



Forgalmi Csomóponti Főnökség Győr
Állomásfőnökség Mosonmagyaróvár

46871-8/2015/MAV

Kimle-Károlyháza

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Németh Szabolcs
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Horváth Zsuzsanna
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 30.

35452-4/2021/MÁV

Tartalom

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások felsorolása, azok vágány –összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból van jelfeladás.	11
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,	

szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	18
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	18
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló.	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	20
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	20
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	21
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	21
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.....	21
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalon helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	23
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja...	23
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	23
Az állomás két váltókörzetre van felosztva:.....	23
2.17. Váltógondozás.	23
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	24

2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	24
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása...	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	25
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	25
2.24. A váltók állítása.	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	25
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcstín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	26
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	26
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	27
A 2.33. pontban felsorolt valamennyi nyíltvonali útsorompó vasúti jelzővel ellenőrzött.	27
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	27
2.34. A tolatás engedélyezése.	27
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	27
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	27
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	27
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	28
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.36. Átállás, összetolás.....	28
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	28
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	28
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	28
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	28
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	29
2.41. Féksaru alkalmazása.	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	29
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	29
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	29
Az állomás területén tolatás csak bejárással végezhető, szalasztásos tolatás nem végezhető. .	29

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	29
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	29
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	30
2.48. Járműkapcsolások.....	31
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	31
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	31
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	31
2.50. Engedélykérés -adás.....	31
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	31
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	31
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	32
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	32
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	32
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	32
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	32
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	33
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	36
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	36
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	36
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	37
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	37
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	37
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	37

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	37
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő felkészüléshez szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	38
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	38
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	38
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	38
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	38
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	39
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	39
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	40
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	40
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	40
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	40
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	41
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	41

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kimle-Károlyháza állomás az 1. számú Budapest-Keleti – Győr – Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított országos törzshálózati fővonalon a 1679 + 67 és 1699 + 20 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

Lébény-Mosonszentmiklós és Mosonmagyaróvár állomás.

Szomszédos szolgálati helyek távolsága és szelvényszámai

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Lébény-Mosonszentmiklós	8,2 km	1607 szelvényben
Mosonmagyaróvár	7,7 km	1766 szelvényben

Lejtési viszony szomszédos állomásokig:

Lébény-Mosonszentmiklós állomás felé a legnagyobb esés: 1,1 ‰

Mosonmagyaróvár állomás felé a legnagyobb emelkedés: 1,58 ‰

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások felsorolása, azok vágány –összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás felvételi épületével szemben PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Felsővezetéki szakasz Kimle villamos alállomása található, mely az állomás végpont felőli oldalán a 15 sz. váltóval - mely szerkezeti összefüggésben van a KS jelű kisiklasztósarúval – ágazik ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- előcsarnok és váró terem

Egyéb jellegű:

- biztosító berendezés üzemi épülete

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Lébény-Mosonszentmiklós, valamint Mosonmagyaróvár állomások felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB- EVM 75 Hz, ETCS 1) kiépített közlekedési rend van.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladásra kiépítettség
Kimle-Károlyháza – Lébény-Mosonszentmiklós	térközi	4 db önműködő	van
Kimle-Károlyháza – Mosonmagyaróvár	térközi	4 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	716		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkör, ETCS L1	16	11	55-01339-01-1		nyílt	
02	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	716		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkör, ETCS L1	12	11	55-01339-01-2		nyílt	
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	710		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	13	55-01339-01-3		nyílt	
04	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	710		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	15	55-01339-01-4		nyílt	
05	mellékvágány tároló, rakodó	244		-0,40 ‰		Nincs	16	18	55-01339-01-5		nyílt	
08 csonka	mellékvágány rakodó		260	-0,40 ‰		Nincs	-	7	55-01339-01-8		nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból van jelfeladás.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányokat arab számozással vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom lebonyolítása a 01, 02, 03 és 04 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból lebonyolítható.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 01-02	300 m	6	aszfalt	sk 30
B / 03-04	300 m	6	aszfalt	sk 30

Utasperonok megközelítéséhez aluljáró van kiépítve.

