



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

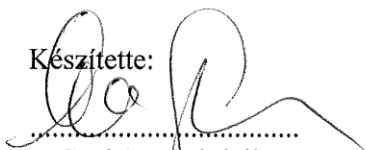
38137-9/2022/MAV

Kisbér

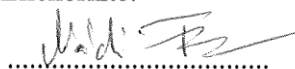
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

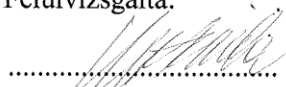
Készítette:


.....
Szuhács Gabriella
állomásfőnök

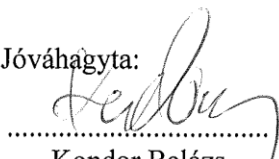
Ellenőrizte:


.....
Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

38137-9/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	38137-10/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Szuhács Gabriella

Tartalom

1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	20
1.12. Parancskönyv kezelése.	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kisbér állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 455+53 – 472+38 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomás kezdőponti oldalán csatlakozik be és a végponti oldalán ágazik ki a Tatabánya – Pápa forgalomból kizárt, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

Az 5. sz. vonalon: Bakonysárkány és Nagyigmánd-Bábolna állomás.

A 13. sz. vonalon Környe és Veszprémvarsány állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon Kisbér – Nagyigmánd Bábolna állomások között:

- Ászár megállóhely, mely a 494 sz. szelvényben,
- Ászár-Keményítőgyár megállóhely, mely az 517 sz. szelvényben,
- Tárkány-Csép megállóhely, mely az 586. sz. szelvényben fekszik.

13. sz. vonalon Kisbér – Környe állomások között:

- Ete megállóhely, mely a 299 sz. szelvényben,
- Császár megállóhely, mely a 238 sz. szelvényben,
- Szák-Szend megállóhely, mely a 206 sz. szelvényben,
- Kecskéd megállóhely, mely a 107 sz. szelvényben,
- Dad megállóhely, mely a 169 sz. szelvényben,
- Bokod megállóhely, mely a 136 sz. szelvényben,
- Oroszlányi Erőmű scvp. kiágazás, mely a 123 sz. szelvényben fekszik.

13. sz. vonalon Kisbér – Veszprémvarsány állomások között:

- Bakonyszombathely megállóhely, mely a 439 sz. szelvényben,
- Bakonybánk megállóhely, mely a 469 sz. szelvényben,
- Tápszentmiklós megállóhely, mely az 514 sz. szelvényben,
- Lázi megállóhely, mely az 542 sz. szelvényben fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 5. sz. vonalon Kisbér - Bakonysárkányállomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
441+00	437+50	6,6 ‰	0,0 ‰
437+50	432+00	6,7 ‰	0,0 ‰
432+00	423+30	6,2 ‰	0,0 ‰
423+30	420+00	5,9 ‰	0,0 ‰
420+00	414+00	6,1 ‰	0,0 ‰
414+00	407+00	6,6 ‰	0,0 ‰
407+00	402+00	5,7 ‰	0,0 ‰
402+00	395+00	6,6 ‰	0,0 ‰
391+00	382+50	6,8 ‰	0,0 ‰

Az 5. sz. vonalon Kisbér – Nagyigmánd Bábolna állomások között:

Szelvénytáv (m)	Szelvénytáv (m)	Emelkedés (%)	Esés (%)
477+00	485+50	0,0‰	5,5 ‰
485+50	494+00	0,0‰	5,7 ‰
494+00	504+50	0,0‰	5,1 ‰
504+50	511+30	0,0‰	6,6 ‰
511+30	514+32	0,0‰	5,2 ‰
521+20	529+25	0,0‰	7,0 ‰
575+60	586+10	0,0‰	6,6 ‰
586+10	589+10	0,0‰	6,0 ‰

A 13. sz. vonalon Kisbér – Környe állomások között:

