



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár
Állomásfőnökség Mór

46085-11/2015/MAV

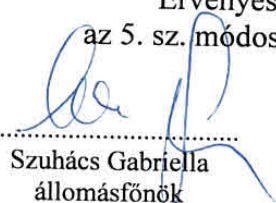
Kisbér

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


Szuhács Gabriella
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-12/2021/MAV

Tartalom

1.ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	11
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	11
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	11
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	12
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	13
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	13
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	13
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.....	15
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	16
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.....	17
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	17
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	18
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	18
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	18
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	18
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	19
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	19

1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	19
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	19
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	19
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	20
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.....	20
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	22
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	23
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	24
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	24
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	25
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	25
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	25
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	25
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	26
2.4.2. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN.....	26
2.4.3. OSZTOTT MUNKAIIDŐ (SZOLGÁLATSZÜNETELÉS VAGY SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS) ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	26
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	26
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	27
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	27
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	28
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.....	28

2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	28
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJEÖLÉSE.....	28
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJEÖLÉSE.....	28
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	28
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	29
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	29
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTOZÓDÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBA VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN.	29
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	29
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENÖRZÉSE.....	30
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	30
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	30
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENÖRZÉSE.....	30
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENÖRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENÖRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	30
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	30
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	30
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ÖRZÉSÉRE KIJEÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	31
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELESI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.....	31
2.28. VÁLTÓELLENÖRZÉS.....	32
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENÖRZÉSÉRE KIJEÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.....	32
2.29. VÁLTÓELLENÖRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	32
2.29.2. A VÁLTÓELLENÖRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VONÓVEZETÉKKEL ÁLLÍTOTT KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	32
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	32
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.....	35
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	36
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	36
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEÖLÉSE	36

2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	36
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	36
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	36
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	36
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	36
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	37
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	37
2.40.1. AZ EGYEDŰL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	37
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	37
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.....	37
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	37
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	37
VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN TOLATÁS CSAK AZ F.2.SZ. FORGALMI UTASÍTÁS 4.4.4.1. PONTJÁBAN LEÍRTAK FIGYELEMBE VÉTELÉVEL VÉGEZHEŐ.	37
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	38
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	38
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	38
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	38
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	38
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.	39
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	39
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE	39
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	39
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	39
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	39
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	39
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	39
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBÓCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	40
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	40
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	40

2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	40
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.....	40
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	40
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	41
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	42
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	42
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	42
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	44
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	44
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	45
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	45
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	45
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.....	45
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	45
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	45
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	45
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	46
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	46
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.....	46
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	47
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	48
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	49
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	49
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	49
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	50

6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	50
--	----

1.Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kisbér állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom egyvágányú, nem villamosított fővonal 455+53 – 472+38 sz. szelvények között fekvő elágazó állomása. Az állomás kezdőponti oldalán csatlakozik be és a végponti oldalán ágazik ki a Tatabánya – Pápa nem villamosított egyvágányú mellékvonal. (forgalomból kizárva)

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon: Nagyigmánd-Bábolna állomás a 627 sz. szelvényben
Bakonysárkány állomás a 381 sz. szelvényben
13.sz vonalon: Környe állomás a 75 sz. szelvényben
Veszprémvarsány állomás a 578 sz. szelvényben

Nyíltvonali szolgálati helyek:

5. sz. vonalon: Ászár megállóhely a 494 sz. szelvényben
Ászár-Keményítőgyár megállóhely az 517 sz. szelvényben
Tárkány-Csép megállóhely az 586. szelvényben
13.sz vonalon: Ete megállóhely a 299 sz. szelvényben
Császár megállóhely a 238 sz. szelvényben
Szák-Szend megállóhely a 206 sz. szelvényben
Kecskéd megállóhely a 107 sz. szelvényben
Dad megállóhely a 169 sz. szelvényben
Bokod megállóhely a 136 sz. szelvényben
Oroszlányi Erőmű scvp. kiágazás a 123 sz. szelvényben
Bakonyszombathely megállóhely a 439 sz. szelvényben
Bakonybánk megállóhely a 469 sz. szelvényben
Tápszentmiklós megállóhely az 514 sz. szelvényben
Lázi megállóhely a 542 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5. sz. vonalon Bakonysárkány – Kisbér állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 6,8‰.

