



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
KECSKEMÉT ALSÓ ÁLLOMÁS

49044/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
KECSKEMÉT ALSÓ ÁLLOMÁS**

Készítette:


Botos István
Állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:


Nagy János
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	12
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	13
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározására.	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	16
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag- vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	17
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	17
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	20
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	21

1.9.1. Szolgálati hely típusa.	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	23
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell- e hangos utastájékoztatót adni.	23
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	23
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	24
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	24
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	26
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	27
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	28
Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem	

lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját kell értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedni köteles.....	28
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	28
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	29
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	29
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	29
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatpszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás.	29
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	30
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	31
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	31
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	34
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .	34
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	35
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	36
2.17. Váltógondozás.....	36
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	36
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	36
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	36
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	36
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	37
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	37
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	37
2.21. A vágányút ellenőrzése	38
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	38
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	38

2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	39
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	39
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	39
2.24. A váltók állítása.	39
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	39
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	39
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	39
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	39
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	39
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	40
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	40
2.28. Váltóellenőrzés.	41
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	41
2.32. Jelentés vágányút beállításáról.	41
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	41
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	41
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	41
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	44
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról.	44
2.34. A tolatás engedélyezése.	44
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	45
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	45
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	45
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	46
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	46
2.36. Átállás, összetolás.	46

2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	46
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon, javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	46
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	46
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	46
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	46
2.41. Féksaru alkalmazása.....	47
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	47
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	47
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	47
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	47
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	47
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	48
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	49
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	49
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	49
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	49
2.50. Az engedélykérés-adás.....	50
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	50
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	50
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	50
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	50
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	50
2.53.1. Az írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	50
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	51
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	51

2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyen.....	51
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	51
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	52
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	52
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	52
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	52
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	53
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati helyre) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	53
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	53
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	55
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	55
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	56
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása	56
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	56
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	56
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	57
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Egyfelfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	57
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	58
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	58
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	58
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás	62

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	65
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	65
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	66
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	66
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	66
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	66
6.6. A 152 sz. vonal kiszolgálása esetén követendő szabályozás	68
6.7. Nem személyszállító vonatok közlekedése esetén (vonatkereszt személyszállító vagy nem személyszállító vonattal), amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, akkor az alábbiak szerint kell végezni:.....	68

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Kecskemét alsó állomás a Fülöpszállás – Kecskemét 152. sz. mellékvonal, valamint a Budapest-Nyugati – Kecskemét 142. sz. vonal normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vonalak keresztező pontján fekvő biztosított elágazó állomás a 23+50 – 40+00 sz. szelvények között a 152-es vonal szelvényezése szerint.

Kecskemét alsó elágazó állomás a deltavágányon keresztül Lakitelek és Városföld állomások felé.

Szomszédos állomások:

- 142. sz. vonalon:
 - Lajosmizse állomás a 201+69 sz. szelvényben 142-es vonal szelvényezése szerint.
 - Kecskemét állomás a 13+76 sz. szelvényben a 142-es vonal szelvényezése szerint.
- 152. sz. vonalon:
 - Fülöpszállás állomás a 401+16 sz. szelvényben a 152 sz. vonal szelvényezése között.
 - Kecskemét állomás a 13+76 sz. szelvényben a 142-es vonal szelvényezése szerint.

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Kecskemét alsó – Lajosmizse állomások között:

- Kecskemét-Máriaváros mrh. a 21+25 – 9+52 sz. szelvényekben személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett, nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint vonatjelentőőr (térközőr) teljesít szolgálatot.
- Miklóstelep mh. az 54 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Úrihegy mh. a 63 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Hetényegyháza a 91+40 – 79+36 sz. szelvényekben személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett, nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő (vonatjelentőőr) teljesít szolgálatot.
- Nagynyír mh. a 104 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Alsóméntelek mh. a 125 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Méntelek mh. a 145 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Felsőméntelek mh. a 159 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Klábertelep mh. a 180 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Lajosmizse alsó mh. a 199 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között:

- Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh. a 47+12 – 44+29 sz. szelvényekben.

