

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. A legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Keszthely nem biztosított, vonatindító középállomás, korlátlan személy- és teherforgalomra valamint síktolatásra berendezve.

Keszthely állomás a 26. számú Balatonszentgyörgy - Tapolca – Ukk közötti, egyvágányú részben villamosított (Balatonszentgyörgy és Keszthely állomás között), normál nyomtávú fővonalon van. A pályasebesség: 80 km/h, általános fékút: 700 m, az állomás a 253+00 – 244+50 számú szelvények között (az állomás szelvény száma: 249) fekszik. A vonal kezdőpontja Balatonszentgyörgy rendelkező állomás, a szelvények számozása Tapolca rendelkező állomástól kezdődik.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont fele Balatonszentgyörgy állomás
- Végpont fele Vonyarcvashegy állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Kezdőpont fele:

- Fenékpusztá megállóhely, a 300+80 – 302+80 (302) számú szelvényben.
- Balatonszentgyörgy-elágazás, a 312+40 – 316+25 (315) számú szelvényben. Forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali pályaelágazás, ahonnan kiágazik a Balatonszentgyörgy – Sármellék mellékvonal. Forgalmiszabályzását, kezelését Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

Végpont fele:

- Alsógyenes megállóhely, a 223+33 – 225+65 (224) számú szelvényben.
- Gyenesdiás megállóhely, a 209+80 – 212+70 (211) számú szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Balatonszentgyörgy– Keszthely állomások között:
 - Legnagyobb emelkedő:
 - 3 ‰
 - Legnagyobb esés:
 - 2,4 ‰
- Keszthely – Vonyarcvashegy állomások között:
 - Legnagyobb emelkedő:
 - 2 ‰
 - Legnagyobb esés:
 - 2 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás nem biztosított, kulcsazonosító berendezéssel felszerelt. Keszthely állomás és Balatonszentgyörgy elágazás között „Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés” üzemel, függéssel az állomási kulcsazonosító berendezéssel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. (pénztárosok, kocsivizsgáló)
- B+N Referencia Zrt., az épülettakarításért és a személykocsi tisztításért felelős vállalkozás.
- Külső szolgáltatótól megrendelt szerződéses vagyonőr
-

A vállalatok és vállalkozások vágányhálózattal nem rendelkeznek.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda

I. váltókezelői szolgálati hely (végponti oldal)

II. váltókezelői szolgálati hely (kezdőponti oldal)

Szociális épületben:

- tolatásvezető szolgálati helyisége

Pályafenntartás pihenő épületében:

- külső forgalmi szolgálattevők és váltókezelő pihenő helyisége

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben

- pénztárfőnöki iroda
- a személypénztár

Szociális épületben:

- jegyvizsgálók pihenő szolgálati helyisége
- kocsivizsgáló szolgálati helyisége

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben

- Külső szolgáltatótól megrendelt szerződéses vagyonőr szolgálati helyisége
- MÁV TEB Távközlés kábel elosztó helyiség

Szociális épületben:

- állomásgondnok szolgálati helyisége
- B+N Referencia Zrt. épülettakarítók szolgálati helyisége
- B+N Referencia Zrt. kocsitakarítók szolgálati helyisége
- MÁV TEB Távközlés kábel fogadó helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú.). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje Keszthely-Balatonszentgyörgy állomások között:

Keszthely – Balatonszentgyörgy viszonylatban: állomástávolság. Balatonszentgyörgy-elágazás „EEj” jelű előjelzője és Balatonszentgyörgy állomás „C” bejárati jelzője között vonatbefolyásolással (EÉVB-EVM 75Hz).

Balatonszentgyörgy – Keszthely viszonylatban: Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás, valamint Balatonszentgyörgy-elágazás – Keszthely között állomástávolság (az Elágazást ebből az irányból állomásnak tekintjük a követési rend szempontjából, ehhez adottak a műszaki feltételek, ennek megfelelnek a külsőtéri berendezések megnevezései is).

Balatonszentgyörgy állomás „C” bejárati jelző és Balatonszentgyörgy-elágazás „EEj” jelű előjelző között vonatbefolyásolással (EÉVB-EVM 75Hz).

Keszthely – Balatonszentgyörgy-elágazás között Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés üzemel, jelfeladás nincs.

