

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Kerta állomás a 20-as sz. Székesfehérvár – Celldömölk vonal egyvágányú villamosított fővonalon az 1074+21 – 1091+29 szelvények között fekszik, mint középállomás. Tüskevár – Kerta állomások között Karakószörcsök megállóhely van. Karakószörcsök személyzettel nem rendelkező megállóhely, forgalomszabályzó szerepe nincs.

Kerta – Boba, illetve Boba – Nemeskeresztúr állomásközi a Kerta – Boba és a Boba – Nemeskeresztúr vonalszakaszból kiágazó deltavágány köti össze. A deltavágány Kerta – Boba állomások között ágazik el Kerta elágazás távkezelt szolgálati helyen, az 1109+02 szelvényben lévő X1 sz. váltóval. Az elágazás biztosítóberendezésének kezelése Boba állomásról történik.

A deltavágány Boba – Nemeskeresztúr állomások között csatlakozik a Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Óriszentpéter oh. vonalhoz Jánosháza elágazás távkezelt szolgálati helyen, a 24+77 szelvényben lévő Y1 sz. váltóval. Az elágazás biztosítóberendezésének kezelése Ukk állomásról történik.

Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon: Tüskevár állomás a 995+60 – 1012+30 szelvények között,

Boba állomás az 1125+53 – 1144+55 szelvények között,

25. sz. vasútvonalon: Nemeskeresztúr állomás a 89/3+35 – 110+26 szelvények között személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályozó állomás: Ukk.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon: Karakószörcsök megállóhely az 1034+46 – 1037+41 szelvények között, Kerta elágazás az 1107+05 – 1113+00 szelvények között.

25. sz. vasútvonalon: Jánosháza elágazás személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely a 22+05 – 26+12 szelvényben, forgalomszabályozó állomás: Ukk,

Jánosháza megálló-rakodóhely a 68+10 – 84+08 szelvényben, személyzet nélküli, távkezelt szolgálati hely, forgalomszabályozó állomás: Ukk.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Tüskevár – Kerta állomások között a legnagyobb esés 2,50‰.

Kerta – Kerta elágazás – Boba állomások között a legnagyobb esés 4.0‰.

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző és ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Szociális blokk
- Tároló helyiség (volt árupénztár)

Az állomáson egyéb szakágnak, illetve vállalkozó vasúti társaságnak nem található szolgálati helye.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Kerta – Tüskevár állomások között önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, jelfeladásra és vonatbefolyásolásra ki van építve. A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa EÉVB 75 Hz. A vonatok követési rendje térközi közlekedés.

Kerta – Kerta elágazás és Kerta elágazás – Boba közötti állomásközpontok egy-egy térszakasznak minősülnek, Kerta – Kerta elágazás szakasz tengelyszámlálóval van kiegészítve. Menetirányváltás Kerta – Kerta elágazás között történik. Kerta elágazás – Boba állomások közötti vágány menetirány nyíl a kertai menetirányváltás kezelésével automatikusan fordul. Kerta elágazásról, illetve a Kerta elágazás – Boba állomás közötti szakaszból visszajelentés Kerta állomás biztosítóberendezésén nincs.

Boba – Kerta elágazás és Kerta elágazás – Boba állomások között a vonatok követési rendje térközi közlekedés. Kerta elágazás – Jánosháza elágazás, Jánosháza elágazás – Jánosháza megálló-rakodóhely, Jánosháza megálló rakodóhely. – Nemeskeresztúr állomás és Nemeskeresztúr állomás – Ukk forgalomszabályozó állomások között a vonatok követési rendje állomástávolság.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetéseként betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

A vágányok lejtési viszonyai kezdőpont felé az 1079+50 – 1083+50 szelvények között +1,6‰, az 1083+50 – 1085+94 szelvények között +2,2‰.

A vágányok lejtési viszonyai végpont felé az 1079+50 – 1083+50 szelvények között -1,6‰, az 1083+50 – 1085+94 szelvények között -2,2‰.