- Kecskemét Toldi ipvk. pvh. (A/1 kitérő) a 70. sz. szelvényben.
- Helvécia a 116+47 – 103+37 sz. szelvényekben áruforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Ballószög mh. a 146 sz. szelvényben lévő személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Köncsög mh. a 185 sz. szelvényben lévő személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Ágasegyháza a 242+33 – 231+54 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli szolgálati hely.
- Ágasegyházi tanyák mh. 265 sz. szelvényben lévő személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Agárdytelep mh. ipvk. pvh. 298+56 – 290+38 sz. szelvényekben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Izsák a 339+10 – 327+20 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Uzovicstelep rakodóhely 378+01 – 371+56 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Izsák elágazás a 401+16 – 404+12 sz. szelvényekben személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely

Kecskemét alsó – Lakitelek, illetve Városföld irányába a Cegléd – Szeged fővonalon:

- Városföld elágazás szolgálati hely a 20+45 – 25+31 sz. szelvényben a 145. vonal szelvényezése szerint.
- Városföld elágazás (Városföld elágazás szolgálati hely) ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot a 345+95 – 350+25 sz. szelvényben a 140. vonal szelvényezése szerint.

Lejtési viszonyok:

Kecskemét – Kecskemét alsó állomások között:

- Legnagyobb esés: 13+76 sz. szelvénytől – 20+30 sz. szelvényig: 1,56 ‰
- Legnagyobb emelkedés: -

Lajosmizse – Kecskemét alsó állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
23+38	21+00	5,10	emelkedés

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
231+50	232+50	10,80	esés
237+80	239+00	7,20	esés
239+00	243+00	6,50	emelkedés
280+72	285+00	5,00	esés
337+00	338+50	5,10	esés

Kecskemét alsó – Városföld elágazás szolgálati helyek között:

- Legnagyobb esés: 1,66 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,60 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés, mely kiegészítve:

- Kecskemét alsó – Helvécia között lévő Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh. fedező fény fedezőjelzős berendezés és az AS45 jelű vonali önműködő fény- és félsorompó kezeléséhez.
- Fülöpszállás – Kecskemét vonalon 53+59 sz. szelvényben lévő önműködő fénysorompó kezeléséhez.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda

I. sz. váltókezelői őrhely

II. sz. váltókezelői őrhely

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközléni bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Vonatok követési rendje:

- Kecskemét alsó – Kecskemét között állomástávolságú közlekedési rend van.
- Kecskemét alsó – Fülöpszállás között állomástávolságú közlekedési rend van.
- Kecskemét alsó – Lajosmizse között vonatjelentőőri közlekedési rend van, vonatjelentőőri szolgálati hely: Kecskemét-Máriaváros és Hetényegyháza
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás között vonatjelentőőri, Városföld elágazás – Városföld között térközi közlekedési rend van.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás – Lakitelek között vonatjelentőőri közlekedési rend van.

Vonali biztosítóberendezés:

- Kecskemét alsó – Kecskemét között egy önműködő térszakasz üzemel.
- Kecskemét alsó – Lajosmizse, Kecskemét alsó - Fülöpszállás irányában sem térszakaszbiztosító berendezés, sem ellenmenetet kizáró berendezés nincs kiépítve.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágány) között sem térszakaszbiztosító berendezés, sem ellenmenetet kizáró berendezés nincs kiépítve.

Vonatbefolyásolási rendszer:

- Kecskemét felől egyvágányú, önműködő 75 HZ-es váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást lehetővé tevő térszakaszbiztosító berendezés csatlakozik.
- Kecskemét alsó – Lajosmizse, Kecskemét alsó - Fülöpszállás irányában sem térszakaszbiztosító berendezés, sem ellenmenetet kizáró berendezés nincs kiépítve.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágány) vonatbefolyásolásra, jelfeladásra nincs kiépítve

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
I.	Rakodó vágány	275	-	4,6 5		Nincs	20	21	55-16535-01-1	K	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
II.	Fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	630	-	4,6 5		Nincs	20	21	55-16535-01-2	D	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
III.	Fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	300	-	4,6 5		Nincs	14	19	55-16535-01-3	C	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
IV.	Átmenő fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	700	-	4,6 5		Nincs	18	13	55-16535-01-4	A	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
V.	Fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	822	-	4,6 5		Nincs	10	15	55-16535-01-5	K	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
VI.	Tároló vágány	380	-	4,6 5		Nincs	10	23	55-16535-01-6	K	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
VII.	Tároló csonkavágány	200	-	4,6 5		Nincs	Földkúp	24	55-16535-01-7	K	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
VIII.	Rakodó csonkavágány	370	-	4,6 5		Nincs	16	Ütközőbak	55-16535-01-8	K	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43
IX.	Rakodó csonkavágány	286	-	4,6 5		Nincs	Földkúp	11	55-16535-01-9	K	Nyílt	38+43-39+84 36+53-38+43

ÁVU Kecskenémét alsó állomás 2015. 10. 31.

A Fejrovtatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők betűvel, szolgálatátadás szövegében római számmal kötelesek előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározására.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	60 m	33+82 – 34+42	sk15	1,7 m	salak
III.-IV.	60 m	33+82 – 34+42	sk15	1,7 m	salak

Megközelítési útvonal:

Kecskemét alsó állomáson a váróterem kijáratával szemben az utasperonon keresztül lehet megközelíteni az I-II. és a III- IV. vágányok közötti sk15 utasperonokat.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Kiegészítő jelzések
A	7+10	Biztosított fény bejárat jelző	Kecskemét-Máriaváros felől	Hívójelzés
AEj	14+20	Biztosított fény bejárat jelző külön előjelzője	Kecskemét-Máriaváros felől	–
B	40+00	Biztosított fény bejárat jelző	Helvécia felől	Hívójelzés
C	23+50	Biztosított fény bejárat jelző Előjelzést adnak rá Kecskemét állomáson elhelyezett „O”, „P”, „Q”, „R”, „S”, „T”, „U”, „V”, jelű biztosított fény egyéni kijárat jelzők	Kecskemét felől	Hívójelzés
D	10+95	Biztosított fény bejárat jelző	Városföld elágazás felől	Hívójelzés
DEj	3+97	Fény bejárat jelző külön előjelzője	Városföld elágazás felől	–
K3	4+28	Biztosított fény közös kijárat jelző, előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „C”, „D” jelű Biztosított fény bejárat jelzők	Kecskemét-Máriaváros felé	–
K4	38+20	Biztosított fény közös kijárat jelző, előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „C”, „D” jelű Biztosított fény bejárat jelzők	Helvécia felé	–

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Kiegészítő jelzések
V4	26+20	Biztosított fény közös kijárat jelző, előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „A”, „B” jelű Biztosított fény bejárat jelzők	Kecskemét felé	–
V5	24+68	Biztosított fény közös kijárat jelző, előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „A”, „B” jelű Biztosított fény bejárat jelzők	Városföld elágazás felé	–

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvényszám	Helye
Tolatási határjelző	6+60	Kecskemét-Máriaváros felé
Tolatási határjelző	39+50	Helvécia felé
Tolatási határjelző	24+00	Kecskemét felé
Tolatási határjelző	11+45	Városföld elágazás felé

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db jelzőzászló
- 2 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy

fényvisszaverós). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1, 21	helyszíni	biztosított	egyes irányban váltózárral	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
4, 6, 10, 18, 19	helyszíni	biztosított	mindkét irányban váltózárral	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
3, 5, 7, 9, 13, 14, 17	helyszíni	biztosított	mindkét irányban váltózárral	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
2, 11, 15, 16, 20, 24	helyszíni	biztosított	egyes irányban váltózárral	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
12	helyszíni	biztosított	kitérő irányban váltózárral	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
8	helyszíni	biztosított	főirányból főirányba, és mellékirányból főirányba váltózárral	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
23	helyszíni	nem biztosított	–	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	23+78	1 sz. váltó	1 sz. váltóval kiágazó B-TÜKER Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán valamennyi Kecskemét és Városföld elágazás felé-felől közlekedő vonat védelmére. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely kulcsrögzítő készülékében.
VS2	36+95	16 sz. váltó	16 sz. váltó egyes irányban kiszögelve, elbontás alatt
VS3	32+45	15 sz. váltó	Az V. sz. vágányon közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében.
VS4	34+96	24 sz. váltó	A 24 sz. váltóval kiágazó GRABOPLAST sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt
VS5	32+46	17 sz. váltó	A 17 sz. váltóval kiágazó Viktória sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az V. sz. vágányon közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében.
KS1	29+41	11 sz. váltó	A IX. sz. vágányon a II, III, IV. sz. vágányokon közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely kulcsrögzítő készülékében.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	37+00	–	VI. sz. vágányon a végpont felől a Helvécia felől-felé közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely kulcsrögzítő készülékében.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
VII.	36+62	földkúp vágányzáró jelzővel
VIII.	34+43	ütközőbak vágányzáró jelzővel
IX.	32+24	földkúp vágányzáró jelzővel