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
386+10	391+00	0,0 ‰	6,8 ‰
395+00	402+00	0,0 ‰	6,6 ‰
402+00	407+00	0,0 ‰	5,7 ‰
407+00	414+00	0,0 ‰	6,6 ‰
414+00	420+00	0,0 ‰	6,1 ‰
420+00	423+30	0,0 ‰	5,9 ‰
423+30	432+00	0,0 ‰	6,2 ‰
432+00	437+50	0,0 ‰	6,7 ‰
437+50	441+00	0,0 ‰	6,6 ‰

5. sz. vonalon Kisbér – Nagyigmánd Bábolna állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 7,0‰.

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
477+00	485+50	0,0‰.	5,5 ‰
485+50	494+00	0,0‰.	5,7 ‰
494+00	504+50	0,0‰.	5,1 ‰
504+50	511+30	0,0‰.	6,6 ‰
511+30	514+32	0,0‰.	5,2 ‰
521+20	529+25	0,0‰.	7,0 ‰
575+60	586+10	0,0‰.	6,6 ‰
586+10	589+10	0,0‰.	6,0 ‰

13. sz. vonalon Környe – Kisbér állomások között a legnagyobb emelkedés 11,0‰, a legnagyobb esés 10,0‰.

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
118+78	122+78	6,5 ‰	0,0 ‰
129+70	137+21	6,9 ‰	0,0 ‰
137+21	141+05	5,8 ‰	0,0 ‰
145+16	154+15	6,0 ‰	0,0 ‰
154+15	157+15	8,0 ‰	0,0 ‰
158+65	165+56	10,0 ‰	0,0 ‰
171+80	175+80	9,6 ‰	0,0 ‰
175+80	177+80	7,2 ‰	0,0 ‰
177+80	180+20	9,4 ‰	0,0 ‰
181+71	189+71	0,0 ‰	10,0 ‰
191+20	202+10	10,0 ‰	0,0 ‰
205+36	210+46	10,0 ‰	0,0 ‰
211+96	221+76	0,0 ‰	10,0 ‰
223+26	230+66	0,0 ‰	10,0 ‰
233+66	235+16	10,0 ‰	0,0 ‰
244+43	248+18	9,0 ‰	0,0 ‰
248+18	254+68	11,0 ‰	0,0 ‰
254+68	255+93	9,0 ‰	0,0 ‰
257+43	265+11	0,0 ‰	10,0 ‰
266+51	269+96	0,0 ‰	10,0 ‰
273+48	283+26	0,0 ‰	10,0 ‰
285+26	298+69	10,0 ‰	0,0 ‰
301+24	313+09	0,0 ‰	10,0 ‰
314+54	317+14	10,0 ‰	0,0 ‰
318+64	322+88	0,0 ‰	10,0 ‰
326+84	331+34	0,0 ‰	10,0 ‰
332+84	335+34	10,0 ‰	0,0 ‰
337+84	345+84	10,0 ‰	0,0 ‰
347+31	351+81	0,0 ‰	10,0 ‰

13. sz. vonalon Kisbér – Veszprémvarsány állomások között a legnagyobb emelkedés 10,0‰, a legnagyobb esés 10,0‰.

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
369+92	372+09	0,0 ‰	9,0 ‰
373+54	402+79	10,0 ‰	0,0 ‰
404+29	451+04	10,0 ‰	10,0 ‰
470+79	473+04	10,0 ‰	0,0 ‰
474+54	497+24	10,0 ‰	0,0 ‰
528+78	537+79	0,0 ‰	10,0 ‰
542+78	556+28	0,0 ‰	10,0 ‰
558+78	561+78	6,0 ‰	0,0 ‰
570+55	573+45	0,0 ‰	10,0 ‰

Kisbér állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott, Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállomás, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályafenntartási Szakasz.
- Blokkmesteri Szakasz.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda
- I. sz. állítóközpont
- II. sz. állítóközpont