Vágány neve	Rendeltetése	Haszná- lható hossza kezdőp- ont felé (m)	Haszná- lható hossza végpon- t felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzé- s
I.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	Rakodó	484				Nincs	2.	3.	55- 04085- 01-1	K	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány	655		Szövegesen megjelenít- ve	Szövege- sen megjelenít- ve	75 Hz sínáramkörök, 75 Hz sugárzó kábel az egyenyes irányú váltókból alkotott vágányút mentén. kitérő állású váltókon nincs jelölés a váltókörzetben.	2	1	55- 04085- 01-2	F	Nyílt	
III.	Vonatföldgáz/ initó	655					4	1	55- 04085- 01-3	F	Nyílt	

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom lebonyolítására Kerta állomáson a II. átmenő fővágány van kijelölve az 1., 3., 2., 4-es váltók egyenes állása mellett, illetve a III. vonatfogadó fővágány 1-es és 4-es váltók kitérő állása mellett.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Kerta állomás:

Mely vágányok között	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
II. – III.	sk30	300	1,5	1079+85 – 1082+85	aszfalt

Megközelítése a felvételi épülettel egy vonalban szintbéli átjárón történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A helyszínrajz tartalmazza az állomás vágány hálózatát, a váltók, védelmi berendezések elhelyezkedését, szabványos állását, a vágányok számozását, az állomás területén lévő szolgálati és egyéb épületeket, az állomás fekvését és a vágányok lejtési viszonyait.

Kerta állomáshoz Boba és Tüskevár irányába egyvágányú pálya csatlakozik.

Vágányzáró sorompó:

Az állomás területén a I. sz. vágány kezdőponti oldalán VS2 jelű, a végponti oldalán a VS1 jelű vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompók a 2, 3 sz. váltókkal szerkezeti függésben vannak.

Rakodó terület:

Az I. sz. vágány mellett az 1079+86 – 1082+86 szelvények között 300 méter hosszú rakodóterület van. A rakodó terület burkolata aszfalt. Az I. vágány mellett az ATLASZ - BETON KFT cementlefejtője található. A bérelt terület nagysága 400 m. A lefejtő előtt az I. és a II. vágány között az 1080+00 – 1081+00 szelvényben 16 méter hosszban életvédelmi kerítés található.

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó mindkét oldalán,
- A nagyfeszültségre figyelmeztető jelzés található minden felsővezetéki oszlopon.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	1061+08	1060	3	Önműködő fény térközjelző egyben fBEj is.
Kerta		1074+21	A	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratú jelző Tüskevár felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Kerta		1085+96	V2	3	Fény kijáratú jelző a II. sz. vágányról Kerta elágazás felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Kerta		1085+96	V3	4	Fény kijáratú jelző a III. sz. vágányról Kerta elágazás felé. Hívójelzés kivezérelhető.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta	jobb	1091+29	B	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratú jelző Kerta elágazás felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Kerta		1079+47	K2	3	Fény kijáratú jelző a II. sz. vágányról Tüskevár felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Kerta		1079+46	K3	4	Fény kijáratú jelző a III. sz. vágányról Tüskevár felé. Hívójelzés kivezérelhető.

Kerta elágazás jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1107+85	YA	3	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratú jelző Kerta felől.

					Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
--	--	--	--	--	--

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Kerta elágazás	jobb	1115+54	YK3 ism	4	Fény ismétlő jelző Boba felől.
Kerta elágazás	jobb	1113+00	YK3	3	Fény bejáratí jelző Boba felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.

Kerta elágazás – Jánosháza elágazás:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Jánosháza elágazás	jobb	6+50	YVEj	2	Fény kijáratí jelző külön előjelzője Kerta elágazás felől.
Jánosháza elágazás	jobb	16+50	YV	2	Fény kijáratí jelző Kerta elágazás felől (Jánosháza elágazás).

Jánosháza elágazás – Kerta elágazás:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Jánosháza elágazás	jobb	36+12	YBEj	2	Fény bejáratí jelző külön előjelzője Nemeskeresztúr felől.
Jánosháza elágazás	jobb	26+12	YB	3	Fény bejáratí jelző Nemeskeresztúr felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Kerta elágazás	jobb	14+00	YKEj	2	Fény kijáratí jező külön előjelzője Jánosháza elágazás felől.
Kerta elágazás	jobb	4+00	YK	3	Fény kijáratí jelző Jánosháza elágazás felől (Kerta elágazás). Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.