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag- vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása

A Viktória sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a 0+93 sz. szelvényben fordítókorong található, mely üzemén kívül van helyezve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi szolgálattevő asztalában forgalmi rendelkező készülék van beépítve, melybe bekötve:

- LB vonalak:
 - Kecskemét alsó – Lajosmizse vonal szolgálati helyeinek egymással történő értekezésére.
 - Kecskemét – Kecskemét alsó állomások egymással történő értekezésére.
- Kecskemét alsó – Lajosmizse állomásközi vonal, melybe bekapcsolva:
 - Kecskemét alsó forgalmi iroda
 - Kecskemét-Máriaváros forgalmi iroda
 - Hetényegyháza forgalmi iroda
 - Lajosmizse I. sz. váltókezelői őrhely
 - Lajosmizse forgalmi iroda
- Kecskemét alsó – Kecskemét állomások közötti állomásközi vonal, mely kiegészítve hangrögzítő berendezéssel, bekapcsolva:
 - Kecskemét alsó forgalmi iroda
 - Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhely
 - Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Helyi körzet, melybe bekötve:
 - Kecskemét alsó forgalmi iroda
 - Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhely
 - Kecskemét alsó II. sz. váltókezelői őrhely

I. sz. váltókezelői őrhely asztalán 1 db távbeszélő készülékbe van bekapcsolva, háromállású kapcsolókulcs segítségével:

- Helyi körzet
- Kecskemét alsó – Kecskemét állomások közötti állomásközi vonal

II. sz. váltókezelői őrhely

- Helyi körzet
- Kecskemét alsó – Lajosmizse állomásközi vonal

Rádiós körzet:

Kecskemét alsó állomáson a tolató rádió tolatáshoz van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és a Kecskemét alsó állomásról kiszolgált sajátcélu vasúti pályahálózatok.

A tolató rádió technológiai körzete TS10.

– Forgalmi iroda: 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió.

Távbeszélő hívójelek:

- | | |
|--|---------|
| – Kecskemét alsó forgalmi iroda: | ● – |
| – Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhely: | ● ● ● |
| – Kecskemét alsó II. sz. váltókezelői őrhely: | ● ● |
| – Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: | – ● – |
| – Kecskemét-Máriaváros forgalmi iroda: | – – |
| – Hetényegyháza forgalmi iroda: | – ● ● |
| – Lajosmizse I. sz. váltókezelői őrhely: | ● |
| – Lajosmizse forgalmi iroda: | ● – ● ● |
| – Városföld elágazás szolgálati hely: | – ● ● ● |
| – Lakitelek forgalmi iroda: | ● – ● ● |
| – Fülöpszállás forgalmi iroda: | ● – ● |

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- | | |
|--|--------------------|
| – Kecskemét állomásfőnök: | 06/42-10 |
| – Kecskemét alsó forgalmi iroda: | 06/42-54 |
| – Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: | 06/42-13 |
| – Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: | 06/41-13 |
| – Városföld elágazás szolgálati hely: | 06/41-32 |
| – Lajosmizse forgalmi iroda: | 06/42-43 |
| – Táborfalva forgalmi iroda: | 06/42-58 |
| – Hetényegyháza forgalmi iroda: | 06/42-43 |
| – Kecskemét-Máriaváros forgalmi iroda: | 06/42-53 |
| – Fülöpszállás forgalmi iroda: | 06/57-72 |
| – Katonatelep forgalmi iroda: | 06/42-51 |
| – Nagykőrös forgalmi iroda: | 06/48-13, 06/41-94 |
| – Nyársapát forgalmi iroda: | 06/48-40 |
| – Lakitelek forgalmi iroda: | 06/43-13 |
| – Tiszaújváros forgalmi iroda: | 06/43-25 |
| – Szentes forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő: | 06/71-13 |
| – Szentes forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevő: | 06/71-10 |
| – Területi funkcionális felügyelet Szeged: | 06/13-55, 06/17-39 |
| – Táborfalva forgalmi iroda: | 06/42-58 |
| – Lakitelek forgalmi szolgálattevő: | 06/43-13 |

- Vezénylőtiszt: 06/42-20, 06/42-32
- Call-center adatszolgáltatató központ: 01/48-78

Irányítói hívószámok:

