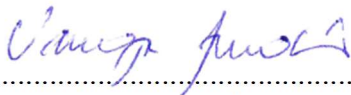




KESZŐHIDEGKÚT-GYÖNK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

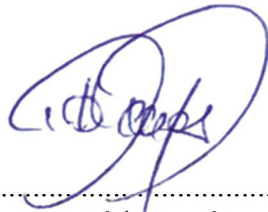
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

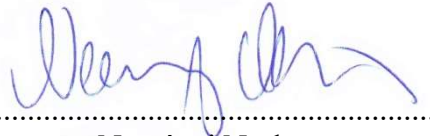


Varga Judit
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

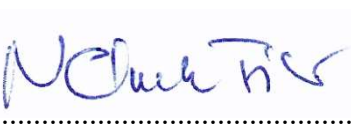


Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető



Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 59358/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése, funkciója

Keszőhidegkút-Gyöng állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása mely a 1184+17 és 1203+48 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások. A 48 sz. mellékvonalon Tamási – Keszőhidegkút-Gyöng vonalszakasz rendelkező és vonatindító és kezdőponti állomása.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Pincehely személyzet nélküli KÖFI állomás (a 1083+42 és 1100+16 sz. szelvények között) a végpont felől Szakály-Hőgyész személyzet nélküli KÖFI állomás (1291+29 sz. és 1308+30 sz. szelvények között).

A 48 sz. mellékvonalon Tamási személyzet nélküli állomás (118+93 sz. szelvénytől).

Nyíltvonali szolgálati hely

A nyíltvonalon találhatók a végpont felől a 1221+89 és 1224+90 sz. szelvények között Szárazd, a 1241+79 és 1244+42 sz. szelvények között Regöly, a kezdőpont felől a 1140+97 és 1144+20 sz. szelvények között Belecska megállóhelyek.

A mellékvonalon a kezdőpont felől a 27+75 sz. szelvényben Alsómajsa, az 56+24 szelvényben Pacsmag és a 82+98 sz. szelvényben Adorjánpuszta megállóhelyek.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

40 sz. vonalon Keszőhidegkút-Gyöng – Pincehely állomások között a nyíltvonalon az 1124 – 1128 sz. szelvényig legnagyobb esés 4,9 ‰.

40 sz. vonalon Keszőhidegkút-Gyöng – Szakály-Hőgyész állomások között az 1277 – 1281 sz. szelvényig legnagyobb esés 4,9 ‰.

48 sz. vonalon Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
6+00	7+40		5,4
13+40	21+00	6,8	
21+00	23+10	6	
30+00	33+00		8
33+00	37+80		5,4
100+40	101+40	6,8	

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
102+00	103+50		6,8

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Integra Domino 55 típusú biztosítóberendezés

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szolgálati helyek:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok térközi követési rendjét Keszőhidegkút-Gyöng – Szakály-Hőgyész, valamint Keszőhidegkút-Gyöng – Pincehely állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés szabályozza.

Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási állomások között állomástávolságú közlekedés van, a pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, vonatok közlekedését ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés szabályozza. Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási állomások között az érvényes szabályozásokat a „Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására” Utasítás tartalmazza.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13

I.	mellék/rakodó-tároló vágány	615	-	-	-	nincs	10	5	55-06106-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó indító	650	-	-	1 esés	75 Hz sínáram kör, váltókörzetben 75 hz sugárzó kábel	2	1	55-06106-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó indító	702	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókörzetben 75 hz sugárzó kábel	4	3	55-06106-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	657	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókörzetben 75 hz sugárzó kábel	8	7	55-06106-01-4	nyílt	
V.	fővágány/vonat fogadó-indító	643	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókörzetben 75 hz sugárzó kábel	8	7	55-06106-01-5	nyílt	Forgalomból kizárva
VI.	mellék/rakodó tároló csonkavágány	247	-	-	-	nincs	12	földkúp	55-06106-01-6	nyílt	

Az V. sz. fővágány jelenleg a forgalomból kizárva!

A TPO Pécs által kiadott, állomási mellékvágányokra elrendelt, érvényes állandó lassúmeneteit tartalmazó kimutatás a Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításokról, valamint a bevezetett előre nem látott lassúmenetekről vezetett nyilvántartás mellett található.

