



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Kecskemét
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32652/2025/PALYA

Kecskemét

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Ináncsi Gábor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	10
1.3. Állomási vágányok.....	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	13
1.3.3. Utasperon	13
1.3.4. Rakodóvágány	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	14
1.4.1. Jelzők.....	14
1.4.2. Váltók	20
1.4.3. Védelmi berendezések.....	24
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	24
1.4.5. Egyéb létesítmények	25
1.5. Útátjárók.....	25
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	25
1.5.2. Állomási útátjárók	28
1.6. Értekezés	28
1.6.1. Értekezési lehetőségek	28
1.6.2. Hangrögzítés.....	31
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	31
1.6.4. Rádió körzetek.....	31
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	32
1.7.1. Áramkörök	32
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	33
1.7.3. Földelőrudak.....	34
1.8. Világítás	34
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	35
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	35
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	36
1.12. Elsősegélynyújtás	37
1.13. Elérhetőségek	37
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	38
2.1. Technológiai létszám.....	38

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	38
2.3. Parancskönyv	39
2.4. Szolgálatra jelentkezés	39
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	39
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	39
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	40
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	41
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	45
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	47
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	48
2.19.1. Váltókörszet	48
2.19.2. Váltó őrzése.....	48
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	48
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	48
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	48
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	49
2.20. Váltógondozás	49
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	49
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	49
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	49
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	50
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	50
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	50
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	50
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	50
2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	51
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	51
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	51
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	52
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	52
2.24.3. Vágányút bejárása	52
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	53
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	53
2.25.2. Biztonsági betét	53
2.25.3. Vízdaru	54
2.26. Váltóellenőrzés.....	54

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	54
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	54
2.28. Nyíltvonalai útsorompók.....	54
2.29. Tolatás engedélyezése	55
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	55
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	56
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	57
2.30. Egyidejű tolatások	58
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	58
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	58
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	58
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	58
2.32. Járművek fedezése.....	59
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	59
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	60
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	60
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	61
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	61
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	61
2.37. Rögzítősaruk.....	61
2.37.1. Tárolás	61
2.37.2. Kezelés	61
2.37.3. Felelősség	62
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	62
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	62
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	63
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	63
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	63
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	63
2.40. Páros féksaru	63
2.41. Intézkedési kötelezettség	63
2.42. Engedélykérés-adás	64
2.42.1. Lebonyolítás	64
2.42.2. Tanú bevonása.....	65
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	65

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	65
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	65
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	65
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	67
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	67
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	67
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	67
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	67
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	68
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	68
2.49. Rendkívüli küldemény	68
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	68
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	68
2.50. Lassúmenetek	69
2.51. Rakodás engedélyezése	71
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	71
2.52.2. Rakodási engedély.....	71
2.53. Utastájékoztatás.....	72
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	72
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	72
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	72
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	73
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	74
2.53.6. Rendkívüli események	74
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	76
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	77
2.54. Közlekedés	77
4. Pályavasúti informatikai rendszer	79
4.1. Számítógépes munkaállomás	79
4.2. Szolgáltatások kezelése	79
4.2.1. Naplózás	79
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	80
4.2.3. Részletes feladatkiírás	80
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	81
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	81
4.4. Készre jelentés.....	82
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	83

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	83
4.6.1. Feladatok	83
4.6.2. Üzenetfogadás	83
4.6.3. Üzenetküldés	84
4.7. Belső adatrögzítés	84
4.8. Jelszavak kezelése	84
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	84
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	84
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	85
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	85
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	85
4.9.5. Készre jelentés.....	85
4.9.6. Üzenetek kezelése	85
5. Helyi sajátosság.....	86
5.3. Dokumentáció	86
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	86
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	86
5.6. Kecskemét állomáson menetrend szerint megálló, az adott szigetperon hosszát – a besorozott személyszállító kocsik mennyisége miatt – meghaladó hosszúságú személyszállító vonatok fogadása, eltérő helyen történő megállítása tekintetében az alábbiakat kell alkalmazni:.....	86
5.7. Forgalmi le szabályozás az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet értesítésére.....	88
5.8. Kecskemét-Mercedes saját célú vasúti pályahálózat kiágazás SR2 állomási fény sorompójának kezelése az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	88
5.9. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	88
5.10. Párhuzamos egyvágányú pályán történő vonatközlekedés szabályozása Árpádszálláson	89
5.11. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes saját célú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes saját célú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között	90
5.12. Vonatszemélyzet értesítése Kecskemét alsó – Városföld elágazás felé a Delta vágányon történő közlekedés esetén	91

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kecskemét állomás a 140. sz., országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonalon a Cegléd – Szeged normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított fővonalon Katonatelep és Városföld állomások között helyezkedik el, mint egyközpontos elágazó állomás a 318+27 - 337+09 sz. szelvények között a 140-es fővonal szelvényezése szerint. Itt ágazik ki:

- A 142. sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét vonal.
- A 145. sz. Kecskemét - Szolnok mellékvonal.

Szomszédos állomások:

- 140. sz. fővonalon a kezdőpont felől Katonatelep (276+98 sz. szelvény), a végpont felől Városföld állomások (432+00 sz. szelvény).
- 142. sz. vonalon a végpont felől Kecskemét alsó állomás (23+50 sz. szelvény a 152-es vonal szelvényezése szerint.)
- 145. sz. vonalon: a végpont felől Lakitelek állomás (259+74 sz. szelvény).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Kecskemét – Városföld állomások között:

- Városföld elágazás (Városföld elágazás szolgálati hely) a 345+95 – 350+25 sz. szelvényekben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A szolgálati helyre vonatkozó részletes forgalmi szabályozását az érvényben lévő Városföld elágazás Végrehajtási Utasítása tartalmazza.
- Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 393+16 – 402+12 sz. szelvényekben.

Kecskemét – Lakitelek állomások között:

- Városföld elágazás szolgálati hely a 20+45 – 25+31 sz. szelvényekben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot.
- Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. a 34+00 – 37+12 sz. szelvényben.
- Alsóúrrét mh. a 75 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kisfái mh. a 98 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nyárlőrinci szőlők mh. 118 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nyárlőrinc mh. 138. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nyárlőrinc alsó mh. 160 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nyárjas mh. 195 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Világoshegy mh. 208 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Szikra mh. 237 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai személyzet nélküli szolgálati hely.
- Árpádszállás mh. 251 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

Kecskemét – Katonatelep állomások között:

- Legnagyobb esés: 2,50‰
- Legnagyobb emelkedés: -

Kecskemét – Városföld állomások között:

- Legnagyobb esés: 2,00‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,60‰

Kecskemét – Lakitelek állomások között:

- Legnagyobb esés:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)
241+15	245+51	5,00
251+37	257+52	5,00

- Legnagyobb emelkedés: 3,70 ‰

Kecskemét – Kecskemét alsó állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,56‰
- Legnagyobb emelkedés: -

Kecskemét alsó – Városföld elágazás szolgálati helyek között:

- Legnagyobb esés: 1,66‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,60‰

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya:

- Legnagyobb esés: -
- Legnagyobb emelkedés: 2,10‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

- **Kecskemét állomáson** DOMINÓ55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, jelfeladás nélküli egyközpontos biztosítóberendezés, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezések kezeléséhez.
- **Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás** kezelésére ELPULT D55 kezelői rendszer a D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezések és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezések kezeléséhez, melynek távkezelése Kecskemét forgalmi irodából történik.
- **Városföld elágazás** szolgálati hely mechanikus váltóállítású- fényjelzős biztosítóberendezés, amely ki van egészítve Kecskemét-Lakitelek állomások között lévő AS28, AS34, AS66 jelű vonali önműködő fény- és félsorompó berendezések kezelésével, a biztosítóberendezés függésben van Kecskemét állomás D55 biztosítóberendezéssel. Városföld elágazás – Kecskemét állomás között a K I, K II vágányokon EÉVB-EVM 75Hz-es ütemezett jelfeladással kiegészítve.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Kecskemét – Katonatelep, valamint Kecskemét – Városföld állomások között önműködő térközi közlekedési rend. EÉVB-EVM 75Hz-es ütemezett térközbiztosító berendezés üzemel. Ellenmenet és utolérést kizárással.
- Kecskemét – Kecskemét alsó között állomástávolságú közlekedési rend van. EÉVB-EVM 75Hz-es ütemezett térközbiztosító berendezés üzemel. Ellenmenet és utolérést kizárással.
- Kecskemét – Lakitelek állomások között állomástávolságú közlekedési rend.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás között vonatjelentőóri, Városföld elágazás – Városföld között önműködő térközi közlekedési rend.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás – Lakitelek között vonatjelentőóri közlekedési rend van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	151		6/24	HU-17111-01-1	A	Nyílt	
I. Raktári	Raktári vágány	279		34/Megállj jelző	HU-17111-01-1/1	K	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány (142. vonal felől/felé)	671		34/29	HU-17111-01-2	A	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány (140. vonalon)	1003		8/19	HU-17111-01-3	C	Nyílt	
IV.	Átmenő fővágány (145. vonal felől/felé)	865		14/23	HU-17111-01-4	K	Nyílt	
VI.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	834		20/25b	HU-17111-01-6	K	Nyílt	Vízdar u
VII.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány (elsődlegesen Mercedes vonatok)	808		18/31	HU-17111-01-7	A	Nyílt	Vízdar u

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
VIII.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány (elsődlegesen Mercedes vonatok)	755		22/35	HU-17111-01-8	K	Nyílt	
IX.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	714		26/37	HU-17111-01-9	B	Nyílt	
X.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	665		28/41	HU-17111-01-10	B	Nyílt	
Xa.	Rendező, tároló vágány	521		40/65	HU-17111-01- 10A	K	Nyílt	
Xb.	Tároló csonkavágány	445		Földkúp/ 65	HU-17111-01- 10B	K	Nyílt	
XI.	Rendező, Mozdonyvágány	483		36b/67	HU-17111-01-11	K	Nyílt	
XII.	Rendező vágány	288		36b/69	HU-17111-01-12	K	Nyílt	
XIII.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	151		6/24	HU-17111-01-13	A	Nyílt	
XIV.	Kihúzó csonkavágány	341		Földkúp/ 12	HU-17111-01-14	K	Nyílt	
XV.	Javító vágány	288		32/69	HU-17111-01-15	K	Nyílt	
XVII.	Tároló (Raktár IX) vágány	246		38/55b	HU-17111-01-17	K	Nyílt	
XVIII.	Tároló (Raktár X) vágány	231		38/57	HU-17111-01-18	K	Nyílt	
XIX.	Raktári (Újvágány) vágány	150		53/45	HU-17111-01-19	K	Nyílt	
XX.	Raktári (Kiscsonka) vágány	150		55a/45	HU-17111-01-20	K	Nyílt	
XXI.	Raktári (Nagycsonka) vágány	250		57/39b	HU-17111-01-21	K	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
XXII.	TVG csonkavágány (elbontásra vár) kizárólagos használó: PFT (forgalomból kizárva)	—		TVG tároló épület/27		K	Nem nyílt	
XXIII.	Kihúzó (MÉK kihúzó) csonkavágány	140		9/Megállj jelző	HU-17111-01-23	K	Nyílt	
XXIV.	Emelt kihúzó csonkavágány	494		17/1 / Földkúp	HU-17111-01-24	K	Nyílt	
XXV.	Homlokrakodó vágány	78		Homlok- rakodó/51	HU-17111-01-25	K	Nyílt	
XXVI.	Tároló PFT csonkavágány kizárólagos használó: PFT	139		Ütközőbak / IV/1	HU-17111-01-26	K	Nem nyílt	
Pft. tároló	Tároló csonkavágány kizárólagos használó: PFT	363		Földkúp / II/1	HU-17111-01- PFT TÁR	K	Nem nyílt	
I. Lyra	Líra vágány (25 – 63 sz. váltók között)	—		63a/25b		K	Nyílt	
II. Lyra	Líra vágány (17 – 63 sz. váltók között)	—		63a/17		K	Nyílt	
I. összekötő	összekötő	81		17/1 / 17/2		K	Nem nyílt	Bátori scvp. összekö tő
II. összekötő	összekötő	200		63/2 / 17/3b		K	Nem nyílt	Bátori scvp. összekö tő
Fűtőházi I.	Volt vontatási telep vágány	120		Szerelő- csarnok kapuja/204	HU-17111-02-F1	K	Nyílt	
Fűtőházi II.	Volt vontatási telep vágány	90		Szerelő- csarnok kapuja/205	HU-17111-02-F2	K	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
Fűtőházi III.	Volt vontatási telep Tisztító csonkavágány	90		Földkúp/203	HU-17111-02-F3	K	Nyílt	
Fűtőházi IV.	Volt vontatási telep Tisztító csonkavágány	63		Ütközőbak / 204	HU-17111-02-F4	K	Nyílt	
Fűtőházi V.	Volt vontatási telep Gázolaj lefejtő	90		202/Megállj jelző	HU-17111-02-F5	K	Nyílt	
Fűtőházi VI.	Volt vontatási telep Üzemanyag kút	167		201/Földkúp	HU-17111-02-F6	K	Nyílt	
Fordító I.							Nem nyílt	
Fordító II.							Nem nyílt	

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-III.	242 m	322+48-324+90	Sk30	6,5 m	Aszfalt
I.-III.	45 m	324+90-325+35	szintbeli átjáró (Sk0)	6,5 m	Aszfalt
II.-III.	223 m	325+35-327+58	Sk15	2 m	Aszfalt
IV.-VI.	332 m	324+25-327+57	Sk30	6,5 m	Aszfalt
IV.-VI.	45 m	324+90-325+35	szintbeli átjáró (Sk0)	6,5 m	Aszfalt
XIII.	150 m	322+48-323+98	Sk30	3,8 m	Aszfalt

Megközelítési útvonal:

Kecskemét állomáson a váróterem kijáratával szemben a szintbeli átjárón keresztül lehet megközelíteni az I-III, II-III, IV-VI. vágányok közötti sk15 és sk30 utasperonokat.

Kecskemét állomáson a váróterem kijáratától balra lévő utasperonon keresztül lehet megközelíteni a XIII. vágány melletti utasperont.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XXI. sz. Rakodó vágány	180 m	aszfalt	van	IGEN
XXI. sz. Rakodó vágány	49 m	aszfalt	nincs	IGEN
XXV. sz. Homlokrakodó vágány	78 m	aszfalt	homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kecskemét állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Katonatelep – Kecskemét nyíltvonal	jobb	304+51	AT304	önműködő biztosított térközjelző	
Katonatelep – Kecskemét nyíltvonal	jobb	315+56	Aism	Ismétlőjelző	
Kecskemét (Katonatelep felől)	jobb	318+27	A	Biztosított fény bejárat jelző Előjelzést ad rá a AT304	Hívójelzés.
Kecskemét XIII. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	322+52	B	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét I. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	322+52	C	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét III. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	322+90	D	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét IV. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	324+13	E	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét VI. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	324+40	F	Biztosított fény kijárat jelző	

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét VII. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	324+82	G	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét VIII. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	325+03	H	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét IX. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	325+30	J	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét X. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	325+66	K	Biztosított fény kijárat jelző	
Kecskemét II. sz. vágányról Katonatelep felé	jobb	326+09	N	Biztosított fény kijárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét (Városvölgy felől)	jobb	390+12	Y	Biztosított fény bejárat jelző. Előjelzést ad rá a 350+25 sz. szelvényben Városvölgy elágazás szolgálati helyen elhelyezett „B” jelű biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzés
Kecskemét XIII. sz. vágányról Városvölgy felé	jobb	323+99	L	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Kecskemét I. sz. vágányról Városvölgy felé	jobb	323+99	M	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
a 140 sz. vonalon					
Kecskemét II. sz. vágányról Városvölgy felé	jobb	332+75	O	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét III. sz. vágányról Városföld felé	jobb	332+75	P	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Kecskemét IV. sz. vágányról Városföld felé	jobb	332+75	Q	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Kecskemét VI. sz. vágányról Városföld felé	jobb	332+75	R	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Kecskemét VII. sz. vágányról Városföld felé	jobb	332+75	S	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Kecskemét VIII. sz. vágányról Városföld felé	jobb	332+70	T	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Kecskemét IX. sz. vágányról Városföld felé	jobb	332+44	U	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Kecskemét X. sz. vágányról Városföld felé	jobb	332+17	V	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
a 145 sz. vonalon					
Kecskemét (Lakitelek felől)	jobb	13+04	Z	Biztosított fény bejárat jelző. Előjelzést ad rá a 25+31 sz. szelvényben Városföld elágazás szolgálati helyen elhelyezett „A” jelű biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzés
a 142 sz. vonalon					
Kecskemét (Kecskemét alsó felől)	jobb	13+76	X	Biztosított fény bejárat jelző. Előjelzést ad rá a 26+20 sz. szelvényben Kecskemét alsó állomáson elhelyezett „V4” jelű biztosított fény közös kijárat jelző.	Hívójelzés