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Kisbér – Nagyigmánd-Bábolna	állomástávolságú	nincs	nincs
Kisbér – Bakonysárány	állomástávolságú	nincs	nincs
Kisbér – Környe	állomástávolságú	nincs	nincs
Kisbér – Veszprémvarsány	állomástávolságú	nincs	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Jelfeladás kiépítettsége	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
01	fővágány	664	664		esés 2	nincs	18	11	55-03764-01-01	C	igen	
01A	mellékvágány	110	110		esés 2	nincs	földkúp	8	55-03764-01-01A	0	nem	PFT csonka kizárva
02	átmenő fővágány	664	664		esés 2	nincs	12	11	55-03764-01-02	C	igen	
03	fővágány	660	660		esés 2	nincs	10	7	55-03764-01-03	A	igen	
04	fővágány	654	654		esés 2	nincs	14	13	55-03764-01-04	C	igen	
05	fővágány	575	575		esés 2	nincs	16	15	55-03764-01-05	C	igen	
06	mellékvágány	480	480		esés 2	nincs	20	17	55-03764-01-06	K	igen	rakodó
06 csonka	mellékvágány	0	0		esés 2	nincs	földkúp	20	55-03764-01-06	0	igen	kizárva
07	mellékvágány	174	174		esés 2	nincs	22	homlokrakodó	55-03764-01-07	0	igen	rakodó
08	mellékvágány	130	130		esés 2	nincs	ütközőbak	7	55-03764-01-2	0	igen	rakodó

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát vezető nullával, arab számmal kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magasság	Peronburkolat
01. sz. vágány mellett	115 méter	3,0	sk15	aszfalt
01-02. sz. vágány között	115 méter	1,8	sk15	aszfalt
02-03. sz. vágány között	115 méter	1,8	sk15	aszfalt
03-04. sz. vágány között	115 méter	1,8	sk15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőponti oldal					
A jelző felállítási helye			A jelző		
Szolgálati hely	Szelvénytípus	Menetirány oldala	Jele, száma	Rendeltetése	Karok, fények száma
Kisbér – Környe állomások között	346+16	jobb	AEj	bejárat előjelző Környe felől	1
Kisbér	353+18	jobb	A	bejárat jelző Környe felől	2
Kisbér - Bakonysárhány állomások között	445+47	jobb	BEj	bejárat előjelző Bakonysárhány felől	1
Kisbér	455+53	jobb	B	bejárat jelző Bakonysárhány felől, kijárat jelző előjelzője Nagyigmánd- Bábolna felé	3
Kisbér	460+45	jobb	K1	kijárat jelző	1
Kisbér	460+34	jobb	K2	kijárat jelző	1
Kisbér	460+50	jobb	K3	kijárat jelző	1
Kisbér	460+76	jobb	K4	kijárat jelző	1
Kisbér	460+90	jobb	K5	kijárat jelző	1

Végponti oldal					
A jelző felállítási helye			A jelző		
Szolgálati hely	Szelvényszám	Menetirány oldala	Jele, száma	Rendeltetése	Karok, fények száma
Kisbér – Nagyigmánd- Bábolna állomások között	482+86	jobb	CEj	bejárat előjelző Nagyigmánd- Bábolna felől	1
Kisbér	472+38	jobb	C	bejárat jelző Nagyigmánd- Bábolna felől, kijárat jelző előjelzője Bakonysárkány felé	3
Kisbér – Veszprémvarsány állomások között	377+00	jobb	DEj	bejárat előjelző Veszprémvarsány felől	1
Kisbér	369+92	jobb	D	bejárat jelző Veszprémvarsány felől	2
Kisbér	466+58	jobb	V1	kijárat jelző	1
Kisbér	466+58	jobb	V2	kijárat jelző	1
Kisbér	466+92	jobb	V3	kijárat jelző	1
Kisbér	466+58	jobb	V4	kijárat jelző	1
Kisbér	466+40	jobb	V5	kijárat jelző	1

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

I. sz. állítóközpont	
2 db kitűzhető „Megállj” jelző	2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db jelzőzászló	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.	1 db vállmagasságú állvány
2 db piros színű jelzőtárcsa	2 db vörös fényű jelzőlámpa
II. sz. állítóközpont	
1 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
2 db piros színű jelzőtárcsa	2 db vörös fényű jelzőlámpa
1 db jelzőzászló	1 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal				
Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Központból reteszeltetőség iránya	Váltójelző típusa
2	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemez, fényvisszaverő fóliával ellátott
4	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemez, fényvisszaverő fóliával ellátott
6	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemez, fényvisszaverő fóliával ellátott
8	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemez, fényvisszaverő fóliával ellátott
10	vonóvezetékes	biztosított	–	ábralemez, fényvisszaverő fóliával ellátott