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, 30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító: 06/14-10 vagy 06/86-63
- Területi Személyszállítási főüzemirányító: 06/23-24, 23-25

Szolgálati, közcélú telefon:

- Kecskemét állomásfőnök: 30/736-9954
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- 152. sz. vonalra rendszeresített: 30/565-6170
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 20/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét-Máriaváros: 30/488-0467
- Városföld elágazás: 30/492-3954
- Hetényegyháza: 30/463-1236
- Lajosmizse forgalmi iroda: 30/565-5908 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi funkcionális felügyelet Szeged: 30/941-1840
- Táborfalva forgalmi iroda: 30/708-6522
- Katonatelep forgalmi iroda: 30/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykőrös forgalmi iroda: 30/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát forgalmi iroda: 30/452-8877 hangrögzítővel kiegészítve
- Lakitelek forgalmi iroda: 30/565-5910 hangrögzítővel kiegészítve,
76/449-017
- Tiszakécske forgalmi iroda: 30/161-9663 hangrögzítővel kiegészítve
- Szentes forgalmi iroda: 63/316-705, 30/565-6198 hangrögzítővel
kiegészítve
- Örkény forgalmi iroda: 29/310-010, 30/708-6521
- Vezénylőtiszt: 30/565-5905, 20/383-9243
- Call-center adatrögzítő központ: 30/504-4878
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezető: 30/535-5491

Elektronikus elérhetőségek:

- Kecskemét állomásfőnök: botos.istvan@mav.hu
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: kecskem-et-also.rfszt@mav.hu
- Lajosmizse forgalmi iroda: lajosmizse.rfszt@mav.hu
- Táborfalva forgalmi iroda: taborfalva.rfszt@mav.hu
- Örkény forgalmi iroda: orkeny.rfszt@mav.hu
- Kecskemét forgalmi iroda: kecskem-et.rfszt@mav.hu
- Lakitelek forgalmi iroda: lakitelek.rfszt@mav.hu
- Tiszakécske forgalmi iroda: tiszakecske.rfszt@mav.hu
- Nyársapát forgalmi iroda: nyarsapat.rfszt@mav.hu
- Nagykőrös forgalmi iroda: nagykoros.rfszt@mav.hu
- Katonatelep forgalmi iroda: katonatelep.rfszt@mav.hu
- Szentes forgalmi iroda: szentes.rfszt@mav.hu
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőr: kecskem-et_mariavaros.vk@mav.hu
- Hetényegyháza váltókezelő: hetenyegyhaza.vk@mav.hu
- Városföld elágazás váltókezelő: varosfold_elag.vk@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskem-et.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu

- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mav.hu
- Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.700@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

Hangrögzítővel kiegészített telefonok:

- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904 rögzítésről nincs visszajelzés

Kecskemét alsó állomáson a 152. sz. vonalra rendszeresített 30/565-6170 számú mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő a Kecskemét Forgalmi Csomópontához tartozó 142. sz. vonal állomásait, megálló-rakodóhelyeit és saját célú vasúti pályahálózatokat kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének Írásbeli rendelkezésén adja át, és Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza, amennyiben szükséges. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

A mobiltelefon átadása előtt Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője tájékozódni köteles, hogy a 142. sz. vonal kiszolgálásának ideje alatt 152. sz. vonalon közlekedés várható-e. Amennyiben a 142. sz. vonalról visszatérés előtt a 152. sz. vonalon kiszolgálás történik, akkor a mobiltelefon nem adható ki a 142. sz. vonalra.

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

A térvilágítás alkonykapcsolós üzemmódban üzemel, így az sötétedéstől világosodásig automatikusan be és kikapcsol, körzetei:

- Forgalmi iroda előtti tér
- VIII. sz. vágány melletti rakodó terület
- II. sz. váltókörzet

I. sz. váltókörzet térvilágítását az őrhelyen lévő váltókezelő kapcsolja a világítási naptár szerint. Szolgálati helyiségek kivilágítása a szolgálatban lévő munkavállaló feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Kecskemét alsó állomás egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analog), helyből kezelt/távvezérelt,

Kecskemét alsó állomáson hangos élőszavas utastájékoztató berendezés üzemel.