Városföld elágazás helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
a 140 sz. vonalon					
Városföld elágazás (Kecskemét felől)	jobb	345+95	D	Biztosított fény bejáratí jelző. Előjelzést adnak rá Kecskemét állomáson elhelyezett „O”, „P”, „Q”, „R”, „S”, „T”, „U”, „V” jelű biztosított fény egyéni kijáratí jelzők.	Hívójelzés
a 145 sz. vonalon					
Városföld elágazás (Kecskemét felől)	jobb	20+45	C	Biztosított fény bejáratí jelző. Előjelzést adnak rá Kecskemét állomáson elhelyezett „O”, „P”, „Q”, „R”, „S”, „T”, „U”, „V” jelű biztosított fény egyéni kijáratí jelzők.	Hívójelzés
a 269 sz. vonalon (delta)					
Városföld elágazás (Kecskemét alsó felől)	jobb	3+80	E	Biztosított fény bejáratí jelző. Előjelzést ad rá a 24+68 sz. szelvényben Kecskemét alsó állomáson elhelyezett „V5” jelű biztosított fény közös kijáratí jelző.	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
a 140 sz. vonalon					
Városföld elágazás (Városföld felől)	jobb	350+25	B	Biztosított fény bejárat jelző. Előjelzést ad rá a 364+22 sz. szelvényben elhelyezett 365 sz. önműködő biztosított térközjelző.	Hívójelzés
a 145 sz. vonalon					
Városföld elágazás (Lakitelek felől)	jobb	25+31	A	Biztosított fény bejárat jelző. Előjelzést ad rá a 32+51 sz. szelvényben elhelyezett „AEj” jelű külön fény előjelző.	Hívójelzés
Városföld elágazás - Lakitelek	jobb	32+51	AEj	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	

Tolatásjelzők:

Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét XIV. sz. vágányról kezdőpont felől	jobb	322+65	T4	Nem biztosított fény tolatásjelző	

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Megállás helye-jelző	336+75	Bátori saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt a 17/2 és a 17/3b sz. váltók között
Megállás helye-jelző	332+27	Konzervgyár saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt a 63/1 váltó és a kapu között

Megnevezés	Szelvény	Helye
Megállás helye-jelző	324+74	Volt vontatási telep területén a 32 és a 201 sz. váltók között
Tolatási határjelző	318+77	Katonatelep állomás felé
Tolatási határjelző	336+09	Városföld állomás felé
Tolatási határjelző	12+54	Lakitelek állomás felé
Tolatási határjelző	13+26	Kecskemét alsó állomás felé
Megállj jelző	337+13	XXIII. sz. vágányon
Megállj jelző	324+64	volt vontatási telep területén a Fordító I. sz. vágányon a fordítókörong előtt
Megállj jelző	325+30	volt vontatási telep területén a Fordító II. sz. vágányon
Megállj jelző	325+79	volt vontatási telep területén a Fűtőházi VI. sz. vágányon gázolaj töltő után
Megállj jelző	321+79	volt vontatási telep területén a Fűtőházi I. és II. sz. vágányokon, a Szerelőcsarnok kapuján
Megállj jelző	329+00	I. Raktári vágányon
Megállj jelző	330+50	I. Raktári vágányon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+22	Rakodópont lépcsőjén a kezdőpont felőli oldalon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	328+30	Rakodópont lépcsőjén a végpont felőli oldalon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+18	Oldalrakodó végén a végpont felől
Fázishatár-jelző	310+89	kezdőpont felől
Fázishatár-jelző	312+02	kezdőpont felé
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	319+11	XIV. vágány végén
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	321+88	XIV. sz. vágány, 2 sz. váltó előtt (kitérő irányban)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	325+88	XI. sz. vágány, 36b sz. váltó előtt (volt vontatási telep felé)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	325+88	XII. sz. vágány, 36b sz. váltó előtt (volt vontatási telep felé)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	333+04	XII. sz. vágány, 69 sz. váltó előtt (kitérő irányban XV. sz. vágány felé)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	324+60	II. sz. vágány, 24 sz. váltó után (végpont felé kitérő irányban)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	325+21	II. sz. vágány, 30 sz. váltó előtt (kitérő irányban, raktári vágányok felé)

Megnevezés	Szelvény	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	333+48	II. sz. vágány, 33 sz. váltó előtt (kitérő irányban, raktári vágányok felé)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	333+15	Lyra II. vágány 63/2 sz. váltó előtt (kitérő irányban, Batori scvp felé)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	334+44	XXIV. sz. vágány 17/1 sz. váltó előtt (kitérő irányban, Batori scvp felé)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	339+55	XXIV. sz. vágány végén
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	13+29	nyíltvonal (Lakitelek felé)
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	13+56	nyíltvonal (Kecskemét alsó felé)
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	322+38 322+88 323+38	XIV. sz. vágány vége előtt 50, 100, 150 m-re
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	339+05 338+55 338+05	XXIV. sz. vágány vége előtt 50, 100, 150 m-re

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz “Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti ”Megállj” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű kézi jelzőlámpa

IV. sz. helyi kapcsolóban, a helyiség kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi:

- 4 db Megállj jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz “Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db piros fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db közút mindkét iránya felé jelzést adó piros fényű jelzőtárcsa

1.4.2. Váltók

Kecskemét állomás:

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
IV/1.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
II/1.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
2.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
4.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
5.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	FF	-
6.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
7.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
8.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	FF	-
9.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	-
10.	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
11.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
12.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
13.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
14.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
15.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
16.	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
17.	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF	-
17/1.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
17/2.	K	-	-	X	X	-	-	X	-	K	-	ÁF	-
17/3a.	M	-	-	X	X	-	-	X	-	FF	-	ÁF	-
17/3b.	F	-	-	X	X	-	-	X	-	FF	-	ÁF	-
18.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
19.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
20.	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF	-
21.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
22.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
23.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
24.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	-
25a.	F	X	X	-	-	X	-	X	E, M	-	V	ÁF	-
25b.	F	X	X	-	-	X	-	X	E, M	-	V	ÁF	-
26.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
27.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
28.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
29.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
30.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	-
31.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
32.	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
33.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
34.	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	-
35.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	FF	-
36a.	F	-	-	X	-	X	-	X	E, M	-	-	ÁF	-
36b.	F	X	X	-	-	X	-	X	E, M	-	-	ÁF	-
37.	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
38.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
39a.	F	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
39b.	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	-
40.	E	-	-	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
41.	K	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
43.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
45.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
49.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
51.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
53.	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
55a.	M	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
55b.	M	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
57.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
63a.	M	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	ÁF	-
63b.	F	X	-	X	-	X	-	X	E, M	-	-	ÁF	-
63/1.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
63/2.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
65.	E	-	-	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
67.	K	-	-	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
69.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
201.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
202.	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
203.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
204.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
205.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-

Azon váltók felsorolása melyek állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta:
Egyenes irányban: 2, 27, sz. váltók

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
A/1	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	V	ÁF	-
A/2	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	ÁF	-

Városföld elágazás:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Reteszellhető	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
X/1	E	X	X		X			X	X	-	-	ÁF	-
X/2	E	X	X			X		X	X	-	-	ÁF	
X/3	E	X	X			X		X	X	-	-	ÁF	
X/4	E	X	X		X				X	-	-	ÁF	-

Szabványos állást jelző és a biztonsági betét jelölő cellákban lévő jelölések:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

Váltójelző:

ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

Váltófűtés:

V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS4	326+09	—	I. Raktári vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az irodai rendelkező készülékben.
VS3	335+24	9 sz. váltó	Üzemen kívül, vágány elbontva
VS5	334+96	II/1 sz. váltó	Pft csonkavágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.
VS13	334+58	IV/1 sz. váltó	XXVI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.
VS9	333+08	27 sz. váltó	XXII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.
KS2	325+74	30 sz. váltó	30. és a 38. sz. váltók között, mely központi állítású az irodai rendelkező készülékről

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény	Vágányzáró szerkezet	Sötétben tolatható-e felé
XIV.	319+11	földkúp, Vágányzáró-jelzővel	igen
Fűtőházi III.	321+75	földkúp, Vágányzáró-jelzővel	igen
Fűtőházi IV.	322+35	ütközőbak, Vágányzáró-jelzővel	igen
Xb.	326+75	földkúp, Vágányzáró-jelzővel	igen
XXIII.	338+21	földkúp, Vágányzáró-jelzővel	igen (kizárva)
XXIV.	339+55	földkúp, Vágányzáró-jelzővel	igen
XXVI.	333+43	ütközőbak, Vágányzáró-jelzővel	igen (kizárva)
XXV.	329+20	ütközőbak, Vágányzáró-jelzővel homlokrakodó	igen
Pft. csonka	331+56	földkúp, Vágányzáró-jelzővel	igen (kizárva)
Fordító I.	323+73	Vágányzáró-jelző	igen (kizárva)
XVIII.	325+75	kisiklasztó saru Vágányzáró-jelző	igen

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Oldalrakodó az I. Raktári sz. vágány mellett a 328+70 – 329+18 sz. szelvényekben.
Raktári épület rakodóponttal az I. Raktári sz. vágány mellett a 326+22 – 328+30 sz. szelvényekben.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru:

- A VI. és a VII. sz. vágányok között a 325+02 és a 332+39 sz. szelvényekben 1-1 db vízdaru található, lakattal, láncsal rögzítve, melyek üzemben kívül vannak helyezve.
- A volt vontatási telep területén a Fűtőházi I. és a Fűtőházi II. sz. vágányok között a 322+24 sz. szelvényben 1 db vízdaru lakattal, láncsal rögzítve, mely üzemben kívül van helyezve.

Fordítókörong:

- A volt vontatási telep Fűtőház V. sz. vágány végén a 324 sz. szelvényben, üzemben kívül.

Olaj- és üzemanyag-vételező hely:

- A volt Vontatási telep VI. sz. vágányán.

Vizsgáló akna:

- A volt Vontatási telep Fűtőház I. és Fűtőház II. sz. vágányokon 30-30 méter hosszú a 322 sz. szelvényében.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Katonatelep – Kecskemét állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
298+22	AS298	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Vághegy dűlő	Katonatelep forgalmi iroda
310+51	AS310	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Vaspálya utca	Kecskemét forgalmi iroda

Kecskemét – Városföld állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
344+00	AS344	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mártírok útja	Kecskemét D55 forgalmi iroda
344+48	—	labirint korlát	—	—
353+22	AS353	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mindszenti körút	Kecskemét D55 forgalmi iroda
365+36	AS365	fénysorompó	dűlő út	Kecskemét D55 forgalmi iroda
385+98	AS385	fénysorompó	Városföld tanya dűlő út	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda
393+92	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda
394+13	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út kerékpárút	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda

Kecskemét – Városföld állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
420+70	AS420	fénysorompó	dűlő út	Városföld D55, 155 forgalomirányító

Kecskemét – Lakitelek állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
19+07	AS344	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mártírok útja	Kecskemét forgalmi iroda
19+41	—	labirint korlát	Mártírok útja	—
28+90	AS28	fénysorompó	Klebersberg Kuno utca	Városföld elágazás szolgálati hely
34+27	AS34	fénysorompó	Mártírok útja	Városföld elágazás szolgálati hely
43+20	—	nem biztosított	dűlő út	—
55+47	—	nem biztosított	dűlő út	—
66+30	AS66	Fénysorompó	Hulladéklerakóhoz vezető út	Városföld elágazás szolgálati hely
73+80	—	nem biztosított	dűlő út	—
81+97	—	nem biztosított	dűlő út	—
84+14	—	nem biztosított	dűlő út	—
86+41	—	nem biztosított	dűlő út	—
87+77	—	nem biztosított	dűlő út	—
88+72	—	nem biztosított	dűlő út	—
90+65	—	nem biztosított	dűlő út	—
92+21	—	nem biztosított	dűlő út	—
94+44	—	nem biztosított	dűlő út	—
97+32	—	nem biztosított	dűlő út	—
98+60	—	nem biztosított	dűlő út	—
105+46	—	nem biztosított	dűlő út	—
114+62	—	nem biztosított	dűlő út	—
116+16	—	nem biztosított	dűlő út	—
118+44	—	nem biztosított	dűlő út	—
125+62	—	nem biztosított	dűlő út	—
131+16	—	nem biztosított	dűlő út	—
140+61	—	nem biztosított	dűlő út	—
148+89	—	nem biztosított	dűlő út	—
159+89	AS159	fénysorompó	Nyárlőrinc Fő utca	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

Kecskemét – Lakitelek állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
159+96	—	labirint korlát	Nyárlőrinc Fő utca	—
177+87	—	nem biztosított	dűlő út	—
191+88	—	nem biztosított	dűlő út	—
195+28	—	nem biztosított	dűlő út	—
207+63	—	nem biztosított	dűlő út	—
239+12	AS239	fénysorompó	4505 sz. út Kapásfalu-Tőserdő összekötő út	Lakitelek forgalmi iroda
250+44	AS250	fénysorompó	Zalán út	Lakitelek forgalmi iroda
256+90	—	labirint korlát	dűlő út	—
256+98	AS256	fénysorompó	Dr. Deák István út	Lakitelek forgalmi iroda

Kecskemét – Kecskemét alsó állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
18+06	AS18	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Műkert sétány	Kecskemét forgalmi iroda

Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágányon):				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
4+61	—	labirint korlát	Platán otthonhoz vezető út	—
3+69	—	nem biztosított	Platán otthonhoz vezető gyalogos út	—

Kecskemét-Kohári csatlakozó vasúti pályán:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
4+65	—	nem biztosított jelzőőrös	Hetényegyházi út	—
5+43	—	nem biztosított jelzőőrös	nem biztosított jelzőőrös	—
15+25	—	Labirint	nem biztosított jelzőőrös	—
15+32	HS15	Helyi működtetésű félsorompóval kiegészített fénysorompó	Labirint	—
17+42	HS17	Helyi működtetésű fénysorompó	Helyi működtetésű fény- és félsorompó	—

A HS15 jelű fény- és félsorompót és a HS17 jelű fénysorompót a vonali tolatásvezető kezeli a Magyar Honvédség saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor a Kezelési Szabályzat alapján.

A 4+65 és az 5+43 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjárón történő kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a közforgalmú útátjárók fedezéséről.

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
318+69	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Ceglédi út	Kecskemét forgalmi iroda
319+01	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Ceglédi út	Kecskemét forgalmi iroda

Kecskemét-Mercedes saját célú vasúti pályahálózat kiágazás:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
393+92	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda
394+13	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út kerékpárút	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda IRCS típusú állomási kommunikációs rendszerben a következő hangrendszeri körzetek és távbeszélővonalak találhatóak, a berendezés hangrögzítővel kiegészítve. A rögzítésről visszajelzés nincs.

- Helyi utastájékoztató körzetek (utas összes, utas külső épület, utas külső peron, utas belső)
- Külső terek
(Tér 1+G, 329+50, 330+60, 332+10, 332+30, 332+65, 333+70, 335+70, 336+40, 337+50 szelvényekben,
Tér 2, 320+50, 322, 323+40, 324+50, 325+50, 327+50 szelvényekben,
Tér 3, 327 sz. szelvényben,
Peron 1, Peron 2, Peron 3,
Távközlő és Biztber KAB)
- LB állomásközi távbeszélővonalak: (Kecskemét alsó LB, Városföld LB, Katonatelep LB, Lakitelek LB, Mercedes vasútüzem vezető iroda) valamint helyi kör LB
- LB villamosüzemi vonalak (Kiskunfélegyháza, Cegléd)
- Menetirányító vonal
- Vasútüzemi távbeszélő központ vonalak
- CB táphidas vonalak (Távközlő, Biztber, Kocsivizsgálók, Városföld, Katonatelep forgalmi iroda)
- Kiskunfélegyháza állomáson működő CSBT munkaállomáson szolgálatot teljesítő 155 forgalomirányító

Távbeszélő hívójelek:

- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: – • –
- Városföld elágazás váltókezelői őrhely: – • • •
- Katonatelep forgalmi szolgálattevő: – • – –
- Városföld jelenlétes forgalmi szolgálattevő: • – – •
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: – • • –
- Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhely: •
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő: • – • •

Kecskemét-Kohári iparvágány kiágazás pvh.: pályatelefon csatlakozási lehetőség

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kecskemét állomásfőnök: 06/42-10
- Kecskemét forgalmi koordinátor 06/42-44
- Vezénylőtiszt: 06/42-20, 06/42-32
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 06/42-54
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Városföld elágazás szolgálati hely: 06/41-32
- 155 forgalomirányító: 06/27-36 hangrögzítővel kiegészítve
- Katonatelep forgalmi iroda: 06/42-51
- Nagykörös forgalmi iroda: 06/48-13,
06/41-94 hangrögzítővel kiegészítve
- Lakitelek forgalmi iroda: 06/43-13
- Területi funkcionális felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39 hangrögzítővel kiegészítve
- Call-center adatrögzítő központ: 01/48-78 hangrögzítővel kiegészítve

Szolgálati, közcélú telefon:

Szolgálati hely	Közcélú
Állomásfőnök	30/736-9954
Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő	20/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
Területi funkcionális felügyelet	30/941-1840 hangrögzítővel kiegészítve
Vezénylőtiszt	30/565-6199
Call-Center adatszolgáltató központ	30/504-4878 hangrögzítővel kiegészítve
MÁV Személyszállítási Zrt. Kecskemét személypénztár 1-2 személypénztár, utánfizetés 3-4	30/585-7154 30/955-3562
Katonatelep forgalmi szolgálattevő	30/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve
Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő	30/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
Kiskunfélegyháza 155 forgalomirányító	30/329-9373 hangrögzítővel kiegészítve

Szolgálati hely	Közcélú
Lakitelek forgalmi szolgálattevő	30/565-5910 hangrögzítővel kiegészítve
Nagykörös forgalmi szolgálattevő	30/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Kecskemét állomásfőnök: inancsi.gabor@mavcsoport.hu
- Kecskemét forgalmi koordinátor: peto.ferenc@mavcsoport.hu
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: kecskem-et-also.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét forgalmi iroda: kecskem-et.rfszt@mavcsoport.hu
- Lakitelek forgalmi iroda: lakitelek.rfszt@mavcsoport.hu
- 155 forgalomirányító: uksg.kofi.kfh@mavcsoport.hu
- Nagykörös forgalmi iroda: nagykoros.rfszt@mavcsoport.hu
- Katonatelepi forgalmi iroda: katonatelepi.rfszt@mavcsoport.hu
- Városföld elágazás váltókezelő: varosfold_elag.vk@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
700-as vonalirányítói munkahely (140. sz. vasútvonal)	SGINDOHAZ-FIR01	76866301	095 06 38 8881601	+36 38 8881601
Cegléd forgalmi	CEGLED-FORG-01	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240
Nyársapát forgalmi szolgálattevő	NYARSAPAT-F01	76484002	095 06 38 8881625	+36 38 8881625
Nagykörös forgalmi szolgálattevő	NKOROS-F01	76481302	095 06 38 8881626	+36 38 8881626
Katonatelepi forgalmi szolgálattevő	KATONAT-F01	76425102	095 06 38 8881627	+36 38 8881627
MÁV Személyszállítási Irányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV Személyszállítási Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609

1.6.2. Hangrögzítés

Kecskemét állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő IRCS típusú távbeszélő készülékkel rendelkezik, amelyen hangrögzítő berendezés üzemel.