Kezdőponti oldal				
Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Központból reteszeltetőség iránya	Váltójelző típusa
12	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
14	vonóvezetékes	biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
16	vonóvezetékes	biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
18	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
20	vonóvezetékes	biztosított	–	forgólapos
22	helyszíni állítású	nem biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott

Végponti oldal				
Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Központból reteszeltetőség iránya	Váltójelző típusa
1	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos
3	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
5	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
7	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
9	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
11	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos
13	vonóvezetékes	biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
15	vonóvezetékes	biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
17	vonóvezetékes	biztosított	–	forgólapos

Az állomás valamennyi váltója kitérő irányban legfeljebb 40 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezés	Helye	Kezdőponti oldal	Végponti oldal
VS2	459+04 szelv-ben		01A csonka
KS2			01A csonka
Földkúp		01A csonka	

Védelmi berendezés	Helye	Kezdőponti oldal	Végponti oldal
Földkúp	459+79 szelv-ben	06 csonka	
VS3	466+01 szelv-ben		08 rakodó
Ütközőbak	464+50 szelv-ben	08 rakodó	
VS1	466+19 szelv-ben		06 rakodó

A KS2 szerkezeti függésben van a II.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.

A VS1 és VS3 szerkezeti függésben van az I.sz. állítóközpont biztosítóberendezésével.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 06. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi iroda rendelkező asztalába bekapcsolt körzetek:

- helyi körzet:
 - forgalmi iroda: —
 - sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő:

- Nagyigmánd-Bábolna állomás felé nincs
- Bakonysárkány állomás felé:
 - Kisbér forgalmi iroda: —●—
 - Bakonysárkány I. sz. állítóközpont: ●
 - Bakonysárkány forgalmi iroda: —●
- Környe állomás felé nincs
- Veszprémvarsány állomás felé nincs

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Nyugat: 06-1-511-1788
+36/30-420-6829
- Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi): 06-1-511-1655
+36/30-833-2315

CB távbeszélő:

- A forgalmi irodában található.
Hívószáma: 02/55-31, 06-1/512-55-31

Közcélú vonalas telefon és faxkészülék:

- A forgalmi irodában, valamint a forgalmi koordinátori irodában található.
Hívószáma: 34/352-915

Mobiltelefon:

- A forgalmi irodában található.
Hívószáma: 06-30/565-5598

Rádiós összeköttetés:

Kisbér állomáson 467.350 MHz-es mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.

Területi hatálya:

- Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

Funkciója:

- Nagyigmánd-Bábolna és Bakonysárkány irányába engedélykérésre is felhasználható.
- A vonalon közlekedő rádióval felszerelt mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

Hangrögzítő berendezés a fent leírt távközlési kapcsolatokat nem rögzíti.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson 4 térvilágítási körzet van, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból, továbbá a 06. sz. vágány melletti - rakodóterület térvilágítása - a raktáépület külső falán elhelyezett kapcsolóval kapcsolhatók. A világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkor szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Kisbér állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

A forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből szerez értesülést.

A forgalmi szolgálattevő - amennyiben az utasok személyesen megkeresik - információt köteles adni az 5-ös vonalon közlekedő és az állomáson megálló valamennyi vonat menetrendje és tényleges közlekedése tekintetében. A fentiekben túlmenően más vonalakról információt szolgáltatni nem kötelezett.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon között egységesen 2 perc.

A váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 2 perc.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Valamennyi Kisbér állomáson áthaladó vonatról hangos utastájékoztatót kell adni. A tolatási mozgásokra minden esetben a megfelelő közlemények felhasználásával fel kell hívni az utasok figyelmét.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Kisbér állomás hangosbemondó szöveggönyvét a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is Székesfehérvár forgalmi technológiai szakelőadója részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi technológiai szakelőadó az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv Kisbér állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi technológiai szakelőadónak köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentést a rendelkező forgalmi szolgálattelvő - a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével - köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

Kisbér állomáson a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattelvő köteles éloszavas információt adni az utazóközönség részére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. Kisbér állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetét haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint végzi az utastájékoztatót. A bemondandó szöveget zárt csoportú e-mail útján a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell megküldeni. Az érkezett e-mail pontos időpontját és az elrendelő nevét a fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatátadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

- Váróterem

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Kisbér állomásra a jegyzéket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor útján juttatja el. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában - Kisbér, állomáson a szolgálat megszakítás, illetve szünetelés figyelembe vételével - a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

- Váróterem

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton kapja közvetlenül a MFTI Műszaki hálózati koordinációtól.