Mindkét irányból jelfeladásra kiépített állomási vágányok: II., III., IV., V

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II vágány között	160 m	1,85 m	aszfalt	sk+15
II-III vágány között	297 m	1,80 m	kavics	sk+00

A peronok a felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást a fővonalon mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárati jelző, a mellékvonalon külön előjelzővel rendelkező biztosított fény bejárati jelző fedezi, a fővonalon bejárati jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV., V sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Keszőhidegkút- Gyöng	jobb	1184+17	A	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárati jelző
	jobb	1196+01	V2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	1195+94	V3	
	jobb	1195+80	V4	
		1195+86	V5	
Keszőhidegkút- Gyöng – Pincehely	jobb	1170+17	Tj 1170	a bejárati jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Keszőhidegkút- Gyönk	jobb	6+38	B	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	1203+48	C	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	1189+65	K2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	1189+11	K3	
	jobb	1189+30	K4	
	jobb	1189+45	K5	
Keszőhidegkút- Gyönk – Szakály- Hőgyész	jobb	1216+22	Tj 1217	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző
Keszőhidegkút- Gyönk – Tamási	jobb	10+64	BEj	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője

Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Pincehely – Keszőhidegkút-Gyönk állomások között a 1115+30 számú szelvényben ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Jelzőeszközök tárolási helye

forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

kéziszertár:

- 3 db kitűzhető, Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető, Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)

állomásfőnöki iroda:

- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

földelőrúd-tároló szekrény:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10, 12
- a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7

Valamennyi váltó villamos úton, központból állítható, biztosított, váltójelző nélküli. Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 2, 3, 4, 6, 7 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-és vályúaljűtő rendszer (VVFR). A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

- KS1 jelű kisiklasztó saru az 5 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány végpont felőli oldalán található.
- KS2 jelű kisiklasztó saru az 10 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található.
- KS4 jelű kisiklasztó saru az 12 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az VI. sz. csonkavágányon található.

Vágányzáró szerkezetek:

A VI. sz. csonkavágány végén földkúp található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett található Premix oldalrakodó és vasúti raktár oldalrakodója űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a

távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában van elhelyezve a NAD 70-es készülék, melybe be van kötve:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe bekapcsolva Szakály-Hőgyész, Pincehely állomás,
- a Pécs – Pusztaszabolcs I. forgalmi vonalirányító vonal,
- a 05/63-42 hívószámú távbeszélő és közvetlen vonal a jelfogó helyiséggel,
- valamint a távközlő műszerészek.

Az elektrikussal való értekezésre külön távbeszélő készülék áll rendelkezésre.

Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozó egység van kiépítve.

Az állomáson CB vonalon hívható a forgalmi vonalirányító a 05/16-40 hívószámon, valamint a Területi funkcionális felügyelet a 05/20-38 hívószámon. Az állomás területe és a forgalmi iroda között oda és visszamondásra kiépített utasítást adó hangszórós berendezés van.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Utas külső: a felvételi épület külső sarkaitól 2-2 térhangos oszloppal, visszamondásra nem alkalmas

T2: kezdőpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas

T1: végpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06-74/402-342.

A NAD távközlő készülékbe kapcsolt vonalak hangrögzítő rendszerre kapcsolva működnek. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát a pultba épített LED lámpa ellenőrzi. Beszélgetések alatt a lámpa világít. Ha folyamatos beszélgetés alatt nem világít a LED, akkor valószínűleg a felvétel nem működik. Ilyenkor a két szomszédos állomásnak valamint a távközlő diszpécsernek be kell jelenteni a hibát a 05/61-00 CB hívószámon.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Felsővezetéki hálózat a hozzá tartozó tartó szerkezetekkel, kézi szakaszolók, a forgalmi irodában található lakatok, kulcsok erre rendszeresített szekrényben.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását az Erősáramú Főnökség Alállomási Szakaszcso Dombóvár Elektrokusi Szolgálat felügyelete alá tartozó belecskai 120/25kV-os transzformátorállomáscso végzi.

Az állomáscso felsővezetékai áramkörökének ismertetése.

Állomáscso bal (ÁB): I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán 70 m hosszban, végpont felőli oldalán 95 m hosszban, (a vágány köztes része a R1 és R2 szakaszolókkal feszültség alá helyezhető)

II. sz. vágány teljes hosszban,

III. sz. vágány teljes hosszban.

Állomáscso jobb (ÁJ): IV. sz. vágány teljes hosszban,

V. sz. vágány teljes hosszban.

Raktár 1 (R1): I. sz. vágány kezdőpont felőli oldala 220 m hosszban.