Kecskemét állomáson az alábbi összeköttetések kerülnek rögzítésre:

- IRCS kezelő,
- Tolató rádió I., II.,
- Naplózó KAB
- Gépi utastájékoztató.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasútüzemi	Közcélú
Területi főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349
Forgalmi vonalirányító 700	06/14-10 vagy 06/86-63	30/811-1687
Forgalmi vonalirányító 900	06/86-62	30/310-5966
Szeged Területi személyszállítási főirányító	06/23-24	30/542-6224
Szeged Területi vontatási főirányító	06/13-35	30/937-4565

Valamennyi irányítói elérhetőség hangrögzítővel kiegészített.

1.6.4. Rádió körzetek

Kecskemét állomáson a tolató rádió tolatáshoz és felhatalmazáshoz (amennyiben szükséges) van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és az állomásról kiszolgált sajátcélú vasúti pályahálózatok. A tolatások és a vonatok felhatalmazásának alkalmával azokat az érintett munkavállalónak magánál kell tartania. A vonatok felhatalmazásához a rendelkező forgalmi

szolgáltattevővel egyeztetni szükséges. A tolató rádió technológiai körzete a TS03 és a TS07. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS03.

Kecskemét tolató rádió

- Tolatásirányító I.
- 5 db Vertex Standard VX231 tolató személyzet hordozható rádiója (vonali tolatásvezetők, tolatásvezetők részére külön-külön biztosítva).
- Forgalmi iroda: 2 db Motorola és 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió
- URK1 forgalmi irodába telepített rádió

Csatornák	Rendelkező forgalmi szolgáltattevő	Külső forgalmi szolgáltattevő	Vonali tolatásvezető	Vonali kocsirendező
1 IRCS	X			
2 Tolatórádió	X	X	X	X
3 Naplózó KAB	X	X		
4 GBE Utastájékoztató		X		

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomás jobb áramkör:

Az állomás III. sz. átmenő fővágánya, a II. sz. vágány és a Kecskemét alsó állomás felé kiágazó vágány a 337+61 sz. szelvényig, az I. sz. vágány a 325 +78 sz. szelvényig, és a XIII. sz. vágány feletti felsővezeték alkotja. Kapcsolása az „Aj” jelű szakaszolóval történik.

Állomás bal áramkör:

Az állomás IV, VI, XIV. sz. és a Lakitelek állomás felé kiágazó vágány felsővezeték a 337+65 sz. szelvényig alkotja. Kapcsolása az „Ab” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék bal 1 áramkör:

Az állomás VII, VIII, IX. és X. vágánya feletti felsővezeték alkotja. Kapcsolása az „áb1” jelű szakaszolóval történik.

Állomás mellék bal 2 áramkör:

Az állomás Xa, Xb, XI, XII. és XXIV. sz. vágányok feletti felsővezeték alkotja. Kapcsolása az „áb2” jelű szakaszolóval történik.

Nincs felsővezetéki berendezéssel ellátva:

A 63/2 és a 17/2 sz. váltók közötti II. sz. összekötő vágány a 333+15 és a 336+04 sz. szelvények között.

A 17/1 sz. kitérőtől a 334+44 sz. szelvénytől a Básti sajátcélu vasúti pályahálózatiig.

A volt Vontatási telep valamennyi vágánya és a fordítókörong a 32 sz. váltótól a 321+97 és a 325+23 sz. szelvények között.

XV. sz. vágány teljes hosszban a 325+23 és a 329+59 sz. szelvények között.

Az I. Raktári vágány a 325+78 sz. szelvénytől a végpont felé a 335+69 sz. szelvényig.

A XVII. sz. vágány a 328+95 – 329+40 sz. szelvényekben.

A XVIII. sz. vágány a 328+95 – 328+83 sz. szelvényekben.

A XIX. sz. vágány a 329+57 – 332+43 sz. szelvényekben.

A XX. sz. vágány a 329+40 – 332+70 sz. szelvényben.

A XXI. sz. vágány 328+83 – 333+60 sz. szelvényekben.

A XXII. sz. vágány a 332+76 – 333+62 sz. szelvényekben.

A XXIII. sz. vágány a 335+69 – 340+91 sz. szelvényben.

A XXV. sz. vágány a 329+20 – 330+37 sz. szelvényekben.

A 145. sz. vonal a 337+65 sz. szelvénytől (a fővonal szelvényezése szerint).

A 142. sz. vonal a 337+61 sz. szelvénytől (a fővonal szelvényezése szerint).

A fentiekben szereplő valamennyi vágány villamos vontatású vontatójárművel nem járható, erre az előírt helyeken elhelyezett „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelzők figyelmeztetnek.

Katonatelep – Kecskemét, valamint Kecskemét – Városföld állomások között a pálya jobb oldalán halad a felsővezetéki berendezést és a tápvezeték tartó oszlopsor.

A vonali vezeték és Kecskemét állomás felsővezetékének energiaellátása:

A kezdőpont irányából a ceglédi alállomás a végpont irányából a kiskunfélegyházi alállomás táplálja a vonalszakaszokat a Katonatelep – Kecskemét állomások között a 311+49 sz. szelvényben kiépített fázishatárig.

Kecskemét állomás előtt a kezdőpont felőli oldalon a 318+86 sz. szelvényben található az Ü1, a végponti oldalon a 337+81 sz. szelvényben az Ü2 jelű szakaszoló.

Kecskemét állomás távvezérlésre kiépített. A villamos üzemirányítást a szegedi székhelyű FET diszpécser végzi.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 325+76 sz. szelvényben van.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	318+92 sz. szelvény (03117 oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	337+81 szelvény 03341B oszlop
CV	Cegléd vonal	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzV	Szeged vonal	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áb1	Állomás mellék bal 1	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áb2	Állomás mellék bal 2	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Távvezérlésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Str1	Segédüzemi transzformátor (váltófűtés)	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	323+17 szelvény (03217a oszlop)
Str2	Segédüzemi transzformátor (biztosítóberendezés alátáplálás)	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	325+72 sz. szelvény (03242 oszlop)

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Str3	Segédüzemi transzformátor (váltófűtés)	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	334+23 sz. szelvény (03329a oszlop)

A távműködtetésű szakaszolók a Szeged FET központból kerülnek távvezérlésre. A helyi távműködtetés a FET diszpécser utasítására a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Rakodási engedély kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 8 db földelőrúd a kapcsolókertben van elhelyezve. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

1.8. Világítás

Kecskemét állomás területét 6 világító torony világítja meg:

- A XIII. sz. vágány mellett az L kijárat jelző vonalában.
- A XV. sz. vágány mellett a raktári épület felvételi épület felöli oldalának vonalában.
- 53 sz. váltó és a XXV. sz. vágány között.
- A 63/1 sz. váltó mellett.
- A XXIV. sz. vágány mellett.
- 17/1 és 17/2 sz. váltók között.
- 201 sz. váltó körzetében

A 17/3 sz. váltóból kiágazó csonkavágány kivételével az állomáson valamennyi csonkavágány ki van világítva.

A kapcsoló szekrény a forgalmi irodában van elhelyezve. A berendezés alkonyatkapcsolóval ellátott, így az automatikusan bekapcsol. Kényszerkapcsoló kulccsal ellátott, amelyet akkor kell alkalmazni, ha üzemzavar van.

Utasperon megvilágítás

31 darab kandeláber került elhelyezésre Kecskemét állomáson:

- XIII. sz. vágány mellett,
- I. – III. sz. vágányok között,
- IV. - VI. sz. vágányok között.

Az utasperon megvilágítás alkonykapcsolós üzemmódban üzemel, így az sötétedéstől világosodásig automatikusan be- és kikapcsol.

Kapcsolószekrénye a váróteremben van elhelyezve, kulcs a forgalmi irodában.

A rakodóterület mellett létesített P+R parkoló megvilágítás

5 darab 12 méter fénypontmagasságon elhelyezett LED lámpa.

A megvilágítás alkonykapcsolós üzemmódban üzemel, így az sötétedéstől világosodásig automatikusan be- és kikapcsol.

Utashelyiségek világítása:

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető a váróteremben elhelyezett kapcsolók kezelésével a várótermekben gondoskodik a világítás fel- és lekapcsolásáról a világítási naptár, a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével, valamint a kapcsolódó Megállapodásban foglaltak előírásaival.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Telephely Kecskemét
- Területi Logisztikai Központ Szeged Kecskeméti Részleg I. sz. raktár a volt vontatási telep területén az V. sz. vágány mellett, az állomás kezdőpont felőli oldalán közvetett összeköttetéssel a volt vontatási vágányzaton keresztül.
- Pályafenntartási Főnökség Kecskemét
- Pályafenntartási Szakasz Kecskemét az állomás végpont felőli oldalán a leadási vágányok mellett található, vágányzata a végpont felőli oldalon az I. sz. raktári vágányból a II/1, IV/1, valamint a 27 sz. váltóval ágazik ki.
- Területi zöldterület karbantartási egység
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi TEB Osztály Távközlési Szakasz
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humánszolgáltató Szervezet Kecskemét
- MÁV Zrt. TIE Kecskemét
- B+N Referencia Zrt. Kecskeméti Kirendeltség
- Erősáramú EOM Felügyeleti Iroda Kecskemét
- Rail Cargo Hungária Területi Üzemeltetési Központ Kelet
- DB CARGO HUNGÁRIA KFT.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

A felvételi épület jobb szárnyában található:

- forgalmi iroda: Felvételi épület, bejárat után balra
- állomási forgalmi személyzet jelentkezési és várakozó helyisége
- vonali tolatásvezetői helyiség
- Forgalmi koordinátor irodája, a vonali tolatásvezetői helyiség mögött
- Szakmai mentor irodája a forgalmi iroda mellett jobbra
- TFO Szeged irodái emeleti szint
- Állomásfőnök irodája, emeleti szinten

Külön épületben a felvételi épülettől jobbra, felvételi épület és a Pályafenntartási Főnökség épülete között található:

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, TEB Osztály Távközlési Szakasz irodái.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, TEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz irodái.

Külön épületben a felvételi épülettől jobbra a Pályafenntartási Főnökség épületében található:

- Pályafenntartási Főnökség Kecskemét irodái

Külön épületben a Pft. csonka vágány közelében:

- Pályafenntartási Szakasz Kecskemét irodái

Pályafenntartási Szakasz Kecskemét udvarában található:

- TIE Kecskemét

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épület külön szárnyában:

- Területi Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél
- MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási értékesítés – Ügyfélközpont

Külön épületben a felvételi épülettől jobbra az I. és a XVII. sz. vágány között található:

- RCHUN által használt helyiség
- DB CARGO HUNGÁRIA KFT által használt helyiség az emeleten

Egyéb jellegű:

Külön épületben a felvételi épülettől jobbra az I. és a XVII. sz. vágány között található:

- Humánpartneri iroda,

A felvételi épület külön szárnyában, bal oldalon:

- MÁV SZK Zrt. Regionális Humánszolgáltató Központ, Ügyfélszolgálati Iroda Kecskemét

Külön épületben (szociális épület):

- gazdálkodási koordinátor irodája

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Állomási vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Bábolna Baromfi Kecskemét Feldolgozó Kft.	2K	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik, kiszolgálni nem lehet
Kecskeméti Konzerv Zrt.	63/1K	tolatási művelettel, csak nappali világosság mellett	Van érvényes szerződése
Bátori Kft.	17/1K	tolatási művelettel, csak nappali világosság mellett, kivéve Bátori ipv. VII. és VIII. vg, sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is kiszolgálhatóak, amennyiben üzemel a térvilágítási rendszer	Van érvényes szerződése

Kecskemét – Lakitelek állomásközből a 35+41 sz. szelvényben lévő A/1. sz. váltóval kiágazó Kecskemét-Kohári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Magyar Honvédség	A/1K	vonattal, csak nappali világosság mellett	Van érvényes szerződése

Sajátcélu vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Józsa és Társa Kft.	A/1K	vonattal, csak nappali világosság mellett	Van érvényes szerződése
MOL NyRt.	A/1K	vonattal	Nincs érvényes szerződése
IMMOBILIA Kft.	A/1K	vonattal	Nincs érvényes szerződése
HE&GE Kft.	A/1K	vonattal, csak nappali világosság mellett	Van érvényes szerződése

Kecskemét – Városföld állomásközből a 394+96 sz. szelvényben lévő A/1. sz. váltóval kiágazó Kecskemét – Mercedes összekötő vasúti pálya végén Kecskemét-Mercedes sajátcélu vasúti pályahálózat:

Sajátcélu vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Mercedes – Benz Manufacturing Hungary Kft.	A/1K	vonattal	Van érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítása

1.12. Elsősegélynyújtás

Tárolási helyek:

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodában a kulcshelyiségben, az 1 db véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda a forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában, az ahhoz tartozó nyilvántartás a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a forgalmi irodában található. 1 db véralkohol-vizsgálati doboz az állomásfőnöki irodában található.

Kecskemét állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

Az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában meghatározottak szerint.

Kecskemét állomás várótermében életmentő pont (defibrillátor) található.

Az eszköz használatára, kiképzettek névsora:

Az MVSZ Helyi Függelékben meghatározottak szerint.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri út 38/A	medigeo@drlovi.hu
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Kecskemét Akadémia krt. 15.	76/492-673
Polgármesteri Hivatal	Kecskemét Kossuth tér 1	76/513-513
Rail Cargo Hungária Kft. Állomási Operatív Koordinátor, Tolatóstervező	Kiskunfélegyháza, Kossuth L. u. 37.	06/27-12 06/27-62,
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
B+N Referencia Zrt.	Kecskemét	20/339-6287

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomási technológia lebonyolításához szükséges és minimális létszám munkanap nappali szolgálatban:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő I.	1	1
külső forgalmi szolgálattevő II.	1	1
vonali tolatásvezető I., tolatásvezető	1	1

Az állomási technológia lebonyolításához szükséges és minimális létszám hétvégén/ünneppal nappal és az éjszakai szolgálatban egyaránt:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő I.	1	1
vonali tolatásvezető I., tolatásvezető	1	1

Kecskemét – Városföld állomásközből a 394+96 sz. szelvényben lévő A/1. sz. váltóval kiágazó Kecskemét – Mercedes összekötő vasúti pálya végén Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton történő tolatás szabályozása:

Az érvényben lévő Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő fiókjában, a külső forgalmi szolgálattevő mellett lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógépek asztalán (rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi szolgálattevők számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatók.

2.3. Parancskönyv

Parancskönyv mappa került felfektetésre.

Tárolási helye a forgalmi állomási személyzet jelentkezési és várakozó helyisége.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor és távozáskor az állomási forgalmi személyzet várakozó helyiségében elhelyezett Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Az állomási személyzet az állomásfőnöknél, megbízottjánál, távollétükben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra. A lejelentkezés ugyanígy történik. A szolgálatra jelentkezéskor az állomásfőnök, megbízottja, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor szondát kell alkalmazni, szükség esetén értesíteni az állomásfőnököt vagy a megbízottját. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedni köteles.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Kecskemét állomáson a szolgálatátadás az alábbiak szerint történik:

- **A rendelkező forgalmi szolgálattevői és a külső forgalmi szolgálattevői munkakörben:** személyesen, szóban és írásban történik.
- **A vonali tolatásvezető I. munkakörben:** személyesen, szóban és írásban történik.
- **Tolatásvezető munkakörben:** személyesen, szóban és írásban történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamos üzemi naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. A szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalára ragasztott fedvényen kerül átadásra, tartalmának helyességéről valamennyi szolgálatátadás-átvétel alkalmával meg kell győződni.

A külső forgalmi szolgálattevők a részükre külön felfektetett Szolgálatátadó könyvbe történő előjegyzés mellett adják és veszik át a szolgálatot. A belső lapján feltüntetett állandóan átadandó

szolgáltatáadásról szóló előjegyzést is tudomásul kell venni, tartalmának helyességéről valamennyi szolgáltatáadás-átvétel alkalmával meg kell győződni.

A vonali tolatásvezető I. munkakörben a részükre szintén külön felfektetett Szolgáltatáadásó könyvbe történő előjegyzés mellet adják és veszik át a szolgáltatást személyesen, szóban és írásban.

A szolgáltatáadás-átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatást zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre,

A vonali tolatásvezető I. szolgálatból távozás előtt a kialakult vágány és kocsihelyzetről, a rögzítősaruk helyzetéről és állapotáról jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A szolgálatba feljelentkező vonali tolatásvezető I. a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tájékoztatást kötelesek kérni a vágány és kocsihelyzetről, melynek valósággal történő egyezéséről a helyszínen állomásbejárás alkalmával győződnek meg. Ha eltérést, vagy rendkívüli eseményt észlelnek, úgy kötelesek ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A tolatásvezető munkakörben a részükre szintén külön felfektetett Szolgáltatáadásó könyvbe történő előjegyzés mellet adják és veszik át a szolgáltatást személyesen, szóban és írásban.

