



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED

9760/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Kecskemét - Városhöld állomás között a Kecskemét-Mercedes ipvk.
összekötő vasúti pálya végén lévő**

**KECSKEMÉT-MERCEDES
SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT**

kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Érvényes: hatálybalépéstől

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék	2
Módosítások előjegyzése	3
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	9
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	9
8. Váltógondozás.	9
9. Korlátozások felsorolása	10
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	11
11. Egyéb adatok	11
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	11
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	12
14. Tűzrendészeti előírások	12
15. Űrszelvény biztosítása	13
16. Világítás	13
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása	14
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	14
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	14
1.2. A végrehajtás módja	14
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	21
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	22
1.5. Védelmi berendezések kezelése	22
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	22
1.7. Útátjáró fedezése	23
1.8. Írásbeli rendelkezés	25
1.9. Tolatás végzésének módja	26
1.10. Korlátozások	27
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	27
2. Belső vasútüzem	27
3. Rakodógépek üzemeltetése	27
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések	28
1. Vágányzár, lassújel	28
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	29
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)	31
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)	31
5. Oktatás és vizsgáztatás	31
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	32
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	32

Módosítások előjegyzése

Sorszám ideje	Módosítás tárgya	Ikt. szám	Érvénybelépés
1.	Hatályba léptetés	9760/2020/MAV	2020. 06. 15.
2.	F2 Utasítás módosítása, KÖFI VU módosítása	9760-1/ 2020/MAV	2023. 04. 01.

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 140. sz. Cegléd – Szeged vasútvonal Kecskemét – Városhöld vonalszakaszon található. Az A/1 sz. kitérő 7 km-re van Kecskemét állomástól, 4,7 km-re Városhöld elágazástól.

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya az A/1 sz. kiágazástól, a 0+00 sz. szelvénytől (394+96=0+00) a 24+55 sz. szelvényben lévő kapuig tart, melynek a pályasebessége: 40 km/h.

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán a 0+72 sz. szelvényben az A/2 jelű váltó csonka vágányra vezet.

A váltó kitérő irányban biztosítja a terelést a váltóhoz csatlakozó csonkavágányra, mely a fővonal szelvényezését tekintve a 394+92 sz. szelvényben ütközőbakban végződik és a közforgalmú vonallal párhuzamosan halad.

A terelő csonkavágány 76 méter.

Szomszéd állomásokig terjedő vonalrészen lévő nyíltvonalai szolgálati helyek:

Kecskemét - Városhöld állomások között:

Városhöld elágazás a 348+69 sz. szelvényben található.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Kecskemét - Városhöld állomások között:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Kecskemét	Városhöld elágazás	335+95	344+48	-2
Kecskemét	Városhöld elágazás	344+48	348+18	-0,4
Városhöld elágazás	Városhöld	348+18	356+50	-0,4
Városhöld elágazás	Városhöld	356+50	359+00	-0,2
Városhöld elágazás	Városhöld	359+00	374+00	0
Városhöld elágazás	Városhöld	374+00	376+00	-0,3
Városhöld elágazás	Városhöld	376+00	379+00	0,3
Városhöld elágazás	Városhöld	379+00	382+50	0,6
Városhöld elágazás	Városhöld	382+50	385+00	-0,3
Városhöld elágazás	Városhöld	385+00	390+00	-0,2
Városhöld elágazás	Városhöld	390+00	393+00	-0,1
Városhöld elágazás	Városhöld	393+00	396+00	-0,4
Városhöld elágazás	Városhöld	396+00	398+00	-0,2
Városhöld elágazás	Városhöld	398+00	408+00	-0,5
Városhöld elágazás	Városhöld	408+00	410+50	-1,1
Városhöld elágazás	Városhöld	410+50	420+00	-0,6
Városhöld elágazás	Városhöld	420+00	426+00	-0,9
Városhöld elágazás	Városhöld	426+00	432+00	-0,5
Városhöld elágazás	Városhöld	432+00	439+00	-0,9

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya az A/1 sz. kiágazástól a 24+55 sz. szelvényig tart.

Hossza: 2455 m

Pályavasúti határ a 9+06 sz. szelvényben van.

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán a 0+72 sz. szelvényben az A/2 jelű váltó csonkavágányra vezet. Az A/2 váltó kitérő irányban biztosítja a terelést a váltóhoz csatlakozó csonkavágányra, mely a fővonal szelvényezését tekintve a 394+92 sz. szelvényben van. A terelő csonkavágány 76 m.

A Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai:

Vágányok számozása	Használható hossza	Megjegyzés
I.	700 m	Kiszolgáló vonatok érkező, - indító vágánya
II.	650 m	Kiszolgáló vonatok érkező, - indító, Tároló vágány
IV.	650 m	Kiszolgáló vonatok érkező, - indító, Tároló vágány
V.	699 m	Kiszolgáló vonatok érkező, - indító vágánya A/6 és A/11 váltók között: 400 m
VI.	711 m	„Présüzem rakodó vágánya” Csarnokon belüli hossza: 83 m
VII.	581 m	„Karosszériaüzem rakodó vágánya” Csarnokon belüli hossza: 197 m
IX.	423 m	Rakodó vágány
X.	374 m	Személygépkocsi rakodó vágány
XI.	374 m	Személygépkocsi rakodó vágány

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya és az scvp. lejtési viszonyai:

A 0+00 számú szelvénytől a 3+00 számú szelvényig 0‰, vízszintes.

A 3+00 számú szelvénytől a 13+90 számú szelvényig 2,1‰-es emelkedés van.

A 13+90 számú szelvénytől a 24+55 számú szelvényig 0‰, vízszintes.

A sajátcélú vasúti pályahálózat valamennyi vágányának lejtviszonya 0‰, vízszintes.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Mercedes – Benz Manufacturing Hungary Kft.

6000 Kecskemét, Daimler út 1.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Kecskemét – Városföld állomásközből lévő főjelzők Kecskemét irányából:

Jele	Szelvénytyszám	Típusa	Megjegyzés
D	345+95	Nyíltvonali Biztosított fény bejárat i jelző	Váro sföld elágazás bejárat i jelzője
364	364+22	Önműködő fény té rkőzjelző	
380	380+18	Önműködő fény té rkőzjelző	
A	393+16	Nyíltvonali biztosított fény bejárat i jelző	A Kecskemét-Mercedes ipvk. fény bejárat i jelzője, hívójelzéssel, hívójelzés feloldása jelzéssel felszerelve.
402	402+12	Önműködő fény té rkőzjelző	
418	418+06	Önműködő fény té rkőzjelző	Egyben előjelzést ad Váro sföld állomás bejárat i jelzőjére

Kecskemét – Váro sföld állomásközben lévő főjelzők Váro sföld irányából:

Jele	Szelvénytyszám	Típusa	Megjegyzés
419	418+06	Önműködő fény té rkőzjelző	
B	402+12	Nyíltvonali biztosított fény bejárat i jelző	Kecskemét-Mercedes ipvk. fény bejárat i jelzője, hívójelzéssel felszerelve
381	380+18	Önműködő fény té rkőzjelző	
365	364+22	Önműködő fény té rkőzjelző	Egyben előjelzést ad a Váro sföld elágazás bejárat i jelzőjére
B	350+25	Nyíltvonali biztosított fény bejárat i jelző	Váro sföld elágazás bejárat i jelzője, egyben előjelzést ad Kecskemét állomás „Y”-jelű bejárat i jelzőjére

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán lévő főjelzők, előjelzők, egyéb jelzők:

Jele	Szelvénytyszám	Típusa	Megjegyzés
C	1+41	Nyíltvonali biztosított fény bejárat i jelző	A Kecskemét-Mercedes ipvk. fény bejárat i jelzője az összekötő vasúti pályán, hívójelzéssel felszerelve
CEJ	8+41	Nyíltvonali biztosított fény bejárat i jelző előjelzője	
KCS	24+17	Biztosított fény Csoport kijárat i jelző	
	24+35	Megállás helye- jelző	A 24+55 sz. szelvényben lévő kapu előtt 20 méterrel.