A vonatok követési rendje Keszthely-Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy-Keszthely viszonylatokban állomástávolság. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés, jelfeladás nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

- Az állomási vágányok számozása, rendeltetése, használható hossza:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodó-/tároló vágány	235 m		+2,4	-2,4	–	10	13	55-04747-01-1	K	nyílt	
I. csonka	Rakodó-/tároló vágány		62 m			–	13	Homlok-rakodó	55-04747-01-1Csonka	K	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	256 m		+2,4	-2,4	–	10	7	55-04747-01-2	A	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	330 m		+2,4	-2,4	–	6	3	55-04747-01-3	A	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	253 m		+2,4	-2,4	–	8	5	55-04747-01-4	C	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	175 m		+2,4	-2,4	–	12	9	55-04747-01-5	C	nyílt	
VI.	Tároló vágány	127 m		+2,4	-2,4	–	14	11	55-04747-01-6	K	nyílt	
VI. csonka	Rakodó vágány	150 m				–	Földkúp	14	55-04747-01-6Csonka	K	nyílt	
VII.a	Tároló vágány	67 m				–	15	11	55-04747-01-7a	K	nyílt	
VII.b	Rakodó-/tároló vágány	200 m				–	Földkúp	15	55-04747-01-7b	K	nyílt	
VIII.	Rakodó-/tároló vágány	321 m				–	Földkúp	17	55-04747-01-8	K	nyílt	Járhatatlan rész „Megállj!” táblával fedezve Járható: 228 m
IX.	Tároló vágány	321 m				–	Földkúp	17	55-04747-01-9	K	nyílt	Járhatatlan rész „Megállj!” táblával fedezve Járható: 310 m
X.	Tároló vágány		46 m			–	4	Ütközőbak	55-04747-01-10	K	nyílt	

- Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.
- A vágányszámokat a Fejrovas előjegyzési naplókban betűvel, olvashatóan kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomást RO-LA forgalom nem érinti. Az állomás vágányai műszakilag nincsenek bemérve Ro-La közlekedésre.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata.

- A peron: az I. vágány és a II. vágány között 204 m hosszú (rövid oldal 33 m; süllyesztés az átjáróban 9 m, ebből az átjáró 3,6 m; hosszú oldal 162 m), sk30 magas, emeltperon (4 méternél keskenyebb) 1,9 m széles betonelem burkolattal.
- B peron: a III. és a IV. vágányok között 321 m hosszú (rövid oldal 87 m; süllyesztés az átjáróban 9 m, ebből az átjáró 3,6 m; hosszú oldal 225 m), sk30 magas szigetperon, a betonelemek között aszfaltburkolattal 1,85+1,8+1,85=5,5 m széles.
- C peron: a IV. és V. vágányok között 125 m hosszú, sk30 magas emeltperon (4 méternél keskenyebb) 2,1 m széles aszfalt burkolattal.

A peronokról a kijárat a felvételi épület kezdőpont felőli végén van, ahol a peronok magassága az átjáró szélességében sk0.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

- A helyszínrajzon a szolgálati helyek megközelítési útvonala szaggatott 2 pont vonallal, a peronok akadálymentesített megközelítési útvonal piros vonallal van jelölve.
- Nyílt hozzáférésű rakodóterület a VII.b és VIII. vágányok között található a VII.b vágány mellett a 248+91 – 249+51 számú szelvények között 7,5*60 m területen.
- Pályakorrekció miatt, a végponti oldalon a „D” bejárati jelzón belül, a 244+71 és 246+97 számú szelvények között +288 méter hibaszelvény van a szelvényezésben.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Balatonszentgyörgy - Keszthely	J	260+02	AEj	1	mnBEj, Az „A” bejárati jelző nem biztosított alak előjelzője
Balatonszentgyörgy - Keszthely	J	253+00	A	1	mnBj, Nem biztosított alak bejárati jelző
Keszthely	J	245+56	C	2	fFj, AS244 fény+félsorompó fény fedezőjelző, hívó nincs
Keszthely	J	245+00	TH		Tolatási határjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vonyarcvashegy - Keszthely	J	237+53	DEj	1	mnBEj, A „D” bejárat jelző alak előjelzője
Vonyarcvashegy - Keszthely	J	244+50	D	1	mnBj, Nem biztosított alak bejárat jelző
Keszthely	J	250+73	B	1	mFj, AS257 fény+felsőrompó alak fedezőjelzője
Keszthely	J	251+00	TH		Tolatási határjelző (felsővezeték állomási szakaszolásán belül)

• Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelző, valamennyi váltó után, az utasítás által előírt helyen.
- Vágányzáró jelző „Megállj” változata valamennyi ütközőbakban, vagy földkúpban végződő csonkavágány végén.
- Váltójelzők: ábralemez és forgólapos kivételben.
- „Villamos mozdony állj!”, a felsővezeték azon pontjaira szerelve, ahonnan már villamos mozdonyal nem lehet tovább menni: I. csonka vége, X. a 4. sz. váltótól, végpont felé a nyílt pályán, a felsővezeték kiépítés határánál (241+53), VI. csonka, VII.b, VIII., IX. vágányon a felsővezeték kiépítés határánál.
- „Figyelmeztető-jelző” az „A” bejárat jelző előtti felsővezeteki oszlopon, szükség szerint felhajtható kivételben.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható (Szerszámkönyvön a saját használatban)

I. számú váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db „Megállj-jelző”
- 1 db „Megállj-jelző előjelzője”
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adásához
- 1 db jelzőzászló (Szerszámkönyvön a saját használatban)
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható (Szerszámkönyvön a saját használatban)

II. számú váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db „Megállj-jelző”
- 1 db „Megállj-jelző előjelzője”
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adásához
- 1 db jelzőzászló (Szerszámkönyvön a saját használatban)
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható (Szerszámkönyvön a saját használatban)
- 1 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros fényű jelzőlámpa, valamint vállmagasságú állvány, a közúti „Megállj jelzés” adásához.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök az „Targonca tárolóban”:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”

- 1 db Figyelmeztető jelző

1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos).

Keszthely állomáson helyszíni állítású, nem biztosított váltók üzemelnek. Váltófűtő berendezés az állomáson nincs, a váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

Száma	Szabványos állás	Lezárhatóság			Állandóan zárva tartott	Váltójelző típusa
Kezdőponti oldalon:						
2	E	lezárható	E	K	irányban	forgólapos
4	E	lezárható	E		irányban	állandóan zárva tartott ábralemezes
6	E	lezárható	E	K	irányban	forgólapos
8	K	lezárható	E	K	irányban	ábralemezes
10	K	lezárható		K	irányban	állandóan zárva tartott ábralemezes
12	K	lezárható		K	irányban	állandóan zárva tartott ábralemezes
14	E	lezárható	E		irányban	állandóan zárva tartott ábralemezes
Végponti oldalon:						
1	E	lezárható	E	K	irányban	forgólapos
3	E	lezárható	E	K	irányban	forgólapos
5	E	lezárható	E	K	irányban	ábralemezes
7	K	lezárható		K	irányban	állandóan zárva tartott ábralemezes
9	K	lezárható		K	irányban	ábralemezes
11	E	nem lezárható				ábralemezes
13	E	lezárható	E		irányban	állandóan zárva tartott ábralemezes
15	E	nem lezárható				ábralemezes
17	E	nem lezárható				ábralemezes

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomáson kisiklasztó saru, valamint vágányzáró sorompó nincs.

- homlokrakodó az I. csonka vágány végén.
- földkúpban végződő vágányok: VI. csonka, VII.b, VIII., IX. vágány
- ütközőbakban végződő vágány: X. vágány