Egyéb jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: az I. sz. vágányon a 2, 3 sz. váltók után kezdőpont és végpont felé mutató.

Tolatási határjelzők: kezdőpont felől a 10707 sz. felsővezeték tartó oszlopon végpont felől a 10901 sz. felsővezeték tartó oszlopon van elhelyezve.

Hordozható jelzők és jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros színű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 1 db jelzőzászló.

Tároló helységben (volt árupénztár):

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

Villamos kapcsolókert:

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

A váltók számozása:

Kezdőpont felőli oldalon: 2, 4

Végpont felől: 1, 3

A váltókon váltójelzők nincsenek. Az 1 sz. váltónak kézi állítókészüléke (ellensúly) nincsen.

Az állomás váltói villamos központi állításúak és biztosítottak.

Váltófűtő berendezéssel az 1 és a 4 sz. váltók vannak felszerelve. A váltófűtő berendezések gázüzeműek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Vágányzáró sorompó:

Az állomás területén az I. sz. vágány kezdőponti és végponti oldalán VS2, VS1 jelű vágányzáró sorompók vannak. A vágányzáró sorompók a 2, 3 sz. váltókkal szerkezeti függésben vannak.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy

távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Az állomáson technológiai célú mobiltelefon készülék és AKP-20 rendszerű telefon berendezés üzemel, a készülékbe bekapcsolva:

- Tüskevár forgalmi szolgálattevő.
- Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Ukk távkezelt állomások forgalomirányítója I.
- Székesfehérvár vonalirányító közvetlen vonal.
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- CB vonal.
- Forgalomszervezés vonal.
- Tanú nyomógomb (mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonására)

Boba – Kerta, Ukk – Kerta állomások között hangrögzítés biztosított. A kezelőpulton erről visszajelentés nincs.

Irányítói elérhetőségek			
Beosztás	CB telefon	Mobiltelefon	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07 13-33	+36 30 565 5906	uksm.tfoir@mav.hu
„székesfehérvári” forgalmi vonalirányító	07 13-39	+36 30 398 6294	uksm.sv@mav.hu
„transzit” forgalmi vonalirányító	07 13-36	+36 30 398 7429	uksm.transit@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07 13-44	+ 36 30 485 3013	szombathely.tszf@mav.hu
Diszpécser			
biztosítóberendezési diszpécser	07 17-13	+36 30 827 3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályafenntartási diszpécser	07 15-22 07 15-24	+36 30 560 5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07 11-59	+36 30 708 6525	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	07 61-00	-	szombathely.tdiszp@mav.hu
Szolgálati helyek			
Tüskevár forgalmi szolgálattevő	07 62-57	+36 30 286 7281	tuskevar.rfszt@mav.hu
Tüskevár FAX	07 62-57	-	-
Tüskevár CB vonal	07 63-45	-	-
Kerta forgalmi szolgálattevő	07 62-56	+36 30 286 7167	kerta.rfszt@mav.hu
Kerta FAX	07 62-95	-	-
Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő	07 62-03	+36 30 565 6195	boba.rfszt@mav.hu
Boba külső forgalmi szolgálattevő	07 63-63	-	boba.kfszt@mav.hu

Boba FAX	07 63-63	-	-
Ukk távkezelte állomások forgalomirányítója I.	07 63-52	+36 30 565 6157	ukk.rfszt@mav.hu
Ukk távkezelte állomások forgalomirányítója II.	07 63-72	-	-
Egyéb			
Celldömölk villamos alállomás	07 63-69	-	-
Veszprém villamos alállomás	07 53-10	-	-

Állomásközi távbeszélő bekapcsolva Tüskevár – Boba, valamint Ukk állomások forgalmi irodája.

Tüskevár állomás irányába az engedélykérő távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés működése esetén a felvétel elindulásakor rögzítő hangjelzés hallható.

Boba állomás irányába az engedélykérő távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. Működését Boba állomás MACS rendszerű készülékén a „Magnó” felirat visszajelző lámpája jelzi.

Forgalomszervezés távbeszélő kapcsolva Celldömölk – Veszprém között valamennyi állomás.