Jele	Szelvénytípus	Típusa	Megjegyzés
	22+35	Megállj jelző előjelzője	A 24+35 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelző előtt 200 méterrel.

Kecskemét - Városföld állomások között lévő útátjárók:

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Irányfüggőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
344+00	AS344	Kecskemét D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggő	NEM	Mártírok útja
344+48	—	—	labirint korlát	—	—	—
353+22	AS353	Kecskemét D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggő	NEM	Mindszenti körút
365+36	AS365	Kecskemét D55 forgalmi iroda	fénysorompó	Irányfüggő	NEM	dűlő út
385+98	AS385	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda	fénysorompó	Irányfüggő	NEM	Városföld tanya dűlő út
393+92	SR2	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggetlen	NEM	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út
394+13	SR2	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggetlen	NEM	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út kerékpárút
420+70	AS420	Városföld D55, 155 forgalomirányító	fénysorompó	Irányfüggő	NEM	dűlő út

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán az alábbi közforgalmú útátjáró van:

Szelvény-szám	Megnevezés	Megjegyzés
9+02	Közforgalmú útátjáró	7,2 m széles útátjáró (földút) Vasúti átjáró kezdete jelző a közút felől Az összekötő vasúti pályán mind a két irányból előtte 200 m-re útátjárójelző van

A Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi belső üzemi útátjárók vannak (Vasúti átjáró kezdete jelzővel az útátjárók jelölve vannak):

Vágány száma	Szelvénytípus	Burkolat	Megnevezés
Üzemi út és az összekötő vasúti pálya keresztezése	24+77	Aszfalt	3,50 m széles belső üzemi átjáró
VI.	5+10	Aszfalt	8,40 m széles belső üzemi átjáró
VI.	6+59	Aszfalt	7,00 m széles belső üzemi átjáró
VII.	1+43	Aszfalt	3,50 m széles belső üzemi átjáró
VII.	4+06	Aszfalt	7,00 m széles belső üzemi átjáró
IX.	36+54	Aszfalt	9,60 m széles belső üzemi átjáró
IX.	1+04	Aszfalt	9,60 m széles belső üzemi átjáró

Vágány száma	Szelvényszám	Burkolat	Megnevezés
XI.	36+54	Aszfalt	9,60 m széles belső üzemi átjáró
XI.	38+22	Aszfalt	18,00 m széles belső üzemi átjáró

A Közlekedési Felügyelet rendelkezése alapján a nem biztosított belsőüzemi vasúti átjárókat a vasúti közlekedés alkalmával jelzőőrrel fedezni kell. A belső üzemi vasúti átjárók fedezése céljából az útátjárók előtt a 20 m-re elhelyezett Megállás helye-jelző van elhelyezve.

Kocsik átadási/ átvételi helye Kecskeméten:

Kecskemét állomáson az átadási pont elsősorban VII, VIII. vágány, valamint IX., X. vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Kecskemét-Mercedes ipvk. távkezelt, Kecskemét állomásról történik az ElpultD55 biztosítóberendezésről a kezelése.

Kezelője: Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője.

Kecskemét-Mercedes ipvk-n az alábbi központi állítású kitérő van, melynek szabványos állása egyenes: A/1 sz. váltó.

Kecskemét-Mercedes ipvk-n az alábbi központi állítású kitérő van, melynek szabványos állása kitérő: A/2 sz. váltó.

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
A/1, A/2	villamos úton állított központi	Biztosított	mindkét irányban biztonsági betéttel	nincs	automatikus villamos

Kecskemét-Mercedes ipvk-n biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye:

Váltó száma	Váltó rögzítésének módja	Biztonsági betét fajtája	Terelési irány	Tárolási hely
A/1	Spherolock	2 db csapos biztonsági betét	mindkét irányban	forgalmi irodai kulcsszekrény
A/2	zárnnyelv	1 db „U” alakú biztonsági betét	mindkét irányban	forgalmi irodai kulcsszekrény

Az A/1, A/2 kitérők biztonsági betétei Kecskemét állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók a nyíltvonali pályaelágazás „A” jelű váltó számozását kapta, attól a végpont felé haladva, növekvő számtani sorrendben.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton helyszíni állítású, le nem zárható váltók vannak, melyeknek szabványos állása egyenes:

A/3, A/4, A/6, A/7, A/8, A/10, A/11, A/12, A/13, A/16,

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltók állítását a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza az Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolását.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Kecskemét - Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat közötti közlekedés miatt az értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

A Kecskeméti forgalmi iroda IRCS típusú állomási irányító rendszerben bekötve az LB állomásközi távbeszélővonalakba Mercedes vasútüzem vezető iroda, mely hangrögzítővel van ellátva.

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő elérhetőségei:

Vasútüzemi: 06-42-13, 06-1-516-4213 (hangrögzítővel ellátott)

Szolgálati mobiltelefon: 06-20-455-4320 (hangrögzítővel ellátott)

Vasútforgalmi részlegvezető elérhetősége: 06-1-516-4162

Vasútforgalmi részlegvezető szolgálati mobiltelefon: 06-30-443-0347

Rádiós körzetek:

Kecskemét állomáson tolató rádió frekvencia: 148.950 MHz

- Tolatásirányító I.
- DB Cargo tolató személyzet hordozható rádiója
- Forgalmi iroda: 2 db Motorola és 2 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió
- FM2-164/S HAF 6008 forgalmi irodába telepített rádió

AKP-20 típusú, LB rendszerű távbeszélő készülék a vasútforgalmi részlegvezető szolgálati helyiségében található. A távközlő berendezés Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjéhez biztosít kapcsolatot. Az AKP-20 hangrögzítő berendezéssel kiegészített, mely Kecskemét állomáson van.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza a belső vasútüzemhez szükséges értekező berendezéseket:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén pályatelefon a 24+54 és a 24+55 sz. szelvényben vannak, melyek az AKP-20 távközlő berendezésbe vannak bekötve.

8. Váltógondozás.

Kecskemét-Mercedes ipvk-n lévő váltók (A/1, A/2) gondozása a Kecskeméti Pályafenntartási Főnökség feladata. A váltógondozás csak 2 fővel végezhető.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző

munkavállaló a váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével és faék használatával végezhet.

Az adott, illetve a kapott engedélyt, illetve a befejezést, az időpont és a váltók számának felsorolásával a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbiak szerint elő kell jegyezni: „A sz. váltók gondozása ... óra ... perckor engedélyezve, megkezdve/befejezve” az engedélyt adó és a váltógondozást végző aláírása. A váltógondozás engedélyezésének szövegét az engedélyt adó munkavállalónak kell előjegyezni.