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Az I. vágány melletti oldalrakodó.
- A II. és III. vágányok közötti életvédelmi kerítés, az ugyanott lévő hangszóró oszlopsor, az emelt- illetve a szigetperon széle.
- A IV. vágánynál a szigetperon széle.
- A VI. csonka vágánynál a Vízház Balatonszentgyörgy felőli sarka.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- Értekezési lehetőségek:
 - Állomásközi távbeszélő
 - o Keszthely - Vonyarcvashegy állomások között. A távbeszélővonalba be van kötve Keszthely állomás I. váltókezelő szolgálati hely is.
 - o Keszthely – Balatonszentgyörgy állomások között. A távbeszélővonalba be van kötve Sármellék állomás és Keszthely állomás II. váltókezelő szolgálati hely is.
 - Helyi kör, melybe az I. és II. váltókezelői szolgálati hely, valamint a tolatásvezető helyisége van bekötve. Hangrögzítéssel.
 - CB telefon, a forgalmi irodában a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő részére külön-külön, valamint a tolatásvezető szolgálati helyiségében. Hangrögzítéssel.
 - Forgalmi vonalirányító Szombathely. (közvetlen vonal) PLANET pulton
 - 05-ös előhívójú IP telefon. Hangrögzítéssel.
 - Pályatelefon belépő Keszthely - Balatonszentgyörgyi vonalhoz a forgalmi irodában.
 - Pályatelefon belépő Keszthely - Vonyarcvashegy vonalhoz a forgalmi irodában.
 - FAX berendezés a MÁV hálózatára kapcsolva (07/45-30).
 - Közcélú telefonvonal a MÁV hálózatán keresztül, kódszámok segítségével.
 - Szolgálati célú mobiltelefon. (Hangrögzítéssel, MobilVoice alkalmazás aktív)
 - Analóg Utastájékoztató berendezés, utasítást adó hangosbemondó a PLANET pulton, valamint PIS rendszerű gépi utastájékoztató berendezés (adatrögzítéssel), a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezelésében.
 - Térhangos: I. és II. számú váltókörzet felé, valamint az utas külső felé.
 - Rádió adó-vevő berendezés, melynek célja, hogy rádiókapcsolatot létesítsen az állomási forgalmi személyzet részére, vonatforgalommal kapcsolatos operatív intézkedések adásához, tolatási mozgások szabályozásához és rendelkezéséhez. A helyhez kötött rádió a forgalmi irodában van elhelyezve, hordozható adó-vevővel az I. és II. váltókezelő, az állomási tolatásvezető, valamint a külső forgalmi szolgálattevő van ellátva. A tolatási rádió két tolatási körrel rendelkezik, a 2. kör alkalmas mozdonyrádióval való kommunikációra, ilyenkor a tolatási mozgások szabályozása és tolatási rendelkezések adása ezen a körön történik, a tolatásvezető utasítása alapján. Hangrögzítéssel.

A vasúti értekező berendezéseken magánbeszélgetéseket folytatni nem szabad.

A rendelkező forgalmi szolgálattevői PLANET pulton, valamint az állomási tolatási rádión keresztül adott-vett közlemények hangrögzítésre kerülnek. A hangrögzítést a 15 mp-ként hallható pityegés, valamint a PLANET pulton, a „Magnó felvétel” gomb feletti piros LED világítása jelzi.

- Távbeszélő hívójelek:
 - I. váltókezelői szolgálati hely: ".-"
 - II. váltókezelői szolgálati hely: "..-"
 - Forgalmi iroda: "..."
 - Tolatásvezető: ".-"
 - Vonyarcvashegy: "--"
 - Balatonszentgyörgy: "-"

Keszthely						
8360 Keszthely Mártírok útja 8.		Állomáskód: 04747				
Munkakör	Név vagy munkahely	Telefonszám			Fax	E-mail
		Üzemi	Közüzemi	Mobil		
Állomásfőnök	Koponics János	07/45-01	06-1/517-45-01	+36-30/ 922-0450	07/45-30	koponics.janos@mav.hu
Forgalmi koordinátor	Simon Viktor	07/45-14	06-1/517-4514	+36-30/845-5574	07/45-30	simon.viktor@mav.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Forgalmi iroda	07/45-03	06-1/517-45-03	+36-30/565-6156	07/45-30	keszthely.rfszt@mav.hu
	Forgalmi iroda IP telefon (05)	05/59-52				
	Szolgálat megszakítás alatt	07/45-53	06-1/517-45-53	+36-30/565-6156		
Külső forgalmi szolgálattevő	Forgalmi iroda	07/45-26	06-1/517-45-26		07/45-30	
	Szolgálat megszakítás alatt	07/45-68	06-1/517-45-68			
Váltókezelő	Szolgálat megszakítás alatt	07/45-25	06-1/517-45-25			
Tolatásvezető	Tolatásvezető helyiség	07/45-44	06-1/517-45-44			
Állomási gondnok	"Málházó" helyiség	07/45-64	06-1/517-45-64			
	Forgalmi előtér	07/45-18	06-1/517-45-18			

A rendelkező forgalmi szolgálattevő felé rendelkezésre a forgalmi főüzemirányító és a forgalmi vonalirányító jogosult.

