



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Lőkösháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33951/2025/PALYA

Kétegyháza

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Manczúr Zoltán
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók.....	14
1.4.3 Védelmi berendezések.....	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	15
1.5. Útátjárók	15
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	15
1.5.2. Állomási útátjárók.....	16
1.6.Értekezés.....	16
1.6.1.Értekezési lehetőségek	16
1.6.2Hangrögzítő berendezések	20
1.6.3.Irányítói elérhetőségek.....	21
1.7.Villamos felsővezetéki rendszer.	21
1.7.1.Áramkörök	21
1.7.2.Kapcsolási helyek	21
1.7.3.Földelőrudak	22
1.8.Világítás.....	22
1.9 Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	22
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	23
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	23
1.12.Elsősegélynyújtás.	23
1.13. Elérhetőségek.....	23
2.A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24

2.1. Technológiai létszám.....	24
2.2 A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	24
2.3. Parancskönyv.....	25
2.4. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	25
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	26
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	26
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	28
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	28
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	30
2.19.1. Váltókörzet.....	30
2.19.2. Váltó őrzése	30
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.	30
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.	30
2.20.Váltógondozás	30
2.20.1. Váltógondozási körzetek.....	30
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	30
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	30
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	31
2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	31
2.23.A vágányút beállításához szükséges idők.....	31
2.24.Vágányút ellenőrzés	32
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.	32
2.24.3. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	32
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	33
2.25.2. Biztonsági betét	33
2.25.3.Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	33
2.26. Váltóellenőrzés	33
2.26.1. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	33
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	33
2.29. A tolatás engedélyezése.	34
2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	34
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.....	34
2.30. Egyidejű tolatások.....	34

2.30.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	34
2.30.2.	Tolatási körzetek elhatárolása.....	35
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	35
2.32.	Járművek fedezése.	35
2.32.1.	Járművek fedezése mellékvágányon.	35
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	35
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	35
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	36
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.	36
2.37.	Rögzítősaru	36
2.37.1.	Tárolás.....	36
2.37.2.	Kezelés	36
2.37.3.	Felelősség.....	36
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	37
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején.....	37
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	37
2.37.7.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	37
2.37.8.	Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	37
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	37
2.39.	Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	38
2.40.	Páros fűksaru.....	38
2.41	. Intézkedési kötelezettség	38
2.42.	Engedélykérés-adás.....	39
2.42.1	Lebonyolítás.....	39
2.42.2.	Tanú bevonása	39
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	40
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.	40
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	40
2.45.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	40
2.45.2	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	41
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	41
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	41

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	41
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	41
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	41
2.49. Rendkívüli küldemény.....	41
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	41
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	42
2.50. Lassúmenetek	42
2.51. Rakodás engedélyezése	43
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	44
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	44
2.52.2. Rakodási engedély	44
2.53. Utastájékoztatás	44
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	44
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	46
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	46
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.....	46
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	47
2.53.6. Rendkívüli események	47
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	48
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	48
2.54. Közlekedés.....	49
4. Pályavasúti informatikai rendszer	49
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	49
4.2. Szolgáltatások kezelése	49
4.2.1. . Naplózás.....	49
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	50
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	50
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	51
4.4. Készre jelentés.....	52
4.6. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelése.....	54
4.6.1. Feladatok.....	54
4.6.2. Üzenetfogadás.....	55
4.6.3. Üzenetküldés.....	56
4.8. Jelszavak kezelése	56

4.9. Munkaállomás meghibásodása	57
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	57
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	57
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	57
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	57
4.9.5. Készre jelentés	57
4.9.6. Üzenetek kezelése	57
5. Helyi sajátosság.....	58
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	58
5.3. Dokumentáció.....	58
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló.....	58

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás fekvése:

- A Szajol – Lökösháza oh. 120. sz. Országos törzshálózati vonalon Szabadkígyós és Lökösháza állomások között a 1008+80-1031+37 sz. szelvényben fekvő középállomás,
- az Újszeged-Mezőhegyes-Kétegyháza 121. sz. mellékvonalon az 1008+80-379+50. sz. szelvényben fekvő rendelkező állomás.

A 120.sz. vonal villamosított, normál nyomtávolságú, Szabadkígyós- Kétegyháza valamint, Kétegyháza- Lökösháza állomások között a pálya kétvágányú.

A 121. sz. vonal nem villamosított mellékvonal, egyvágányú pálya.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől: Szabadkígyós 920+36 - 940+74,

Végpont felől: Lökösháza 1129+36 - 1154+93 szelvényekben helyezkedik el.

A 120. sz. fővonal középállomása, a 121. sz. Kétegyháza – Újszeged mellékvonal rendelkező állomása. Forgalomszabályozó szomszédos állomása: Mezőhegyes állomás (0+49.sz. szelvény).

Szomszédos MERÁFI állomása Medgyesegyháza (264+00.sz. szelvényben a bejárat ellenőrző jelző)

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

120.-as vonalon

Szabadkígyós – Lökösháza állomások közötti szakaszon nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

121.-es vonalon

Nyíltvonalai szolgálati helyek Kétegyháza – Mezőhegyes állomások közötti vonalrészen: Bánkút megállóhely a 312+00 számú szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Medgyesegyháza MERÁFI állomás a 264+00 – 253+20 sz. szelvényekben személyzet nélküli szolgálati hely

Magyarbánhegyes MERÁFI állomás a 195+79 – 185+00 sz. szelvényekben személyzet nélküli szolgálati hely

Mezőkovácsháza felső megállóhely a 138+00 számú szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Mezőkovácsháza MERÁFI állomás a 129+10 – 116+50 sz. szelvényekben személyzet nélküli szolgálati hely

Végegyháza megállóhely a 90+00 számú szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Végegyháza alsó megállóhely a 67+00 számú szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
 Belsőkamrás-pusztá megállóhely, a 36+00 számú szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Lejtési viszonyok:

120. sz. vonal Szabadkígyós – Kétegyháza állomások között:

Legnagyobb emelkedés: 1,9 ‰

120. sz. vonal Kétegyháza-Lőkösháza állomások között:

Legnagyobb emelkedés: 1,5 ‰

121 sz. vonal Kétegyháza – Mezőhegyes állomások között:

Legnagyobb esés: 3,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Kétegyháza állomás ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző elektronikus biztosítóberendezéssel felszerelt állomás.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Vonali biztosítóberendezés:

Állomásköz	A vonatok követési rendje
Szabadkígyós - Kétegyháza	Önműködő, térközi, vonatbefolyásolásra kiépített, (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Kétegyháza - Lőkösháza	Önműködő, térközi, vonatbefolyásolásra kiépített, (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Kétegyháza - Mezőhegyes	A forgalomszabályozó és a MERÁFI állomások között állomástávolságú. Kétegyháza- Medgyesegyháza állomások között jelfeladás nincs, bejáratí iránynál a közelítési szakaszban van. (EÉVB-EVM 75 Hz) Az ELEKTRA 2 biztosítóberendezés a vágányút lezárásakor valósítja meg a vonatutolérést és az ellenmenet kizárást.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	6	8	10	11	12	13
I.	fővágány,vonat fogadó/indító	982	0,8 esik	16/11	HU-18051-01-1	F	nyílt	210 kN
II.	Bal átmenő fővágány,	976	0,8 esik	16/11	HU-18051-01-2	F	nyílt	210 kN
III.	Jobb átmenő fővágány,	814	0,8 esik	24/19	HU-18051-01-3	F	nyílt	210 kN
IV.	fővágány,vonat fogadó/indító	784	0,8 esik	24/17	HU-18051-01-4	F	nyílt	210 kN
V.	fővágány,vonat fogadó/indító	762	0,8 esik	28/25	HU-18051-01-5	E	nyílt	210 kN
VI.	fővágány,vonat fogadó/indító	763	0,8 esik	28/25	HU-18051-01-6	F	nyílt	210 kN
IX.	PFT rakodó csonkavágány	430	0,8 esik	22/ütőkő zöbak	HU-18051-01-9	F	nyílt	210 kN
X.	Rakodóvágány	540	0,8 esik	14/ütőkő zöbak	HU-18051-01-10	F	nyílt	210 kN
XI.	Homlokrakodó vágány	300	0,8 esik	20/homlokrakodó	HU-18051-01-11	F	nyílt	210 kN
XII.	Biztonsági csonkavágány	25	0,8 esik	12/föld kúp	HU-18051-01-12	F	nyílt	210 kN
XIII.	Saját célú vágány	137	1,8 esik	20/föld kúp	HU-18051-01-13	F	nyílt	210 kN

*Az állomási vágányok lejt viszonyai: Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰ kisebb esésben fekszik.

Jelfeladás: Az I., II., III., IV., V., VI. vágányok jelfeladásra minden közlekedési iránynak megfelelően ki vannak építve, 75 Hz-es sínáramkörrel és EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel.