Szolgálati célból való megközelítés szintbeli gyalogos átjárón peronvég feljárón keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kimle-Károlyháza	jobb	1679+67	A	4	bejárati jelző
Kimle-Károlyháza	bal	1679+67	B	4	bejárati jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1685+87	K1	4	kijárat jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1685+70	K2	4	kijárat jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1685+70	K3	4	kijárat jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1685+70	K4	4	kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		

Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kimle-Károlyháza	jobb	1699+20	C	4	bejárati jelző
Kimle-Károlyháza	bal	1699+20	D	4	bejárati jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1693+46	V1	4	kijárat jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1693+46	V2	4	kijárat jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1693+46	V3	4	kijárat jelző
Kimle-Károlyháza	jobb	1693+25	V4	4	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezélhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A,B,C,D jelű bejárati jelzők hátoldalán található.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Scvph vágányon a 8/1 számú váltó mellett
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	07 sz. vágányon a 15 sz. váltónál 1694 sz.

Egyéb jelzők:

Figyelmeztető jel	Helye
Vágányzáró-jelző	08 sz. vágány végén

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Szolgálati hely, tároló hely	Jelzők, jelzőeszközök darabszáma
Forgalmi irodában	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1 db fehér jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható, 1 db jelzőzászló, 2 db fehér szegélyű, piros kézi jelzőtárcsa közút felé „Megállj!” jelzés adására, 4 db vörös fényű lámpa.
Kapcsolókertben	4 db kitűzhető Megállj jelző, 4 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője.
Kapcsolókertben	2 db Figyelmeztető jel 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó nincs.

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző
2	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
4	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
6	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
8	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
8/1	villamos	kampózárás	központi állítású	-
10	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
12	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
14	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
16	villamos	kampózárás	központi állítású	-
18	villamos	kampózárás	központi állítású	-

Végpont felőli oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző
1	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
3	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
5	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
7	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
9	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
11	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
13	villamos	zárnnyelves	központi állítású	-
15	villamos	kampózárás	központi állítású	-

A váltók váltófűtő-berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saruk:

KS1 jelű: a 08 sz. vágányon 7 sz. váltó után,

KS2 jelű: a 05 sz. vágányon 16 és 18 sz. váltók között,

KS3 jelű: a Villamos állomás vágányon 15 sz. váltó után,

KS4 jelű: a 05 sz. vágányon 16 és 18 sz. váltók között.

Vágányzáró szerkezetek:

08 sz. rakodó vágányon ütközőbak.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy a 05 sz. Raktári vágány melletti oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

a./ A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelvők asztalán van elhelyezve a PLANET SYSTEM típusú diszpécser berendezés.

b./ CB távbeszélő kapcsolat: Üzemi és közcélú hívások kezdeményezésére és fogadására szolgál. 02/68-10

c./ Forgalmi vonalirányítói kapcsolat: értekezés lehetséges a Komárom - Hegyeshalom rendelkezési szakasz forgalmi vonalirányítóval 01/16-55 telefonszámon.

d./ Vonali (engedélykérő) kapcsolat:

Kimle-Károlyháza állomás forgalmi iroda – Mosonmagyaróvár állomás forgalmi iroda

Kimle-Károlyháza állomás forgalmi iroda – Lébény-Mosonszentmiklós állomás forgalmi iroda.

Állomások hívójelei:

Kimle-Károlyháza állomás forgalmi iroda (hosszú, rövid, hosszú) (- . -)

Mosonmagyaróvár állomás (hosszú, hosszú) (- -)

Lébény-Mosonszentmiklós állomás forgalmi iroda (rövid, hosszú, rövid, rövid) (. - .)

e./ KÖFE: Mosonmagyaróvár és Lébény-Mosonszentmiklós állomások felé.

f./ Külső téri tértelefon (térhangos): Tolatások alkalmával közlemények és rendelkezések adására és vételére szolgál. A térhangos oszlopok az állomás kezdőpont és végpontfelőli váltókörzetben, illetve a peronokon kerültek elhelyezésre.