A szolgáltatáadás-átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatást zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre,

A tolatásvezető szolgálatból távozás előtt a kialakult vágány és kocsihelyzetről, a rögzítősaruk helyzetéről és állapotáról jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A szolgálatba feljelentkező tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tájékoztatást kötelesek kérni a vágány és kocsihelyzetről, melynek valósággal történő egyezéséről a helyszínen állomásbejárás alkalmával győződnek meg. Ha eltérést, vagy rendkívüli eseményt észlelnek, úgy kötelesek ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Kecskemét állomáson állomásbejárást a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető köteles megtartani az állomás egész területén a szolgáltatástvételt követően lehetőség szerint 3 órán belül. Az állomásbejárás megkezdését, és befejezését, a megállapításokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Abban az esetben, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor az állomásbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt is elő kell jegyezni. Abban az esetben, ha a tolatási tevékenysége miatt előreláthatólag hosszabb ideig nem tud a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető a forgalmi irodába bemenni, akkor az állomásbejárás befejezését rádióon adott közleménnyel jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezen tény, és a megállapításokat, ha nincs hiányosság akkor az „R” betűt a Fejrovatos előjegyzési naplóba „sk” megjelöléssel előjegyzi.

Az állomásbejárás során tapasztalt rendellenességekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést kell tenni, aki a szükséges jelentési kötelességeit ellátja. A vonali tolatásvezető I.,

tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi a hiányosságot, és Eseménykönyvi jelentést ír.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágány és a kocsi helyzetről a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőtől és a vonali tolatásvezető I.- től, tolatásvezetőtől szerez információt.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatátvétel után a forgalmi helyzettől függően áttekintéssel győződik meg a vágányhelyzetről.
- A területi főüzemirányítóval, és a forgalmi vonalirányítóval együttműködve szervezi, irányítja és lebonyolítja a felügyeletére bízott területen, (Kecskemét állomáson, nyíltvonalon és az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózaton) a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat.
- Szabályozza a vonatközlekedést Városföld elágazás szolgálati helyen az érvényben lévő Városföld elágazás Végrehajtási Utasítása alapján.
- Adja és nyugtázza a vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi közleményt, figyelemmel kíséri a hangrögzítő berendezés működését, használhatatlansága esetén értesíti az illetékes távközlési diszpécser, szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát, és jelenti ezt a tényt a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőinek.
- Gondoskodik a vonatok mozdonyvezetőinek indításra és áthaladásra történő felhatalmazásáról. Szükség esetén, a helyszínen vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazza a mozdonyvezetőt indításra vagy áthaladásra.
- Gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról, az utasítás előírásainak és a technológiáknak megfelelő munkavégzésről.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével.
- Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja, meghatározza a technológiának megfelelően az állomáson tolatást végző mozdonyok munkáját.
- Kapcsolatot tart a vasúti társaságok és szakágak operatív végrehajtó munkatársaival, megrendeléseiket és igényeiket harmonizálja az állomás teljesítő képességével.
- Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevőnek FOR00 alrendszerben történő előállíttatása végett, szükség esetén lediktálja.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezéseket, távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, tolató rádió), felsővezetéki kapcsolókat, és egyéb szükséges berendezéseket, gondoskodik a kezelési szabályzatoknak megfelelő kezelések végrehajtásáról és

- végrehajtásáról. Használhatatlanságuk, hibájuk esetén, valamint Városföld elágazás berendezéseinek hibájáról az illetékes diszpécser szolgálatnak bejelentést tesz.
- Vonali tolatásvezető I., tolatásvezető által bejelentett állomásbejárást köteles előjegyezni, az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontja alapján.
 - Tolatórádióon adott és vett közleményeket figyelemmel kíséri.
 - Tolatás közben állítja a központi állítású váltókat, kezeli az állomási sorompót.
 - Közlekedő vonatból történő rendkívüli kocsikisorozás esetén jelentés tesz a forgalmi vonalirányítónak.
 - A technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével gondoskodik azok káros hatásainak csökkentéséről, optimális forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban. Tevékenyen részt vesz az elhárítás folyamatában (a Balesetvizsgálati Utasítás szerint jár el), ezzel biztosítva a technológiai rend mielőbbi helyreállítását a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében.
 - Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, állatelütés esetén 112 Központi Segélyhívót), a területi főüzemirányítót.
 - Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez és az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
 - Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
 - Az elsodrási határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal.
 - A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR00, IÜR, Zárt csoportú e-mail rendszer, Pályavasúti portál) kezeli vagy kezelteti.
 - Engedélyezi a raktári, vontatási, villamos targoncák, mobil kerekesszék emelő és kézikocsik vágányokat érintő, vagy metsző mozgását.
 - Engedélyezi a váltók tisztítását. Megkezdését, befejezését írásban rögzíti a Fejrovas előjegyzési naplóban.
 - A szolgálati vezető vagy megbízottja távollétében fogadja a szolgálatra jelentkező munkavállalókat és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
 - Amennyiben második személy is szolgálatot teljesít az adott munkakörben annak a napi munkabeosztását, szolgálatra jelentkezésnél az állomásfőnök vagy megbízottja határozza meg.
 - Kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt
 - Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
 - A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálatára felé, és a helyzetjelentésben is rögzíti.
 - Elvégzi a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
 - Az állomásról induló vasúti társasági vonatoknál jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetében előírtak szerint végzi feladatát.

Külső forgalmi szolgálattevő részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási

Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott vonatfogadásra és felhatalmazásra vonatkozó utasítást nyugtázza és elvégzi a felhatalmazást a forgalom menetrendszerinti lebonyolítása és az utas védelem maximális biztosítása érdekében.
- Folyamatosan karban tartja és naprakészen vezeti olvashatóan a nyilvántartásokat a vonatszemélyzetet érintő ideiglenes lassúmenetekről, vágányzárakról, feszültségmentesítésekről. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján, a kijelölt vonat(ok) részére, vágányút ellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető I.-el, tolatásvezetővel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint a ki- és behaladó vonatok biztonságos leközeledtetése érdekében az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontja alapján.
- A technológiát zavaró rendkívüli események esetén gondoskodik azok káros hatásainak csökkentéséről. Tevékenyen részt vesz az elhárítás folyamatában, ezzel biztosítva a technológiai rend mielőbbi helyreállítását a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében.
- Valamennyi szolgálati ideje alatt kikerkezett módosítást, javítást köteles átvezetni. A szükséges utasításokat, rendeleteket naprakész állapotban tartani.
- Az utasítás- és rendeletgyűjtemény, Parancskönyvek, Leltár jegyzéken feltüntetett tárgyak őrzése, hiánytalan, írásban történő átadása, javítása.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja - a személypénztár üzemidején kívül - a forgalmi irodában lévő Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a rendelkező-, vagy a külső forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási főirányítót.
- Az utazóközönség tájékoztatását az Állomási Végrehajtási utasítás 2.53. pont alapján végzi.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR00, IÜR, Zárt csoportú e-mail rendszer, Pályavasúti portál) kezeli vagy kezelteti.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan időrendben, olvashatóan a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet.
- Írásbeli rendelkezés előállítás, kézbesítése.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága (indokolatlan foglaltság) esetén a zárjelző megtekintésével győződik meg a vonatok teljes be, és kihaladásáról a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető távollétében, vagy más elfoglaltsága esetén.
- A Menetokmányok előírás szerű kezelése.
- Az előírt időpontban leadja a helyzetjelentést.
- Éjszakai szolgálatában összegyűjti, tárolja a vonatokról kapott kézi vonatterhelési kimutatásokat.
- Amennyiben második személy is szolgálatot teljesít az adott munkakörben annak a napi munkabeosztását, szolgálatra jelentkezésnél az állomásfőnök vagy megbízottja határozza meg. Ha külön nem kerül meghatározásra a munkabeosztás, a munkavállaló köteles az utazóközönség tájékoztatását az üzemképes Passenger Information System Gépi Bemondó Egység Vizuális kijelzővezérléssel típusú utastájékoztató berendezés kezelésével elvégezni az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pont alapján.
- Kapott rendelkezés alapján feladata a hatályos hirdetmények kifüggesztése, az érvénytelenek eltávolítása.

- a rendkívüli eseményt „Zárt csoportú e-mail” rendszeren jelenti az illetékes szervezeti egységek felé.
- XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXV. számú mellékvágányok kiszolgálása 1+1 fővel történik. A második fő - ha nincs vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető, aki kocsirendezői feladatokat lát el - akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a /326+40, 328+71, 330+21, 332+16 és a 332+18 sz. szelvényekben/ nem biztosított útátjárók fedezése.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.

Amennyiben az állomáson két fő külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a feladataik elhatárolása a következő:

Külső forgalmi szolgálattevő I. feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja - a személypénztár üzemidején kívül - a forgalmi irodában lévő Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a rendelkező-, vagy a külső forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási főirányítót.
- Az utazóközönség tájékoztatását az Állomási Végrehajtási utasítás 2.53. pont alapján végzi.
- Karbantartja és naprakészen vezeti a nyilvántartásokat a vonatszemélyzetet érintő ideiglenes lassúmenetekről, vágányzárakról, feszültségmentesítésekről.
- Vágányzári Végrehajtási utasítások, rendeletek nyugtázása
- A szolgálati ideje alatt kikerkezett módosításokat, javításokat, átvezeti, az utasításokat rendeleteket naprakész állapotban tartja
- Az utasítás- és rendeletgyűjteményt, valamint a leltári jegyzéken feltüntetett tárgyakat szolgálatában felügyeli, és azokat hiánytalanul átadja,
- A megfelelő adatszolgáltatás érdekében a rendelkezésre álló informatikai rendszereket kezeli.
- Vezeti a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet.
- A rendkívüli eseményt „Zárt csoportú e-mail” rendszeren jelenti az illetékes szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez és az eseményről telefonon jelentést tesz a főüzemirányító részére, táviratot ad le, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a MÁV SZK Zrt – Ingatlankezelési diszpécser szolgálata felé.
- A Menetokmányokat előírászerűen kezeli.
- Előállítja az Írásbeli rendelkezéseket, kinyomtatja a Szolgálati menetrendeket és Napi lassújel kimutatásokat.
- Kezeli a hallható és látható utastájékoztató berendezéseket.

Külső forgalmi szolgálattevő II. feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott vonatfogadásra és felhatalmazásra vonatkozó utasítást nyugtázza és elvégzi a vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazást a forgalom menetrendszerinti lebonyolítása és az utas védelem maximális biztosítása érdekében.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján, a kijelölt vonat (ok) részére, vágányút ellenőrzés megtartása.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására FOR00 alrendszerben a szolgáltatásnaplózást és a szolgáltatás pontosítást végez.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága (indokolatlan foglaltság) esetén, a vonatok teljes be, és kihaladásáról való meggyőződés.
- A technológiát zavaró rendkívüli események esetén azok káros hatásainak csökkentése, valamint tevékeny részvétel az elhárítás folyamatában.
- Az Írásbeli rendelkezések (az informatikai rendszer meghibásodása esetén, az Írásbeli rendelkezés tömbbe történő előállítás), a Szolgálati menetrendek és Napi lassújel kimutatások kézbesítése.
- Vonatközlekedések alkalmával felügyeli és fedezi az utasperonokat.
- A XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXV. számú mellékvágányokon történő tolatások alkalmával, ha nincs meg a szükséges második fő, akkor a 326+40, 328+71, 330+21, 332+16 és a 332+18 sz. szelvényekben a nem biztosított útátjárók fedezését ő végzi.
- Vágányzárak esetén a vonatpótló autóbuszok koordinálása és az átszállások lebonyolításában való aktív részvétel.
- Ellenőrzi a hirdetmények naprakészségét, figyelemmel kíséri a hallható és látható utastájékoztató berendezések megfelelő működését, azok használhatatlansága esetén az utazóközönség szóbeli tájékoztatása, valamint a pénztárak értesítése a vonatkésekről.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Vonali tolatásvezető I. részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Állomásbejárást köteles tartani az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontja alapján.
- Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését végzi az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.21.2. pontja alapján.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, a szolgálati e-mail címre érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- A szolgálatból távozó vonali tolatásvezető I. a kialakult vágány- és kocsihelyzetről jelentést köteles tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A szolgálatba feljelentkező vonali tolatásvezető I. a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tájékoztatást köteles kérni a kialakult vágány- és kocsihelyzetről.

- A volt vontatási telep területén lévő tolatási mozgás vezetése, a volt vontatási telep területéről (a 32 sz. váltótól) a körüljáró vágányra, és a gépkörüljáró vágányról a volt vontatási telep területére a gépek kísérése.
- Személyvonati technológia szerinti vonategyesítések, vonatmegosztások elvégzése a Tolatási terv alapján.
- Megrendelés alapján vonatfelvételt és fékpróbát végez.
- Tolatás irányítását végzi a tolató rádió használatával az adott és vett közlemények utasításszerű alkalmazását betartva a balesetmentes munka érdekében.
- A vontatójárművek kísérése az I. – IV. sz. vágányok süllyesztett utasperonos részén.
- Vonatközlekedéskor az I. – IV. sz. vágányok süllyesztett utasperonos részén utasvédelmi szempontból utasperon fedezés, ha nem végez tolatási tevékenységet.
- Zárt személyvonati szerelvények kihúzását, beállítását, összeállítását, gépcseréjét végzi.
- A tároló, rakodó vágányokon történő tolatáskor a közúti útátjárók védelméről gondoskodnia kell. Jelzőőri feladatokat elláthat, valamint jelzésadásra is igénybe vehető.
- Vonatösszeállítást, kocsis besorozást végez a nem személyszállító vonatknál megrendelés alapján a nem személyszállító vonatból az elegy kisorozását a nem személyszállító vonatból saját gépével és a megrendelésben meghatározott mozdonnyal.
- XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXV. számú mellékvágányok kiszolgálása 1+1 fővel történik. A második fő - ha nincs vonali tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető, aki kocsirendezői feladatokat lát el - akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a /326+40, 328+71, 330+21, 332+16 és a 332+18 sz. szelvényekben/ nem biztosított útátjárók fedezése.
- Gondoskodik a váróterem kivilágításáról a világítási naptár és a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével.
- Az előírt időben bezárja és kinyitja a várótermet. A kulcsokat a forgalmi irodában kell őrizni.
- Elvégzett feladatairól értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, és pontos adatokat szolgáltat neki a teljesített szolgáltatásokról. Amennyiben rendelkezésre áll részére a J003 Részletes feladatkiírás jelentés, igazolja rajta a teljesített szolgáltatásokat.

Vonali tolatásvezető II. Megrendelés alapján vonali kiszolgálást végző vonali tolatásvezető részletes feladata:

- A vasúti társaságok megrendelése által meghatározott vonatknál ellátja a vonali tolatásvezetői feladatokat, melyeket a vasúti társasági megrendelés tartalmaz.
- Bármely vasúti társaság megrendelése alapján elvégzi a külső vonatfelvételt, fékpróbát és egyéb pályavasúti nyújtható szolgáltatásokat.
- XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXV. számú mellékvágányok kiszolgálása 1+1 fővel történik. A második fő - ha nincs vonali tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető, aki kocsirendezői feladatokat lát el - akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a /326+40, 328+71, 330+21, 332+16 és a 332+18 sz. szelvényekben/ nem biztosított útátjárók fedezése.
- Megrendelés alapján vonatfelvételt és fékpróbát végez.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, a szolgálati e-mail címre érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- Az állomásból valamint a nyíltvonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását végzi az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján.
- Elvégzett feladatairól értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, és pontos adatokat szolgáltat neki a teljesített szolgáltatásokról. Amennyiben rendelkezésre áll részére a J003 Részletes feladatkiírás jelentés, igazolja rajta a teljesített szolgáltatásokat.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Állomásbejárást köteles tartani az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontja alapján.
- Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését végzi az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.21.2. pontja alapján.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, a szolgálati e-mail címre érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- A szolgálatból távozó tolatásvezető a kialakult vágány- és kocsihelyzetről jelentést köteles tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A szolgálatba feljelentkező tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tájékoztatást köteles kérni a kialakult vágány- és kocsihelyzetről.
- A volt vontatási telep területén lévő tolatási mozgás vezetése, a volt vontatási telep területéről (a 32 sz. váltótól) a körüljáró vágányra, és a gépkörüljáró vágányról a volt vontatási telep területére a gépek kísérése.
- Személyvonati technológia szerinti vonategyesítések, vonatmegosztások elvégzése a Tolatási terv alapján.
- Tolatás irányítását végzi a tolató rádió használatával az adott és vett közlemények utasításszerű alkalmazását betartva a balesetmentes munka érdekében.
- A vontatójárművek kísérése az I. – IV. sz. vágányok süllyesztett utasperonos részén.
- Vonatközlekedéskor az I. – IV. sz. vágányok süllyesztett utasperonos részén utasvédelmi szempontból utasperon fedezés, ha nem végez tolatási tevékenységet.
- Zárt személyvonati szerelvények kihúzását, beállítását, összeállítását, gépcseréjét végzi.
- A tároló, rakodó vágányokon történő tolatáskor a közúti útátjárók védelméről gondoskodnia kell. Jelzőőri feladatokat elláthat, valamint jelzésadásra is igénybe vehető.
- Vonatösszeállítást, kocsi besorozást végez a nem személyszállító vonatoknál megrendelés alapján a nem személyszállító vonatokból az elegy kisorozását a nem személyszállító vonatból saját gépével és a megrendelésben meghatározott mozdonnyal.
- XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXV. számú mellékvágányok kiszolgálása 1+1 fővel történik. A második fő - ha nincs tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető, aki kocsirendezői feladatokat lát el - akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a /326+40, 328+71, 330+21, 332+16 és a 332+18 sz. szelvényekben/ nem biztosított útátjárók fedezése.
- Gondoskodik a váróterem kivilágításáról a világítási naptár és a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével.
- Az előírt időben bezárja és kinyitja a várótermet. A kulcsokat a forgalmi irodában kell őrizni.
- Elvégzett feladatairól értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, és pontos adatokat szolgáltat neki a teljesített szolgáltatásokról. Amennyiben rendelkezésre áll részére a J003 Részletes feladatkiírás jelentés, igazolja rajta a teljesített szolgáltatásokat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókörzetben az 5, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25a, 25b, 29, 31, 35, 37, 39b, 41 sz. váltók.