1.3.3.Utasperon

Vágány-szám	Jele	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I	A	350	1021+58-1025+08	sk55	5,75	Viacolor térkő
III.-IV.	B	350	1019+17-1022+67	sk55	9,2	Viacolor térkő

Az utas peronok az utasok általi megközelítése:

Az „A” jelű szigetperon megközelítése szintbeli átjárón történik az utasváróból kijelölt közlekedő úton.

A „B” jelű szigetperon megközelítésére az utasváróból kijelölt közlekedő úton az 1020+96 sz. szelvényben létesített nem akadálymentesített aluljárón át van lehetőség.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
X.	100	IGEN	-	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kétegyháza-Szabadkígyós	bal	994+80	994b	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad az „A” bejárat
Kétegyháza-Szabadkígyós	jobb	994+80	994a	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad a „B” bejárat
Kétegyháza	bal	1008+80	A	Bejárat	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Kétegyháza	jobb	1008+80	B	Bejárat	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Kétegyháza	jobb	1015+76	K1	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1015+76	K2	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1016+36	K3	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1016+36	K4	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1017+38	K4 Ism.	Ismétlő	
Kétegyháza	jobb	1015+90	K5	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1015+90	K6	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetés e	Kiegészítő jelzése
Kétegyháza	jobb	1031+37	C	Bejárat	Hívójelzés, feloldása
Kétegyháza	jobb	1031+37	D	Bejárat	Hívójelzés, feloldása
Kétegyháza (Mezőhegyes felől)	jobb	379+46	E	Bejárat	Hívójelzés
Kétegyháza (Mezőhegyes felől)	jobb	378+20	E Ism	Ismétlő	
Kétegyháza (Mezőhegyes felől)	jobb	374+00	„Eej”	Előjelző	Előjelző, előjelzést ad az „E” bejárat jelzőre.
Kétegyháza	jobb	1025+58	V1	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1025+52	V2	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1024+50	V3	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1024+20	V4	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1023+52	V5	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza	jobb	1023+52	V6	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Kétegyháza- Lökösháza	jobb	1045+37	1047a	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad a „C” bejárat jelzőre
Kétegyháza- Lökösháza	jobb	1045+37	1047b	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad a „D” bejárat jelzőre

Tolatásjelzők:

Kezdőpont felől				
Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Helye (valamennyi a pálya menetirány szerinti jobb oldalán)	Megjegyzés
E2	1011+29	Biztosított fény tolatásjelző	„A” bejárat jelző és a 2. számú váltó között.	törpe
J4	1011+59	Biztosított fény tolatásjelző	„A” bejárat jelző és a 4. számú váltó között.	törpe
J12	1013+60	Biztosított fény tolatásjelző	XII. vágány mellett	törpe
E16	1013+94	Biztosított fény tolatásjelző	II. vágány mellett a 8. és a 16. váltó között	törpe
E18	1014+18	Biztosított fény tolatásjelző	III. vágány mellett a 10. és a 18. váltó között	törpe
J14	1015+01	Biztosított fény tolatásjelző	X. vágány mellett	törpe
J20	1015+06	Biztosított fény tolatásjelző	XI. vágány mellett	törpe
B20	1015+06	Biztosított fény tolatásjelző	XIII. vágány mellett	árbocos
J22	1016+64	Biztosított fény tolatásjelző	IX. vágány mellett	törpe
Végpont felől				
B13	1026+70	Biztosított fény tolatásjelző	IV. vágány mellett 7. és a 13. váltó között	törpe
J13	1026+70 121.vonalon 382+39	Biztosított fény tolatásjelző	„E” bejárat jelző és a 13. váltó között	törpe
E11	1027+28	Biztosított fény tolatásjelző	9. és a 11. váltó között	törpe
J3	1029+60	Biztosított fény tolatásjelző	„D” bejárat jelző és a 3. váltó között	törpe
E1	1029+95	Biztosított fény tolatásjelző	„C” bejárat jelző és az 1. váltó között	törpe
SR1-1	1025+96	Biztosított fény tolatásjelző	7. sz. váltó és az útátjáró között	törpe

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1009+30	Az állomás kezdőpont felőli oldalán.
Tolatási határjelző	1030+87	Az állomás végpont felőli oldalán.
Tolatási határjelző	380+25	Az állomás végpont felőli oldalán, a 121-es vonalon.
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1020+67	IX. vágányon
	380+30	121-es vonal felé
	1013+00	8. kitérő előtt, a X, XI, XII.XIII. vágányokra
	1021+58	A és B peronok vágányok felőli végein
	1025+08	
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1019+17	
	1022+67	
Vágányzáró-jelző	1020+96	IX. sz. csonkavágány végén
	1020+52	X. sz. csonkavágány végén
	1018+17	XI. sz. csonkavágány végén
	1013+35	XII. sz. csonkavágány végén

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A kapcsolókertben:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Raktárban:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője

Közüti jelző eszközök:

- 2 db mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézijelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Elektromos szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Villamos	Spherolock							
1	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
3	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
5	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
7	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
9	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
11	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
13	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
15	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
17	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	
19	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
25	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
2	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	
4	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	
6	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
8	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	
10	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
12	K	J	x	x	x	x	x	x		V	-	
14	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	
16	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
18	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
20	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
22	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	
24	E	B	x	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
28	E	J	x	x	x	x	x	x		V	-	

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány

– K: kitérő irány
Elektra szabványos állás:

J: Jobb

B: Bal

Váltófűtés:

- G: gázüzemű
- V: villamosüzemű

1.4.3 Védelmi berendezések

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IX.vágány vp. felőli végén	1020+96	Ütközőbak	Sötétben lehet felé tolatni
X.vágány vp. felőli végén	1020+52	Energiaemésztős ütközőbak	Sötétben lehet felé tolatni
XI.vágány vp. felőli végén	1018+17	Homlokrakodó	Sötétben lehet felé tolatni
XII. vágány kp. felőli végén	1013+35	Földkúp	Sötétben lehet felé tolatni

Kisiklasztó saruk:

Jele	Szelvény- szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	1016+62	22. váltó	Központi állítású

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

„A” magasperon 1021+58 – 1025+08 sz. szelvényig I. vágány mellett

„B” magasperon 1019+17 – 1022+67 sz. szelvényig III. –IV. vágányok között

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Lőkösháza – Kétegyháza között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1078+90	AS1078	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4444 sz. közút Elek - Lőkösháza	Kétegyháza

Lőkösháza – Medgyesegyháza között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
373+40	AS373	fénysorompó	Farkashalmi út	Kétegyháza
312+35	AS312	fénysorompó	Bánkút Kossuth u.	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
304+00		Nem biztosított	Bánkútra vezető út	
295+76		Nem biztosított	Nagykamrási útra vezető dűlőút	
287+59		Nem biztosított	Nagykamrási útra vezető dűlőút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1025+76 383+00	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tsz átjáró	Kétegyháza

1.6.Értekezés

1.6.1.Értekezési lehetőségek

Forgalmi irodában az IRCS típusú készülékbe bekötve:

Szabadkígyós állomásközi vonal:	Kétegyháza forgalmi iroda és Szabadkígyós forgalmi iroda között
Lőkösháza állomásközi vonal:	Kétegyháza forgalmi iroda és Lőkösháza forgalmi iroda között
Mezőhegyes állomásközi vonal:	Kétegyháza forgalmi iroda és Mezőhegyes forgalmi iroda között
Forgalmi vonalirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők között, (MIR:600)

Villamos üzemi vonal:	Kétegyháza Forgalmi iroda és a Békéscsaba villamos üzemirányító között
Utasítást adó hangkörzetek	Forgalmi iroda és az utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok között
CB hívások	Vasútiüzemi CB hívások indítására, fogadására

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei:

T2

Szelvényszám		Jele	Helye
1011+66	bal	201/1	1. számú váltókörczet
1012+12	bal	202/2	4. számú váltókörczet
1012+74	bal	203/3	6. számú váltókörczet
1013+23	bal	204/4	8. számú váltókörczet
1013+74	bal	205/5	8. és a 12. sz. váltó között

T4

1014+35	bal	401/1	16. számú váltókörczet
1014+53	jobb	402/2	18. és a 22. sz. váltó között
1014+90	bal	403/3	J20 tolatásjelzőnél
1014+98	jobb	404/4	24. számú váltókörczet
1015+36	jobb	405/5	28. számú váltókörczet
1015+62	jobb	406/6	28. számú váltókörczet
1015+80	jobb	407/7	K6 kijáratí jelzőnél
1016+21	jobb	408/8	J22 tolatásjelzőnél

1020+21	205 vil.o.	UP2,B KKB II	Békéscsaba felőli első esőbeállónál
---------	------------	--------------	-------------------------------------