A váltótisztítás befejezését ismét elő kell jegyezni az előbbiek szerint.

A váltók állítását esetről esetre a Kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni. Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős. A munka alá vont váltó fedezése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A munka alá vont váltó fedezése érdekében az ELPULT kezelőfelületén az érintett váltó és főjelzők objektumaira a „gombkupak fel” kezelést kell elvégezni.

A váltóerőmérés és egyéb fenntartási munkák esetén hasonlóan kell eljárni.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő A/3 sz. váltót és attól kezdődően a többi váltót a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatószemélyzete állítja. A váltókat a szolgálatban lévő tolatószemélyzet, tolatási szünetben a vasútüzem-vezető, vagy vasútforgalmi részlegvezető engedélyével a műszaki váltóvizsgálatot végző, illetve a gondozással megbízott állíthatja. Az engedélyt, és annak időtartamát, elő kell jegyezni a vasútüzem-vezető, vagy vasútforgalmi részlegvezető által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Engedélyezett sebesség (vonat, tolatás)

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán alkalmazható legnagyobb sebesség: 40 km/h.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat

I, II, IV, V. sz. vágányán alkalmazható legnagyobb sebesség: 20 km/h.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat többi vágányán (VI, VII, IX, X, XI vg.) alkalmazható legnagyobb sebesség: 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat tengelyterhelése: 21 t.

➤ Mozdonytípus

Közlekedtethető mozdony a Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton:

A 140. vonalon közlekedtethető mozdonyok, kivéve villanymozdonyok.

Kecskemét - Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya viszonylatában az irányvonatokat dízelmozdony vontatja, a gépcsere Kecskemét állomáson történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton mozdonyszín és mozdonyvizsgáló akna nincs.

A kiszolgálást végző dízelmozdony tárolási helyei üzemen kívül:

- Kecskemét állomás volt vontatási telepen, valamint
- Kecskemét - Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózatán:
 - VII. számú vágányon a karosszériaüzem előtt elhelyezett Megállás helye-jelző előtt 10 méterre kiépített 220 V-os csatlakozónál,
 - X. számú vágányon a Megállás helye-jelző előtt 10 méterre kiépített 220 V-os csatlakozónál van.

➤ Szalasztási tilalom

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán szalasztani tilos.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a szalasztási tilalmat a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást bejárással kell végezni, **SZALASZTANI TILOS!**

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán a 24+55 sz. szelvényben (szelvényezést tekintve befelé nyíló) kétszárnyú telepkapu van. Az összekötő vasúti pályán a 24+35 szelvényben Megállás helye-jelző van.

A telepkaput a kiszolgálást végző vasútvállalat köteles kezelni.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a kapuk leírását, nyitását, zárását a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán a legkisebb ívsugár: 300 m

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugár: 160 m

➤ Védelmi berendezések

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a védelmi berendezések helyét a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza:

A X. vágányon a 37+65 sz. szelvényben VS1 vágányzáró sorompó került kiépítésre

A XI. vágányon a 37+65 sz. szelvényben VS2 vágányzáró sorompó került kiépítésre.

A vágányzáró sorompók ún. „HALAS” zárszerkezettel felszereltek, szabványos állásuk nyitott állapotban lezárt.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán vontatójármű nélküli kocsikat tárolni tilos
Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a megfutamodás elleni védekezés.

A kocsik megfutamodásának megakadályozására legalább 16 db alátétfit kell készletben tartani és szükség esetén használni.

Tolatás közben és a tolatás befejezése után a tolatószemélyzet köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani. Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a tolatásvezető is köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni.

Vihar közeledésekor, illetve a sötétség beállta előtt, valamint akkor, ha a távolbalátás egyéb okból korlátozott, a tolatásvezető köteles a megfutamodás elleni biztosításról külön meggyőződni és szükség esetén további biztosításról gondoskodni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Megrendelő a saját célú pályahálózat használata során köteles valamennyi környezetvédelmi előírást betartani. A Megrendelő által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – a Megrendelőt terheli.

Összekötő vasúti pályán a pályavasúti határ a 9+06 sz. szelvényben van.

A Kecskeméti pályafenntartási Főnökség pályavasúti határig, a 9+06 sz. szelvényig, azon túl az összekötő vasúti pályán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasításban meghatározottak szerint történik a vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak gondozását, fenntartását, pályafelügyeletét, karbantartását, javítását, működtetését, állagmegóvását, üzembiztos állapotban tartását a Használó végzi, végezteti.

A felügyeleti és fenntartási tevékenységet az Iparvágányok Szolgálati Utasítása valamint a D.5, D.54 sz. utasítások előírásainak figyelembevételével kell végezni. A sajátcélú vasúti pályahálózat hálózati pályafelügyeletét és karbantartását fővállalkozásban a szerződéses partner látja el, aki ezt a tevékenységet szerződés alapján az alvállalkozójával végezteti el.

A Kecskeméti pályafenntartási Főnökség köteles gondoskodni a használatában lévő és a sajátcélú vasúti pálya összekötő vasúti pályához szorosan kapcsolódó létesítmények műszaki, fenntartási, karbantartási, felügyeleti, tisztántartási (vízelvezetés és hó eltakarítás) munkáiról.

A Kecskeméti pályafenntartási Főnökség kötelezettsége a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya űrszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Kecskeméti pályafenntartási Főnökség kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban az összekötő vasúti pályán a Pályavasúti határig a Használó köteles betartani a 28/2011. (IX.6. BM) sz. BM rendelet, az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat.

Az összekötő vasúti pályán a pályavasúti határtól és Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza a tűzrendészeti előírásokat.

15. Űrszelvény biztosítása

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya mellett az Űrszelvényt és a közlekedési üzemi teret folyamatosan biztosítani kell, melynek betartásáért a Megrendelő a felelős.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik az Űrszelvény biztosítása.

16. Világítás

A Kecskemét-Mercedes ipvk. térvilágításának kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre van kiépítve.

Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a biztonsági kamerák mozgásérzékelője a funkcionális kapcsolásokat végzi. A tolatási padka megvilágítása kulcsos kapcsolós vezérlésű.

A térvilágítás két fő részben kapcsolható:

1, Tolatási padka, váltókörcet, melyet a tolatószemélyzet kulccsal kapcsolhat be, ennek érdekében a kiszolgálást végző vasútvállalat részére 1 db kulcs átadásra került.

2, Üzemi épületek megvilágítása melyet a biztonsági kamerák mozgásérzékelője vezérel.

A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a világítás leírása, kezelése.

A telepkaputól a vágányhálózat teljes hosszában térvilágítási rendszer került kiépítésre, mely automatizált, alkonykapcsolóval ellátott.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást kézi üzemmódban üzemeltetni kell.

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya kiszolgálását Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

Kecskemét állomásról az átadási pontról (elsősorban VII, VIII. vágány, valamint IX., X. vágány) a kocsik kiszolgálását a Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályára a belső vasútüzemet ellátó vasútvállalat a vontatójárművével és 1+1 fő személyzetével végzi a kiutalt menetvonal alapján.

1.2. A végrehajtás módja

Kecskemét - Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya viszonylatában az irányvonatokat dízelmozdony vontatja, gépcsere Kecskemét állomáson történik.