A szombathelyi területi személyszállítási főirányító és a szombathelyi területi vontatási főirányító rendelkezéseit a forgalmi vonalirányítón keresztül adja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Területi főüzemirányító: 07/13-33, +36-30/565-635, e-mail: uksm.tfoir@mav.hu

Területi forgalmi vonalirányító: 07/13-31, +36-30/398-78-95, e-mail: uksm.balaton@mav.hu

Funkcionális Felügyelet: 13-44, +36-30/485-3013, e-mail: szombathely.tszf@mav.hu

Területi személyszállítási üzemirányító: 07/13-58, 06-30/541-05-94

A szombathelyi területi vontatási főirányító elérhetőségei: 07/14-80, 07/14-81, 06-30/5656-432

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Keszthely	04747	C17	tolató rádió (450MHz) I.-II. őrhely, tolatásvezető, rFsz, kFsz +mozdonyrádió

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

1.8.1. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások

- a) Keszthely állomás, a kezdőpont felől, a 30-as vonalhoz csatlakozva van villamosítva. A végpont felé csak a nyílt vonal a 241+53. szelvényig van felsővezetékkel ellátva. A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyíltvonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén az állomási felsővezeték, illetve megkerülő tápvezetékek szolgálnak. Az állomási megkerülő vezetékek a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán haladnak. Az állomási szakaszoló kapcsolók a Raktárépülettel szemben, a VII.a vágány külső oldalán találhatóak, és itt található a Takarékos transzformátor kertje is.
- b) A fentiek szerinti nagyvasúti villamos felsővezeték energiaellátását Területi Igazgatóság Pécs TEB Osztály Erősáramú Főnökség, Nagykanizsai Villamos Üzemirányító felügyelete alá tartozó, Kanizsavár 120/50 kV-os transzformátor állomás végzi, 2x25 kV-os felsővezetéki áramellátással.
- c) Az állomás villamosított vágányainak áramköri elosztása:
- Állomás bal (Ab): IV., V., VI..(a VI. csonka biztonsági határjelzőjéig), VII.a 12 m hosszban
 - Állomás jobb (Aj): II. és III. vágányok
 - Raktár 1 (R1): az I. vágány teljes hosszban és az I. csonka vágány 70 m (13 sz. váltótól) hosszban
 - Raktár 2 (R2): a VI. csonka vágány a földkúp felé 50 m hosszban
 - Raktár 3 (R3): a VII.a+VII.b vágány 140 m (a VII.b a biztonsági határjelzőtől 34 m) hosszban
 - Raktár 4 (R4): a 17 sz. váltótól a VIII. vágány 34 m (a biztonsági határjelzőtől 2 m), és a IX. vágány 64m (a biztonsági határjelzőtől 30 m) hosszban
- d) Az állomási szakaszolók szabványos állása:
- Állomás bal (Ab): bekapcsolt
 - Állomás jobb (Aj): bekapcsolt
 - Raktár 1 (R1): kikapcsolt
 - Raktár 2 (R2): kikapcsolt
 - Raktár 3 (R3): kikapcsolt
 - Raktár 4 (R4): kikapcsolt
- e) Az állomási szakaszolók működtetése:
- A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 és E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.
 - A felsővezetékkel kapcsolatos feladatok végrehajtását csak az E.101 és E.102 sz. Utasításból vizsgázott, a rendelkezés vételére jogosult rendelkező forgalmi szolgálattevő és az ő általa megbízott, kapcsolásra jogosult személy végezheti. A helyi kapcsolási és földelési műveletek végrehajtására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 4. számú melléklete tartalmazza.
 - Az Ab és Aj szakaszolók működtethetők távirányítással a forgalmi irodai készülékről, illetve a szolgálatban lévő nagykanizsai Villamos Üzemirányítója által, vagy kézi hajtókarral a helyszínen előzetes kérés, illetve engedély alapján.
 - Az R1-R4 szakaszolók kézi működtetésűek, kikapcsolt állásban lakattal lezártak, a lakatkulcsok a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzésében vannak.
 - A szakaszolók működtetéséhez minden esetben a nagykanizsai villamos felsővezetéki diszpécser engedélye szükséges.
 - A szakaszolók esetleges kézi működtetéséhez hajtókar a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzésében van.