Szelvénytáv (m)	Szelvénytáv (m)	Emelkedés (%)	Esés (%)
351+81	347+31	10,0 ‰	0,0 ‰
345+84	337+84	0,0 ‰	10,0 ‰
335+34	332+84	0,0 ‰	10,0 ‰
331+34	326+84	10,0 ‰	0,0 ‰
322+88	318+64	10,0 ‰	0,0 ‰
317+14	314+54	0,0 ‰	10,0 ‰
313+09	301+24	10,0 ‰	0,0 ‰
298+69	285+26	0,0 ‰	10,0 ‰
283+26	273+48	10,0 ‰	0,0 ‰
269+96	266+51	10,0 ‰	0,0 ‰
265+11	257+43	10,0 ‰	0,0 ‰
255+93	254+68	0,0 ‰	9,0 ‰
254+68	248+18	0,0 ‰	11,0 ‰
248+18	244+43	0,0 ‰	9,0 ‰
235+16	233+66	0,0 ‰	10,0 ‰
230+66	223+26	10,0 ‰	0,0 ‰
221+76	211+96	10,0 ‰	0,0 ‰
210+46	205+36	0,0 ‰	10,0 ‰
202+10	191+20	0,0 ‰	10,0 ‰
189+71	181+71	10,0 ‰	0,0 ‰
180+20	177+80	0,0 ‰	9,4 ‰
177+80	175+80	0,0 ‰	7,2 ‰
175+80	171+80	0,0 ‰	9,6 ‰
165+56	158+65	0,0 ‰	10,0 ‰
157+15	154+15	0,0 ‰	8,0 ‰
154+15	145+16	0,0 ‰	6,0 ‰
141+05	137+21	0,0 ‰	5,8 ‰
137+21	129+70	0,0 ‰	6,9 ‰
122+78	118+78	0,0 ‰	6,5 ‰

A 13. sz. vonalon Kisbér – Veszprémvarsány állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
369+92	372+09	0,0 ‰	9,0 ‰
373+54	402+79	10,0 ‰	0,0 ‰
404+29	451+04	10,0 ‰	10,0 ‰
470+79	473+04	10,0 ‰	0,0 ‰
474+54	497+24	10,0 ‰	0,0 ‰
528+78	537+79	0,0 ‰	10,0 ‰
542+78	556+28	0,0 ‰	10,0 ‰
558+78	561+78	6,0 ‰	0,0 ‰
570+55	573+45	0,0 ‰	10,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítású, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Bakonysárkány - Kisbér állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Kisbér – Nagyigmánd-Bábolna állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító fővágány	664			esés 2	nincs	18	11	55-03764-01-1	C	nyílt	
01A	mellékvágány	110			esés 2	nincs	földkúp	8	55-03764-01-1A	0	nem nyílt	PFT csonka kizárva
02	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	664			esés 2	nincs	12	11	55-03764-01-2	C	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	660			esés 2	nincs	10	7	55-03764-01-3	A	nyílt	
04	vonatfogadó/indító fővágány	654			esés 2	nincs	14	13	55-03764-01-4	C	nyílt	
05	vonatfogadó/indító fővágány	575			esés 2	nincs	16	15	55-03764-01-5	C	nyílt	
06	mellékvágány	480			esés 2	nincs	20	17	55-03764-01-6	K	nyílt	rakodó

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06 csonka	mellékvágány	0			esés 2	nincs	földkúp	20	55-03764-01-6 CSONKA	0	nyílt	kizárva
07	mellékvágány	174			esés 2	nincs	22	homlokrakodó	55-03764-01-7	0	nyílt	rakodó
08	mellékvágány	130			esés 2	nincs	ütközőbak	7	55-03764-01-8	0	nyílt	rakodó