Kecskemét állomás átadási pontjára (elsősorban VII, VIII. vágány valamint IX., X. vágány) érkezett vonatok mozdonycseréit: szolgáltatás megrendelés alapján Kecskemét állomásra rendszeresített vonali tolatásvezető vagy a vasútvállalat munkavállalója végzi el.

Kecskemét állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Vonatközlekedés lebonyolítása

Kecskemét állomás átadási ponttól (elsősorban VII, VIII. vágány, valamint IX., X. vágány) a Kecskemét-Mercedes ipvk. között a kiszolgálás oda és visszaútba egyaránt vonatszámban történik.

A kiszolgáló vonat csak húzva közlekedhet.

- **Engedélykérés-engedélyadás Kecskemét - Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás közötti vonalszakaszon:**

❖ Páros számú vonatok esetében:

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kiskunfélegyházi (átkapcsolt CSBT esetén a szegedi) 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásról történő, tervezett indulási ideje előtt, az F2. sz. Forgalmi Utasítás 15.7.1. pontjának figyelembevételével.

A Mercedes telep vasútüzem vezetőjét vagy vasútforgalmi részlegvezetőjét a kiszolgáló menet közlekedéséről tájékoztatni kell. Ezen tevékenység Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

❖ Páratlan számú vonatok esetében:

A belső vasútüzemet végző vasút vállalat vasútüzem vezetője vagy vasútforgalmi részleg vezetője köteles Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni a Kecskemét – Mercedes scvp-ről az indulásra készre jelentett vonatról.

Kecskemét-Mercedes ipvk. „C” jelű bejáratú jelzőtől a 140-es sz. vonalra történő kihaladásra Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kiskunfélegyházi (átkapcsolt CSBT esetén a szegedi) 155 forgalomirányítótól kér engedélyt, a következő szöveggel: „Jöhet –e kb. óra perckor méterrel a sz. vonat Kecskemét állomásra? Név.”

Az engedélyadás szövege: „Vonatot nem indítok asz. vonat ...óraperckorméterrel Kecskemét állomásra mehet. Név.”

Az engedélykérés szövegét a helyzetnek megfelelően az F.2. Forgalmi Utasításban meghatározott adatokkal kell kiegészíteni.

▪ **Engedélyadás bizonyítása Kecskemét - Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás közötti vonalszakaszon:**

Jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés esetén az engedélyadást nem kell tanúsítani, mert harmadik szolgálati helyként a Városföld elágazás váltókezelője köteles a vonatközlekedéshez hozzájárulni.

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik az engedélyadást tanúsítani nem kell, mert harmadik szolgálati helyként a Városföld elágazás váltókezelője köteles a vonatközlekedéshez hozzájárulni.

▪ **Vonatközlekedés lebonyolítása a biztosítóberendezés kezelésével:**

A Kecskemét-Mercedes ipvk. ELPULTD55 berendezés kezelésére vonatkozó részletes előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Hibanapló, Hibaelőjegyzési könyv

A gépi Hibanapló az eseményeket a Kezelési Szabályzat szerint automatikusan rögzíti. A Kecskemét állomás D55 biztosítóberendezésével kapcsolatos valamennyi eseményt A/4-es, az ELPULT rendszerrel kapcsolatos eseményeket külön A/4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni a hatályos rendelkezés szerint.

Amennyiben a kiszolgáló vonat Kecskemét - Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya viszonylatában bármely rendkívüli ok miatt megáll, akkor a rendelkezésre álló értekező berendezésen a vonali tolatásvezetőnek jelenteni kell a Kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a megállás tényét, okát, helyét.

▪ **A vonatterhelési kimutatás elkészítése, módosítása:**

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútállomás saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét vasútállomási munkavállalója végzi.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- **Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonján adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé**

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző Vállalkozó vasúti társasági munkavállaló a vonat mellett haladva bediktálja a Call-Center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

- **informatikai rendszeren kívül** a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútállomás kérésére, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

▪ **A vonatok készre jelentésével kapcsolatos szabályozás:**

Kecskemét – Kecskemét-Mercedes ipvk. között közlekedő vonatok esetén a készre jelentés Kecskemét állomásra vonatkozóan az alábbiak szerint történik:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vállalkozó vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call-Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átvitelrel

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúttársaság munkavállalója a Call-Centernek diktálja be.

A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúti társaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A Vállalkozó vasúti társaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúti társaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részére a Vállalkozó vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

Kecskemét-Mercedes ipvk. – Kecskemét állomás között közlekedő vonatok esetén a készre jelentés Kecskemét-Mercedes scvp-re vonatkozóan az alábbiak szerint történik:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a Vállalkozó vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call-Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átadással

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Call-Centernek diktálja be.

A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A Vállalkozó vasúti társaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúti társaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezhetik. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra:

Kecskemét állomáson a páros számú vonatok esetén: F2 Utasítás előírása szerint.

Páratlan számú vonatok esetén Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat részére Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének előzetes jelzőkezelésével (KCS), a vonali tolatásvezető előszóval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt indításra.

Kecskemét állomáson a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló páros és páratlan számú vonatok áthaladtatni szigorúan tilos.

A vonali és állomási biztosítóberendezés használhatatlansága esetén követendő eljárások:

Különleges kezelési feltételek:

❖ Állomási főjelzők „Megállj” állásba kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett továbbhaladás engedélyező jelzést adó főjelző szabad jelzését azonnal Megállj állásba kell kapcsolni a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

❖ Hívójelzés kivezérlése

A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Abban a rendkívüli esetben, ha a kiágazási bejáratú jelző utáni szigetelt vágányszakasz indokolatlan foglalt, akkor a Kecskemét-Mercedes ipvk. hatályos ELPULTD55 Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki.

A kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

❖ Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzat feltételei szerint a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. Amennyiben a kezelés a vonat előtti vágányutat érinti, a kezeléssel előszóban, a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. A kezelést a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell.

❖ Szigetelés kikapcsoló

Szigetelés kikapcsolás művelet kizárólag olyan esetekben alkalmazható, amikor a váltó-, illetve a hozzá csatlakozó vágány - vagy váltószakasz szigetelése meghibásodik, „hamisfoglalt” állapotba kerül.

Az A/1 és A/2 sz. váltókat akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat személyzetétől érdeklődés útján győződik meg, hogy a kiszolgáló vonat behaladt vagy kihaladt zárjelző tárcsával az összekötő vasúti pályára/ról az A/1, A/2 kitérők szabadok.

❖ Tengelyszámláló meghibásodása esetén követendő eljárás

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kapuján belül a zárjelzővel való megérkezés tényét jelentenie kell a vonali tolatásvezetőnek a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonatok esetében Városföld-elágazás váltókezelője köteles jelenteni a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, hogy a vonat zárjelzővel áthaladt.

❖ Váltófelvágás esetén követendő eljárás

Váltófelvágáskor a kiágazási biztosítóberendezés jelfogó helyiségében elhelyezett biztosítószekrényben a felvágott váltóhoz tartozó 0,2 A-es ellenőrző áramköri automata kismegszakító leold.

A váltófelvágás (A/1, A/2) tényét a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőnek azonnal be kell jelenteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az eseményt köteles a forgalmi

vonalirányítónak, a biztosítóberendezési, PL diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. A biztosítóberendezési diszpécsernek gondoskodnia kell 1.5.A vizsgálóval rendelkező dolgozó kirendeléséről.

Ha ez nem lehetséges, akkor a főüzemirányító köteles megfelelő vizsgálóval rendelkező forgalmi dolgozó kirendeléséről gondoskodni.