- f) A villamos üzemnapló a forgalmi irodában van. A rendelkező forgalmi szolgálattevők ebben rögzítik a villamos felsővezetékkel kapcsolatos valamennyi eseményt. A villamos üzemnaplóban írt szolgálatátadásukban rögzítik a szakaszolók állását, az esetleg kint lévő „Rakodási engedélyeket”, a földelő rudak hollétét.
- g) Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helyük: a takaréktanszformátor kerítése melletti tárolóban, lakatkulcsok helye a forgalmi iroda villamos kapcsolószekrényben, a kulcstároló dobozban. A földelő rudak műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő felel. A földelő rudak használaton kívül a kijelölt tároló helyen tartandók. Szolgálat átadás-, átvétel alkalmával a földelő rudakat, hollétük, felhasználásuk tényével írásban is át kell adni a villamos üzemnaplóban.
- h) Az állomáson 7 db (2db „Áramszedőt le!”, 2db „Áramszedőt fel!”, 2 db „Villamos mozdony állj!”, 1db „Figyelem”) villamos mozdonyokra vonatkozó, kitűzhető jelzőeszköz van rendszeresítve. Tárolási helyük a targoncatárolóban van. A jelzőeszközök műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.
- i) Rakodás az I., I. csonka, VI. csonka, VII.b, VIII., IX. vágányokon: Minden olyan esetben, amikor rakodás közben a felsővezeték közvetlen, vagy közvetett megérintésének, illetve veszélyes megközelítésének lehetősége fennáll, a rakodást megkezdeni csak a felsővezeték feszültségmentesítése, a „Rakodási engedély” kiadása után lehet. Az állomáson „Rakodási engedély”-t a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat az ÁVU. 3. mellékletének megfelelően.
- j) A társszolgálati ágak az állomáson munkát, ha az a megközelítési távolságon belül történik, csak az esetről-esetre kért villamos felsővezeteki szakközeg jelenlétében, az általa kiadott „Munkaengedély” birtokában végezhetnek.
- k) A villamos felsővezeteki üzemben érintett személyzet oktatását és vizsgáztatását a BGOK-hoz tartozó villamos oktató végzi.
- l) A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai villamos üzemirányítónak azonnal jelenteni kell.
- m) Az állomás teljes felsővezeteki rendszerének kikapcsolása a Balatonszentgyörgy állomáson található TT (Tapolca Táp) és TV (Tapolca Vonal) szakaszolókkal történik.

1.8.2. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A térvilágítás és a kültéri épületvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. A világítás kapcsolásáért a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő felel, a világítási naptár szerint.

Térvilágítás:

- U acél I. órhely: Az I-es váltókezelői szolgálati helytől a 245 sz. gyalogos átjáróig: 3 db oszlop
- 1-es fénytorony: 5 sz. kitérőnél
- 2-es fénytorony: 13 sz. kitérőnél
- 3-as fénytorony: 11 sz. kitérőnél
- 4-es fénytorony: Raktár- és a felvételi épület között
- 5-ös fénytorony: 17 sz. kitérőnél (alkonykapcsolóval kapcsol)
- 6-os fénytorony: 14 sz. kitérőnél
- 7-es fénytorony: A felvételi- és a szociális épület között
- 8-10 fénytorony: A IX vágány mellet a 8-as, valamint a VII és VIII vágány között a 10-es egy kapcsolóval kapcsolható (alkonykapcsolóval kapcsol)
- 9-es fénytorony: 6 sz. kitérőnél
- U acél II. órhely: A II-es váltókezelői szolgálati helynél: 1 db oszlop

Kültéri épületvilágítás:

- Utascsarnok
- Szélfogó
- Külső világítás (fedett peronok, névtáblák, külső óra)