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon elhelyezkedése	Peron hossza	Peron szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
01. sz. vágány mellett	106 méter	3,0	sk+15	aszfalt
01-02. sz. vágány között	106 méter	1,8	sk+15	aszfalt
02-03. sz. vágány között	106 méter	1,8	sk+15	aszfalt
03-04. sz. vágány között	106 méter	1,8	sk+15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Környe – Kisbér állomások között	jobb	346+16	AEj	bejárati jelző alak előjelző Környe felől	
Kisbér	jobb	353+18	A	alak bejárati jelző Környe felől kijárati jelző előjelzője Veszprémvársány felé	Külön előjelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Bakonysárcány – Kisbér állomások között	jobb	445+47	BEj	bejárat i jelző alak előjelző Bakonysárcány felől	
Kisbér	jobb	455+53	B	alak bejárat i jelző Bakonysárcány felől, kijárat i jelző előjelző Nagyigmánd- Bábolna felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Kisbér	jobb	460+45	K1	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+34	K2	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+50	K3	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+76	K4	alak kijárat i jelző	
Kisbér	jobb	460+90	K5	alak kijárat i jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Kisbér – Nagyigmánd- Bábolna állomások között	jobb	482+86	CEj	bejárat i jelző alak előjelző Nagyigmánd- Bábolna felől	
Kisbér	jobb	472+38	C	alak bejárat i jelző Nagyigmánd- Bábolna felől, kijárat i jelző előjelző Bakonysárcány felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Kisbér – Veszprémvarsány állomások között	jobb	377+00	DEj	bejárat i jelző alak előjelző Veszprémvarsány felől	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	
Kisbér	jobb	369+92	D	alak bejáratú jelző Veszprémvarsány felől kijáratú jelző előjelzője Környe felé	Külön előjelzővel rendelkezik
Kisbér	jobb	466+58	V1	alak kijáratú jelző	
Kisbér	jobb	466+58	V2	alak kijáratú jelző	
Kisbér	jobb	466+92	V3	alak kijáratú jelző	
Kisbér	jobb	466+58	V4	alak kijáratú jelző	
Kisbér	jobb	466+40	V5	alak kijáratú jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: a B és C jelű bejáratú jelzőkön belül vannak kitérve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a 01A sz. csonkavágány kezdőponti végén, a 08 sz. csonkavágány kezdőponti végén és a 07 sz. rakodóvágány végponti végén van kitérve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány
II. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszer kezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár					
2	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
4	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
6	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
8	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
10	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
12	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
14	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
16	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
18	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
20	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
22	E	-	-	X	X	-	-	-	-	FF

Végponti oldal:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszer kezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár					
1	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
3	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár					
5	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
7	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
9	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
11	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
13	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
15	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
17	E	-	X	-	X	X	E,K	-	-	FF

Jelmagyarázat:

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemezes, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függésben/Váltó	Sötétben történő tolatás
VS2	459+04 szelv-ben	01A csonka, végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
KS2	459+04 szelv-ben	01A csonka, végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	na.	01A csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	459+79 szelv-ben	06 csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
VS3	466+01 szelv-ben	08 rakodó, végponti oldal	-	igen - megvilágítható
Ütközőbak	464+50 szelv-ben	08 rakodó, kezdőponti oldal	-	igen - megvilágítható
VS1	466+19 szelv-ben	06 rakodó, végponti oldal	-	igen - megvilágítható

A KS2 szerkezeti függésben van a II.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.
A VS1 és VS3 szerkezeti függésben van az I.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 06. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó a 463+33 – 464+49 sz. szelvények között űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- CB telefon: 02/55-31
- vezetékes telefon: 0634/352-915
- szolgálati mobil telefon: +36/30-565-5598
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: —
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali irányítói rádióhálózat, 1 csatornával.

Funkciója:

- Bakonysárkány és Nagyigmánd-Bábolna állomás irányába engedélykérésre használható, tanú bevonásával.
- A Székesfehérvár-Komárom vonalon közlekedő rádióval felszerelt mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: —
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: —
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788

- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.