- kezelésével megbízott munkavállalók

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő az élőszavas utastájékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről hangos utastájékoztató berendezés útján az utasokat.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típusszövegkönyv az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havária irányító/területi személyszállítási - fő-irányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az utasokat.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató berendezés működési területe

Kecskemét alsó állomás utasperon és felvételi épület közötti terület.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Kecskemét alsó állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell

alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat helyből indulónak kell tekinteni.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza. Amennyiben nem áll rendelkezésre típusszöveggönyv az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havária irányító/területi személyszállítási – főirányító köteles szövegmintát írásban átadni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet, kizárólag az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan kell utazási információt nyújtaniuk.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján előszavas tájékoztatást ad a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható

késés mértékét, okát, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Kecskemét alsó állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztató időpontja alapján történik az utastájékoztató Kecskemét alsón.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Kecskemét alsó állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval végzi.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmérnökének, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket elektronikusan és nyomtatott formában utastájékoztató szöveggönyvvel.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben meghibásodik a hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő személyesen élőszóval tájékoztatja az utasokat az utasperonon és a váróteremben.

A forgalmi szolgálattevő teendője a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben. Elérhetősége: 01/61-00 vasútüzemi telefon.
- A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítója, valamint a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni. A személyszállítási főirányító szolgálat Szeged elérhetősége: 06/23-24. Hibaelőjegyzési könyv „Intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Menetrendi hirdetmények

Kecskemét alsón a váróteremben az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnőnk, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmnőke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az állomására megküldeni.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása:

Kecskemét-Máriaváros szolgálati helyen az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

A 142. sz. vonal megálló-rakodóhelyen (Kecskemét-Máriaváros) az utastájékoztató hirdetések kihelyezéséért és eltávolításáért felelős szervezet: Pályafenntartási Szakasz Kecskemét. Részletes szabályozását a vonatkozó Megállapodás tartalmazza.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Menetrendi hirdetések karbantartása, aktualizálása

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezéséről,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi üzemmérnök, vagy az állomásfőnök/forgalmi üzemmérnök megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETEREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.
- Váróterem nyitvatartási rendjének elkészítéséről, kihelyezéséről, pótlásáról
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról

Minden egyéb hirdetés készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

A forgalmi irodában a szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vasútvállalatok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

A váltókezelői őrhelyeken nyomtatott formában az alábbi utasításoknak, kimutatásoknak, nyilvántartásoknak kell rendelkezésre állni:

- Kecskemét alsó állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
- Kezelési Szabályzat

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikont segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A más Vállalkozó vasúti társaságok részére kiadott Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodához tartozó szekrényben, az alkoholszonda a forgalmi irodában található íróasztal fiókjában, az ahhoz tartozó nyilvántartás a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Kecskemét alsó állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám/Elérhetőség
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri út 38/A	medigeo@drlodi.hu
Orvosi ügyelet (Megyei kórház Kecskemét)	Kecskemét, Nyíri út 38 sz.	76/516-984

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám/Elérhetőség
Megyei kórház Kecskemét	Kecskemét, Nyíri út 38 sz.	76/481-781
Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi szolgálat	Kecskemét, Ady Endre utca 19.	76/484-133, 76/481-004

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Bács-Kiskun Megyei Rendőr főkapitányság	Kecskemét Batthyány utca 14.	76/484-684
Városi Rendőrkapitányság	Kecskemét Batthyány utca 14.	76/485-385 (107)
Központi segélyhívó		112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kecskemét Akadémia krt. 66.	76/486-511, 76/478-119 (104)
Megyei Tűzoltó parancsnokság	Kecskemét Deák Ferenc tér 4.	76/485-385 (105)
Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kecskemét Deák Ferenc tér 3.	76/502-010
Polgárőrség	Kecskemét Akadémia krt. 15.	76/492-673
Polgármesteri Hivatal	Kecskemét Kossuth tér 1	76/513-513
Bács-Kiskun Megyei Vadászszövetség	Kecskemét Árpád krt. 2	76/418-800
Rail Cargo Hungária Kft. Állomási Operatív Koordinátor, Tolatástervező	Kiskunfélegyháza, Kossuth L. u. 37.	06/27-12 06/27-62,
MÁV START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Forgalmi iroda:

A felvételi épület előtt, a Vasút utca felőli oldalnál az erre megjelölt területen.

I. sz. váltókezelői őrhely:

Az őrhely jobb oldali részén az erre megjelölt területen.

II. sz. váltókezelői őrhely:

Az őrhely jobb oldali részén az erre megjelölt területen.