A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendelt 1.5.A. vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó vagy a megfelelő vizsgálóval rendelkező forgalmi dolgozó köteles megvizsgálni.

Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható.

Vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni, melynek tényét Kecskemét állomáson rendszeresített A5-ös Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

❖ Kényszermenetirányváltás Kecskemét – Városföld állomások között

A Kecskemét – Kecskemét-Mercedes ipvk. és a Kecskemét-Mercedes ipvk.– Városföld közötti kényszermenetirányváltás művelet elvégzése előtt Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a kiskunfélegyházi (átkapcsolt CSBT esetén a szegedi) 155 forgalomirányító minden esetben kötelesek egymás között tisztázni az állomásköz ténylegesen szabad állapotát és egyeztetni a menetirányváltási szándékot.

❖ Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét- Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között, át kell térni állomástávolságú közlekedésre.

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles fénylekapcsolóval sötétre kapcsolni az SR2 fény- és félsorompót. A lekapcsolásról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen az útsorompó állapotának megfelelő használhatatlanságáról, továbbá az „A”, és „B” jelű nyíltvonali bejárat jelző mellett történő közlekedés módjáról értesíteni kell. A „C” jelű nyíltvonali bejárat jelző használhatatlanságáról a kiszolgáló vonat személyzetét hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének értesíteni.

Ha a Kecskemét – Kecskemét Mercedes scvp. kiágazás – Városföld vonalszakaszon a térközbiztosító berendezés meghibásodása csak a Kecskemét - Kecskemét Mercedes scvp. kiágazás, vagy a Kecskemét Mercedes scvp. kiágazás – Városföld közötti szakaszt érinti, akkor a még biztosítóberendezési szempontból használható szakaszon is állomástávolságban kell közlekedtetni a vonatokat, viszont a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet ezen a szakaszon értesíteni nem kell.

A használhatatlan térközbiztosító berendezési szakaszon közlekedő vonatok személyzetét erről a tényről, és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell, az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy a vonatnak a Kecskemét Mercedes scvp. kiágazás „A”, vagy „B” jelű nyíltvonali bejárat jelzőjénél meg kell állnia, hogy a vonatbefolyásoló

berendezéssel felszerelt mozdonyon, vezérlőkocsin a vonatbefolyásoló berendezést TOLATÁS üzemmódba lehessen kapcsolni, vagy visszakapcsolni.

Amennyiben az állomástávolságú közlekedés nem biztosítóberendezési hiba miatt, hanem egyéb okok miatt szükséges, akkor a fővágányon történő tényleges megállás vagy áthaladás tényét, minden esetben a mozdonyvezető köteles jelenteni a 155 forgalomirányító részére.

Személyszállító vonatok, és a vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok esetében a vonat megérkezéséről, a vonat végének megtekintésével, a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, és erről a mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles a vonat megérkezését a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Amennyiben a személyszállító vonaton jegyvizsgáló is teljesít szolgálatot, a vezető jegyvizsgáló a vonat megérkezéséről történő meggyőződéssel őt is megbízhatja.

Mozdonyvonat esetén a megérkezést a mozdonyvezető köteles a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben nincs ellenkező irányú vonat útbán, a 140 sz. vonalon a páros számú vonatot Kiskunfélegyháza, a páratlan számú vonatot Kecskemét állomásig kell közlekedtetni.

Kecskemét – Városföld állomásközben lévő vörös-fehér árbocú nyíltvonali bejáratú jelzők Kecskemét irányából:

Jele	szelvénytávolság	Típusa	Megjegyzés
D	345+95	Nyíltvonali biztosított fény bejáratú jelző	Városföld elágazás bejáratú jelzője Kecskemét irányából
A	393+16	Nyíltvonali biztosított fény bejáratú jelző	A Kecskemét-Mercedes ipvk. fény bejáratú jelzője Kecskemét irányából

Kecskemét – Városföld állomásközben lévő vörös-fehér árbocú nyíltvonali bejáratú jelzők Városföld irányából:

Jele	szelvénytávolság	Típusa	Megjegyzés
B	402+12	Nyíltvonali biztosított fény bejáratú jelző	A Kecskemét-Mercedes ipvk. fény bejáratú jelzője Városföld irányából
B	350+25	Nyíltvonali biztosított fény bejáratú jelző	Városföld elágazás bejáratú jelzője Városföld irányából

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

Kecskemét-Mercedes ipvk-n lévő váltók biztonsági betétek lakatjának kulcsai a Kecskemét állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében van őrzés alatt.

Kecskemét-Mercedes ipvk-n lévő váltók biztonsági betétek lakatjának másodkulcsai Kecskemét állomáson páncélszekrényben a beíró helyiségében található.

Kecskemét-Mercedes sajátcéltú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a kulcsok átadása.

A kulcsokat a vasútüzem-vezető által meghatározott, a vasútforgalmi részlegvezető által elzárt helyen őrzik.

A VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompók másodkulcsai a XI. sz. vágány mellett kiépített leólmózott, zárható másodkulcstartó szekrényben vannak elhelyezve.

Meghibásodás esetén a karbantartó személyzetet a vasútüzem-vezető vagy a vasútforgalmi-részlegvezető köteles értesíteni.

A karbantartó személyzet kiérkezéséig a másodkulcsokkal kell a védelmi berendezések kezelését megkísérelni.

A másodkulcs-szekrény nyitását, ólomeltávolítást a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyeznie a vasútüzem-vezetőnek vagy a vasútforgalmi-részlegvezetőnek.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A sajátcélú vasúti pályahálózatra induló vonatról a vasútüzem-vezető, vagy a vasútforgalmi részlegvezető Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kap értesítést LB üzemi összeköttetésen keresztül.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a védelmi berendezések kezelése.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás (A/1, A/2) kitérőit vonatközlekedés részére távkezelt üzemmódban a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó és vágányút ellenőrzést a szimbólumok, illetve ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani.

Eljárás, ha váltót a biztosítóberendezés kezelésével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba próbaállításokkal nem szüntethető meg:

Amennyiben Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás váltóit (A/1, A/2) a biztosítóberendezés kezelésével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba próbaállításokkal nem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni.

A hibát a biztosítóberendezési diszpécsernek a forgalmi vonalirányítónak és a területi főüzemirányítónak be kell jelenteni.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazáshoz biztosítóberendezési dolgozót kell kirendelni, aki a váltó- és vágányút ellenőrzést (váltónak a biztonsági betéttel lezárt irányát, illetve indokolatlan foglaltság esetén a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az indokolatlan foglalt szakasz tényleges helyzetét) a helyszínen köteles megtartani, szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kért irányban a biztonsági betétet az első alkalommal felhelyezni. Abban az esetben, ha a váltót biztonsági betéttel le kell zárni, akkor a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni, hogy az érintett váltó milyen irányban van lezárva. A biztonsági betét kulcsának őrzéséről gondoskodni kell. A váltót biztonsági betéttel lezáró munkavállaló köteles a lakat kulcsát őrizni.

További váltoállítási igény esetén a biztonsági betétek le és visszatételére, valamint a váltók átállítására megfelelő vizsgálóval rendelkező forgalmi dolgozót kell biztosítani.