g./ Villamos üzemi telefon: KÖFE /FET diszpécser Budapest kapcsolat.

h./ Közcélú távbeszélő: CB kapcsolat száma: 06/1-512-6810.

i./ UIC 450 rádiórendszer : „UIC vonali rádió Kom-HH” feliratú gomb megnyomásával a KÖFE II. vonalszakaszon közlekedő 450 MHz-en működő mozdonyrádiókkal folytatható forgalmazás.

j./ szolgálati mobil telefon:+36/30-522-4198

k./ GSM-R kapcsolat: GSM-R hálózaton belül: 72681002,

MÁV üzemi telefonvonalon: 095 06 38 8881266, Külső hálózatról: +36 38 8881266

Az állomásra hangrögzítő berendezés nincs telepítve.

GSM-R hívószámok GSM-R hálózaton belül/ MÁV üzemi telefonvonalon/ Külső hálózatról:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belső hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Déli pu. - Székesfehérvár összesítés:				
Déli pu. forgalmi	DELI-FORG-01	71546302	095 06 38 8881130	+36 38 8881130
Kelenföld forgalmi	KELENFOL-FORG-01	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Budapesti telepítési helyszínek kivéve Déli pu. Nagytétény összesítés:				
Keleti pu. rendelkező	KELETI-REND-01	71131702	095 06 38 8881150	+36 38 8881150
Keleti pu. rendelkező	KELETI-REND-02	71169902	095 06 38 8881151	+36 38 8881151
Keleti pu. rendelkező	KELETI-REND-03	71190202	095 06 38 8881152	+36 38 8881152
Keleti pu. forgalmi ügyeletes tiszt	KELETI-FORG-01	71167502	095 06 38 8881153	+36 38 8881153
Ferencváros Személy pu forgalm	FRADL-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159
Ferencváros Nyugati rendező forgalmi iroda	FRADL-NREND-01	71643202	095 06 38 8881166	+36 38 8881166
Győr kizár -Boba kizár összesítés:				
Győrszabadhegy forgalmi	GYSZHEGY-FORG-01	72625802	095 06 38 8881236	+36 38 8881236
Vecsés (bezár) - Lökősháza (bezár) összesítés:				
Kelenföld (kizár) - Hegyeshalom összesítés				
Budaörs forgalmi	BUDAORS-FORG-01	71567302	095 06 38 8881176	+36 38 8881176
Biatorbágy forgalmi	BIATORB-FORG-01	71557402	095 06 38 8881177	+36 38 8881177
Herceghalom forgalmi	HERCEGHA-FORG-01	71548002	095 06 38 8881178	+36 38 8881178
Bicske forgalmi	BICSKE-FORG-01	71537102	095 06 38 8881179	+36 38 8881179
Szarliget forgalmi	SZARLIGE-FORG-01	72552902	095 06 38 8881251	+36 38 8881251
Tatabánya forgalmi	TATABANY-FORG-01	72571302	095 06 38 8881252	+36 38 8881252
Tatabánya forgalmi	TATABANY-FORG-02	72575602	095 06 38 8881253	+36 38 8881253
Tata forgalmi	TATA-FORG-01	72577102	095 06 38 8881254	+36 38 8881254
Almásfűző rendelkező torony	ALMASF-RTOR-01	72580302	095 06 38 8881255	+36 38 8881255
Komárom-Rendező forgalmi	KOMAROM-FORG-01	72520202	095 06 38 8881256	+36 38 8881256
Ács forgalmi	ACS-FORG-01	72526102	095 06 38 8881258	+36 38 8881258
Nagyszentjános forgalmi	NSZJANOS-FORG-01	72615102	095 06 38 8881259	+36 38 8881259
Győrzentiván forgalmi	GYSZIVAN-FORG-01	72637402	095 06 38 8881260	+36 38 8881260
Győr-Rendező rendelkező	GYOR-REND-01	72623302	095 06 38 8881261	+36 38 8881261
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-01	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262
Ótveny forgalmi	OTTEVENY-FORG-01	72636202	095 06 38 8881264	+36 38 8881264
Lébény-Mosonszentmiklós	LEBENY-FORG-01	72636302	095 06 38 8881265	+36 38 8881265
Kimle forgalmi	KIMLE-FORG-01	72681002	095 06 38 8881266	+36 38 8881266
Mosonmagyaróvár forgalmi	MOSONMVR-FORG-01	72681102	095 06 38 8881267	+36 38 8881267
Hegyeshalom forgalmi rendelkező	HEGYESH-FORG-01	72661602	095 06 38 8881268	+36 38 8881268
Hegyeshalom forgalmi rendelkező	HEGYESH-FORG-02	72691702	095 06 38 8881269	+36 38 8881269
Hegyeshalom rendező forgalmi	HEGYESH-REND-01	72660702	095 06 38 8881270	+36 38 8881270
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:				
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-02	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-03	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV Irányítói munkahelyek				
Budapest Kerepesi út. 16. Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi Főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Komárom (KÖFE-1) forgalmi vonalirányító	K16-BP-KOM-01	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100
Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító	K16-KOM-RAJ-01	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71116190	095 06 38 8881118	+36 38 8881118
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	71168490	095 06 38 8881122	+36 38 8881122
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTFIR-01	71166190	095 06 38 8881123	+36 38 8881123
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTFIR-02	71332790	095 06 38 8881124	+36 38 8881124
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	71117890	095 06 38 8881125	+36 38 8881125
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	71332590	095 06 38 8881126	+36 38 8881126
Biztosítóberekezés diszpécser -Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
További irányítói munkahelyek				
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
GYSEV irányítói és vonali munkahelyek				
Menetirányító	GYSOPRON-MENE-01	77733301	095 06 38 8881703	+36 38 8881703
Cargo irányító	GYSOPRON-CARG-01	77726350	095 06 38 8881717	+36 38 8881717
Villamos diszpécser	GYSOPRON-VILL-01	77734503	095 06 38 8881710	+36 38 8881710
Műszaki diszpécser	GYSOPRON-MUSZ-01	77734450	095 06 38 8881718	+36 38 8881718
Személyszállítási irányító	GYSOPRON-SZEM-01	77714690	095 06 38 8881723	+36 38 8881723
Rajka forgalmi iroda	GYRAJKA-FORG-01	77791702	095 06 38 8881758	+36 38 8881758
Sopron villamos állomás	GYSOPRON-UZEM-01	77723203	095 06 38 8881705	+36 38 8881705