II. sz. váltókörzetben a 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 34, 36b sz. váltók, KS2 kisiklasztó saru.

2.19.2. Váltó őrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyeletére bízott és hozzá tartozó körzetek:

I. sz. váltókörzetben az 5, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25a, 25b, 29, 31, 35, 37, 39b, 41 sz. váltók.

II. sz. váltókörzetben a 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 34, 36b sz. váltók, KS2 kisiklasztó saru.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás váltókörzete az A/1 és A/2 sz. váltók.

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető felügyeletére bízott és hozzá tartozó körzetek:

Volt vontatási telep körzete a 201, 202, 203, 204, 205 sz. váltók.

I. sz. váltókörzetben a 9, II/1, IV/1, 17/1, 17/2, 17/3a, 17/3b, 27, 33, 39a, 43, 45, 49, 51, 53, 55a, 55b, 57, 63a, 63b, 63/1, 63/2, 65, 67, 69 sz. váltók.

II. sz. váltókörzetben a 2, 32, 36a, 38, 40 sz. váltók.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltók állítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Váltóállítást tolatás részére az alábbiakban felsoroltak végezhetik:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi villamos úton központi állítású váltót és a KS2 kisiklasztó sarut.
- A vonali tolatásvezető, tolatásvezető a felügyeletére bízott helyszíni állítású váltókat.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

- 27, 69., 202. sz. állandóan lezárt váltók lezárása, felnyitása:

27, 69., 202. sz. váltók váltózárrel történő lezárása, felnyitása az érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető, tolatásvezető feladata.

A kulcsok átadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. Az állandóan zárva tartott váltók kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

- 17/1, 17/2, 17/3a, 17/3b, 63/2, 63/1 sz. állandóan lezárt váltók lezárása, felnyitása:

Kecskemét állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok (Bátori, Konzervgyár) kiszolgálása alkalmával a 17/1, 17/2, 17/3a, 17/3b, 63/2, 63/1 sz. váltók felnyitása, lezárása a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatócsapat végzi.

Kecskemét állomásból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatokat (Bátori, Konzervgyár) tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére az állandóan lezárt váltók kulcsainak átadása, visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Az állandóan zárva tartott váltók kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

A sajátcélu vasúti pályahálózat belső vágányzatában fekvő váltók lezárását és felnyitását a sajátcélu vasúti pályahálózat érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

Más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása:

- Pft csonka kiágazási váltó: II/1, és a XXVI. vágány kiágazási váltó: IV/1 sz. állandóan lezárt váltók lezárása, felnyitása:

II/1, IV/1 sz. váltók váltózárral történő lezárása, felnyitása az érvényes vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető, tolatásvezető feladata.

A kulcsok átadása és visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik. Az állandóan zárva tartott váltók kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartandó váltók felnyitását, állítását és lezárását szükség esetén vonatközlekedés és tolatás alkalmával a vonali tolatásvezető, tolatásvezető végzi.

Az 2., 27 váltók állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- sz. váltótisztítási körzet a II/1, IV/1, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 17/1, 17/2, 17/3a, 17/3b, 19, 21, 23, 25a, 25b, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39a, 39b, 41, 43, 45, 49, 51, 53, 55a, 55b, 57, 63a, 63b, 63/1, 63/2, 65, 67, 69 sz. váltók.
- sz. váltótisztítási körzet a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36a, 36b, 38, 40, 201, 202, 203, 204, 205 sz. váltók.
- Kecskemét-Mercedes sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás váltótisztítási körzet az A/1 és A/2 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Kecskemét állomáson valamennyi váltó gondozását Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

Kecskemét állomáson a 2. és a 27. sz. váltó állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta. A váltóállítás megakadályozásának idejére az érintett váltók gondozását nem kell végezni. Az akadályozás megszüntetését követően a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi a váltó gondozását.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani (ha van).

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével és faék használatával végezhet.

Az adott és a kapott engedélyt, továbbá a befejezést, az időpont és a körzet megjelölésével, helyszíni állítású váltók esetében a kulcsok átadása, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbiak szerint elő kell jegyezni. „Az I. sz. váltótisztítási körzet gondozása engedélyezve, megkezdve/befejezve váltózárkulcsok átadva/visszavéve” az engedélyt adó és a váltógondozást végző aláírása. A váltógondozás engedélyezésének szövegét az engedélyt adó munkavállalónak kell előjegyezni.

A váltótisztítás befejezését ismét elő kell jegyezni az előbbiek szerint. A váltógondozás csak 2 fővel végezhető.

A váltók állítását esetről esetre a Kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni. Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős. A munka alá vont váltó fedezése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A váltóerőmérés és egyéb fenntartási munkák esetén ugyanígy kell eljárni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés és tolatás alkalmával az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádióan a váltógondozót köteles értesíteni. A végpont felőli oldalon a párhuzamos egyvágányú pályák miatt a legkülső oldalra kell kiállni az értesített váltótisztítást végző munkavállalónak.

A váltótisztításra engedélyt adó rendelkező forgalmi szolgálattevő a körzetben történő tolatás esetén a vonali tolatásvezetőt, tolatásvezetőt a váltótisztítást végző munkavállaló munkavégzéséről köteles értesíteni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: A váltógondozást végző Pályafenntartási Szakasz Kecskemét területén.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés kezelő asztalán a visszajelentő fények kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető az állomásbejárás alkalmával rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 1.4.2. pontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését szolgálatonként állomásbejárás alkalmával a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető köteles elvégezni, melynek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a következő szöveggel köteles előjegyezni: „... óra ... perc A ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Kecskemét állomáson a vonat vágányút beállítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Városföld elágazás váltókezelője részére a vágányút beállítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendeli el.

2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

A vonatok vágányútjának beállítását Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el Városföld elágazás váltókezelője részére helyi távbeszélőn élőszóval, és a D55 biztosítóberendezés kezelésével a Kezelési Szabályzat előírásai szerint. Az elrendeléseket közölni kell a vonat pontos közlekedési irányát.

A vágányút beállítását az alábbi szöveggel kell elrendelni:

A sz. vonat kb óra..... perckor áthalad Városföld elágazáson vágányúton.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a berendezés kezelésével és az állomásközi vagy a váltókezelői szolgálati mobiltelefonon kell a vonat áthaladása előtt az Városföld elágazáson szolgálatot végző váltókezelőnek kiadni a vágányút beállítására vonatkozó utasítását.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Kecskemét – Katonatelep, Kecskemét – Kecskemét alsó felől és felé egysegesen 1+1 perc vágányutanként a biztosító berendezés üzemzerű működése esetén.

Kecskemét – Városföld elágazás felől és felé egysegesen 3+2 perc vágányutanként a biztosító berendezés üzemzerű működése esetén.

A deltán át történő közlekedés esetén 12 perc a vágányút beállításához szükséges idő.

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XIII.
bejárat/kijárat Katonatelep felől/felé	21	30	21	27	33	33	36	38	41	21
bejárat/kijárat Városföld felől/felé	47	38	32	35	38	41	44	47	50	47
bejárat/kijárat Lakitelek felől/felé	47	38	32	29	32	35	38	41	44	47
bejárat/kijárat Kecskemét alsó felől/felé	38	29	35	38	41	44	47	50	53	38

Távolbalítás korlátozottság esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XIII.
bejárat/kijárat Katonatelep felől/felé	10	15	10	13	16	16	18	19	20	10

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XIII.
bejárat/kijárat Városföld felől/felé	23	19	16	17	19	20	22	23	25	23
bejárat/kijárat Lakitelek felől/felé	23	19	16	14	16	17	19	20	22	23
bejárat/kijárat Kecskemét alsó felől/felé	19	14	17	19	20	22	23	25	26	19

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről a váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik a vágányút ellenőrzése. Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges arról személyesen vagy a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető útján köteles meggyőződni a tolatási mozgás megszüntetéséről.

A tolatási mozgás megszüntetéséről a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező eszközön, berendezésen. Amennyiben ez nem lehetséges a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek személyesen kell meggyőződnie a tolatási mozgás megszüntetéséről.

Vágányút ellenőrzés szempontjából az állomás két körzetre van osztva (Biztosítóberendezés meghibásodása, és a távolbalátás korlátozottsága esetén):

A külső forgalmi szolgálattevő feladata az „A” jelű fény bejárat jelző rálátásának helyétől a forgalmi iroda vonaláig.

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető feladata a forgalmi iroda vonalától az állomás végpont felőli oldalán lévő „X”, „Y” és „Z” jelű fény bejárat jelzők rálátásának helyéig.

A vágányút ellenőrzés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni mobiltelefonon, rádióon vagy személyesen.

2.24.3. Vágányút bejárása

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha a vágányút ellenőrzése a biztosítóberendezés visszajelzéséről nem végezhető el, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti területről áttekintéssel végzi. Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni (pl.: a vágányon álló járműsor ezt akadályozza, vagy a távolbalátás korlátozott), akkor a külső forgalmi szolgálattevőnek és a vonali tolatásvezető I-nek, tolatásvezetőnek a vágányutat ténylegesen be kell járni, ilyenkor a vágánybejárési körzet megegyezik a vágányút ellenőrzési körzettel.

A vágányút tényleges bejárását az utasítást adó hangszórós berendezésen jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ennek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezi „... óra ... perc a ... sz. vágány szabad. Aláírás. Aláírás.” szöveggel.

Vágányút ellenőrzés szempontjából az állomás két körzetre van osztva:

A külső forgalmi szolgálattevő feladata az „A” jelű fény bejárat jelző rálátásának helyétől a forgalmi iroda vonaláig.

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető feladata a forgalmi iroda vonalától az állomás végpont felőli oldalán lévő „X”, „Y” és „Z” jelű fény bejárat jelzők rálátásának helyéig.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni. Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 méteren belül helyezkednek-e el. A vágányút ellenőrzés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat vágányút ellenőrzését, a tényleges vágánybejárást az „A”, „B” és „C” jelű nyíltvonali fény bejárat jelző rálátásának helyéig kell megtartani, melynek tényét a rendelkezésre álló értekező berendezésen a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közölni kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Abban az esetben, ha a helyszínen nem áll rendelkezésre olyan munkavállaló, aki a vágányút ellenőrzését elvégezheti, akkor vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem indítható és nem fogadható.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a páncélszekrényben a forgalmi iroda beíró helyiségében található. A páncélszekrény kulcsa a forgalmi irodában lezárt borítékban.

A 145 vonalra vonatkozóan:

Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. váltók és védelmi berendezések kulcsai

Reptéri kiágazás főkulcs

Reptéri elágazás

KÉV KS 1

HS 15 kezelő

HS 17

Reptér VS 5

KÖZUT KS 1 / 2

VS 6 / III / 1E

VS 3 / III / 3E

KS 3 / VS 3 / I/3E

AFOR KS 2.

2.25.2. Biztonsági betét

Az állomáson az alábbi váltók biztonsági betétei és kulcsainak tárolása történik a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében:

Kecskemét állomás váltók biztonsági betétei.

Kecskemét-Mercedes scvpk. váltók biztonsági betétei.

Kecskemét állomás: 4., 5., 6., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25a, 25b, 26., 28., 29., 30., 31., 33., 34., 35., 36a, 36b, 37., 39b, 40., 41., 63a, 63b, 65., 67. sz. váltók

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás: A/1, A/2 sz. váltók

Kiadásuk-visszavételük:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi a biztonsági betét (ek), a lakat (ok), és a kulcs (ok) átadásának-visszavételének a tényét, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő és az átvevő dolgozó aláír.

2.25.3. Vízdaru

Kecskemét állomás területén lévő 3 db vízdaru üzemben kívül van. A kulcsokat az állomásfőnök őrzi.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen kézi forgattyúval, szükség esetén az ellensúllyal történik, állítására vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza. Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a (rendelkező vagy külső) forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető I. végzi.

Abban az esetben, ha kétszemélyes váltóellenőrzés válik szükségessé a váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető I., hosszabb üzemzavar esetén a kiértesített (rendelkező vagy külső) forgalmi szolgálattevő végzi. Amennyiben a váltón, váltókon, biztonsági betét alkalmazása válik szükségessé, a biztonsági betét felszerelésének az időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát és a váltó állását és melyik vágányra lettek lezárva elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba. A helyes lezárást a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek ellenőriznie kell a Lezárási táblázattal.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Városföld elágazás váltókezelője a berendezés kezelésével jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a vágányút beállítását.

2.28. Nyíltvonali útsorompók

Kecskemét – Kecskemét alsó állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
18+06	AS18	Irányfüggő		IGEN

Kecskemét – Katonatelepi állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
310+51	AS310	Irányfüggő		IGEN
298+22	AS298	Irányfüggő		IGEN

Kecskemét – Városföld állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
344+00	AS344	Irányfüggő		IGEN
353+22	AS353	Irányfüggő		IGEN
365+36	AS365	Irányfüggő		IGEN
420+70	AS420	Irányfüggő		IGEN

Kecskemét – Lakitelek állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
19+07	AS344	Irányfüggetlen		IGEN
28+90	AS28	Irányfüggetlen		IGEN
34+27	AS34	Irányfüggetlen		IGEN
66+30	AS66	Irányfüggetlen		IGEN
159+89	AS159	Irányfüggetlen	X	NEM
239+12	AS239	Irányfüggetlen		IGEN
250+44	AS250	Irányfüggetlen		IGEN
256+98	AS256	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Kecskemét állomáson tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Kecskemét állomáson a mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen is. Amennyiben a közvetlen mozgásszabályozáson túl egyéb rendelkezés közlése nem szükséges, az adott rendelkezés nyugtázása mellőzhető.

A tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni.

Veszély esetét kivéve a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a vonali tolatásvezető, tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatórádió, a tolatási mozgást meg kell állítani, és kézi- és hangjelzéssel köteles a tolatást vezetni.

A XIII. sz. vágány melletti utasperon, ha személyekkel elfoglalt, az I. – IV. sz. vágányokon mozgó gép a süllyesztett utasperon melletti elhaladáskor csak lépésben, jelzést adó vonali tolatásvezető, tolatásvezető kíséretével mozoghat.

Tolatás engedélyezése és lebonyolítása az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatokon és a Kecskemét– Lakitelek állomások között a Kecskemét-Kohári ipvk. pvh., valamint a Kecskemét– Városföld állomások között lévő Kecskemét-Mercedes kiágazó scvpk. sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényes Sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Kecskemét állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető, tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette!

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Kecskemét állomáson és az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatokon a tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.

Kecskemét állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető, tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette!

Állomás és a volt vontatási telep között közlekedő mozdonyok mozgásának szabályozása **A volt vontatási telepről kijáró mozdonyok mozgásának szabályozása:**

- A volt vontatási telep területéről kijárássra jelentkező vontatójármű mozdonyvezetője értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy a mozdony kijelentkezésre készen áll. Kijelentkezéskor közölni kell a mozdonyvezető nevét, a vontatójármű sorozat- és pályaszámát, valamint a továbbítandó vonat számát.
- A volt vontatási telepről a vontatójárművek egymást követve nem járhatnak ki. Az egyidőben jelentkező mozdonyoknak a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak akkor adhat engedélyt a kihaladásra, ha azok össze vannak kapcsolva. A kijelentkező mozdonyok együttesen, vagy külön-külön történő kijárássra a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi helyzetnek megfelelően rendelkezik.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető, tolatásvezető útján meggyőződik a 32, 36/a, és a 40 sz. helyszíni állítású váltók helyes állásáról.
- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek a gép kijárássra.
- A vonali tolatásvezetővel, tolatásvezetővel végzendő tolatás esetén előszóval történik az engedélyezés.

A volt vontatási telepre bejáró mozdonyok mozgásának szabályozása:

- A volt vontatási telepre történő bejárást rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.
- A volt vontatási telepre Kecskemét állomás XI. sz. vágányáról a 36 sz. átszelési váltón és a kitérő irányba álló 32 sz. egyszerű váltón át lehet bejárni.
- A vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető, tolatásvezető útján meggyőződik a 32, 36/a, és a 40 sz. helyszíni állítású váltók helyes állásáról.
- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a gép bejárássra.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Gázolaj lefejtésre beállítás a volt vontatási telep Fűtőházi V. sz. vágányra:

A volt vontatási telep területén történő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A volt vonatási telepen a tolatás vezetését az állomáson rendszeresített vonali tolatásvezető I., tolatásvezető végzi.

A volt vontatási telep területén a lefejtő vágányhoz kapcsolódó 202. sz. helyszíni állítású váltó egyenes állásban váltózárrel lezárt váltó. A 202. sz. váltó váltózárrel történő lezárása, felnyitása az érvényes vizsgálával rendelkező vonali tolatásvezető, tolatásvezető feladata.

A kulcsok átadása, és visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik. Az állandóan zárva tartott váltók kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

A tolatás elvégzése után a 202 sz. váltót egyenes irányba lezárja, és a váltózárkulcsot visszaadja a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Üres kocsik kihúzása esetén a fentiek szerint kell eljárni.

A beállított kocsi megfutamodás elleni védekezése rögzítősaruval történik, melynek kezelése a tolatócsapat feladata.