1022+35	110 vil.o.	UP1,A KKB I/1	Eső beálló és a peron vége között
1024+08	104 vil.o.	UP1,A KKB I/2	Eső beálló és a peron vége között

T5

1024+07	jobb	504/4	25. számú váltókörczet
1024+55	jobb	503/3	19. és a 25. váltó között
1025+07	jobb	502/2	17. számú váltókörczet
1025+42	jobb	501/1	15. számú váltókörczet

T3

1026+02	jobb	304/4	13. számú váltókörczet
1026+47	bal	303/3	11. váltó és az SR1 között
1026+52	jobb	302/2	13. váltó és az E bej jelző között
1027+2	bal	301/1	11. számú váltókörczet

T1

1027+07	jobb	106/6	11. számú váltókörczet
1027+53	bal	105/5	9. számú váltókörczet

1028+14	bal	104/4	5. és 7. sz. váltó között
1028+65	bal	103/3	3.számú váltókörzet
1029+12	bal	102/2	1. és 3. sz. váltó között
1029+55	bal	101/1	1. számú váltókörzet

Távbeszélő hívójelek:

Szabadkígyós állomás engedélykérő: (•••)

Lőkösháza állomás engedélykérő: (• — ••)

Villamos üzemi távbeszélő:

Békéscsaba villamos üzemirányító: (•••)

Kétegyháza forgalmi iroda: (— • —)

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Állomásfőnök:	06/39-10		
Forgalmi koordinátor	06/39-11		
Forgalmi szolgálattevő:	06/34-04	06/39-45	0630/565-5714
Forgalmi vonalirányító:	06/14-12		0630/565-6349
Területi fő-üzemirányító:	06/13-33		06-30/565-6349
Call-Center:	01/48-78		06-30/504-4878
Villamos üzemirányító:	06/33-22	06/33-21	0630/475 1593

Szomszédos forgalomszabályozó állomás, stb.

Lőkösháza:	06/39-13	06/39-12	06-30/565-5716
Szabadkígyós:	06/34-64		0630/467-7963
Mezőhegyes:	06/61-13	0630/565 6345	0630/565 6346
Biztosító berendezési diszpécser:		06/12-70	06/12-71
Pályavasúti. diszpécser:		06/11-60	

- MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi személyszállítási fő-üzemirányító: 06/23-24

GSM-R hívószámok:

Állomások:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
----------------------	--------------	--	--	--

Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK- FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36388881242
Szajol forgalmi (Rendelkező)	SZAJOL- FORG-01	72190802	095 06 38 8881249	+36388881249
Mezőtúr forgalmi iroda	MEZOTUR- FORG-01	76371302	095 06 38 8881630	+36388881630
Békéscsaba főrendelkező	BCSABA- FORG-01	76331302	095 06 38 8881631	+36388881631
Békéscsaba elektra kezelő	BCSABA- FORG-02	76333702	095 06 38 8881632	+36388881632
Békéscsaba TÁFI1	BCSABA- VREND-01	76331602	095 06 38 8881633	+36388881633
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK- FORG-01	76346402	095 06 38 8881332	+36388881332
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH- FORG-01	76343002	096 06 38 8881330	+36388881330
Lőkösháza forgalmi iroda	LOKOSHAZ- FORG-01	76391302	095 06 38 8881634	+36388881634

Üzemirányító Központ:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SGUIKP- TFUZIR- 01	76133390	095 06 38 8881620	+36388881620
Szajol-Békéscsaba / Szeged-Békéscsaba forgalmi vonalir.	SGUIKP- VONIR- 01	76141201	095 06 38 8881600	+36388881600
MÁV- Személyszállítási Zrt Területi Főirányító	SGUIKP- MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36388881621
MÁV- Személyszállítási	SGUIKP- MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36388881622

Zrt Főirányító	Területi			
Távközlési diszpécser (PTI Sg)	SGUIG- TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP- BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP- PALYD- 01	76116050	095 06 38 8881616	+36388881616

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

Elektronikus elérhetőségek:

Állomásfőnök:

manczur.zoltan@mavcsoport.hu

– Forgalmi koordinátor:

katona.attila3@mavcsoport.hu

– Forgalmi szolgálattevő (zárt e-mail rendszer): ketegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu

– Területi Főüzemirányító:

uksg.tfoir@mavcsoport.hu

– Vonalirányító:

uksg.600@mavcsoport.hu

– Területi Funkcionális Felügyelet:

sgtszf@mavcsoport.hu

1.6.2 Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítésbe bekötött értekezési kapcsolatok:

- 0630/565-5714 Forgalmi szolgálattevő
- Engedélykérő távbeszélő kapcsolat (Lőkösháza felőli)
- Engedélykérő távbeszélő kapcsolat (Mezőhegyes felőli)
- 06/39-13 Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 06/39-12 Lőkösháza állomás külső forgalmi szolgálattevő
- 06/34-14 Lőkösháza állomás közcélú jogosultsággal rendelkező telefon
- 06/61-13 Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 06/34-04 Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevő
- 0630/565 6345 Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 0630/565 6346 Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő

DSR-700 típusú hangrögzítő berendezés üzemel.

Mobil telefonok hangrögzítése:

A kijelölt technológiai célú mobil telefonok hangrögzítése központilag történik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát az IRCS pult visszajelentése jelzi.

A hangrögzítő üzemállapotának visszajelentése az IRCS kezelőfelület alsó szélén található "magnó" felirat hibamentes üzemállapotban kék háttérrel, folyamatban lévő hangrögzítéskor

zöld háttérrel kerül megjelenítésre. A hangrögzítő meghibásodását a kezelőfelületen felugró ablak jelzi "magnó hiba" szöveggel.

1.6.3.Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító (600):

- vasúti távbeszélő: 06/14-12
- mobil: 0630/2365711

Területi főüzemirányító:

- vasúti távbeszélő: 06/13-33;
- mobil: 0630/565-63-49

1.7.Villamos felsővezetéki rendszer.

1.7.1.Áramkörök

Áramkörök:

Megnevezése	Vágányok
Állomás Bal (Áb)	I., II.
Állomás Jobb (Áj)	III.
Állomás mellék jobb (áj)	IV, V, VI, IX,

- STR1 1014+16 váltófűtés
- STR2 1021+97biztosítóberendezés alátáplálás
- STR3 11026+58 váltófűtés

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

Kétegyháza állomás IX. vágánya a 1021+26 sz. szelvényig van villamosítva.

1.7.2.Kapcsolási helyek

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1008+95
Ü2	Üzemi	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1008+95
Ü3	Üzemi	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1031+26
Ü4	Üzemi	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1031+26
Bpb	Budapest bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Bpj	Budapest jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhb	Lőkösháza bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhj	Lőkösháza jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áj	Állomás mellék jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR1	Segédüzemi transzf.	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1014+16
STR2	Segédüzemi transzf.	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR3	Segédüzemi transzf.	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1026+58
R	Raktári	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	IX. vágány mellett 1017+30,3
GfR	Gépi földelő	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	IX. vágány mellett 1017+30,3

Az állomás valamennyi felsővezetéki szakaszolója a FET és HETA rendszerekbe integrált, működtetésük üzemszerűen, a békéscsabai villamos üzemirányítói helyiségből történik.

1.7.3.Földelőrudak

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

- 8 db a kapcsolókertben

1.8.Világítás

Külsőtéri utasterek, kezdőpont felőli, végpont felőli váltókörzetek be-kikapcsolása automata fénykapcsoló segítségével történik.

A körzetek kapcsolótáblái a forgalmi irodában vannak elhelyezve, alkonykapcsolóval ellátottak, automatikusan működik. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a forgalmi irodában található kapcsolótábláról kapcsolható.

1.9 Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén működő szakágak:

- Vágánykapcsolat nélkül MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Békéscsaba telephely.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű: Forgalmi iroda,
Kereskedelmi jellegű: MÁV-Személyszállítási Zrt. személypénztár

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Minerva Hungary Kft.	20. sz. váltó egyenes (bal) irányban	tolatási művelettel	

Kiszolgáláshoz szükséges minimum létszám: 1+1 fő. Csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben vagy, ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett a kiszolgálás.

1.12.Elsősegélynyújtás.