Ha biztosítóberendezési dolgozóról a biztosítóberendezési diszpécser nem tud gondoskodni, akkor erről a területi főüzemirányítót értesíti, aki köteles a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazáshoz megfelelő vizsgálóval rendelkező forgalmi dolgozó kirendeléséről gondoskodni.

Az A/1, A/2 kitérők biztonsági betétei a Kecskemét állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

A váltók állító és ellenőrző biztosítékai Kecskemét-Mercedes ipvk. üzemi konténerben vannak.

1.7. Útátjáró fedezése

- **Kecskemét - Kecskemét-Mercedes ipvk. között lévő nyíltvonali útátjárók:**

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Irányfüggőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
344+00	AS344	Kecskemét D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggő	NEM	Mártírok útja
344+48	—	—	labirint korlát	—	—	—
353+22	AS353	Kecskemét D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggő	NEM	Mindszenti körút
365+36	AS365	Kecskemét D55 forgalmi iroda	fénysorompó	Irányfüggő	NEM	dűlő út
385+98	AS385	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda	fénysorompó	Irányfüggő	NEM	Városföld tanya dűlő út

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén követendő eljárás:

A Kecskemét - Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályát kiszolgáló páros vonat vonatszemélyzetét a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról Kecskemét állomás köteles Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya – Kecskemét között közlekedő páratlan számú kiszolgáló vonat vonatszemélyzetének értesítése a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról jelen ÜVU 1.8. Írásbeli rendelkezés pontban le szabályozottak alapján történik.

- **Kecskemét-Mercedes ipvk-n lévő fénysorompó:**

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Irányfüggőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
393+92	SR2	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggetlen	NEM	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Irányfüggőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
394+13	SR2	Kecskemét ELPULT D55 forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Irányfüggetlen	NEM	5. sz. főút, Kiskunfélegyházi út kerékpárút

SR2 használhatatlansága esetén követendő eljárás:

- Kecskemét-Mercedes ipvk. SR2 fénysorompójának használhatatlansága esetén a két szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevője köteles Írásbeli rendelkezésen értesíteni a közlekedő vonatokat személyzetet.
- Amennyiben Írásbeli rendelkezésen nem lehetett értesíteni a közlekedő vonatokat személyzetet, akkor Kecskemét-Mercedes ipvk. SR2 fénysorompójának használhatatlanságáról Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője előszóval köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.3. pont).
- Abban az esetben, ha Kecskemét-Mercedes ipvk. távkezelt szolgálati hely SR2 fénysorompóján a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomszabályozó köteles lekapcsolni és a vonat Hívójelzéssel bejáratható.
- Abban az esetben, ha az SR2 fénysorompón – a biztosítóberendezés kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására, illetve a fénysorompó megjavítására.
- Ameddig a megtévesztő, villogó fehér fény lekapcsolása nem történt meg a vonatszemélyzetet értesíteni kell: a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
- **Kecskemét-Mercedes ipvk. SR2 állomási fénysorompójának kezelése az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén**

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között, át kell térni állomástávolságú közlekedésre.

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles fénylekapcsolóval sötétre kapcsolni az SR2 fény- és félsorompót. A lekapcsolásról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen az útsorompó állapotának megfelelő használhatatlanságáról, továbbá az „A”, és „B” jelű nyíltvonali bejárat jelző mellett történő közlekedés módjáról értesíteni kell. A „C” jelű nyíltvonali bejárat jelző használhatatlanságáról a kiszolgáló vonat személyzetét hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének értesíteni.

- **A Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán az alábbi közforgalmú útátjáró van:**

Szelvény-szám	Megnevezés	Megjegyzés
9+02	Közforgalmú útátjáró	7,2 m széles útátjáró (földút) Vasúti átjáró kezdete jelző a közút felől Az összekötő vasúti pályán mind a két irányból előtte 200 m-re útátjárójelző van

- A Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi belső üzemi útátjárók (Biztosítás módja: jelzőőrrel fedezett) vannak:

Vágány	Szelvénytípus	Burkolat	Megnevezés
Üzemi út és az összekötő vasúti pálya keresztezése	24+77	Aszfalt	3,50 m széles belső üzemi átjáró
VI	5+10	Aszfalt	8,40 m széles belső üzemi átjáró
VI	6+59	Aszfalt	7,00 m széles belső üzemi átjáró
VII	1+43	Aszfalt	3,50 m széles belső üzemi átjáró
VII	4+06	Aszfalt	7,00 m széles belső üzemi átjáró
IX	36+54	Aszfalt	9,60 m széles belső üzemi átjáró
IX	1+04	Aszfalt	9,60 m széles belső üzemi átjáró
XI	36+54	Aszfalt	9,60 m széles belső üzemi átjáró
XI	38+22	Aszfalt	18,00 m széles belső üzemi átjáró

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a belső üzemi útátjárók fedezése:

A Közlekedési Felügyelet rendelkezése alapján a nem biztosított belsőüzemi vasúti átjárókat a vasúti közlekedés alkalmával jelzőőrrel fedezni kell. A belső üzemi vasúti átjárók fedezése céljából az útátjárók előtt a 20 m-re elhelyezett Megállás helye-jelzőnél kell megállni.

1.8. Írásbeli rendelkezés

Kecskemét állomáson a helyből induló vonatok részére a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításához.

Az előre nem tervezett nehézményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető.

Kecskemét állomáson a helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható a vonat vonali tolatásvezetője is.

Az Írásbeli rendelkezések helyes tartalmáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Amennyiben Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kecskemét állomásról történő indulása előtt a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat – Kecskemét irányú vonat vonatszámára rendelkezésre áll, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezést, a Szolgálati menetrendet, a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését Kecskemét állomáson kell elvégezni.

Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kecskemét állomásról történő indulása előtt a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat – Kecskemét irányú vonat vonatszáma nem áll rendelkezésre, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezés, a Szolgálati menetrend, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését az alábbiak szerint kell végrehajtani:

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat – Kecskemét irányú vonat vonatszemélyzete részére a FOR00 alrendszerben kiállított Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást PDF formátumban, zárt csoportú e-mailben (werkbahn.kecskemets@dbshungary.hu) köteles megküldeni a DB Cargo Hungaria Kft. gyárban szolgálatot teljesítő vasútforgalmi részlegvezetője részére.

A vasútforgalmi részlegvezető az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást köteles kinyomtatni. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezés valamennyi példányára kéziratilag köteles rávezetni a kiállító forgalmi szolgálattevő nevét s.k. jelöléssel, az Írásbeli rendelkezés kézbesítőjeként a saját nevét, majd ezt követően kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást az induló vonat mozdonyvezetője részére. A vasútforgalmi részlegvezető a kézbesítés tényét zárt csoportú e-mailben a vonat indulása előtt köteles visszaigazolni Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére. A kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonat sorában a „Megjegyzés” rovatban bekarikázva köteles előjegyezni.

Ha a vasútforgalmi részlegvezető részéről nem érkezik visszaigazolás a kézbesítés megtörténtéről, akkor Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon köteles érdeklődni a vasútforgalmi részlegvezetőtől a kézbesítés megtörténtéről. Amennyiben az informatikai rendszer bármely ok miatt nem működik, akkor Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezés szövegét a mozdonyvezetőnek köteles előszóval lediktálni. A mozdonyvezető részére lediktált értesítés szövegét és menetrendi adatokat a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába köteles bejegyezni és Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felé visszaismételni.