Gázolaj töltőhelyre beállítás a volt vontatási telep Fűtőházi VI. sz. vágányra:

A volt vontatási telep területén történő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

A volt vonatási telepen a tolatás vezetését az állomáson rendszeresített vonali tolatásvezető I., tolatásvezető végzi, részére előszóval kell a tolatást engedélyezni, ő állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával.

A volt vonatási telepen a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető, tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette!

A tolatás engedélyezése előszóval történik a vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére, aki állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával.

Pft csonka és a XXVI. vágányon tolatás:

A PFT csonkavágányon és a XXVI. sz. vágányon történő tolatási mozgást minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyez.

A tolatás vezetését az állomásra rendszeresített vonali tolatásvezető, tolatásvezető végzi, megrendelés alapján.

II/1, IV/1, sz. váltók váltózárrel történő lezárása, felnyitása és a védelmi berendezések kezelése az érvényes vizsgálával rendelkező vonali tolatásvezető, tolatásvezető feladata.

A kulcsok átadása és visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Tolatásra élőszóval (tolató rádión vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn) kell engedélyt adni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Megrendelés alapján a vasúti társaság a saját vagy az általa megrendelt vontatójárművel történik a tolatás.

Az egyidejű tolatásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az érdekelteket előzetesen értesíteni kell.

Ha a tolatási körzethatárt meghaladó tolatásra van szükség, a vonali kiszolgálást is végző vontatójármű vonali tolatásvezetője köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Engedély csak az ellenkező oldalon tevékenykedő vonali tolatásvezető, tolatásvezető hozzájárulásával adható, ilyen esetben a vágány túlsó vége felől a tervbe vett tolatási mozgással érintendő vágányra tolatás nem történhet.

Ha az állomás bármely vágánycsoportján egyidejűleg több mozdonnyal történik a tolatás, a tolatási körzethatárt a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg.

A tolatási mozgás csak akkor kezdhető meg, ha a kért váltóállítás után a rendelkező forgalmi szolgálattevő tolató rádión vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn erre engedélyt adott.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Kecskemét állomáson átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén nem végezhető egyidejű tolatás.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsikisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárás esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Valamennyi mellékvágányon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről rendelkező forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető értesítése iránt intézkedni. A munkát vezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj jelzővel köteles biztosítani.

Szerelvénytisztítás a volt vontatási telep VI. számú vágányon gázolajvételezés idejében

A szerelvények beállítását a fővágányról a volt vontatási telep VI. számú vágányra gázolajvételezésre a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető végzi, részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi a tolatást, ő állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával. A szerelvény gázolajvételezésre történő beállítását követően a kocsitakarító a végzendő munka megkezdéséhez a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni a forgalmi irodában.

Az adott engedélyt, az időpontot a vágány számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a kocsitakarítóval aláíratni.

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető köteles felhívni a mozdonyvezető figyelmét, hogy a volt vontatási telep VI. sz. vágányán mozgás megkezdése előtt kérjen engedélyt a vonali tolatásvezető I.-től, tolatásvezetőtől.

Abban az esetben, ha a szerelvénnel tolatást kell végezni gázolajvételezés közben /Pl: előre kell húzni/, akkor a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető a kocsitakarítónak szól, hogy a szerelvényről szálljon le, köteles erről a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető meggyőződni. Addig tolatási mozgás a szerelvénnel nem végezhető, ameddig a kocsitakarító nem szállt le a szerelvényről.

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető a hangrögzítővel rendelkező tolatórádióon a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti, hogy „A volt vontatási telep VI. számú vágányon a szerelvényről a kocsitakarító leszállt, a szerelvénnel mozgást végzünk.”

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető köteles a kocsitakarítónak szólni, hogy felszállhat a szerelvényre és folytathatja a tisztítást.

A vonali tolatásvezető I., tolatásvezető a hangrögzítővel rendelkező tolatórádióon a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti, hogy „A volt vontatási telep VI. számú vágányon a tolatási mozgást befejeztük, a kocsitakarító folytatja a tisztítást.”

Kocsitakarító a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a kocsitakarítóval aláíratni.

A gázolajvételezés befejezését követően a szerelvények fővágányra állítását a volt vontatási telep VI. számú vágányról a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető végzi, részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi a tolatást a kocsitisztítás befejezésének bejelentése után. A vonali tolatásvezető I. állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával. Amennyiben a vonali tolatásvezető I.-nek, tolatásvezetőnek, a gázolajvételezés idejében egyéb tolatásvezetői teendőket kell ellátni (pl. nem személyszállító vonattal végzendő tolatás, gépkapcsolás, VTK, fékpróba készítés) akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a volt vontatási telep VI. számú vágányán történő szerelvény tisztítás idejében, a tolatási mozgásoknak a végzése. Ezen időtartam alatt a külső forgalmi szolgálattevő feladatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A gázolajvételezés közben, amíg a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető vagy a külső forgalmi szolgálattevő jelen van, akkor Tolatászemélyzet biztosítása szolgáltatásként idejüket le kell naplózni a FOR00 rendszerben.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A fővágányon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljából a fővágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet szerelvény vagy jármű végeinél a sínszalak közé tűzött Megállj jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovas előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető értesítése iránt intézkedni. A munkát vezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj jelzővel köteles biztosítani. Amikor akadály van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételt engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró mozdonyok, szerelvények mozgását előszóban elrendelve a vonali tolatásvezető, tolatásvezető végzi.

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, szerelvények átállás, körüljáratás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

Vonatra járó, vonatról távozó, átálló, körüljáró mozdonyok, szerelvények mozgásának szabályozása:

- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad az átállásra, vonatra járásra, vonatról a mozdonnyal történő lejárásra, vontatójármű körüljárásra.
- A felhatalmazás történhet előszóval tolatórádió, utasítást adó hangszórós távbeszélőn.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Körüljáratásra elsősorban a XI. sz. vágányt, foglaltsága esetén lehetőleg a VII. – X. sz. vágányokat kell felhasználni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatásjelző kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési Szabályzat alapján.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása és áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatás különleges óvintézkedések nélkül végezhető Kecskemét állomáson, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásban le vannak zárva:

- Katonatelep felől, felé az XIII, I.-IV. sz. vágányokra történő be-, és kijáratok esetén a VI. – XII. sz. vágányokon a XIV. és a XXIV. sz. vágányok felől, felé.
- Katonatelep felől, felé a VI. sz. vágányokra történő be-, és kijáratok esetén a Vontatási telep területéről a 36 sz. váltón át a XI. sz. vágányon, a II. Lyrán át a XXIV. sz. vágányok felől, felé.
- Városföld – Kecskemét alsó – Lakitelek felől, -felé az XIII, I, II, III, IV. sz. vágányokra történő be-, és kijáratok esetén a VI. – XII. sz. vágányokon a XIV. és a XXIV. sz. vágányok felől, felé.
- Városföld – Kecskemét alsó – Lakitelek felől, felé a VI. sz. vágányokra történő be-, és kijáratok esetén a Vontatási telep területéről a 36 sz. váltón át a XI. sz. vágányon, a II. Lyrán át a XXIV. sz. vágányok felől, felé.
- Városföld – Kecskemét alsó felől, felé az XIII, I, II, III. sz. vágányokra történő be-, és kijáratok esetén Lakitelek felől, felé a VI. – XII. sz. vágányokon át.

Vonat behaladása, kihaladása és áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség nincs, Kecskemét állomáson nem szabad tolatást végezni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 16 darab (1-16-ig sorszámozott) rögzítőсарu van, tárolásuk a forgalmi állomási személyzet jelentkezési és várakozási helyiségében. A rögzítőсарukat tolatási szünetben láncsal összefűzött, lakattal lezárt állapotban kell tárolni. A lakat kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

2.37.2. Kezelés

A megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott rögzítőсарuk elhelyezését vágányszám szerint jelteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a vonali tolatásvezető I.-el, tolatásvezetővel aláírják.

A vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítőсарuk kiadása.

A vonali tolatásvezető II. részére a kiszolgáló vonat Kecskemét állomáson végzett tolatás esetén kerül rögzítősaru kiadásra. Ebben az esetben a rögzítősarukat az alábbiak szerint kell kiadni és visszavenni:

A vonali tolatásvezető II, vagy a vasúti társaság munkavállalója által használt rögzítősaru kiadásánál, visszavételénél a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, minden esetben a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető is köteles azt azonnal, vagy az általa végzett munkafolyamat befejezése után haladéktalanul aláírásával is tudomásul venni.

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető II., vasúti társaság munkavállalója köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel és a vonali tolatásvezető I.-el, tolatásvezetővel is a felhasznált rögzítősaruk sorszámát és pontos helyét. Ebben az esetben is a Fejrovatos előjegyzési naplóban való dokumentálást az előzőek szerint kell végezni.

Hiányzó rögzítősaru esetén azonnal értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és Eseménykönyvi jelentést kell írni.

Szolgáltatáadásnál a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető köteles a rögzítősarukat darab- és sorszám szerint írásban átadni olyan megosztásban, hogy hány db és melyik sorszámú található a tárolóban és hány db melyik sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon és hol lettek elhelyezve.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor köteles a felhasznált rögzítősarukat, hogy melyik vágányon és milyen sorszámú került felhasználásra átadni.

2.37.3. Felelősség

Vonatközlekedés alatti tolatási szünetekben fokozottan felügyeli, a vágányút beállítás elrendelése után a tolatás megszüntetésével egyidőben a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető intézkedik a megfutamodás elleni biztosításra, a rögzítősaruk felügyelet alatti tartására. Valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után a következő szöveggel kötelesek ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is jelenteni: „A tolatás megszüntetve, járművek megfutamodás ellen biztosítva a ... sz. rögzítősaruk felügyelet alatt vannak. Név.”

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető, tolatásvezető köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a felhasznált rögzítősaruk sorszámát, és pontos helyét. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovasat előjegyzési naplóban dokumentálni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősaruktól elkülönítve kell tárolni. A használhatatlan rögzítősarut az állomásfőnöknek át kell adni, aki köteles a rögzítősaru javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

A használhatatlan rögzítősarut a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálati főnöknek átadni, aki köteles a rögzítősaru javításáról, szükség esetén cseréjéről intézkedni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

- a körzetbejárások alkalmával a vonali tolatásvezető, tolatásvezető
- ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja köteles ellenőrizni.

2.40. Páros féksaru

Kecskemét állomáson, a forgalmi iroda melletti beíró helyiségben 4 db féksaru van rendszeresítve.

Szolgálat átvétel után a féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződnie a vonali tolatásvezető I-nek, tolatásvezetőnek.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért az állomásfőnök vagy megbízottja a felelős személy.

Ha a féksarukat megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő köteles:

- figyelni a kiadott rendeletekre (pl.: Téliforgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás

mellé kiadott végrehajtási utasítás stb.)

- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra.
- a vasúti társaságokkal kötött szerződések betartására.
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra.

Az estleges késésekről a FOR00, a KÖFE kitekintő figyelésével tájékozódik, a csatlakozási rend megváltoztatását a forgalmi vonalirányítótól kapott utasítás alapján hajtja végre, a késésigazolásokat a forgalmi vonalirányítóval egyezteteti. Rendkívüli események esetén a forgalmi vonalirányítóval és az érdekelt vasúti társaságok képviselőivel egyeztetve megteszi a szükséges intézkedéseket a technológia módosítására és az utastájékoztatás megszervezésére.

Vágányzár esetén a zártcsoportú e-mail rendszeren és a pályavasúti portálon kiadott technológiamódosításokat követi.

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával,
- a forgalmi vonalirányítóval,
- a vasúti társaságok képviselőivel
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével,
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével,

A vonatok késéséről rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközökkel, a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódni. A kapott információk alapján intézkedik az utasok tájékoztatásáról az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontjában leszabályozottak szerint.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlan. Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére élőszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratirány, vágányszám, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatív módon módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés adás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Kecskemét – Városföld állomások között az engedélykérésre, engedélyadásra a gépi engedélykérés-adást kell alkalmazni a kiadott Kezelési szabályzat és a KÖFI VU előírásainak megfelelően.

2.42.2. Tanú bevonása

- Városföld elágazás – Kecskemét alsó között a delta vágányon közlekedésnél, amikor Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő kér engedélyt Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjétől, akkor tanú: Kecskemét alsó I. őrhely váltókezelője.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás között a delta vágányon közlekedésnél, amikor Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő kér engedélyt Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, akkor tanú: Kecskemét alsó I. őrhely váltókezelője.
- Kecskemét – Lakitelek viszonylatban a tanú Lakitelek állomás II. sz. váltókezelője.
- Lakitelek – Kecskemét viszonylatban a tanú Lakitelek állomás II. sz. váltókezelője.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén:

- Katonatelep – Kecskemét állomások között az engedélykérés-adást a forgalmi vonalirányító tanúsítja.
- Városföld – Kecskemét állomások között az engedélykérés-adást a forgalmi vonalirányító tanúsítja.
- Kecskemét – Kecskemét alsó állomások között az engedélykérés-adást Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő tanúsítja.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására a rendelkező forgalmi szolgálattevő a jogosult. A közlemény adását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető I. útján győződik meg a vonatok megérkezéséről ha:

- Kecskemét – Városföld elágazás között a biztosítóberendezés használhatatlan,
- Kecskemét alsó – Kecskemét között a biztosítóberendezés használhatatlan,
- Kecskemét – Katonatelep állomások között a térbiztosító berendezés használhatatlan.

Ez esetekben a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető I. köteles szóbeli jelentést tennie a vonat zárjelzővel való megérkezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Kecskeméten a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításához.

A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban, az általa vezetett nyilvántartások, az informatikai rendszerekből előállítandó kimutatások és a vonat útvonalán fekvő rendelkező állomásoktól a zárt csoportú e-mail rendszeren át történő lekérdezés alapján rögzíti a vonat részére szükséges Írásbeli rendelkezéseket. A külső forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren kért rendelkezések elektronikus levél másolatába a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles beletennie. Az érkezett értesítésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles kiegészíteni — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása alapján a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a rendszerben.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni a vonat sorában a 20. sz. rovatba. A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad. Az előre nem tervezett nehézményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” leprellóra vagy a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziében) gyűjti a külső forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: a felhasznált tömb sorszámát, „Írásbeli rendelkezés” megjelölést, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a tömbből kivett példányokat a tőpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

Az Írásbeli rendelkezések helyes tartalmáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által a külső forgalmi szolgálattevő részére lediktált Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elolvasni és aláírni.

Az Írásbeli rendelkezések kézbesítését Kecskemét állomáson a külső forgalmi szolgálattevő végzi el.

A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható a vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője is.

Kecskemét – Kiskunfélegyháza KÖFI vonalszakaszon közlekedő vonatok részére az Írásbeli rendelkezést a vonatindító állomáson vagy legkésőbb Kecskemét állomáson a 155 forgalomirányító felkérésére kell kézbesíteni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzet értesítéséről a 155 forgalomirányító köteles gondoskodni a Vonali Végrehajtási Utasítás szerint.

Amennyiben Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kecskemét állomásról történő indulása előtt a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat – Kecskemét irányú vonat vonatszáma rendelkezésre áll, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezést, a Szolgálati menetrendet, a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését Kecskemét állomáson kell elvégezni.

Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kecskemét állomásról történő indulása előtt a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat – Kecskemét irányú vonat vonatszáma nem áll rendelkezésre, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezés, a Szolgálati menetrend, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését az alábbiak szerint kell végrehajtani:

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat–Kecskemét irányú vonat vonatszemélyzete részére a FOR00 alrendszerben kiállított Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást PDF formátumban, zárt csoportú e-mailben (werkbahn.kecskem@dbshenkerrail.hu) köteles

megküldeni a DB Cargo Hungária Kft. gyárban szolgálatot teljesítő vasútforgalmi részlegvezetője részére.

A vasútforgalmi részlegvezető az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást köteles kinyomtatni. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezés valamennyi példányára kéziratilag köteles rávezetni a kiállító forgalmi szolgálattevő nevét s.k. jelöléssel, az Írásbeli rendelkezés kézbesítőjeként a saját nevét, majd ezt követően kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást az induló vonat mozdonyvezetője részére. A vasútforgalmi részlegvezető a kézbesítés tényét zárt csoportú e-mailben a vonat indulása előtt köteles visszaigazolni Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére. A kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban a vonat sorában a „Megjegyzés” rovatban bekarikázva köteles előjegyezni.

Ha a vasútforgalmi részlegvezető részéről nem érkezik visszaigazolás a kézbesítés megtörténtéről, akkor Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon köteles érdeklődni a vasútforgalmi részlegvezetőtől a kézbesítés megtörténtéről. Amennyiben az informatikai rendszer bármely ok miatt nem működik, akkor Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezés szövegét a mozdonyvezetőnek köteles élőszóval lediktálni. A mozdonyvezető részére lediktált értesítés szövegét és menetrendi adatokat a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába köteles bejegyezni és Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felé visszaismételni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható a vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője is, melyet a külső forgalmi szolgálattevő ad át részükre.

Az Írásbeli rendelkezések „Tőlap”-nak visszaadási helye:

A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére kézbesítésre átadott Írásbeli rendelkezés „Tőlap”-jának, a vonatszemélyzet által, a kézbesítést igazoló aláírt példányát, a forgalmi irodában tartózkodó külső forgalmi szolgálattevőnek köteles a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető visszaadni, és szóban jelenteni, hogy megtörtént a kézbesítés.

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése és a „Tőlap” visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő!