Az alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi iroda kulcsszekrénye az alkoholszondás ellenőrzés nyilvántartással és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyvvel együtt. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs. Sebkötözőcsomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13.Elérhetőségek

Hivatalok elérhetősége:

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	Gyula Béke sgt.51.	0666/361-644 segélyhívószám: 107
Rendőrség Eleki ügyelet	Elek Gyulai út. 12.	helyi:0666/250-137 0630/633-7238
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Gyula Karácsony János u.11.	0666/362-004 segélyhívószám: 104
Tűzoltóság	Gyula Bartók Béla u.12.	0666/463-533 segélyhívószám: 105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba Kazinczy u. 9.	0666/549-470

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	Kétegyháza Nagy Sándor u.70	0670/376-5070
Polgármesteri Hivatal	Kétegyháza Fő tér 9.	0666/250-122
Vasútőr Kft.	Szeged Tisza pu.	0630/338-4211 06-14-54
Jánosik és Társai Kft. (Épület takarítók)		30/257-8411
Minerva-Hungary Kft.	Kétegyháza Zrínyi utca.17.	0670/476 6063
MÁV-Személyszállítási Zrt.		06 511 1409

2.A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálatonként:

<u>Szolgálati hely, munkakör</u>	<u>Szükséges létszám (fő)</u>	<u>Minimális létszám (fő)</u>
<u>Forgalmi iroda:</u>		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Tolatás esetén 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

A tolatás csak bejárással és csak annyi járművel végezhető, hogy a jelzéseket a mozdonyvezető és a tolatásban résztvevők biztonságosan meg tudják figyelni, legfeljebb 200 méter lehet.

A XIII. sz. vágányon történő tolatás esetén a fedezendő útátjáró miatt 1+1 fővel, nappali világosság mellett végezhető a tolatás. A kocsisor hossza legfeljebb 200 méterrel lehet.

2.2 A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2. sz. Függeléke által a gyűjteményben tartandó utasításokat a pályavasúti intranet portálon lehet elérni elektronikus formában.

Nyomtatott formában rendelkezésre álló utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101.sz.Általános Utasítás,
- E.102.sz.Utasítás.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és a mellékletét képező rendelkezések.

Parancskönyv és mellékletét képező iratgyűjtő, valamint a nyomtatott formában rendelkezésre álló utasítások tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda.

Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 2. számú Függeléke és a hatályos munkautasításban előírtak szerint az egyéb utasításokat, forgalmi irodában kifüggesztendő vagy külön gyűjteményben elhelyezendő dokumentumokat elektronikus formában a Pályavasúti Intranet portálon lehet elérni.

Elérési útvonala: MÁV Pályavasúti Intranet portál-forgalom- KÖZPONTI SZABÁLYOZÁS_- Forgalom - Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

2.3. Parancskönyv

Kétegyháza állomáson papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre:

- Pályavasúti személyzet részére,

Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatra jelentkező munkavállaló a szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles jelentkezni szolgálatra az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál vagy távollétében a forgalmi irodában a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél. Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az ellenőrzést szűrőpróbaszerűen alkoholszonda alkalmazásával is meg kell erősíteni a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékében foglaltak figyelembevételével. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő szolgálatra jelentkezéskor biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotot tapasztal, haladéktalanul értesítenie kell erről az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőknek, amennyiben a szolgálatba lépő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétsége merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végeznie 2 tanú jelenlétében, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozott szerint. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. A forgalmi szolgálattevő pozitív eredmény esetén az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére azonnal köteles jelentést tenni. Alkoholos állapotot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példány az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további

vizsgálatban való közreműködésről vagy a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

A szolgálatba jelentkező és a szolgálatból távozó munkavállalónak a szolgálatkezdés és befejezés idejét elő kell jegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Forgalmi szolgálattevő munkakörben: Személyesen, szóban és írásban. kell átadni:

Fejrovtos előjegyzési naplóban, Szolgálatátadó könyvben, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban.

Szolgálatátadó könyv:

Szolgálatátadás: _____ év _____ hó _____ nap _____ óra _____ perckor
_____ forgalmi szolgálattevő részére személyesen előszóban és írásban.

Az irodában lévő leltári tárgyak, a Leltár jegyzéken felsoroltak szerint, hiánytalanul átadva. A távközlőberendezések, a FOR terminál és a ELEKTRA2 biztosító berendezés üzemképes állapotban

átadva. A Tűzvédelmi kulcsok és őrzendő kulcsok a kulcsszekrényben elzárva, átadva.

Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):

Az utasítás- és rendelet gyűjtemény, menetrendi segédkönyvek naprakészen javítottan átadva-átvéve.

Az érvényes vágányzár, lassújel, feszültségmentesítések, és egyéb rendeletek, a nyilvántartásba bejegyzettek szerint átadva.

A nyilvántartásba bevezetendő rendelet:

Pályavasúti informatikai rendszerek: ☐ valamennyi üzemképesen átadva. ☐ üzemképtelen: _____ a Hiba-előjegyzési könyvben rögzítettek szerint.

Zárt e-mail átadása: ☐ olvasatlan e-mail nincs. ☐ intézendő e-mail:

Sebkötöző csomag: ☐ lezárva átadva. ☐ felbontva átadva. Felbontva: _____ év _____ hónap _____ nap

A felbontás oka:

Alkoholszonda: érvényességi idő: _____ (év, hónap) használható: _____ db
Felhasználás oka:

Vágányhelyzet: I: _____ II: _____ III: _____ IV: _____ V: _____

VI: _____

IX: _____ X: _____ XI: _____ XII: _____ XIII: _____

Kocsik megfutamodás ellen biztosítva. (ha nem akkor a tények rögzítése.) _____

1 és 2 sorszámú rögzítősaruk: ☐ tárolóban, és/vagy ☐ felhasználva a _____
vágányon
átadva.

Az 1, 2, 3, 4, 5 és 6 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek: ☐ tárolóban, és/vagy ☐
vágányon
_____ felhasználva.

(vágány/sorszám)

Forgalmi helyzet:

Engedélye van: _____ Állomás felé útban: _____

Utolsó vonat: _____ Visszajelentés érkezett: _____

Vonat vágányút beállítva: _____

Rk. küld. az állomáson: vonatszám: _____ Rk. eng. szám: _____

Rk. küld. közlekedővon.-ban: vonatszám: _____ Rk. eng. szám: _____

Írásbeli rendelkezés kézbesítve: vonatszám: _____ Írásbeli rend. szám: _____

Engedélyezett tolatás: _____ Tolató vágányút beállítva: _____

2 db páros féksaru, az ÁVU-ban felsorolt jelzőeszközök a tárolási helyükön átadva.

Vonat előkészítésre átadott vonatok:

Vágányzár: _____

Elsodrási határon belüli/kívüli munka: _____

A +36-30/565-5714 és a +36-30/5655715 hívószámú mobiltelefonok, töltőkkel üzemképesen
átadva.

A _____ hívószámú telefon _____ részére
kiadva.

24 db SPHEROLOCK biztonsági betét és lakatkulcsaik a kulcsszekrényben elzárva, átadva.

Biztonsági betéttel lezárt váltók száma: _____

A váltóát szerelés szerszámai lezárt dobozban átadva.

Egyéb: (a szolgálat folytatásához szükséges információ)

Átadó:
(forgalmi szolgálattevő)

L. Áll. főn.

Átvevő:
(forgalmi szolgálattevő)

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevőnek körzetbejárást kell tartani a Forgalmi Utasításban előírt esetekben a szolgálatba lépés után, legfeljebb 90 percen belül. A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdése előtt az eltávozás, visszaérkezés esetén annak tényét köteles a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni. A körzetbejárás megkezdését és befejezését, valamint a hiányosságra vonatkozó megjegyzést vagy a „hiányosság nem került megállapításra” kifejezést a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie az alábbi szöveggel:

„...óra... perc körzetbejárás megkezdve. Aláírás.”

„... óra... perc körzetbejárás befejezve, hiányosságot nem állapítottam meg, vagy a megállapított hiányosság előjegyzése. Aláírás.”

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egy időben 1 fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatátvétel után körzetbejárást tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontban előírtak szerint.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Szolgálatátadó könyvet, a Hibaelőjegyzési Könyvet, Villamos Üzemi Naplót.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül munkavállalók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra, vagy áthaladásra történő felhatalmazása.
- Utaspanasz-esetén rendelkezésre bocsátja az Szolgáltatások és panaszok könyvét.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.

- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- A biztosítóberendezési és pályavasúti diszpécser részére jelenti a berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt az EVIG Utasításban és bejelenti az illetékes szervezetek részére.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor távollétében alkoholszondás vizsgálatot végez, kiállítja a „Sérülés bejelentés” nyomtatványt az utasítás alapján.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait jelenti az ingatlankezelési diszpécser részére e-mail útján az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor távollétében.
- Kezeli a „Zárt csoportú e-mail” rendszert és végrehajtja az ott kapott utasításokat az utasításban foglaltak szerint.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkálatokat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- A váróterem nyitását és zárását elvégzi az aktuális megállapodásban rögzített időben.

Kiállítja és kézbesíti:

- Írásbeli rendelkezést,
- Rakodási engedélyt,
- Átv teszi, ellenőrzi és kezeli a Menetokmányokat.
- A leadásra került menetokmányt bevezeti és mellékeli az erre a célra felfektetett Menetokmány átadása-átvétele nyilvántartásba.