Raktár 2 (R2): I. sz. vágány végpont felőli oldala 180 m hosszban.

Az állomáscso felsővezetékai szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
R1	11829 sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
R2	11923 sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR1	11907a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	11925a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

Az R1, R2 szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás. Bekapcsolni csak akkor szabad, ha a vágányon villamos mozdony közlekedik. A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáscson a kapcsolókert mögött elhelyezett lezárható földelőrúd-tároló szekrényben 6 db földelőrúd van elhelyezve. A szekrény kulcsát a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben kell őrizni. A jelenlétes forgalmi szolgálattelvő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák tárolási helye a földelőrúd-tároló szekrényben 2 sorozat (8 db). Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikus Szolgálat részére jelenteni kell.

Dombóvári elektrikus értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon, (kék vonal)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú vonalon: 06-74/466-540; 1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentő: 112 vagy 104
- Az elektrikus értesítése: lásd fenn.
- Állomásfőnök: 05/61-03 vagy 06-20/3837874

Térvilágítási körzetek.

Kezdőpont felé a térvilágítási körzet 3 szakaszra van osztva, mely 3 különböző kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Utasperon
- Budapest oldal
- Budapest kijárat

Végpont felé a térvilágítási körzet 2 szakaszra van osztva, mely 2 különböző kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Utasperon
- Dombóvár oldal

Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatikasötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Keszőhidegkút-Gyöngyös állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Keszőhidegkút-Gyöngyös állomáson utastájékoztatásra alkalmas nappali és éjszakai üzemmódban üzemelő élőszavas hangosbemondó rendszer üzemel.

Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

A rendszerről más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem

alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

1.9.6. vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő éloszavas elvégzésére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő éloszavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyzővizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II.

Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetések, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Keszőhidegkút-Gyöngyös állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálatteljáró részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 28439/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Dombóvár állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Dombóvár állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Az elsősegélynyújtó doboz tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

A véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Forgalmi Csomóponti Főnökség Dombóvár Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben hétköznap 6.30-8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 /61-41/ közcélú telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

Háziorvos

Gyönk, Ifjúsági lakótelep u. 22.

Tel: 06-74/448-136

Orvosi Ügyelet:

Tamási, Dózsa György út 18-22.

Tel: 06-74/471-211

Kórház

Dombóvári Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Tel: 06-74/564-000

Szekszárd Megyei Kórház, Béri Balogh Ádám u.5-7. Tel: 06-74/504-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros u 17-21.	74/501-111
Városi Rendőrkapitányság:	Tamási, Kossuth. tér 2.	74/573-910
	Gyönk, Rákóczi u 92.	74/448-331
	Segélyhívó:	107
Mentők	Tamási, Szabadság u. 86.	74/471-114

	Segélyhívó:	104
Tűzoltóság	Tamási, Kossuth tér 1.	74/471-505
	Segélyhívó:	105
Polgármesteri Hivatal	Keszőhidegkút, Petőfi u 24.	74/502-050
Tolna Megyei Katasztrófa Védelmi Igazgatóság	7100 Szekszárd, Mikes Kelemen u. 16-22.	74/412-745
Vadásztársaságok:		
Csernyédi Vadásztársaság Hőgyész (csernyedivt2018@gmail.com)	Csernyéd pusztá 0228/3	30/960-5013
Hunor Vadvédelmi és Vadgazdálkodási Egyesület (szakagyulane@t-online.hu)	Gyönk, Tánicsics u. 463	30/370-5111
Regölyi "Kapos-Koppány" Vadásztársaság (galos.vadkarszakerto@gmail.com)	Regöly, Szemenyei u. 22.	30/784-4159
Kaposvölgyi Vadásztársaság (kaposvolgyivt@gmail.com)	Pincehely, Petőfi S.u.29.	70/436-4663
Külső vállalkozás:		
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. Bussiness Center VII. emelet	20/243-3745

A SEGÉLYHÍVÓK számai forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Keszőhidegkút-Gyönk állomáson az utasforgalomra megnyitott területeken tilos a dohányzás! A felvételi épület és annak valamennyi helyisége dohányzást tiltó piktogrammal vagy felirattal ellátott.

A munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely az üzemi területen levő biztosítóberendezési épület hátsó sarka, mely a dohányzásra utaló piktogrammal és csikktartó edénnyel ellátott.