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Páratlan számú vonatok esetén Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat részére Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének előzetes jelzőkezelésével (KCS) a vonali tolatásvezető élőszóval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt indításra az érvényben lévő Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Kecskemét állomáson a külső forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Kecskemét állomáson a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

A fővágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve, így a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatok megállítást az alábbiak szerint kell végrehajtani:

Amennyiben a vonat akadálytalan áthaladása bármely ok miatt nem biztosítható, akkor a vonatot a bejáratú jelzőnél kell megállítani. A bejáratú jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a vonatot Hívójelzéssel, vagy ennek hiányában a bejáratú jelzőnél előszóval történt értesítés után kell a szolgálati helyre bejáratni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Vasútvállalati megállapodások alapján történik.

Az információ áramlás megkönnyítése érdekében a szolgálati helyre vezényelt kocsivizsgáló munkavállaló személyesen, vagy mobiltelefonon közli Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével az aznapi elérhetőségét, tehát a saját szolgálati mobil számát.

Az állomásra érkező személyszállító-, szerelvény- mozdonyvonatok érkezési, indulási idejéről a MÁV Személyszállítási Zrt. illetékes munkavállalóját a forgalmi üzem-mérnök a menetrendi időszak kezdetekor átadott Menetrendjegyzékkel a menetrendi időszakra tájékoztatja.

A menetrendjegyzékben nem szereplő vonatokról és a menetrendtől eltérő közlekedésről az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles adni. Az értesítés történhet előszóban vagy vasútüzemi távbeszélő készüléken. Abban az esetben, ha a kocsivizsgáló a vágányok között teljesít szolgálatot, az értesítés történhet az utastájékoztató berendezésen is.

A késett vonatokról a kocsivizsgáló is köteles érdeklődni telefonon vagy előszóban.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a külső, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a MÁV belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon, és a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül követi figyelemmel. Ezen információk alapján elvégzi az érintett állomási személyzet értesítését.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Xa.	22,5 t	NEM	20 km/h	
Xb.	22,5 t	NEM	5 km/h	
XI.	22,5 t	NEM	20 km/h	
XII.	21 t	NEM	10 km/h	
XIV.	20 t	NEM	10 km/h	
XV.	20 t	NEM	20 km/h	
XVII.	20 t	NEM	10 km/h	
XVIII.	20 t	NEM	10 km/h	
XIX.	20 t	NEM	10 km/h	
XX.	20 t	NEM	10 km/h	
XXI.	20 t	NEM	10 km/h	

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XXII.	-	-	-	Forgalomból kizárva
XXIV.	21 t	NEM	10 km/h	
XXV.	20 t	NEM	20 km/h	
XXVI.	21 t	NEM	10 km/h	
I. összekötő vágány	22,5 t	NEM	5 km/h	
II. összekötő vágány	21 t	NEM	5 km/h	
34. kitérő-338. szelvényig (I. vg)	20 t	NEM	10 km/h	
Fűtőházi I.	20 t	NEM	5 km/h	
Fűtőházi II.	20 t	NEM	5 km/h	
Fűtőházi III.	20 t	NEM	5 km/h	
Fűtőházi IV.	20 t	NEM	5 km/h	
Fűtőházi V.	20 t	NEM	5 km/h	
Fűtőházi VI.	21 t	NEM	5 km/h	
Fordító I.	-	-	-	Forgalomból kizárva
Fordító II.	-	-	-	Forgalomból kizárva
XXIII. 338. szelvénytől	-	-	-	Forgalomból kizárva
32-201 kitérők között	21 t	NEM	10 km/h	
PFT tároló	21 t	NEM	10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 0.00-01.00 óra között, a külső forgalmi szolgálattelvő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a szomszédos rendelkező, forgalomszabályozó állomásokig tartja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Kecskemét állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.

A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a külső forgalmi szolgálattevő végzi el.

Kecskemét állomás a következő rendelkezői szakaszok előre látott, és előre nem látott lassúmeneteit, vágányzárait vezeti:

- Cegléd – Szeged
- Kecskemét – Fülöpszállás
- Kecskemét – Lajosmizse
- Kecskemét – Lakitelek – Szolnok
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás (delta vágány)
- Kecskemét – Nyársapát elágazás – Abony elágazás – Szolnok

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése: A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet Kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet Kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. *„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt.”* Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonyvezetője részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyvezető részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyvezetőjének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni a külsős forgalmi szolgálattevő számítógépéről, akkor meg kell kísérelni a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépéről a Napi lassúmenet kimutatás kinyomtatását.

Amennyiben erre sincs lehetőség - a Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni-, akkor az indítandó vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „..... állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonddozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről és a vonalgonddozói bejárásról a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodóvágányokon a rakodások engedélyezése Rakodási engedély kiállítása nélkül történhet a XXI. és XXV. sz. vágányok mellett. A fel nem sorolt vágányokon végzett bármilyen tevékenység esetén, amikor a felsővezetéki rendszert az E.101. sz. Utasításban meghatározott megközelítési távolságon belül kell munkát végezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak a Rakodási engedély nyomtatvány kiállítását, valamint átadását követően adhat engedélyt a munkavégzésre. Amennyiben szükséges, felsővezetéki szakközeget kell rendelni.

A Rakodási engedély kiállítására a kifüggesztett névsorban szereplő munkavállalók jogosultak. A „Rakodási engedély” nyomtatvány mintát az E.101. Utasítás tartalmazza.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Amikor a felsővezetéki rendszert az E.101. sz. Utasításban meghatározott megközelítési távolságon belül kell munkát végezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak a Rakodási engedély nyomtatvány kiállítását, valamint átadását követően adhat engedélyt a munkavégzésre. Amennyiben szükséges, felsővezetéki szakközeget kell rendelni.

A Rakodási engedély kiállítására a kifüggesztett névsorban szereplő munkavállalók jogosultak. A „Rakodási engedély” nyomtatvány mintát az E.101. Utasítás tartalmazza.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos utastájékoztató, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

Kecskemét állomáson számítógéppel támogatott hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés típusa SCHAUER Passenger Information System Gépi Bemondó Egység Vizuális kijelző-vezérléssel (PIS-GBE-01). Egy-egy összesítő tábla található a váróteremben és a felvételi épület vágányok felé eső részén.

A hangos és vizuális utastájékoztató berendezés vezérlése digitalizált.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

Egy-egy összesítő tábla található a váróteremben és a felvételi épület vágányok felé eső részén.

- kezelésével megbízott munkavállalók

A hangos és vizuális utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli, magyar, valamint a digitalizálás során rendelkezésre álló idegen nyelven (angol és német).

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevők a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékoznak, a forgalmi vonalirányító értesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a külső forgalmi szolgálattevőt, aki a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat, valamint a személypénztárost.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató berendezés működési területe

Kecskemét állomás utasperonok és várótermek.

Az állomáson a hangos utastájékoztató körzetek a következők:

- utas belső: összes váróterem
- utas külső peron: valamennyi személyvonat fogadására alkalmas vágány mellett, kivéve a XIII. vágány
- utas külső épület: perontető alatt XIII. sz. vágány mellett

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Kecskemét állomáson az utasforgalmi terület (váróterem, utasperon) és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Utastájékoztató időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezése előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell

alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat, helyből indulónak kell tekinteni

Idegen nyelvű utastájékoztatást (angol és német nyelven) lehetőség szerint közvetlenül magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni.

A vizuális kijelzőn több vonat részére azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni csak akkor szabad, ha a kijelzőn a vágány száma melletti utalásból megállapítható, hogy az információ melyik vonathoz tartozik. A vonatkozó alapinformációkat a szükséges kiegészítő megjelöléssel is el kell látni (pl. kijárattól jobbra, kijárattól balra). A vonatok érkező/induló felállítási vágányának megjelenítését a menetrend szerinti érkezési, indulási idő előtt – lehetőség szerint – 20 perccel korábban kell biztosítani. Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján előszavas tájékoztatást ad az állomásról induló és az állomásra érkező vonatok menetrendszerinti indulási-, érkezési idejéről. Minden más menetrendi és díjszabási információ igény esetén az utast a szolgálatban levő személypénztáros tájékoztatja.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevők a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékoznak, a forgalmi vonalirányító értesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a külső forgalmi szolgálattevőt, aki a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat, valamint a személypénztárost.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos és vizuális utastájékoztató berendezést kezelni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vizuális eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozóvasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A digitális hangos és vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő előszóval a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről. Szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az előszavas utastájékoztatót az asztalán elhelyezett IRCS típusú berendezésről.

Abban az esetben, ha a digitális utastájékoztató és az analóg utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat a külső forgalmi szolgálattevő előszóval az utasperonon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére, melybe a vonali tolatásvezető I.-et, tolatásvezetőt is be kell vonni.

A vizuális, valamint a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a külső forgalmi szolgálattevő köteles mobiltelefonon értesíteni az illetékes személypénztárost. A vonatszemélyzetet a külső forgalmi szolgálattevő értesíti személyesen a forgalmi irodában (vezető jegyvizsgáló útján).

A rendelkező forgalmi szolgálattevő teendője a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben. Elérhetősége: 01/61-00 vasútiüzemi telefon.
- A meghibásodás és a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási főirányítója és a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni. A Személyszállítási főüzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, +30/542-6224 telefonszám. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztató szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatóban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az egységes utastájékoztatás szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
 - közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztatás) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatási irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.
- Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.
- Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatási feladatokról.
- Ticket-Checkeren keresztül a személypénztáros és a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztatás megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatást végző külső forgalmi szolgálattevő
 - az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet
- haladéktalanul megkezdi az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztatás szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatást a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Kecskemét állomáson a rendkívüli események jelezhetőek a vizuális kijelzők „havária-során” is.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, és az eltávozását jelenteni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást az állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni a Schauer utastájékoztató rendszer segítségével vagy élőszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Kecskemét állomáson a váróteremben az alábbi vizuális hirdeteményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetemény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetemények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért 4 db utastájékoztató tábla elhelyezésre került, ott is mindig ki kell függeszteni a papír alapú hirdeteményeket, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetemények kezelését a forgalmi üzemmérnök/forgalmi technológiai szakelőadó vagy a forgalmi üzemmérnök/ forgalmi technológiai szakelőadó megbízása alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi el.

Ezen utastájékoztató táblák üzemeltetője az Utastájékoztató koordináció. Az Utastájékoztató tábla javítását, karbantartását az Utastájékoztató koordináció végzi.

A forgalmi irodában elhelyezve 1 db kulcs, mellyel az Utastájékoztató táblát nyitni, zárni lehet.

2 db Utastájékoztató táblában a MÁV Személyszállítási Zrt. hirdeteményei vannak, melyet az Utastájékoztató koordináció kezel. A másik 2 db Utastájékoztató táblában pedig az Érkező – induló vonatok jegyzékét, valamint a Vágányzári információ első oldalát, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kell kihelyezni.

Menetrendi hirdetemények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását a forgalmi üzemmérnök, vagy a forgalmi technológiai szakelőadó köteles elvégezni a külső forgalmi szolgálattevő vagy a vonali tolatásvezető, tolatásvezető bevonásával.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a szükséges példányszámban kinyomtatja és az állomáson kifüggeszti, pótolja.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetőnyelen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó vagy a forgalmi üzemmérnök/forgalmi technológiai szakelőadó megbízása alapján a külső forgalmi szolgáltató végzi el.

- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőnyel megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetőnyelvek ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőnyelvek készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetőnyelveket kihelyező, lejárt hirdetőnyelveket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetőnyelvek meglétét, helyességét.

Utasájékoztató hirdetőnyelvek hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek, vagy az állomásfőnök megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetőnyelv pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Közlekedési útvonalak:

- Kecskemét állomáson kerékpárral a szilárdburkolatú rakodóterületen a raktári épületek mögött a vasúti pálya jobb oldalán a 43. sz. váltó vonaláig közlekedhet.
- Kecskemét forgalmi iroda – Városföld - elágazás szolgálati hely megközelítése kerékpárral a felvételi épülettől jobbra a szilárdburkolatú rakodóterületen a raktári épületek mögött a vasúti pálya jobb oldalán, majd a balra a Pályafenntartási Főnökség épületénél a MÁV Pályaműködtetési Zrt. területét elhagyva a Kodály Zoltán téren át a Mártírok útjáig. A szolgálati helyek megközelítésekor be kell tartani a KRESZ előírásait.

Átjáróhelyek az állomási vágányokon, szolgálati helyek megközelítése:

- Az I, II, III, IV, VI. sz. vágányok a szigetperonon a felvételi épület tengelyvonalában kiépített 50 méter széles átjárón közelíthetők meg.
- Szertári és kereskedelmi szolgálat, valamint a vontatási targoncák az előzőekben leírt útvonalon közlekedhetnek, a vontatás és a szertár targoncája a VI. sz. vágány szigetperonján végighaladva a kezdőpont felé, annak végénél a vágányon kiépített átjárón hagyja el a forgalmi vágányokat.
- A forgalmi irodától a végpont felőli váltókat a XVIII. sz. vágány külső oldalán végig haladva a XXI. sz. vágány mellett és a XXIII. sz. vágány jobb oldalán haladva, majd arra merőlegesen, a vágányokon körültekintés után áthaladva közelíthetik meg.

Targoncák, kézikocsik közlekedésének a szabályai:

A vágányok között történő behaladásra és az ott tartózkodásra a villamos targonca és a kézikocsi vezetőjének a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban kell engedélyt kérni. A vágányok közé történő behaladás a felvételi épület előtti átjárón történik. Ugyanígy kell eljárni a kijárási alkalmával is.

A villamos targoncát és kézikocsit felügyelet alatt kell tartani a járművek megfékezéséért a targoncavezető felelős. A kézikocsi úrszelvénybe történő gördülését a kezelést végző alkalmazottak a helyszínen tartózkodva kötelesek megakadályozni. A targoncavezető az utazó közönséget kürtjelzéssel vagy élőszóval figyelmezteti.

A villamos targonca és a kézikocsi vezetője köteles figyelni az utastájékoztatón adott közleményeket.

Villamos targonca a vágányok között nem közlekedhet, ha a jármű nem világítható ki vagy a kürtjelzést adó berendezése használhatatlan.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a VI. sz. vágány szigetperonján végighaladó villamos targoncával a volt vontatási telep területén lévő Területi Logisztikai Központ telepe a kiépített átjárón közelíthető meg. Az áthaladásra mindenkor a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell élőszóban engedélyt kérni.

Mobil kerekesszék emelő használatának szabályozása

Kecskemét állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére, az üzletszabályzatban meghirdetett mobilemelő áll rendelkezésre.

A mobilemelőt a MÁV Személyszállítási Zrt. üzemelteti, kezelését a szolgálatban levő, vizsgával rendelkező MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalói végzik a Kezelési szabályzatnak megfelelően.

Az előzetesen bejelentett, kerekesszékes utas által használt vonato(ka)t, olyan vágányra kell járatni, hogy az utas a lehető legkedvezőbb módon tudjon az állomás területén közlekedni.

Mobil kerekesszék emelő vágányok közé történő kivitelére a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban kell engedélyt kérni. A vágányok közé történő behaladás a felvételi épület előtti átjárón történik. Ugyanígy kell eljárni a mobil kerekesszék emelő kihozatalakor is. A mobil kerekesszék emelő közlekedési útvonala megegyezik az utasok által használt közlekedési útvonallal, kivéve a II. és III. vágányok között a keskeny utasperon miatt.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület forgalmi irodában:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomása FOR számítógép:
Központi nyomtatóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.
- Külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása FOR számítógép:
Központi nyomtatóval, valamint mátrix nyomtatóval ellátott Írásbeli rendelkezés kiállítására, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás felsorolása:

Amennyiben Kecskeméten egy fő külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a FOR00 Forgalmi naplóban vonatesemény rögzítés, késésigazolás rögzítés, Írásbeli rendelkezés rögzítése, nyomtatása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Amennyiben Kecskeméten két fő külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a FOR00 Forgalmi naplóban vonatesemény rögzítés, késésigazolás rögzítés, Írásbeli rendelkezés rögzítése, nyomtatása a külső forgalmi szolgálattevő I. feladata.

FOR00 alrendszerben szolgáltatásnaplózást és a szolgáltatás pontosítást végez a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Amennyiben van külső forgalmi szolgálattevő II. a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a szolgáltatás naplózást ő végzi.

A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő használja a „Technológia” és „Lekérdezések” menüpontok alól nyíló párbeszédet tájékozódás és információ szerzés céljából.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője az alábbi szolgálati helyek adatszolgáltatását végzi:

- Kecskemét-Kohári ipvk. pvh.
- Kecskemét-Mercedes scvp.
- Városföld elágazás

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás
A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „*Szolgáltatáspontosítás*” nyomtatványt kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- vasúti társaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúti társaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzemmérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejaddattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vonatösszeállítási tevékenység befejezéséről az informatikai rendszer útján értesül az érintett vasúti társaság.

Kecskeméten a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi el.

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- **Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Pályavasút által rendelkezésre bocsájtott Mobiltelefonról történő adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a Vasúti közlekedési vállalkozású társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a leadott kézi VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.).

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést és adatot kérni a vasúti társaságok munkavállalójától.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén
- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik
- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaságok munkavállalója részére a vasúti társaságok vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycsere történik;
- Más vasúti társaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vasúti társaság munkavállalója végzi;
- Más vasúti társaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vasúti társaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasúti társaság képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után.

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Városföld elágazás váltókezelője részére nyomtatott formában Menetrendjegyzék készül az alaptechnológiának megfelelően.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A Zárt csoportú e-mail rendszert a rendelkező-, és a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a hatályos Utasításoknak megfelelően.

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő e-mail címe: kecskemet.rfszt@mavcsoport.hu

Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő e-mail címe: kecskemet.kfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által megkapott üzeneteket a külső forgalmi szolgálattevő is megkapja automatikusan.

Kecskemét állomáson a nyugtázásra kötelezett munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevő.