Fogalmi vonalirányító távbeszélő bekapcsolva Székesfehérvár – Celldömölk között valamennyi állomás.

LB rendszerű telefon szükség esetén a Dominó 55 berendezés oldalán lévő dugaszoló aljba csatlakoztatva a szomszédos állomások közötti értekezésre szolgál.

Pályatelefon szükség esetén a Dominó 55 berendezés oldalán lévő dugaszoló aljba csatlakoztatva a két szomszédos állomás közötti értekezésre szolgál.

CB vonal: 07 62-56 telefonszámról, a forgalmi szolgálattevők részére a személyre kiadott kódokkal a nyilvános hálózat felé hívás kezdeményezhető.

A váltóköri zónák és a forgalmi iroda közötti értekezésre „T2”, „T1” jelű utasítást adó hangszóró berendezés szolgál.

Távbeszélő hívójelek:

Boba - . . .

Tüskevár . . - -

Celldömölk Forgalmi Csomóponti Főnökség „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Forgalmi_Csomopont_Celldomolk/!FCSF_Szabalyozasok/FCSF_Elérhetőségek_táblázata_mappában.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Kerta állomáson a II. és III. sz. vágány teljes hosszban, az I. sz. vágány kezdőponti és végponti vége 85 méter hosszban villamosítva van.

Az állomási kapcsolóker a felvételi épülettől a kezdőpont felé, az I. sz. vágány mellett található. A kapu kulcsa és a kézi hajtókar a szakaszoló kézi működtetéséhez a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve. A kapcsolókerben a jelzőtárcsa állványon 1 garnitúra hordozható jelzőeszköz található.

Az I. sz. vágány kezdőponti és végponti oldalán kézi működtetésű szakaszolóval ellátott raktári áramkörök vannak. Szabványos állásuk a kikapcsolt állapot. Kapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Alapszabály: valamennyi be-, illetve kikapcsolás, továbbá földelés létesítése és annak megszüntetése előtt a villamos üzemirányítótól engedélyt köteles kérni a forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóba történő bejegyzés mellett.

Az Áb, Áj, BV, BT, SmV, SmT, Öb, Öj megjelölésű szakaszolók távvezérelt működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Az „Str” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos állása a bekapcsolt állás, szabványos állásban rögzítve van.

Az I. sz. vágány kezdő- és végponti ponti oldalán kézi működtetésű szakaszolóval ellátott R1 és R2 jelű raktári áramkör van. Szabványos állása a kikapcsolt állapot. Kapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kerta állomásra 6 db mobil földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a felvételi épület, tároló helyiségében (volt árupénztár). A földelőrudak meglétéről, állapotáról szolgálat átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő győződik meg. Az átvétel során tapasztaltakat, az esetleges hiányosságokat előjegyzí a Villamos üzemi naplóba, a hiányosságokat köteles jelenteni a villamos üzemirányítónak.

A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő és arra feljogosított szakközeg vezeti.

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomás bal	A III. sz. vágány teljes hosszban.
Áj	Állomás jobb	A II. sz. vágány teljes hosszban.
R1	Raktári vágány 1	Az I. sz. vágány kezdőponti vége 85 méter hosszban.
R2	Raktári vágány 2	Az I. sz. vágány végponti vége 85 méter hosszban.
BV	Budapest vonal	Sarki szakaszoló
BT	Budapest táp	Sarki szakaszoló
SmV	Szombathely vonal	Sarki szakaszoló
SmT	Szombathely táp	Sarki szakaszoló
Öb	Összekötő bal	Bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására.

Öj	Összekötő jobb	Jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.
Str	Segédüzemi transzformátor	Segédüzemi transzformátor szakaszolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás világítását biztosító elosztó- és kapcsolószekrény a forgalmi irodában található. A térvilágítást a napszaknak megfelelő fényérzékelő kapcsoló irányítja.

Térvilágítási körzetek:

- Celldömölk oldali váltókörzet;
- Veszprém oldali váltókörzet;
- Peron I;
- Peron II;
- Rakodóterület;
- Vonatmegfigyelő.