1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret,

kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felső vezetéki kapcsolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletét képező rajzon vannak feltüntetve.

Felsővezetéki hálózat kapcsolása:

- KÖFE/FET rendszerről,
- kézi kapcsolással a kapcsolókertből kapcsolhatók.
- Raktár, Ip1, Ip2 szakaszoló a vágány melletti felsővezeték oszlopról kapcsolható.

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el.

A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt található.

A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A „R” 05 sz. raktári vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Az Ip1 08 sz. rakodó vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.

Az Ip2 kapcsoló a Borealis L.A.T. Hungary saját célú vágányhálózat feletti felsővezeték szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.

A kapcsolókertbe a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, valamint üzemi személyzet léphet csak be.

Kapcsolást érvényes vizsgálóval rendelkező végezhet. A forgalmi szolgálattevőn kívül földelést előírt vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező is végezhetnek.

A kapcsolásra jogosultak névjegyzéke az ÁVU 4. sz. mellékletét képezi.

Az állomás áramkörei:

megnevezés	vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01-02	szakaszoló A, C jelű bejárati jelzőnél
Állomás bal (Áb)	03-04	szakaszoló B, D jelű bejárati jelzőnél
Raktár (R)	05	szakaszoló 15 sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 1 (Ip1)	08	szakaszoló 7 sz. váltó után csonka vágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 2 (Ip2)	Scvph	szakaszoló 8 sz. váltó után iparvágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	„A” jelű bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	„B” jelű bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	„C” jelű bejárati jelzőtől Fázishatárig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	„D” jelű bejárati jelzőtől Fázishatárig
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.

