3630/467-8831
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694