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Keszthely állomás az utasítás szerint az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Hangos utastájékoztató:
 - Keszthely állomáson egy helyben kezelt, számítógéppel támogatott, PIS (Passenger Information System - Utastájékoztató Rendszer) típusú gépi utastájékoztató berendezés van telepítve.
 - Számítógéppel nem támogatott, analóg utastájékoztató berendezés, ami a rendelkező forgalmi szolgálattevő PLANET pultjáról kezelhető, arra az esetre, ha a közleményt a PIS rendszerrel, valamilyen oknál fogva, nem lehet bemondani.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:
 - PIS által vezérelt vizuális kijelzők:
 - III. – IV. vágányok közötti peronon, a kezdő és végpont felé 1-1 db összesítő kijelző
 - Váróteremben lévő Érkező és Induló vonatok kijelzői
 - „Nyári váró”-nál, az utas WC falán lévő Érkező és Induló vonatok kijelzői
 - Utas kijárónál, a buszpályaudvar felé, 1 db összesítő kijelző
- A kezelésével megbízott munkavállalók:
 - Alapesetben a PIS típusú utastájékoztatót kell alkalmazni, ha a közlendő információ a PIS berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, az analóg utastájékoztató berendezést kell használni.
 - A PIS rendszerű gépi utastájékoztató berendezés kezelése (hangos és vizuális) a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Akadályoztatása esetén a kezelést a külső forgalmi szolgálattevő is elvégezheti, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye és rendelkezése alapján.
 - Az analóg utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevő PLANET pultjáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő által végezhető.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Keszthely állomáson kettő utastájékoztató körzet van, a belső (várócsarnok, nyári váró és a fedett peron) és a külső (nyitott peronok). A gépi utastájékoztató egyszerre kezeli mindkettőt, az analóg utastájékoztató esetén van mód választani.
- Keszthely állomásról kezelhető Alsógyenes és Gyenesdiás megállóhelyek utastájékoztatása, mely történhet számítógéppel támogatva gépi úton a rendelkező forgalmi szolgálattevő által, valamint analóg úton a PLANET pultról a rendelkező forgalmi szolgálattevő által.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája Keszthely állomáson és Alsógyenes valamint Gyenesdiás megállóhelyeken 3 perc.

Utastájékoztatósi időnorma: indulás és érkezés előtt 3 perc.

Az utastájékoztatósi időpontja az érvényben lévő EVIG UTASÍTÁS szerint:

- Keszthely állomás:
 - érkező vonatok esetén: érkezés előtt 3 perccel
 - induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3 perccel
 - vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel, indulás előtt 10 perccel
- Alsógyenes, Gyenesdiás megállóhelyeken:
 - érkezés előtt 3 perccel

Legalább 5 perces késés esetén be kell mondani a várható késés mértékét (változás esetén a késési időt korrigálni kell), a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként ismételni kell a tájékoztatást.

A PIS önműködő üzemmódban történő működést is lehetővé tesz, melyet a „P” rovatba történő „A” betű bekapcsolásával lehet aktiválni. Ilyenkor a berendezés a fent beállított időadatok szerint az utastájékoztatást önműködően végrehajtja.

Az PIS utastájékoztató rendszer az „Utas” rendszerből kapott adatok alapján a késéseket folyamatosan figyeli, szükség esetén önműködően módosítja és bemondja. Felülírni a „Késés” rovatba manuálisan beírt időadattal lehet. Ebben az esetben a kezelő az önműködő késésfigyelést kikapcsolja.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Keszthely állomás rendelkezik szigetperonnal a III. – IV. vágány között, de az, és a többi peron megközelítése, szintbeli átjárón történik.

- Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik, illetve nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.
- Az V. vágányon álló induló vonat részére csak akkor szabad tájékoztatást adni – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (10’ és 3’), ha a IV. vágányon álló vonat szerelvénye az utas átjárót szabadon hagyja, vagy már elment a vágányról.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást adni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START végzi és adja át kinyomtatott formában. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a külső forgalmi szolgálattelvő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

- Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek a Távközlési diszpécser szolgálatnak (07/61-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak (07/13-31), továbbá hangos és/vagy vizuális utastájékoztatás elmaradása esetén értesíteni kell erről a személypénztárost is (07/45-31, 07/45-32).

- Amennyiben a PIS típusú utas tájékoztató nem működik, akkor a szöveggönyvvvel az analóg utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben a Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nem működik, akkor erre az utazóközönséget valamelyik utastájékoztató berendezés útján figyelmeztetni kell.
- Amennyiben sem az analóg utastájékoztató berendezés, sem a PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint a külső forgalmi szolgálattelévő, az állomási betanított munkás és – egyéb feladatait figyelembe véve – a rendelkező forgalmi szolgálattelévő által, a téren és a váróteremben, élszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személypénztárost távbeszélőn (07/45-31, 07/45-32), a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattelévőnek. Az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattelévő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattelévő is végrehajthatja a vonatszemélyzet részére élszóban.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

- Keszthely állomáson:
 - Érkező-induló vonatok jegyzéke
 - Az állomást érintő közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos Vágányzári információk.
 - Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
 - Az aktuális ünnepi forgalmi hirdetményeket.Az érkező-induló vonatok jegyzékének és a Vágányzári információk kihelyezése, pótlása, módosítása és eltávolítása az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.
A személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása módosítása és eltávolítása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladat.