Kézi kapcsolóval feszültség mentesíthetők:

- Raktár /R/ az 05 sz. vágány felett levő felső vezeték.
- Ipar 1. /Ip1/ a répa rakodó vágány felett levő felső vezeték.
- Ipar 2. / Ip2 / a Borealis L.A.T. Hungary saját célú vágány felett levő felső vezeték.

A R, Ip1, Ip2 az állomás jobbról kap feszültséget.

Valamennyi kapcsoló körzetében külön táblán "Nagyfeszültség, életveszély" feliratú tábla van elhelyezve.

Földelő rudak darabszáma: 6 melyek tárolási helye a zárva tartott váróteremben van. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

A földelőrudak meglétéről és állapotáról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátadaskor köteles meggyőződni és annak tényét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni.

Térvilágítási körzetek		
Helye	Neve	Kapcsolási mód
Az állomás végponti része	1-es körzet	Automata és kézi
Az állomás kezdőponti része	2-es körzet	Automata és kézi
Utasterek	Peronok	Automata és kézi
	Aluljáró	Automata és kézi
	Felvételi épület	Automata és kézi

A térvilágítás kézi kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben vannak, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

Az alkonycapcsolók meghibásodása esetén a térvilágítást a kézi kapcsolókkal a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt DIGITON típusú utastájékoztató berendezés található, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hangos utastájékoztató körzetek Kimle-Károlyháza állomáson:

- UK1 (utas külső 1 – „A” peron)
- UK2 (utas külső 2 – „B” peron)
- UB (utas belső – váróterem)

Más szolgálati helyekre utastájékoztatás nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban

kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatívája 4 perc.

Hangos utastájékoztató eszközön az érkező, induló (átmenő) vonatokról az érkezés előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amely vonathoz idegen nyelvű közlemény tartozik, az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Kimle-Károlyháza állomáson érkező, illetve induló 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, a várható késés mértékéről és annak okáról azonnal tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, a peronok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Ha az állomáson személyszállító vonat tartózkodik a menetrend szerint áthaladó vonatról utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztatóhoz a forgalmi szolgálattevőnél a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyv áll rendelkezésre. A MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások karbantartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” éloszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási

tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az érkező-induló vonatok jegyzéke és a vonalszakaszt érintő menetrend-változásra figyelmeztető felhívások, váróterem nyitva tartás idő, Állomási rend és utas jogi hirdetések vannak kihelyezve. A váróhelyiség zárva tartása esetén az utazáshoz szükséges információk (Személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás, érkező/induló vonatok jegyzéke, vágányzári hirdetés, menetrendváltozásra vonatkozó felhívás) a forgalmi szolgálat használt helyiségek (forgalmi iroda, váróterem) belső ablakra, kívülről láthatóan, kerülnek kihelyezésre.

Fali hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése szolgálatonként a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzések alkalmával a forgalmi koordinátor, az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata. MÁV-START Zrt. utasjogi hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a MÁV-START Zrt. győri képviselőjét értesíteni kell.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén az informatikai rendszerből kinyomtatással a hirdetményt pótolni kell. Ha a kinyomtatás nem lehetséges, vagy nem áll a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásból másodpéldány rendelkezésre az állomásfőnökséget, érkező-induló jegyzék hiánya esetén a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökét, vagy forgalmi technológiai szakelőadóját kell értesíteni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található Jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók: Leidenbach Angelika és Wolf Rita forgalmi szolgálattelvők.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Kustos Zsolt	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2-4.	574 – 600
Körzeti orvos	Kimle Híd utca 1.	228-183

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:
9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály
Alkoholteszt az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	215 – 335 104 Vasúti: 904
Városi Tűzoltóparancsnokság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgármesteri Hivatal	Kimle Felszabadulás u. 114.	228-219
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Mosonmagyaróvár, Alkotmány u. 1.	215-633
Központi Segélyhívó		112
Fegyveres Biztonsági őrőség	Győr Révai u. 5.	63-10
Vadásztársaság		+36-30/246-5223 +36-30/480-8273

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Szolgálatban levő munkavállalók részére és az utazók részére dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület és a biztosító berendezés üzemi épület között táblával megjelölt terület.