Karakószörcsök megállóhely:

A térvilágítást automata fénykapcsoló és kapcsoló óra kapcsolja.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Az utastájékoztatásra vonatkozó előírások értelmében Kerta állomás az egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Kerta állomáson a Dominó 55 típusú biztosítóberendezés kezelő felületébe épített, számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezés van.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú mozdonykövetési rendszerből, a „MÁV-START Zrt. Vonatinfo”-ból, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Kerta állomáson kívül más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az állomás utasforgalom részére megnyitott bármely pontjától egységesen 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzétennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken túlmenően be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát (a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számát).

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén tájékoztatást kell adni a várható késés mértékéről és annak okáról a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számáról. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A várható késést és mértékében bekövetkező változásokról, tudomásra jutás után az új adatokkal az utastájékoztatást korrigálni kell.

Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési vagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Kerta állomás szigetperonnal rendelkezik. A szigetperon megközelítése a felvételi épülettel szemben kijelölt gyalogos átjárón keresztül pályaszintben történik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik, illetve nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni

A szigetperon megközelítése a kijelölt gyalogos átjárón keresztül pályaszintben történik, ezért az áthaladó vonatokról utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Amennyiben az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, a forgalmi szolgálattevő a téren és a váróteremben, előszóban adott tájékoztatásával kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót.

Analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanságát be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek valamint a forgalmi vonalirányítónak.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a vonatkísérő személyzetet előszóval, vagy az analóg utastájékoztató berendezésen keresztül köteles tájékoztatni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Kerta állomáson:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetmény kihelyezése, módosítása, pótlása és eltávolítása az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

Karakószörcsök megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetmények pótlása, „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetmény cseréje, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Kerta állomáson:

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetményből pótlás céljából 1-1 példány a forgalmi szolgálattevő irodájában rendelkezésre áll, felhasználás esetén az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor intézkedik pótlásukra

A váróterem bezárását megelőzően a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, vágányzári információ, Érkező-induló vonatok jegyzéke,

állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetések meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni köteles az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.

Karakószörcsök megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetések pótlása, „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetés kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Az utasítások, segédkönyvek, valamint a forgalom ellátásához szükséges szabályzatok, rendeletek, ÁVU a forgalmi szolgálattevőnél, a pályavasúti informatikai rendszereken elektronikusan elérhető.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv tárolási a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek név-sora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

A mentődoboz, alkoholszonda, a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. (MÁV szociális épület)	06 95/420-048, 07/62-79
Háziorvosi rendelők	8492 Kerta, Kossuth Lajos u. 13.	06 88/229-002
Hétvégi ügyelet	8460 Devecser, Miskei u. 1.	06 88/412-104
Magyar Imre Kórház	8400 Ajka, Korányi F. u. 1.	06 88/521-800

1.12. Segély hívásfogadó központ, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Segély hívásfogadó, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segély hívásfogadó központ:		112
Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonsági Osztály	9700 Szombathely Széll Kálmán u. 2.	+36 1 517-1609
Polgármesteri Hivatal	8492 Kerta, Dózsa György u. 36.	06 88/229-022
Somlótája Vadásztársaság Tüskevár, 8-as sz. út felüljárójától Kerta – Boba állomásköz „Marcal hídig	8493 Iszkáz, József Attila u. 24.	Képviselő: Szabó Ferenc 06 30/560-9022 Vadelütés esetén értesítendő: Szabó Ferenc 06 30/560-9022 Somogyi Zoltán 06 30/560-9020
Marcalmenti Vadásztársaság Kerta – Boba állomásköz Marcal hídtól Boba állomásig	9556 Duka, Kossuth Lajos u. 49.	Képviselő: Kardos Árpád 06 30 944 8205 Vadelütés esetén értesítendő: Vacurka István 06 30/226-0296

A vadásztársaságok értesítését a forgalmi szolgálattevő a szolgálati célú mobiltelefonról vagy a 07/62-56 telefonszámról személyre szólóan kiadott kimenő kódok használatával értesítik. (hivatalos hívás: *72* /egyéni 4 vagy 5 számjegyű kód/ # 00 / hívott szám körzetszámmal).

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Kerta állomáson az I. sz. vágány melletti oldalrakodó felvételi épület felőli oldalán található a dohányzásra kijelölt hely.