- Fenékpusztá, Alsógyenes és Gyenesdiás megállóhelyeken:
 - Érkező-induló vonatok jegyzéke.
 - Vágányzári információk.
 - Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Menetrendváltáskor az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy, más esetekben a Tapolca Pályafenntartási Szakasz mérnökség dolgozója köteles az utastájékoztató hirdetményeket kihelyezni, pótolni vagy módosítani. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni. Az érvényesség lejártát követő munkanapon el kell távolítani, a kihelyezést végző munkavállalónak, vagy megbízottjának.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Keszthely állomáson:

- Az érkező-induló vonatok jegyzékének és a Vágányzári információk ellenőrzését az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy végzi.
- Az utasjogi, illetve a személyszállítási hirdetések ellenőrzését a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi.

Hiányosság megállapítása esetén intézkedni kell a pótlásra.

- Éjszakai szolgálatban a külső forgalmi szolgálattelévőnek ellenőriznie kell a kötelezően kifüggesztendő hirdetések (állomási rend, váróterem nyitva tartása) meglétét és az Érkező-induló vonatok jegyzék, valamint a Vágányzári információk érvényességét. A lejárt hirdetményeket el kell távolítani, a hiányzó hirdetmények pótlására intézkednie

kell, pótolja, vagy a hiányosságot jelenti az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor felé.

Fenekpuszta, Alsógyenes és Gyenesdiás megállóhelyeken:

- Az érkező-induló vonatok jegyzéke, a vágányzári információk, utasjogi, illetve a személyszállítási hirdetmények ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalóinak, illetve Tapolca Pályafenntartási Szakaszmérnökség vonalbejáró dolgozójának feladata.
- Menetrendváltáskor és módosításkor, Vágányzári információk kihelyezése után az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy is köteles ellenőrizni.

Hiányosság megállapítása esetén intézkedni kell a pótlásra, módosításra.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetők el a forgalmi szolgálattevők számítógépén: <http://palyaintranet.mav.hu/> honlapon, a Forgalom oldalon, Központi Szabályozás, Forgalom menüpont alatt.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások közül papír alapon is rendelkezésre állnak az iratszekrényben:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Kapcsolódási pont megállapodások
- Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás

Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelenléti ív az iratszekrény tetején, a kifüggesztendő rendeletgyűjtemény kék dossziében, az egyéb nyilvántartások, a jegyzőkönyvek és dokumentumok összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak a forgalmi iroda forgalmi asztalán, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzésében.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás egészségügyi orvos: Dr. Gallé Tibor	Rendelő: Vasútegészségügyi Kht., Tapolca Vasút u. 8.	07/41-11
	Lakás: Vonyarcvashegy Ifjúság u. 22.	30/957-9916
Városi Kórház	Keszthely Ady Endre u. 2.	83/311-060
Orvosi Ügyelet	Keszthely Sopron u. 2.	83/311-130, 83/515-060
Orvosi Rendelő	Keszthely Sopron u. 2.	83/311-130, 83/515-060

Az állomáson elsősegélynyújtó felszerelés a forgalmi irodában van.

- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:
 - Koponics János, állomásfőnök
 - Simon Viktor, forgalmi koordinátor
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevők
- Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében a kapcsolószekrény alatti iratszekrény polcán.
- Alkoholteszter az állomásfőnöki őrizetében.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ		112
Önkormányzat	8360 Keszthely, Fő tér 1.	83/505-500
Vasútör	8360 Keszthely, Mártírok útja 8.	30/250-9725
MÁV-START Zrt. Pénztár	8360 Keszthely, Mártírok útja 8.	07/45-31, 07/45-32
MÁV-START Zrt. Kocsivizsgáló	8360 Keszthely, Mártírok útja 8.	07/45-83
B+N Referencia Zrt.	8360 Keszthely, Mártírok útja 8.	

- A vadásztársaságok elérhetősége „A külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő kimutatások és nyilvántartások jegyzéke” elnevezésű dossziéban található meg.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- A felvételi és raktár épület között, a kijelölt helyen.
- A Szociális épület mellett, a kijelölt helyen.
- Az üzemi területen úgy, hogy az utas perontól, személyek által elfoglalt kocsiktól, valamint a személyek által használt épületektől legalább 5 méter távolság meglegyen.