1.9. Tolatás végzésének módja

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán a kapun kívüli tolatásra a Vállalkozó vasúti társasági vonali tolatásvezetőnek a vasútüzem-vezetőtől, vagy a vasútforgalmi részlegvezetőtől kell külön engedélyt kérni. A vasútüzem-vezető, vagy a vasútforgalmi részlegvezető csak akkor adhat engedélyt a vonali tolatásvezetőnek, ha előzetesen engedélyt kért és kapott Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől az összekötő vágányon történő tolatásra. A kapott engedély tényét a vasútüzem-vezető, vagy a vasútforgalmi részlegvezető köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban. A tolatás befejezéséről a vonali tolatásvezetőnek jelentést kell tenni a vasútüzem-vezetőnek, vagy a vasútforgalmi részlegvezetőnek. A vonali tolatásvezető jelentését követően a vasútüzem-vezető, vagy a vasútforgalmi részlegvezető értesíti a tolatás befejezéséről és az összekötő vágány felszabadulásának tényéről Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a tolatás végzése:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejű tolatás nem végezhető.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást bejárással kell végezni, **SZALASZTANI TILOS!**

A sajátcélú vasúti pályahálózatra induló vonatról a vasútüzem-vezető, vagy a vasútforgalmi részlegvezető Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kap értesítést. Az összekötő vágányon a kiszolgáló vonattal a kapun kívül a 24+35 sz. szelvényben elhelyezett „Megállás-helye” jelzőnél meg kell állni. A vasútüzem-vezető, vagy a vasútforgalmi részlegvezető a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének engedélyt ad a vonatfogadó vágányra történő behaladásra, majd a tolatás megkezdésére.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatás a kiszolgáló Vasútállomás saját személyzetével és mozdonyával történik. A járművek megállítását a továbbító mozdony fékberendezésével kell végrehajtani. A belső vasútüzemi tolatás alkalmával mozgatható kocsik mennyisége egyszerre csak annyi kocsik lehet, amennyit a mozdony fékrendszerével biztonságosan meg lehet állítani, illetve a mozdony vonóerő teljesítő képessége lehetővé tesz.

A rakodó vágányra beállított kocsikat, beállítást követően biztosítani kell járműmegfutamodás ellen. Járműmegfutamodás ellen a sajátcélú vasúti pályahálózaton a rakodásra használt vágányok mellett megfelelő mennyiségű alátétfát kell tárolni.

A X. és XI. sz. vágányon a rakodás megkezdésére a vasútüzem-vezető, vagy a vasútforgalmi részlegvezető csak akkor adhat engedélyt a rakodás vezetőjének, ha a VS1 és/vagy VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsai a vonali tolatásvezető őrzetében vannak.

1.10. Korlátozások

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán vontatójármű nélküli kocsikat tárolni tilos.

Kecskemét állomásból induló Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pálya kiszolgálását végző vonatok Városföld állomásra nem közlekedhetnek, a vonatoknak Kecskemét állomásra kell visszatérni.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán, amennyiben tolatás válik szükségessé át nem tekinthető vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a belső kocsimozgató.

3. Rakodógépek üzemeltetése

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a rakodógépek üzemeltetése.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

❖ **Vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A munka vezetője a Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán végzett munka megkezdése előtt a végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét elő kell jegyeznie Kecskemét állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába, a munka tényéről értesíteni kell a 155 forgalomirányítót, vasútüzem vezetőt vagy a vasútforgalmi részlegvezetőt. Az értesítés jól működő távközlő és hangrögzítő berendezés esetén távbeszélő kapcsolaton keresztül is megtehető.

A munka befejezését Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobiltelefonon, aki a vett közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és erről értesíteni kell a 155 forgalomirányítót, vasútüzem vezetőt vagy a vasútforgalmi részlegvezetőt. A munka befejezés tényének bejelentése jól működő távközlő és hangrögzítő berendezés esetén távbeszélő kapcsolaton keresztül is megtehető.

❖ **Vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A munka vezetője a Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán végzett munka megkezdése előtt a végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, a munka pontos helyét és tárgyát, elérhetőségét elő kell jegyeznie Kecskemét állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába. A bejegyzést szükség esetén ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. A kiszolgáló vonatok értesítéséről Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni. A munka tényéről értesíteni kell a 155 forgalomirányítót, vasútüzem vezetőt vagy a vasútforgalmi részlegvezetőt. Az értesítés jól működő távközlő és hangrögzítő berendezés esetén távbeszélő kapcsolaton keresztül is megtehető.

A munka befejezését Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn vagy mobiltelefonon, aki a vett közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és erről értesíteni kell a 155 forgalomirányítót, vasútüzem vezetőt vagy a vasútforgalmi részlegvezetőt. A munka befejezés tényének bejelentése jól működő távközlő és hangrögzítő berendezés esetén távbeszélő kapcsolaton keresztül is megtehető.

❖ **Vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás**

A kiadott utasításban megnevezett felelős munkavezető a vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás megkezdését Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. A vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás

befejezést Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni vagy részére távbeszélőn bejelenteni. A Vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás tényéről értesíteni kell a kiskunfélegyházi 155 forgalomirányítót, a vasútüzem vezetőt vagy a vasútforgalmi részlegvezetőt.

❖ **Munkavonatok közlekedése az saját célú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pályán**

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán közlekedő munkavonat közlekedése esetén az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett vonali tolatásvezetővel kell rendelkeznie a munkavonatnak.

❖ **Előre nem látott vágányzárak**

Kecskemét-Mercedes ipvk. összekötő vasúti pályán előre nem látott vágányzár /üzembiztonsági vgz/ esetén, a vágányzárát végzőnek a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, az illetékes diszpécsernek be kell jelentenie. A kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a forgalmi vonalirányítónak.

Előre nem látott vágányzár tényéről értesíteni kell a kiskunfélegyházi 155 forgalomirányítót, vasútüzem vezetőt vagy a vasútforgalmi részlegvezetőt.

Végrehajtásuk az F.2. sz. Utasítás 17. Fejezete szerint.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A rendkívüli események, baleset bejelentése, a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése Kecskemét–Kecskemét-Mercedes ipvk. kiágazás közötti vonalszakaszon a Kecskemét állomás feladata az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint.

A Mentők elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kecskemét Akadémia krt. 66.	76/486-511, 76/478-119 (104)

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pályán bekövetkezett, vasútüzemmel kapcsolatos személyi és tárgyi balesetet, veszélyeztetést, a kiszolgálást végző Vállalkozó vasúti társaság haladéktalanul tartozik bejelenteni Kecskemét állomás vezetőjének vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pályán bekövetkezett forgalmi, műszaki nehézményekről, a kiszolgálást végző Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója köteles Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelentést tenni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pályán közlekedés közben a vonatszemélyzet vonatközlekedést veszélyeztető tüzesetet észlel, köteles azonnal jelentést tenni Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Az ELPULTD55 Tűzriasztása esetén követendő eljárás:

- Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a jelzést, riasztást észleli, külön e célra telepített berendezésen (számítógép alapú, képernyős felügyeleti berendezés).
- A Tűzoltóságot tűzjelzés esetén azonnal értesíteni kell. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a jelzés tényét jelenteni kell a biztosítóberendezési diszpécsernek, aki az illetékes zavarelhárító szolgálatot sürgősséggel a helyszínre vezényli.