Kisbér állomásra a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója köteles megküldeni zárt csoportú e-mailen keresztül figyelembe véve a meghirdetési határidőt. Kisbér állomás forgalmi szolgálattevője a hirdetmények megérkezése és kinyomtatását követően saját szolgálatukban kötelesek a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt az erre a célra

rendszeresített tárolóban elhelyezni az érkező-induló vonatok jegyzékén, vagy közvetlenül fölötte vagy mellette. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt tartalmazó beérkezett e-mail üzenetet külön könyvtárban archiválni kell.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

- Váróterem

A Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa Kisbér állomás részére az adott állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen és kimutathatóan adja át a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Kisbér állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor útján juttatja el. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában - Kisbér állomáson a szolgálat megszakítás, illetve szünetelés figyelembe vételével - a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Állomási rend: kihelyezése, illetve esetleges pótlása az állomásfőnök, illetve megbízottjának feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Az érkező-induló jegyzék meglétének ellenőrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon bejelenteni a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére. A forgalmi technológiai szakelőadó munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény meglétének ellenőrzése Kisbér állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény hiánya vagy megrongálása esetén azonnal a zárt csoportú e-mail archív mappájából köteles visszakeresni, kinyomtatni és pótolni a hiányzó hirdetményt.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémények meglétének ellenőrzése Kisbér állomásokon a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon értesíteni a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadót a hiányzó Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény helyének pontos megjelölésével. A forgalmi technológiai szakelőadó munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k) a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetémények

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére
2. Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. –
4. –
5. –
6. Elsősegély nyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
8. –
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Állandó jellegű szalasztási tilalom
11. Vágányok csoportba sorolása a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
12. –
13. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

A Forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások

1. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
2. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
3. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
4. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
5. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
6. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére

7. Szolgálati beosztás
8. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
9. Világítási naptár
10. Tűzriadó terv
11. Távbeszélő hívójelek
12. Oktatási ütemterv
13. Leltárjegyzék
14. Közcélú távbeszélő hívószámok
15. Sérülési bejelentő (MVSZ)
16. A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabbra eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpontban külön gyűjteményben papíralapon elhelyezett kimutatások, helyi dokumentumok

1. Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül)
2. Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat
3. Lezárási, Elzárási táblázat
4. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
5. Világítási naptár
6. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
7. Váltógondozási rend
8. Leltárjegyzék

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072 üzemi: 02/41-10
Dr Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L.u.3.	34/344-755 üzemi: 02/51-10

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Battyány Kázmér Szakkórház Háziorvosok	2870 Kisbér, Iskola utca 11.	34/552-600
Központi Orvosi Ügyelet	2870 Kisbér, Iskola utca 11.	34/552-600
Battyány Kázmér Szakkórház	2870 Kisbér, Iskola utca 11.	34/552-600

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Kisbéri Rendőrkapitányság	2870 Kisbér Battyány tér 4.	34/552-620 közcélú: 107, 112 üzemi: 907
Mentőállomás Kisbér	2870 Kisbér Petőfi u. 3.	34/353-777 közcélú: 104, 112
Önkormányzati Tűzoltóság Kisbér	2870 Kisbér Vásártér u. 4.	34/354-307 közcélú: 105, 112 üzemi: 905
Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	2800 Tatabánya, Sárvári u. 18.	34/512-070 112
Vasútőrök	székesfehérvári járőr	30/417-5559
Polgármesteri Hivatal Kisbér	2870 Kisbér Széchenyi u. 2.	34-354-666
Vadásztársaság Ászár Aranykalász Vadásztársaság	vadelütés esetén értesítendő 2879 Kisbér, Dohány u. 46.	34/353-741

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület végpont felőli oldalán levő nyitott folyosónál.
Az I. és II. sz. állítóközpont bejáratától 5 méterre.