Vezeti:

- Fejrovas előjegyzési naplót,
- Hibaelőjegyzési könyvet,
- Villamos üzemi naplót
- Vágányzár-, lassújel kimutatást
- Jelentkezési könyvet,
- Online-excel helyzetjelentés táblázatot.

2.19. Váltó őrzése. váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, sz. váltók.
- Végpont felől: 1,3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 25 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Kétegyháza állomás valamennyi váltója őrzöttnek minősül, a forgalmi szolgálattevő által.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére.

Vonatok részére a váltók állítását - a vágányút beállítása alkalmával - a forgalmi szolgálattevő végzi az állomáson lévő egyközpontos Elektra 2 biztosítóberendezés kezelésével.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.

Tolatás részére a központi állítású váltók állítását – a tolató vágányút beállítása alkalmával - a forgalmi szolgálattevő végzi az állomáson lévő egyközpontos Elektra 2 biztosítóberendezés kezelésével.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

Váltógondozási szempontból az állomás váltói két körzetre vannak felosztva:

- Kezdőpont felőli körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28
- Végpont felőli körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 25

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Kétegyháza állomás váltóinak gondozását Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba végzi.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

Alkalmazandó technológia:

A váltógondozást végző munkavállaló a váltók gondozásának megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

A váltógondozásra az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, a gondozásba vett váltókörzet megnevezésével:

A ...számú váltókörzetben a ...sz. váltók gondozása ... óra ...perckor engedélyezve, megkezdve, az engedélyt adó és a váltógondozást végző aláírása. A váltógondozás engedélyezésének szövegét az engedélyt adó munkavállalónak kell előjegyezni.

A váltógondozást végző munkavállaló a váltókörzetből, a tényleges munka megkezdése előtt előszóval köteles tájékoztatni a váltógondozást engedélyező munkavállalót, hogy melyik váltót tisztítja, és köteles a szükséges váltóállításokat kérni.

A váltógondozó köteles a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselni, a gondozandó váltó elálló tö-, és csúcssínjei közé szabványos faéket elhelyezni. Sötétben és nappal, ha a távolbalátás korlátozott fehér fényű kézi jelzőlámpát köteles magánál tartani.

- A tolatásokhoz, vagy a vonatok vágányútjának beállításához szükséges váltóállítások előtt, a váltógondozást engedélyező a tervezett váltóállításokról, ezt követően a tolatási mozgásokról, és a vonatközlekedésről köteles a váltógondozást végző munkavállalót előszóval kellő időben tájékoztatni.

A váltógondozást engedélyező, a tolatási mozgásra engedélyt csak akkor adhat, a vonat (-ok) részére a szabad be, kijáratú vágányutat akkor állíthat be, ha a váltógondozó a tolatásra, vonatközlekedésre vonatkozó értesítést nyugtázta.

A tolatás engedélyezésekor a váltógondozást engedélyező köteles a vonali tolatásvezetőt értesíteni, hogy a váltókörzetben váltógondozást végeznek.

Huzamosabb időre tervezett tolatás, vonatközlekedés esetén, a váltógondozást engedélyező köteles rendelkezni a váltógondozás beszüntetésére. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a beszüntetésre vonatkozó rendelkezést nyugtázni, a váltógondozást újabb értesítésig és engedélyig, szüneteltetni.

A váltógondozás befejezését a váltókörzet számának megnevezésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában: „A váltógondozás aszámú váltókon a váltókörzetben ...óraperckor befejezve. A szöveget a váltógondozást előzetesen engedélyező munkavállalónak kell előjegyezni, a váltógondozóval aláíratni, és a befejezés tudomásul vételeként aláírni.

A tisztítást végző munkavállaló védelmében, villamos úton állított váltók esetében az adott váltónál az Elektra2 berendezésen az „egyedi lezárást” kezeléssel kell megakadályozni a váltó vágányútban történő felhasználását.

A váltógondozás technológiája:

A váltók gondozását, a sínzések, mozgatható, mozgó alkatrészeinek kenését, a D utasításokban meghatározottak szerint kell végezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az EBO2 kezelőfelületen megjelenő szimbólumok kiértékelésével kell elvégezni, ha a berendezés üzemszerűen működik.

2.23.A vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Békéscsaba felől/felé vágányról/vágányra	2	2	2	2	2	2

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Lőkősháza, Medgyesegyháza felől/felé vágányról/ra	2	2	2	2	2	2

Biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Békéscsaba felől/felé vágányról/vágányra	50	50	50	50	50	50

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Lőkősháza, Medgyesegyháza felől/felé vágányról/ra	40	40	40	40	40	40

2.24.Vágányút ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.

Az EBO2 kezelőfelületen megjelenő szimbólumok kiértékelésével történik a vágányút ellenőrzése, ha ez nem lehetséges, akkor áttekintéssel.

2.24.3. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.

Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a forgalmi szolgálattevőnek a vágányutat ténylegesen be kell járni, vágányútelőőrzést kell tartania.

A vágány tényleges bejárását az alábbiak szerint kell elvégezni, az állomás vágányai az alábbi vágányút ellenőrzési körzetekre vannak felosztva:

-
- A forgalmi szolgálattevő az „A” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 4. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról
- A forgalmi szolgálattevő a „B” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 2. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról.
- A forgalmi szolgálattevő a „C” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 1. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról.
- A forgalmi szolgálattevő a „D” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 3. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról.
- A forgalmi szolgálattevő az „E” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 13. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

Egymás mellett lévő két szomszédos vágány egyidejűleg is bejárható.

A vágányút ellenőrzés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Óra, perc vágányút ellenőrzést tartottam a számú vonat részére a számú vágányra. Aláírás

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

Valamennyi váltó egyenes és kitérőirányba is lezárható biztonsági betéttel.

Tárolási helye:

A biztonsági betétek a forgalmi irodában, elzárt szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétek átadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell, pontosan megjelölve, mely váltók biztonsági betétei lettek kiadva és milyen állásban kell az adott váltót lezárni.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában, kulccsal lezárt kulcsszekrényben vannak.

2.25.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A forgalmi irodában, lezárható kulcsszekrényben történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó állítása a helyszínen kézi forgattyúval történik, állítására vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a forgalmi szolgálattevő végzi. Amennyiben a váltón, váltókon, biztonsági betét alkalmazása válik szükségessé, a biztonsági betét felszerelésének az időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát, a váltók állását, melyik vágányra lettek lezárva elő kell jegyeznie a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A helyes lezárást a forgalmi szolgálattevőnek egyeztetni kell a Lezárási táblázattal.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Lőkösháza – Kétegyháza között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1078+90	AS1078	Irányfüggetlen	X	NEM

Kétegyháza – Medgyesegyháza között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
373+40	AS373	Irányfüggetlen	-	Igen
312+35	AS312	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29.A tolatás engedélyezése.

2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

Az állomáson Írásbeli rendelkezésen és előszóval kell a tolatást engedélyezni a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére.

Az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgálával rendelkező és a Parancskönyvi rendelkezés névsorban szereplő vonali tolatásvezetőknek a tolatást előszóval engedélyezi a forgalmi szolgálattevő.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.

Fővágányt nem érintő, vagy nem veszélyeztető tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30.Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Az állomáson egy időben több tolatócsapat nem végezhet tolatást.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területe egy körzetnek tekintendő nem engedélyezett több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatás.

2.31.Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

Az állomás területén szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatást, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése történhet:

- Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása a menetrendi időszakra érvényes személyvonati technológia alapján történhet vagy kizárólag indokolt esetben (vágányfelszabadítás vonat részére, biztosítóberendezési meghibásodás, rendkívüli kisorozás stb.) szabad tolatást végezni.

A tolatás vezetésére a tolatásvezetőt, vagy a vonat vezető jegyvizsgálóját kell felhatalmazni. A forgalmi szolgálattevő vezetésével a tolatás nem végezhető!

A tolatást fokozott óvatossággal kell végrehajtani, a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt, köteles a tolatásban részt vevő dolgozókat értesíteni, valamint a hangos utastájékoztató berendezésen értesíteni kell az utasokat a tolatási mozgásról. A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló is köteles az utasokat a tolatási mozgás megkezdése előtt tájékoztatni. A tolatandó járműveknél minden megkezdett 200 m hossz után 1 fő tolatásban részt vevő munkavállaló személyes jelenléte szükséges (tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló). Tolatásra az állomás valamennyi vágánya használható. Elkerülhetetlen esetben az ilyen tolatások lebonyolíthatók az állomási rakodó,-tároló vágányokon is.

2.32.Járművek fedezése.

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.

Az állomáson javító és tisztító vágány nincs kijelölve és kialakítva.

2.33.Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Kísérés nélkül, felhatalmazás alapján mozdony a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vágányon közlekedhet.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására a V, VI. számú vágányokat kell felhasználni. Az V, VI. számú vágányok foglaltsága esetén bármelyik vágány felhasználható.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

Az állomáson található biztosított tolatásjelzők a tolatóvágányút lezárásával automatikusan szabadra állnak.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.