Tűzoltóság elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Megyei Tűzoltó Parancsnokság	Kecskemét Deák Ferenc tér 4.	76/485-385 (105)

Tűzoltás felsővezetéki berendezés közelében:

Felsővezetéki berendezések közelében keletkezett tűz esetén az E.101. Utasítás 4.2.3. pontja szerint kell eljárni.

A villamosított vonalon keletkezett tüzről a FET diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak, területi főüzemirányítónak jelentést kell tenni. A FET diszpécser köteles a szakaszolók kikapcsolását elvégezni. Amennyiben a tűz oltása a felsővezetéki berendezés közelében szükséges, akkor a FET diszpécseren keresztül felsővezetékes szakközeget kell kirendelni a helyszínre.

Helyszínen a földelést a kikerített felsővezetékes személyzet végzi el.

A helyszínre érkező tűzoltók vezetőjével még a tényleges oltási munkák megkezdése előtt a feszültségmentesítés tényét munkaengedélyen kell közölni. Kecskemét-Mercedes ipvk.-kiágazásnál a munkaengedélyt az állami vagy a vasúti tűzoltóság részére a felsővezetékes személyzet állítja ki.

Tűzoltás biztosítóberendezés közelében:

Biztosítóberendezés közelében keletkezett tűz esetén az ELPULT D55 Kezelési Szabályzat szerint Vészlekapcsolást kell kezelni. A tűz oltására a villamos tüzekre előírtakat kell alkalmazni.

Biztosítóberendezési konténerek vagyonvédelmi riasztása esetén követendő eljárás:

Rendőrséget és biztosítóberendezési diszpécsert értesíteni kell. Amennyiben a „jogosulatlan belépés” jelzést, riasztást észleli a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vagyonvédelmi eseményről azonnal bejelentést kell tenni az illetékes rendőrség felé. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az eseményről tájékoztatni köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

Épületfelügyeleti rendszer került elhelyezésre Kecskemét-Mercedes ipvk-n, melyről a kamerás megjelenítés Kecskemét állomáson a forgalmi irodában van.

Épületfelügyeleti rendszer meghibásodása esetén értesítendő: 0620/390-7313

A vagyon elleni eseményekről, miután a kecskeméti rendelkező, illetve külső forgalmi szolgálattevő ilyenről az Épületfelügyeleti rendszer útján értesült, köteles telefonon azonnal bejelentést tenni a rendőrség felé.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Bács-Kiskun Megyei Rendőr Főkapitányság	Kecskemét Batthyány utca 14.	76/484-684
Városi Rendőrkapitányság	Kecskemét Batthyány utca 14.	76/485-385 (107)
Központi segélyhívó		112

Az írásbeli feljelentést az a szakszolgálat köteles megtenni, akinek a sérelmére a bűncselekményt elkövették.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasításban meghatározottak alapján történik a rendkívüli események esetén követendő eljárás.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Kecskemét állomás vezetője vagy megbízottja jogosult arra, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pálya üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze évente egyszer. Ez irányú tevékenységét a kiszolgálást végző Vállalkozó vasúti társaság köteles biztosítani. Az ellenőrzés során Kecskemét állomás vezetője vagy megbízottja által megállapított, kiszolgálást végző Vállalkozó vasúti társaságot terhelő hiányosságok megszüntetéséről a kiszolgálást végző Vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasításban meghatározottak alapján történnek az ellenőrzések.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasításban meghatározottak szerint.

5. Oktatás és vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása a járművezetők kivételével az Állomásfőnök vagy megbízottjának feladata, az érvényben lévő rendeletek alapján.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- Használó
- Kecskemét állomás
- Területi Forgalmi Osztály Szeged

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség
- KÖFE-KÖFI-FET Központ Szeged, KÖFI_CSBT Kiskunfélegyháza
- TTEBO Szeged
- PLO Szeged
- TVB Szeged

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2020. június 15-én lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

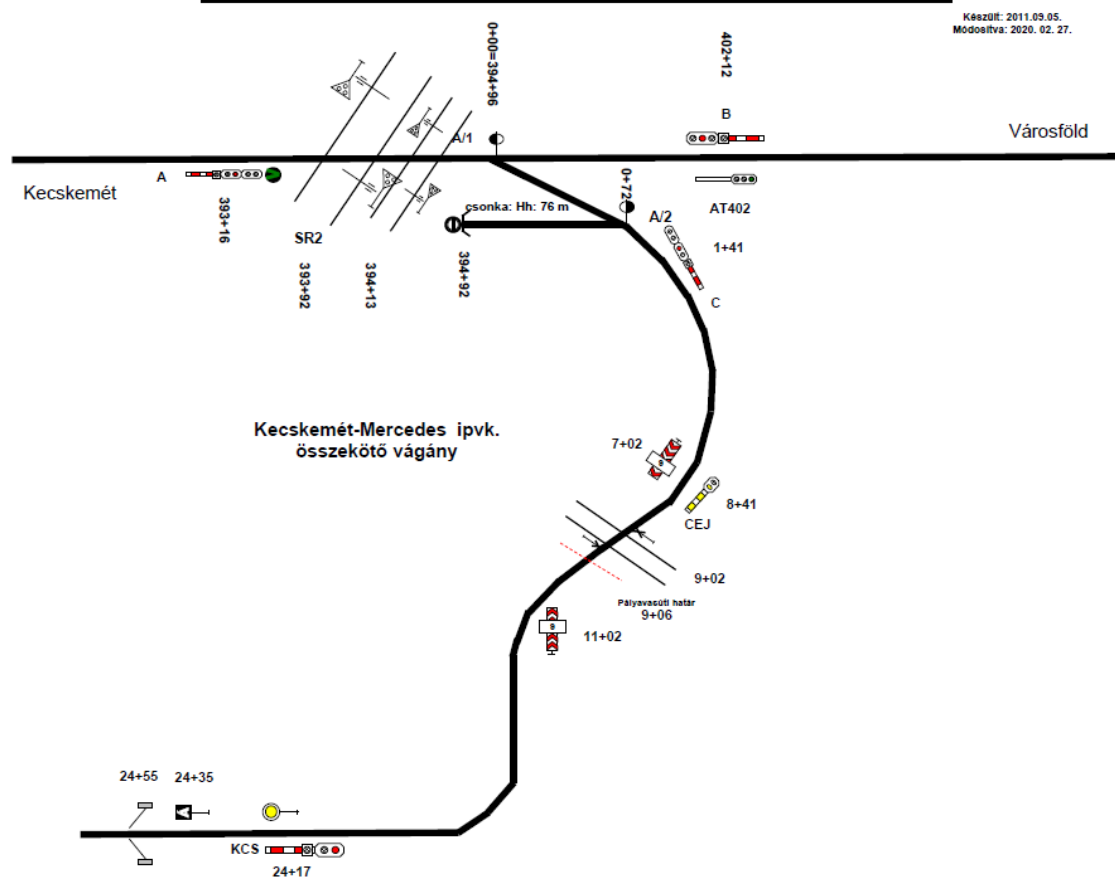
Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2020-03-12

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet

KECSKEMÉT-MERCEDES ipvk. összekötő vágány
(141. vonal: Kecskemét - Mercedes ipvk. - Kecskemét -
Mercedes Pályavasúti határ) helyszínrajza



Készült: 2011.09.23.
 Módosítva: 2012. 08. 13-tól



Kecskemét-Mercedes