Területi hatálya: Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás (névtábla, 01 peron), 02-03 peron, 06. rakodóvágány környezete. Forgalmi iroda, váróterem, váróterem előtér, utas WC. A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek saját kapcsolóval rendelkeznek.
- I. sz. állítóközpont körzete: a váltókörzet végponti oldal, váltókörzet kezdőponti oldal térvilágítása, közforgalmú rakodó végponti oldal, tető reflektor, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: a váltókörzet és 01 vágány környezete, váltókörzet és 06 vágányok környezete, tető reflektor, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Az állítóközpontokban valamennyi kapcsoló kézi működtetésű. Alkonykapcsoló a forgalmi irodában üzemel (kézi kapcsolás/alkonykapcsoló üzemmód választható). A főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg rendszerű, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú Vontatójármű Követés (GVK) adataiból, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől, szükség szerint pedig a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egyetlen utastájékoztató körzet van, mely magába foglalja a bel- és kültéri utasforgalomra megnyitott területeket.

Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája a váróteremből, valamint a vonatpótló autóbusz megállóhelyétől egységesen ~ 3 perc.

Érkezés előtt 3 perccel korábban tájékoztatni kell az utasokat a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott Hangosbemondó szöveggönyv alapján. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a rendelkező forgalmi szolgálattal az utasokat a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel köteles tájékoztatni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

Az utasvédelmi közleményt — áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén — a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomás hangosbemondó szöveggönyvét a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is Székesfehérvár forgalmi üzemmnöke részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi üzemmnök az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi üzemmnöknek köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az éloszavas utastájékoztatásra, melyet a felvételi épület előtt és a váróteremben kell végrehajtani.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállalónak — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő köteles a várakozó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések, illetve a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a MÁVINFORM-tól vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatást végrehajtja. Amennyiben nem érkezik bemondandó közlemény, úgy a hangosbemondó szöveggönyvben található általános szövegek felhasználásával köteles tájékoztatni a várakozó utasokat.

Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik.

A forgalmi szolgálattevő köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni, a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- a váróteremben,
- a kültéri hirdetőtárolóban.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponyi főnökség forgalmi üzemnéke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a Forgalmi csomóponyi főnökség forgalmi üzemnéke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplójában írásban adja át a jegyzéket a forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában az állomáson — a szolgálat megszakítás, illetve szünetelés figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni:

- a váróteremben,
- a kültéri hirdetőtárolóban.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban megküldeni az állomásfőnök részére. Az állomásfőnök saját hatáskörben — személyesen vagy a forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről. A lejárt érvényességű Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- a váróteremben,
- a kültéri hirdetménytárolóban.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovtatos előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

A kültéri hirdetménytárolóba kihelyezésre kerülő utasjogi hirdetményeket az Állomási Utastájékoztató Koordináció szervezete kezeli.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 6.00 órától 22.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetmény meglétének ellenőrzése az állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt

csoportú üzenetet köteles küldeni a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Zrt. PTI Bp, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Kisbér

MÁV Zrt PTI Bp, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Nyugat, Biztosítóberendezési Szakasz Kisbér

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- I. számú állítóközpont
II. számú állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Közös\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Kisbér
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Közös\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetmények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 35769/2020/MAV a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

Külön Parancskönyv van felfektetve:

- Állomási személyzet
- Pályavasúti vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező
- Vasútvállalati vonali tolatócsapat

részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát „papírzárral” lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L.u.3.	34/344-755 üzemi: 02/51-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2870 Kisbér, Batthyány tér 5/A	+3630/378-9102
Vagyonőrök	na.	na.
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Kisbér	2870 Kisbér Széchenyi u. 2.	34-354-666
Pályafenntartási Szakasz Kisbér	2870 Kisbér, Köztársaság u.52.	34/352-353
Biztosítóberendezési Szakasz Kisbér	2870 Kisbér, Köztársaság u.52.	02/55-32 +3630/467-8831
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694