Ilyen tolatás az állomáson csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 db rögzítősaruk áll rendelkezésre. Sorszámozásuk: 1. és 2. Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel történik. A visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett. Kiadáskor és visszavételt követően a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a rögzítősaruk használhatóságát megvizsgálni. Sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek. Kiadáskor szóban és írásban közölni kell, hogy milyen sorszámú rögzítősarut melyik vágányon kell használni.

Szolgáltatadás alkalmával a rögzítősarukat a tényleges helyüknek megfelelően (vágányszám, tároló) darabszám és sorszám szerint át kell adni.

2.37.3. Felelősség.

A forgalmi irodában lévő rögzítősaruk darabszámaért és felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezetői feladatokkal megbízott munkavállaló részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, a visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Szolgáltatadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a ki nem adott és a kiadott rögzítősarukat darab- és sorszám szerint.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaruk használhatatlanná válik, a rögzítősaruk használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaruk használhatatlanságának tényét és a rögzítősaruk sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősarutól elkülönítve kell tárolni.

A használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata ellenőrzések alkalmával, de legalább heti egy alkalommal. Használat után a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a rögzítősaruk használhatóságát.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás engedélyezése esetén a forgalmi szolgálattevőnek közölni kell a vonali tolatásvezetővel a korábban kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerültek. Ugyanígy kell eljárni az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén is, értesítés Írásbeli rendelkezésen történik.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen előszóval vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a be-, vagy kijáratit jelzőt.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítő sarukat használatra kiadó és visszavevő forgalmi szolgálattevő, és a rögzítő sarukat használó vonali tolatásvezető a kiadáskor és visszavételkor kötelesek meggyőződni, azok használhatóságáról. Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzését a napi ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi, melyet az erre a célra felfektetett „Saruvizsgálati könyvben” elő kell jegyeznie.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A magas peronok melletti sínszálakon rögzítősaru nem használható.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A magas peronok melletti sínszálakon rögzítősaru nem használható.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson a járműmegfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. 1-6-ig sorszámmal ellátott, 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van készletben, tárolási helye a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzájuk tartozó lakatok, kulcsok kiadása a vonali tolatásvezetői feladatokkal megbízott munkavállaló részére előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovas előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel történik. A visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismerés mellett. A kiadáskor meg kell határozni, hogy melyik vágányra kerüljenek elhelyezésre. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzájuk tartozó lakatok, kulcsok visszavételét elő kell

jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és azt a tény is, hogy melyik vágányról lettek eltávolítva. A forgalmi szolgálattevő szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a ki nem adott és a kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket darab- és sorszám, felhasználási és tárolási helye szerint.

Az állomásra érkezett, vagy felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását az E. 2. sz. Fékutasításban foglaltak szerint kell végrehajtani.

A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vágány számával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. A tolatásvezetői feladatokkal megbízott munkavállaló a lakatok kulcsait köteles átadni a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.

Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek esetében, a vonatfogadó fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetéktelenek. A vizsgálatot a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni a vágányút ellenőrzésre vonatkozó szabályozás szerint. A vizsgálat eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzíteni kell. Vonatot közlekedtetni csak a már megvizsgált vágányokon lehet.

A használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata, ellenőrzések alkalmával, de legalább heti egy alkalommal. Használat után a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát.

Vonatközlekedés idején a tolatás időtartama alatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek őrzéséért a tolatásvezetői feladatokkal megbízott munkavállaló felel.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles meggyőződni az előírás szerű végrehajtásról, hiányosság esetén azonnal intézkedni.

2.40. Páros féksaru

A kettő darab páros féksaru a forgalmi iroda melletti állványon van elhelyezve. Szolgálatátvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződnie a forgalmi szolgálattevőnek.

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a felelős személy.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- a forgalmi vonalirányítóval távbeszélőn,
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével személyesen,
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével személyesen.
- állomásfőnökkel, megbízottjával személyesen vagy távbeszélőn.

A forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől vagy a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztezés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési-napló következő sorában.

2.42.Engedélykérés-adás.

2.42.1 Lebonyolítás

120 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:

- Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Kétegyháza állomásról történő indulás, vagy az áthaladás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:

- Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, Lőkösháza állomásról történő indulás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:

- Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevője Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Szabadkígyós állomásról történő indulás, vagy az áthaladás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:

- Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője, Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, Kétegyháza állomásról történő indulás tervezett ideje előtt.

121. sz. vonalon Kétegyháza – Mezőhegyes között:

Az engedélykérés/adás a Kétegyháza – Mezőhegyes– Makó - Újszeged hatályos MERÁFI Végrehajtási Utasításban került le szabályozásra.

2.42.2.Tanú bevonása

Az engedélyadás bizonyítására tanút kell bevonni:

Lőkösháza – Kétegyháza állomások között közlekedő vonatoknál, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, ebben az esetben Lőkösháza állomás külső forgalmi szolgálattevője, ha nem lehetséges a forgalmi vonalirányító távbeszélőn kell az engedélykérés-adást elvégezni.

Szabadkígyós–Kétegyháza állomások között közlekedő vonatoknál, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, ebben az esetben Lőkösháza állomás külső forgalmi szolgálattevőjét mobiltelefon konferencia beszélgetés alkalmazásával, ha ez nem lehetséges a 600-as forgalmi vonalirányítót távbeszélőn kell az engedélykérés-adásba bevonni.

Kétegyháza – Mezőhegyes között:

Az engedély kérés-adás a Kétegyháza – Mezőhegyes– Makó - Újszeged MERÁFI Végrehajtási Utasításban került leszabályozásra.

Engedély –ha minden más értekező berendezés használhatatlan– mobiltelefonon is kérhető vagy adható.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő feladata. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a megfelelő rovatban előjegyzni az útsorompót fedező jelzőőr részére adott közlemény esetén.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.

A forgalmi szolgálattevő az érkező vonatok teljes behaladását az Elektra2 biztosítóberendezés kiértékelésével végzi. Amennyiben a biztosítóberendezés kiértékelésével nem tudja megállapítani, akkor ténylegesen ellenőrizni kell vonatok teljes behaladását, megérkezését.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.

2.45.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezést valamennyi vonat részére a forgalmi szolgálattevőnek kell kiállítania a FOR00 rendszerből

Amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre, valamint az előre nem tervezett nehézményekről a vonatok személyzete - a további késések elkerülése érdekében - a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető. A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után, a forgalmi szolgálattevő állítja elő a rendszerben.

A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszer 1-99-ig számozza, az így összegyűjtött Tőlap példányokat összefűzve, borítékban (dossziében) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”). Az elrontott Írásbeli rendelkezés példányait át kell húzni, rajta a „Rontott, dátum, aláírás.” szöveget előjegyezni. Vonatkísérő nélkül közlekedő tehervonatok részére az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kézbesíteni. A helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezéseket kézbesíthetik a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető saját vonata részére.

2.45.2 Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető kézbesítheti az írásbeli rendelkezést helyből induló saját vonatjának.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.

A felhatalmazást peronos vágányok esetében a peron felőli pályaoldalról, más vágányok esetében a felvételi épület felőli pályaoldalon kell végezni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágánya jelfeladásra kiépített. A bejáró vonatok részére a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatok a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtt köteles a vonatokat fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt az Üzemirányító Központ a zárt-csoportú e-mail rendszer útján üzenetként juttatja el a továbbítási útvonal szerint érintett szolgálati helyekre.

Az továbbítási engedélyeket a forgalmi szolgálattevő, az IÜR rendszerben és a FOR00-Forgalmi napló- Rendkívüli küldemények ablakban tekintheti meg.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IX	22,5t	Igen	20km/h	
X	22,5t	Igen	20km/h	
XI	22,5t	Igen	20km/h	
XII	22,5t	Nem	5km/h	
XIII	22,5t	Igen	20km/h	

2.50. Lassúmenetek

A lassúmenet kimutatásokkal kapcsolatos rendelkezéseket az aktuális EVIG Utasítás tartalmazza.

Kétegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő vezeti a Nyilvántartást. Az állomás a Békéscsaba - Lőkösháza és Lőkösháza – Békéscsaba, valamint Kétegyháza-Újszeged és Újszeged - Kétegyháza rendelkezési szakaszra köteles a nyilvántartást vezetni.

A Napi kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A Napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 21:25-24:00 óra között, a forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott " C:\Adatok\ Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet Kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a szomszédos rendelkező, forgalomszabályozó állomásokig tartja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdony személyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni akkor az indítandó vonat mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

–a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik

–a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „..... állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgondozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről és a vonalgondozói bejárásról a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

A X. sz. vágányon csak olyan rakodás engedélyezhető, amely a megközelítési távolságon kívül, a villamos berendezések feszültségmentesítése nélkül végezhető el.