Mivel a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő egy forgalmi irodában teljesít szolgálatot, ezért az érvényben lévő kapacitáskorlátozásokat a Vágányzár- és lassújel nyilvántartásban köteles megtekinteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

4.6.3. Üzenetküldés

A Zárt csoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. Az elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell (megfelelő mappába) az érvényességi idő lejáratát követően. Az elküldött üzeneteket minden esetben el kell látni aláírással.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítési tevékenység nem történik ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, vagy megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vállalkozó vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) a 06/42-25 telefonszámról bediktálja a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Kecskemét állomáson üzemeltetett számítógépes rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. A jelszót más felhasználóval megosztani tilos!

A zárt csoportú e-mail rendszerénél:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevők a kecskemet.rfszt@mavcsoport.hu
- Külső forgalmi szolgálattevők a kecskemet.kfszt@mavcsoport.hu

központilag megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó munkaállomásonként azonos. A jelszót önkényesen megváltoztatni tilos! Szükség esetén a jelszó módosításakor az új jelszót valamennyi, a munkaállomáson dolgozó munkavállaló és az állomásfőnök tudomására kell hozni. A folyamatos munkavégzéshez szükséges sikeres bejelentkezés érdekében.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép meghibásodását a számítógéphez tartozó Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni Funkcionális felügyelet részére a 06/13-55 telefonszámon.

Abban az esetben, ha Kecskemét alsó állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Kecskemét külső forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Ha Kecskeméten a forgalmi irodában üzemelő bármelyik FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat az üzemszerűen működő FOR munkaállomáson kell rögzítenie a FOR munkaállomást kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

Abban az esetben, ha Kecskemét állomáson telepített FOR munkaállomásokon az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Katonatelepi állomás forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Ha Kecskeméten a forgalmi irodában üzemelő bármelyik FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat az üzemszerűen működő FOR munkaállomáson kell rögzítenie a FOR terminált kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

Abban az esetben, ha Kecskemét állomáson telepített FOR munkaállomásokon az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Katonatelepi állomás forgalmi szolgálattevője végzi el. A „Forgalmi napló” menüpontban a kecskeméti rögzítendő adatokat a külső forgalmi szolgálattevő jelenti Katonatelepi FOR munkaállomásnak.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Ha a forgalmi irodában üzemelő bármelyik FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat az üzemszerűen működő FOR munkaállomáson kell rögzítenie a FOR terminált kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

Abban az esetben, ha Kecskemét állomáson telepített FOR munkaállomásokon az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Katonatelepi állomás forgalmi szolgálattevője végzi el. A „Szolgáltatás naplózás” menüpont alatt rögzítendő adatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenti Katonatelepi FOR munkaállomásnak.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, megrendelés esetén a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

Abban az esetben, ha Kecskemét állomáson telepített FOR munkaállomásokon az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Katonatelepi állomás forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.5. Készre jelentés

Katonatelepi FOR munkaállomás kezelője részére Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevője jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van a vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a készre jelentés megtörténte esetén Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában mindkét zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő továbbítja (telefon) Katonatelepi FOR terminálos állomás forgalmi szolgálattevője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Katonatelepi forgalmi szolgálattevője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

Amennyiben Kecskemét alsó FOR terminálos állomáson telepített zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik követendő eljárás:

Kecskemét alsó FOR terminálos állomásról telefonon érkező üzeneteket Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles továbbítani.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető I., tolatásvezető betűvel, szolgálatátadás szövegében arab számmal kötelesek előjegyezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Kecskemét állomáson önműködő üzemű, időjárás követéssel ellátott váltófűtő berendezés üzemel. Felügyelete a szegedi FET diszpécser feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő részére betekintési lehetőséggel a berendezés működésére. Üzemeltetése a berendezéshez kiadott Kezelési útmutató szerint.

5.6. Kecskemét állomáson menetrend szerint megálló, az adott szigetperon hosszát – a besorozott személyszállító kocsik mennyisége miatt – meghaladó hosszúságú személyszállító vonatok fogadása, eltérő helyen történő megállítása tekintetében az alábbiakat kell alkalmazni:

Az I. sz. vágányra érkező páros számú vonatok esetében, amennyiben a vonat hossza nem haladja meg a kiépített szigetperon hosszát, úgy a vonatot legkésőbb az adott vágányra vonatkozó „M” jelű egyéni fény kijárat jelző előtt kell megállítani. Ezen esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak akkor állíthatja az „M” jelű egyéni fény kijárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba, ha a vonat ténylegesen megállt az „M” jelű egyéni fény kijárat jelző előtt, melynek tényéről a külső forgalmi szolgálattevő a helyszínen meggyőződött és erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tett.

Az I. sz. vágányra érkező páros számú vonatok esetében, amennyiben a vonat hossza meghaladja a kiépített szigetperon hosszát, úgy a bejáró vonat részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az „M” jelű egyéni fény kijárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani. A forgalom és az utasbiztonság érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni – a biztosítóberendezés visszajelzése alapján az ellenőrző fények kiértékelésével – a vonat tényleges megérkezéséről és ezzel egyidőben utasítást adni a külső forgalmi szolgálattevő részére a vonat fogadására és a behaladó vonat mozgásának, előírt helyen történő megállításának, a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel történő szabályozására. A külső forgalmi szolgálattevő köteles – a felvételi épület előtt, az utazóközönség biztonságát figyelembe véve – a vonatot fogadni és a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel annak mozgását szabályozni, az előírt helyen megállítani. A fentiek alapján a behaladó vonat mozdonyvezetője a külső forgalmi szolgálattevő által adott kézi jelzés alapján, olyan módon köteles elhaladni a továbbhaladást engedélyező jelzést adó „M” jelű egyéni fény kijárat jelző mellett, hogy a vonatot az adott jelzés szerinti helyen biztonságosan meg tudja állítani.

A XIII. sz. vágányra érkező páros számú vonatok esetében, amennyiben a vonat hossza nem haladja meg a kiépített szigetperon hosszát, úgy a vonatot legkésőbb az adott vágányra vonatkozó „L” jelű egyéni fény kijárat jelző előtt kell megállítani. Ezen esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak akkor állíthatja az „L” jelű egyéni fény kijárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba, ha a vonat ténylegesen megállt az „L” jelű egyéni fény

kijáráti jelző előtt, melynek tényéről a külső forgalmi szolgálattevő a helyszínen meggyőződött és erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tett.

A XIII. sz. vágányra érkező páros számú vonatok esetében, amennyiben a vonat hossza meghaladja a kiépített szigetperon hosszát, úgy a bejáró vonat részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az „L” jelű egyéni fény kijáráti jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani.

A forgalom és az utasbiztonság érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni –a biztosítóberendezés visszajelentése alapján az ellenőrző fények kiértékelésével– a vonat tényleges megérkezéséről és ezzel egyidőben utasítást adni a külső forgalmi szolgálattevő részére a vonat fogadására és a behaladó vonat mozgásának, előírt helyen történő megállításának, a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel történő szabályozására. A külső forgalmi szolgálattevő köteles –a felvételi épület előtt, az utazóközönség biztonságát figyelembe véve– a vonatot fogadni és a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel annak mozgását szabályozni, az előírt helyen megállítani. A fentiek alapján a behaladó vonat mozdonyvezetője a külső forgalmi szolgálattevő által adott kézi jelzés alapján, olyan módon köteles elhaladni a továbbhaladást engedélyező jelzést adó „L” jelű egyéni fény kijáráti jelző mellett, hogy a vonatot az adott jelzés szerinti helyen biztonságosan meg tudja állítani.

Lakitelek, Városföld, Kecskemét alsó irányából a II. sz. vágányra érkező vonatok esetében, amennyiben a vonat hossza nem haladja meg a kiépített szigetperon hosszát, úgy a vonatot legkésőbb az adott vágányra vonatkozó „N” jelű egyéni fény kijáráti jelző előtt kell megállítani. Amennyiben ezzel egyidőben a III. vágányra történne vonatfogadás, abban az esetben a megállást követően az „N” jelű fény kijáráti jelző mögött lévő keskeny peron miatt (utasvédelem) a tolatásvezető vagy a külső forgalmi szolgálattevő az „N” jelű fény kijáráti jelző mellett értesíti élőszóval a mozdonyvezetőt az eltérő megállás helyéről. Ezután a tolatásvezető vagy a külső forgalmi szolgálattevő köteles a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel szabályozni a vonatnak a szükséges helyen történő megállását. A II. sz. vágányra kizárólag automata és félautomata ajtókkal felszerelt személyszállító vonat fogadható.

A III. sz. vágányra vonat nem fogadható, ha a II. sz. vágányon, a keskeny peronon az utasok ki- és beszállása történik

Lakitelek, Városföld, Kecskemét alsó irányából a II. sz. vágányon át a XIII. és az I. sz. vágányokra érkező vonatok esetében a bejáró vonat részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az „N” jelű egyéni fény kijáráti jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani. A forgalom és az utasbiztonság érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni –a biztosítóberendezés visszajelentése alapján az ellenőrző fények kiértékelésével– a vonat tényleges megérkezéséről és ezzel egyidőben utasítást adni a külső forgalmi szolgálattevő részére a vonat fogadására és a behaladó vonat mozgásának, előírt helyen történő megállításának, a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel történő szabályozására. A külső forgalmi szolgálattevő köteles a –felvételi épület előtt, az utazóközönség biztonságát figyelembe véve– a vonatot fogadni és a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel annak mozgását szabályozni, az előírt helyen megállítani. A fentiek alapján a behaladó vonat mozdonyvezetője a külső forgalmi szolgálattevő által adott kézi jelzés alapján, olyan módon köteles elhaladni a továbbhaladást engedélyező jelzést adó „N” jelű egyéni fény kijáráti jelző mellett, hogy a vonatot az adott jelzés szerinti helyen biztonságosan meg tudja állítani.

5.7. Forgalmi le szabályozás az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet értesítésére

Kecskemét – Városföld állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha Lakitelek felől vonat van útban, az érkező vonat személyzetét mobiltelefonon keresztül élőszóban kell értesíteni az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlanságáról az alábbiak szerint:

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a rendelkezésre álló FOR00 informatikai rendszeren keresztül vagy a forgalmi vonalirányítótól köteles érdeklődni a vonat mozdonyvezetőjének mobiltelefon számáról. A vonatot legkésőbb Városföld elágazás „A” jelű nyíltvonal bejárat jelzőjénél a vonatszemélyzet értesítése céljából meg kell állítani.

A vonatszemélyzet értesítését követően lehet a páros számú vonatot Kecskemét állomásról Városföld állomás felé indítani. Amennyiben a Lakitelek felől érkező vonat Városföld elágazás „A” jelű nyíltvonal bejárat jelzőjét már meghaladta, úgy a páros számú vonatot Városföld irányába csak akkor szabad indítani, ha a Lakitelek irányából a vonat Kecskemét állomásra megérkezett.

Az első páratlan számú menetiránnyal szemben indított vonat, és Lakitelek útján nem értesíthető vonat közlekedése esetén az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlanságáról a vonat személyzetét a fentiek szerint élőszóban kell értesíteni.

A vonatforgalmat úgy kell szabályozni, hogy a vonatok fontossági sorrendjét figyelembe véve a vonatkésés a lehető legkisebb mértékű legyen.

5.8. Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás SR2 állomási fényorompójának kezelése az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között, Kecskemét és Városföld állomások között át kell térni állomástávolságú közlekedésre.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles fénylekapcsolóval sötétre kapcsolni az SR2 fényorompót. A lekapcsolásról a kiskunfélegyházi 155 forgalomirányítót értesíteni kell. A vonatszemélyzetet az útsorompó állapotának megfelelő használhatatlanságáról kell értesíteni. Továbbá arról, hogy az „A”, „B” és „C” jelű nyíltvonal bejárat jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat. A „C” jelű nyíltvonal bejárat jelző használhatatlanságáról a kiszolgáló vonat személyzetét hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének értesíteni.

Abban az esetben, ha az A/1 váltót nem lehet helyes állásba állítani, az érvényben levő Kecskemét-Mercedes scvp. Üzemviteli Végrehajtási Utasításában foglaltak szerint kell eljárni.

5.9. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása

Vágányút	Katonatelep felé/felől	Városföld felé/felől	Kecskemét alsó felé/felől	Lakitelek felé/felől
I, II, XIII. sz. vágány- ra/ról	VI.-XII. sz. vágányokon mindkét irányban	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. és Lakitelek vonal felé mindkét irányban	III, IV. sz. vágányokon végpont felé VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok, Városföld és Lakitelek vonal felé mindkét irányban	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok mindkét irányban
III. sz. vágány- ra/ról	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban
IV. sz. vágány- ra/ról	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban I, II, XIII. sz. vágányokon Kecskemét alsó felé	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban I, II, XIII. sz. vágányokon Kecskemét alsó felé	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban I, II, XIII. sz. vágányokon Katonatelep felé	VI.-XII. sz. vágányokon a XIV, XXIV. sz. vágányok felé mindkét irányban I, II, XIII. sz. vágányokon Katonatelep felé
VI., VII, VIII, IX, X. sz. vágány- ra/ról	I.-IV. sz. vágányokról mindhárom nyíltvonali irány felé	I.-IV. sz. vágányokról Katonatelep felé	I.-IV. sz. vágányokról Katonatelep felé	I.-IV. sz. vágányokról Katonatelep felé

5.10. Párhuzamos egyvágányú pályán történő vonatközlekedés szabályozása Árpádszálláson

Az utasvédelem biztosítása érdekében Árpádszállás megállóhelyen személyszállító vonat más vonattal történő találkozását kerülni kell. Lakitelek állomásról induló vonatok esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy Árpádszállás megállóhelyre egyidőben ne érkezzen két vonat.

A Kecskemét állomásról induló személyszállító vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell:

- „Kecskemét – Lakitelek állomások között, a 250+12 – 251+62 sz. szelvényben levő Árpádszállás megállóhelyen utasvédelmi okból fokozott figyelemmel közlekedjen.”
- Más vonatok esetében Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője - a másik vágányon történő vonatközlekedés figyelembe vételével - felkéri Kecskemét vagy Kiskunfélegyháza állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőit a rendelkezés kézbesítésére.

5.11. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között, át kell térni állomástávolságú közlekedésre.

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles fénylekapcsolóval sötétre kapcsolni az SR2 fény- és félsorompót. A lekapcsolásról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen az útsorompó állapotának megfelelő használhatatlanságáról, továbbá az „A”, és „B” jelű nyíltvonali bejárat jelző mellett történő közlekedés módjáról értesíteni kell. A „C” jelű nyíltvonali bejárat jelző használhatatlanságáról a kiszolgáló vonat személyzetét hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének értesíteni.

Ha a Kecskemét – Kecskemét-Mercedes scvp. kiágazás – Városföld vonalszakaszon a térközbiztosító berendezés meghibásodása csak a Kecskemét – Kecskemét-Mercedes scvp. kiágazás, vagy a Kecskemét-Mercedes scvp. kiágazás – Városföld közötti szakaszt érinti, akkor a még biztosítóberendezési szempontból használható szakaszon is állomástávolságban kell közlekedtetni a vonatokat, viszont a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet ezen a szakaszon értesíteni nem kell.

A használhatatlan térközbiztosító berendezési szakaszon közlekedő vonatok személyzetét erről a tényről, és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell, az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy a vonatnak a Kecskemét-Mercedes scvp. kiágazás „A”, vagy „B” jelű nyíltvonali bejárat jelzőjénél meg kell állnia, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdonyon, vezérlőkocsin a vonatbefolyásoló berendezést TOLATÁS üzemmódba lehessen kapcsolni, vagy visszakapcsolni.

Amennyiben az állomástávolságú közlekedés nem biztosítóberendezési hiba miatt, hanem egyéb okok miatt szükséges, akkor a fővágányon történő tényleges megállás vagy áthaladás tényét, minden esetben a mozdonyvezető köteles jelenteni a 155 forgalomirányító részére.

Személyszállító vonatok, és a vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok esetében a vonat megérkezéséről, a vonat végének megtekintésével, a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, és erről a mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles a vonat megérkezését a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Amennyiben a személyszállító vonaton jegyvizsgáló is teljesít szolgálatot, a vezető jegyvizsgáló a vonat megérkezéséről történő meggyőződéssel őt is megbízhatja.

Mozdonyvonat esetén a megérkezést a mozdonyvezető köteles a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben nincs ellenkező irányú vonat útbán, a 140 sz. vonalon a páros számú vonat Kiskunfélegyháza, a páratlan számú vonat Kecskemét állomásig kell közlekedtetni.

Mozdonyvonat esetén a megérkezést a mozdonyvezető köteles a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben nincs ellenkező irányú vonat útbán, a 140 sz. vonalon a páros számú vonat Kiskunfélegyháza, a páratlan számú vonat Kecskemét állomásig kell közlekedtetni.

5.12. Vonatszemélyzet értesítése Kecskemét alsó – Városföld elágazás felé a Delta vágányon történő közlekedés esetén

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Írásbeli rendelkezés adására felkérni Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét:

Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágány) – Lakitelek viszonylatú vonat esetében: A vonatszemélyzetet értesíteni kell az AS28 nyíltvonalai fénysorompó megtévesztő fehér fénnel történő használhatatlanságáról.

Írásbeli rendelkezés szövege:

„Városföld elágazás – Lakitelek állomás között a 28 sz. szelvényben lévő AS28 jelű fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad. Az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.”

Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágány) – Kecskemét-Mercedes scvpk., valamint Városföld állomás viszonylatú vonat esetében. A vonatszemélyzetet értesíteni kell az AS353 nyíltvonalai fénysorompó megtévesztő fehér fénnel történő használhatatlanságáról:

Írásbeli rendelkezés szövege:

„Városföld elágazás – Városföld állomás között a 353 sz. szelvényben lévő AS353 jelű fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad. Az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.”