Rakodógép használata esetén a vállalkozó vasúti társaságok csak a PTI. Szeged, a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végeztethetnek ki-be rakodást a járművekbe.

Az állomás a X. sz. vágányán történő rakodásokhoz szükséges rakodási engedély kiadása az ÁVU 2.52.2. sz. pontjában leírtak szerint történik.

Rendszeresen, vagy esetenként használt olyan rakodó helyeken, ahol nagy-feszültségű villamos felsővezeték, megkerülő vezeték, vagy tápvezeték húzódik, az E.101. sz. utasítás 3. Függelékében lévő hirdetményt kell, tartósan és minden irányból jól olvashatóan rögzíteni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai

Kapcsolásokat végezhet:

- A forgalmi szolgálattevő (jogosultsággal rendelkező)
- PTI Szeged Erősáramú Főnökség arra jogosult munkavállalói az utasításban meghatározottak szerint.

2.52.2. Rakodási engedély

Kétegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles Rakodási engedélyt kiadni és visszavenni.

A rakodó fél a X. sz. vágányon végzett rakodás megkezdése előtt - rakodógép használata esetén - köteles a forgalmi szolgálattevőnek a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedélyt” bemutatni. A forgalmi szolgálattevő ezt követően adhatja ki részére a Rakodási engedélyt, amelyen a mellette lévő szomszédos vágány feszültség alatti voltát kell aláhúzni, kiemelni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Kétegyháza állomáson az utazóközönség tájékoztatására automatikus gépi utas-tájékoztató berendezés és élőszavas hangosbemondó egyaránt telepítve van.

-Automatikus gépi utas tájékoztató berendezés (PIS)

PIS-GBE (SCHAUER) típusú program Windows grafikus kezelői felületén.

-Számítógéppel nem támogatott élőszavas hangosbemondó berendezés. (KAB)

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

Vizuális utastájékoztató berendezések:

Váróteremben:

1 db induló és 1 db érkező összesítő LCD monitor, 1 db infooszlop

A felvételi épület melletti lépcsőlejáró felett:

1 db induló és 1 db érkező összesítő LCD monitor

„A” peronon:

A perontető 2 végén 1-1 db peronkijelző az I. vágányra vonatkozóan, 1 db infooszlop a perontető alatt.

„B” peronon:

A feljáró lépcsők előtt 2-2 db peronkijelző az III. és IV. vágányokra vonatkozóan, 1 db infooszlop a perontető alatt.

A vizuális utastájékoztató LCD monitorok (érkező, induló) vezérlése a PIS-GBE típusú (SCHAUER) berendezés által a Kezelési útmutatóban leírtak szerint történik.

A váróteremben és a peronokon található infooszlopok segélyhívásra is alkalmasak. Az érkező segélyhívást a rendelkező forgalmi szolgálattevő fogadja és teszi meg a helyzetnek megfelelően a szükséges intézkedéseket.

Mindkét utastájékoztató berendezés helyből kezelt.

Az előszavas berendezés kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utas tájékoztatást a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi magyar nyelven, az állomásra kidolgozott MÁV-Személyszállítási Zrt. által elkészített Utas-tájékoztató szövegkönyv alapján.

Információ a vonatkésésekről:

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát vagy a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató berendezés csak Kétegyháza állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál. Kettő utastájékoztató körzet van: a váróteremben és a szigetperonokon vannak elhelyezve. Az utas-tájékoztató berendezések kezelő szervei a forgalmi irodában, a rendelkező asztalon találhatók.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
„A” peron	3
„B” peron	5

Az utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 5 és 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel kell tájékoztatást adni, és az indulási idő előtt 5 és 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

De csak akkor, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesítésre került. Ennek megtörténteért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

A nem helyből induló (*átmenő*) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 5 és 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 5 és 3 perccel, helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 5 és 3 perccel korábban, 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 5 és 3 perccel, és az érkező/induló (*átmenő*), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, és indulási idő előtt 5 és 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni vagy korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utas-tájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havária csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Abban az esetben, ha az automatikus gépi utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, az élőszavas bemondás által kell az utastájékoztató elvégezni.

Ha az élőszavas berendezés is használhatatlanná válik a fent szabályozott tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

A meghibásodásról a személypénztárost értesíteni köteles a forgalmi szolgálattevő. Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal történt előjegyzése mellett, a budapesti távközlő diszpécser szolgálat (Tel:01/ 61-00), továbbá a MÁV-Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító részére (06/13-33) haladéktalanul be kell jelenteni. A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követően haladéktalanul a MÁV-Személyszállítási Zrt. Személyszállítási területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító és a területi főüzemirányító (06/13-33) részére be kell jelenteni. Üzemidőben a személypénztárost is tájékoztatnia kell a forgalmi szolgálattevőnek.

2.53.6. Rendkívüli események

Az utazóközönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (*baleset, időjárási körülmények, stb.*) kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottnak körében ne keltsenek pánikot és ne okozzanak zavart. A tájékoztatási kötelezettség kiterjed a rendkívüli esemény következményeiben beállt változás közlésére is, vagyis az információk aktualizálására is.

A folyamatos tájékoztatás megvalósítása érdekében az utazóközönséget nem szabad bizonytalanságban tartani. Amennyiben információhiány vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Ha rendkívüli üzemi körülmények miatt azonos irányba több vonat várakozik indulásra, akkor az utas-tájékoztató közleményben közölni kell a soron következő vonat, indulási időpontját, indulási helyét, célállomását és közlekedési jellemzőit.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
- Állomási rend.
- Váróterem nyitva tartása.

A peronokon:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
- Állomási rend.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni:

A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,

Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,

A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A váróteremben kihelyezett Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése napi szinten az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor feladata. Gondoskodik a lejárt hirdetések eltávolításáról. A megállapított hiányosságot azonnal pótolja.

A MÁV – Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által kihelyezett hirdetések hiányossága esetén azonnal értesíti a személypénztárost annak pótlására.

2.54. Közlekedés

Az utas peronok az utasok általi megközelítése:

Az „A” jelű szigetperon megközelítésére szintbeli átjárón történik a váróteremből kijelölt közlekedő úton.

A „B” jelű szigetperon megközelítésére a kijelölt közlekedő úton 1020+96 sz. szelvényben létesített aluljárón át van lehetőség.

A forgalmi személyzet az forgalmi irodával szemben az 1021+50 sz. szelvényben létesített üzemi átjárón át tudja a „B” jelű szigetperont megközelíteni.

Az I. és II. sz. vágányok között az 1018+97-1025+27 sz. szelvényben életvédelmi kerítés található. Az átjáró életvédelmi kerítésen lévő ajtóit folyamatosan zárt helyzetben kell tartani. Az „A” és „B” peronokra történő közlekedést a peronok oldalaira szerelt 1 db lépcsőfelsegítő segíti. A szolgálati átjárón való közlekedés csak a szolgálatban lévő munkavállalók részére, kellő körültekintés alapján lehetséges.

Hatósági járművek közlekedése a peronokon nem lehetséges.

Mobil kerekesszék-emelő berendezés az állomáson nincs. Kerekesszékes utasok kijutása csak az „A” peronra lehetséges szintbeli megközelítéssel, utazásuk csak önmelő berendezéssel felszerelt kocsiban lehetséges.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Kétegyháza állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek:

-Forgalmi irodában elhelyezett számítógép.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. . Naplózás

Terminál helye: Kétegyháza állomás, felvételi épület forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos

Feladatok:

Szolgáltatásnaplózás

Forgalmi naplózás

Írásbeli rendelkezés: rögzítés, kiállítás,

Vonat összeállítás rögzítése

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően, de legfeljebb 30 percen belül kell elvégezni.

A szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül rögzíteni kell.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak a forgalmi szolgálattevőnek kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A Vállalkozó vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A kinyomtatott Részletes feladatkiírást átadható: a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen az „Elvégzendő feladatok a mellékelt azonosító számú Részletes feladatkiírás szerint” szöveggel.

A J003 Részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatásnaplózásnak az alapbizonylatát képezi. A jelentésen kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, amelyet havi bontásban át kell adni a forgalmi koordinátor részére, aki azt 90 napig őrzi meg. A J003 Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni csak az abban az esetben szükséges, ha a tolatási feladat összetettsége azt indokolja.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás pontosítás a Vállalkozó vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a Vállalkozó vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00 rendszerben a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Pl. 3 kocsi XIII. vágányra beállítva).

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a megrendelt szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban meghatározottak szerint kell eljárni. Ezt követően a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen kell az elvégzendő feladatokat közölni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00 rendszerben teljesítéskor a kötelezően kitöltendő adatokat (időtartam, mennyiség) és a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Pl. 3 kocsi XIII. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a Vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a Vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A vágányhelyzetet a PASS2 rendszer folyamatosan frissíti a naplózott szolgáltatás- és vonatesemények alapján.

A forgalmi szolgálattevő az „Állomási vágányhelyzet” párbeszédben aktualizálja a valóságnak megfelelő vágányhelyzetet, amennyiben a járművek nem járműszintű kezeléssel kerültek mozgásra.

A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, vagy koordinátor stb. (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

–informatikai rendszeren kívül:

–a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

Kétegyháza állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezi. A MÁV-Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a külső vonatfelvétel elvégzésére külön megrendelés alapján menetrendi időszakra, vagy esetenkénti megrendelésre a Vonatterhelési kimutatás elkészítésével megbízható a vonali tolatásvezető.

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés: Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni. A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a

kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni. A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni az üzemi vonat üzemeltetője részére, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a Kocsiadatfelvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV- Személyszállítási Zrt. kötelessége.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalója a helyszínen a saját informatikai rendszerében végzi a vonatfelvételt. A MÁV- Személyszállítási Zrt. informatikai rendszeréből interfészen keresztül az adatok átadásra kerülnek a PASS2 rendszerbe, valamint a zárt csoportú e-mail címre küldi elektronikus úton az eVTK-t.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonat összeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A FOR00 forgalmi napló kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi Vonatterhelési kimutatás kezelése: A kiindulási állomáson az eredeti példányt le kell adni;

Kétegyháza állomáson, ha a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító, vagy szerelvényvonatnál nem történik a vonatfelvétel köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV- Személyszállítási Zrt. értesítéséről.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. személyszállító, és szerelvény vonatainak, valamint mozdony vonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV- Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell

megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédében a készre jelentést.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- Elsősorban az IÜR felületen;
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel;
- Interfészen történő adatátadással;

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A „Vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS
A vonatok előkészítésre történő átadása és a Vállalkozó vasúti társaság
részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni. A Kimutatáson abban az esetben kell a „Vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- Ha eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni;
- Ha a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Kétegyháza állomáson a zárt csoportú e-mail kezelését az aktuális, és érvényes VIG utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról”, továbbá az érvényes Területi Végrehajtási Utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail fiókjáról, az üzeneteket valamennyi zárt csoportú e-mail fiókkal rendelkező címzett részére közvetlenül kell továbbítani. Amennyiben az üzenetet, zárt e-mail fiókkal nem rendelkező címzett részére is továbbítani kell (pl. vállalkozó vasúti társaság), akkor az üzenetet a Területi Funkcionális Felügyelet Szeged (szeged.tszf@mavcsoport.hu) részére is meg kell küldeni. Nyugtázást igénylő üzenetknél a forgalmi szolgálattevő köteles a nyugtázást késedelem nélkül azonnal elvégezni miután azok előjegyzésre kerültek. (Pl.: Vágányzári Utasítások)

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását a szolgálatmegszakítás előtt, vagy annak elmaradása esetén dátumváltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

A vonatot indító állomás a vonat útvonalában fekvő attól a rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) köteles Írásbeli rendelkezés anyagot kérni, ahol az indítandó vonat menetrend szerint áthalad és emiatt a kézbesítendő Írásbeli rendelkezést az adott rendelkezési szakaszra (rendelkezési szakaszokra) is el kell készíteni.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a vonatot indító állomás:

„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésén a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázást igénylő üzeneteknél a forgalmi szolgálattevő köteles a nyugtázást késedelem nélkül azonnal elvégezni, miután azok előjegyzésre kerültek. (Pl.: Vágányzári Utasítások)

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását a szolgálatmegszakítás előtt, vagy annak elmaradása esetén dátumváltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

A beérkező üzenetek a „Beérkezett üzenetek” mappába érkeznek,

- az eVTK,
- az Írásbeli rendelkezés,
- a kapacitáskorlátozás,
- a lassúmenet,
- a rendkívüli esemény,
- a technológia

Az üzenetek automatikusan archiválódnak a „Zárt csoportú archívum” megfelelő mappájába.

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, a „Nyugta” gomb megnyomásával az üzenet vételét haladéktalanul nyugtázni kell.

A szolgálatban átadandó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” mappából az „Átadandó üzenetek” mappába át kell húzni, a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban utalni kell az átadandó elektronikus üzenetekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges üzenetet tartalmaznak.

A beérkezett – és automatikusan nem archiválódó üzeneteket -, és a lejárt átadandó üzeneteket az érvényességi idő lejártá után archiválni kell az „Egyéb” mappába.

A vonatot indító állomás a vonat útvonalában fekvő attól a rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) köteles Írásbeli rendelkezés anyagot kérni, ahol az indítandó

vonat menetrend szerint áthalad és emiatt a kézbesítendő Írásbeli rendelkezést az adott rendelkezési szakaszra (rendelkezési szakaszokra) is el kell készíteni. Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a vonatot indító állomás „A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” szöveggel köteles válaszolni.

A szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

4.6.3 Üzenetküldés

Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail fiókjáról, az üzeneteket valamennyi zárt csoportú e-mail fiókkal rendelkező címzett részére közvetlenül kell továbbítani. Amennyiben az üzenetet, zárt e-mail fiókkal nem rendelkező címzett részére is továbbítani kell (pl. vállalkozó vasúti társaság), akkor az üzenetet a Területi Funkcionális Felügyelet Szeged (szeged.tszf@mavcsoport.hu) részére is meg kell küldeni.

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását dátumváltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

A vonatot indító állomás a vonat útvonalában fekvő attól a rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) köteles Írásbeli rendelkezés anyagot kérni, ahol az indítandó vonat menetrend szerint áthalad és emiatt a kézbesítendő Írásbeli rendelkezést az adott rendelkezési szakaszra (rendelkezési szakaszokra) is el kell készíteni.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a vonatot indító állomás:

„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomás forgalmi irodai informatikai eszközre telepített operációs rendszerbe minden felhasználó a saját felhasználói nevével és jelszavával léphet be, ezt követően a Pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépése azok indításával automatikus. Szolgálat váltás alkalmával a leváltó munkavállalónak meg kell győződnie, hogy az informatikai rendszerből a kijelentkezés megtörtént, ha nem, intézkedik a végrehajtásról, majd saját azonosítójával belép. A forgalmi szolgálattevők jelszavaikat egyénileg őrzik.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Számítógép meghibásodása esetén Szabadkígyós forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít, valamennyi rögzítendő adatot távbeszélőn közölnek egymás között.

Az érkezett üzenet továbbítása Szabadkígyós FOR terminálos állomás útján telefonon történő bemondással történik. Az üzenet szövegét a címzett szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, az Eseménykönyvbe köteles lejegyezni. Az üzenet továbbítás tényét, az üzenetet lediktáló forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba „óó:pp-kor tárgyú óó:pp-kor érkezett üzenetállomás részére telefonon kézbesítve.” Szöveggel köteles előjegyezni.

Nagy terjedelmű üzeneteket, csatolmányokat (pl. előre látott pályaműködtetői kapacitásigények) vasútszolgálati levelezésként kell az adott állomás részére továbbítani. Amennyiben az üzenetet küldő, az üzenet kézbesíthetetlenségéről kap értesítést (tekintet nélkül arra, hogy az üzenetet milyen eszközről milyen eszközre küldte) köteles a címzettet telefonon értesíteni az üzenet kézbesítésének sikertelenségéről, valamint az üzenet tartalmáról.

Az üzenet címzettje köteles gondoskodni az üzenet, részére történő eljuttatásáról, valamint az eszköz megjavíttatásáról.

Kétegyháza forgalmi szolgálattevőnek Szabadkígyós állomást érintően az előzőleg leírtakat kell alkalmazni az üzenetek továbbítására és fogadására egyaránt.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Számítógép meghibásodása esetén Szabadkígyós forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít, valamennyi rögzítendő adatot távbeszélőn közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor Lőkösháza külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Számítógép meghibásodása esetén Szabadkígyós forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít, valamennyi rögzítendő adatot távbeszélőn közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor Lőkösháza külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapú VTK –t ad le, akkor a vonat fejadat rögzítést Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevője végzi a távbeszélőn kapott adatok alapján.

4.9.5. Készre jelentés

A forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapon írásban teszi meg a készre jelentést, akkor a készrejelentés rögzítést Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevője végzi a távbeszélőn kapott adatok alapján.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Számítógép meghibásodása esetén az érkező és a küldendő üzenetek továbbítása távbeszélő készülék útján történik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Kétegyháza állomáson a mozdonyok kulcsainak őrzését nem végezzük.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Az állomási vágányok számait a Fejrovatos előjegyzési napló 6. sorszámu rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig római számmal kell szerepeltetni.