



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét állomásból a 63/1 jelű kitérővel kiágazó

Kecskeméti KONZERV Kft.

Sajátcélú vasúti pályahálózat 4+40 sz. szelvényéig a FÉMKER Kft.
kiszolgáltatására és forgalmának lebonyolítására

6226/2019/MAV

Hatályba lépés: 2019. április 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Botos István
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin
Területi Forgalmi Szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék	2
MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	3
I. FEJEZET A vasúti pálya tartozékai leírása. Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	5
A forgalmi csomóponti főnökség létszámába tartozó kiszolgálást végző vonali tolatásvezetők saját mobiltelefonnal rendelkeznek.....	6
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	7
11. Egyéb adatok:.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	8
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás	8
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	9
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	9
1.2. Végrehajtás módja.....	9
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	9
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	10
1.5. Védelmi berendezések kezelése	10
1.6. Váltó- és vágányútellenőrzés	10
1.7. Útátjáró fedezése.....	11
1.8. Írásbeli rendelkezés	11
1.9. Tolatás végzésének módja.....	11
1.10. Korlátozások	12
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	12
2. Belső vasútüzem	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.....	13
1. Vágányzár, lassújel	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)	13
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	14

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

I. FEJEZET A vasúti pálya tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Kecskeméti KONZERV Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat Kecskemét állomás közforgalmú vágányhálózatából, a 332+97 szelvényben található 63/1 jelű kitérővel ágazik ki.

Szomszédos állomás: -

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A Kecskeméti KONZERV Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat I. számú vágány Kecskemét állomás közforgalmú vágányhálózatából, a 332+97 sz. szelvényben található 63/1 jelű váltó kitérő irányában ágazik ki, amely egyben a vágány 0+00 szelvénye.

A vágány a kiágazás után R=180 m sugarú jobb ívben, a 0+91 szelvényben található 6,10 m szélességű telepkapun, (a MÁV terület határ, egyben a Megrendelőtől független terület kezdete) majd az 1+16 szelvényben lévő 5,4 m szélességű, a 2+05 szelvényben lévő 7,0 m szélességű, a 2+20,0 szelvényben lévő 1,3 méter szélességű útátjárók után áthalad, a 2+38 szelvényben létesült 5,0 m nyílású telepkapun.

(Az I. vágány átvezet a METÁLCONSTRUCT Zrt. területén: 0+91 – 2+38 sz. szelvények között lévő kapukon belül)

A 2+45 szelvényben található 6,50 m szélességű, a 3+39 szelvényben 5,0 m szélességű közforgalmú útátjárókon át a 3+56 szelvényben éri el a Megrendelő (FÉMKER Kft.) telephelyének kezdetét is jelentő 6,0 m szélességű kétszárnyú, a telep felé nyíló telepkaput.

A telepen belül a 3+60 szelvényben a vágányokon elhelyezett vágányzáró sorompó (VS11) után a vágány áthalad a 3+95 szelvényben található 6,0 m szélességű belső üzemi úton, a 4+38 szelvényben lévő 63/1/1 sz. váltó kitérő irányán.

A FÉMKER Kft. területe: 3+56 – 4+40 sz. szelvények között lévő kapukon belül van. Kiszolgálás a 4+40 sz. szelvényig lévő kapuig lehetséges. A 63/1/1 sz. ki van szögelve kitérő irányban.

Lejtési viszonyok a sajátcélú vasúti pályahálózaton:

- Emelkedő max: 2,5‰
- Esés max: 2,5‰

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: Kecskeméti KONZERV Kft.

Székhely: 6000 Kecskemét, Szolnoki út 35.

Levelezési cím: 6000 Kecskemét, Pf.: 101.

Cégnév: FÉMKER Kft.

Székhely: 6000 Kecskemét, Platter János u. 4/a.

Levelezési cím: 6000 Kecskemét, Platter János u. 4/a.

A FÉMKER Kft. területe: A 3+56 – 4+40 sz. szelvények között lévő kapukon belül.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Figyelmeztető jelek:

Megnevezése	Szelvény	Vágány
Megállás helye jelző	0+71	I.
Megállás helye jelző	2+18	I.
Megállás helye jelző	3+19	I.

Útátjárók:

Sorompó jele	Szelvénytyszám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Közút száma, közterület neve
-	1+16	-	nem biztosított	Fűzfás köz
-	2+05	-	nem biztosított	Fűzfás köz
-	2+20	-	nem biztosított	Fűzfás köz Gyalogos átjáró
-	2+45	-	nem biztosított	Fűzfás köz
-	3+39	-	nem biztosított	Platter János u.
-	3+39	-	nem biztosított	Platter János u. Gyalogos átjáró
-	3+95	-	nem biztosított	Belső üzemi útátjáró

Az útátjárók fedezéséről kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles gondoskodni.

A kocsik átadási/átvételi helye a Kecskeméti KONZERV Kft. scvp. FÉMKER Kft. telephelye a 3+56 – 4+40 sz. szelvények között.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltó jele	Szabványos állása	Csoportba sorolása
63/1	Egyenes, lezárt	Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó
63/1/1	Kitérő irányban kiszögelve	Helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt váltó

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A METÁLCONSTRUCT Zrt. és a FÉMKER Kft. területén lévő sajátcélu vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét állomás között az értekezés postai úton, mobiltelefonon vagy a CB készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- **Használó elérhetősége:**
 - Kecskeméti KONZERV Kft.: +36 70 376 3030
 - +36 76 518 166
 - FÉMKER Kft. Telepvezető: +36 30 939 8490
- 63/1 váltó után a sajátcélú vasúti pályahálózat kapunyitás: +36 20 334 3377
- **Kecskemét állomás elérhetősége:**
 - Állomásfőnök: +36 1 516 4210
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36 20 455 4320 (hangrögzítővel ellátva)
 - +36 1 516 4213 (hangrögzítővel ellátva)
 - Külső forgalmi szolgálattevő: +36 1 516 4113

Rádiós körzetek:

Kecskemét állomáson a tolató rádió tolatáshoz és felhatalmazáshoz (amennyiben szükséges) van rendszerezítve, melynek körzete az állomás területe és az állomásról kiszolgált sajátcélú vasúti pályahálózatok. A tolató rádió technológiai körzete a TS03 és a TS07. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS03.

- Tolatásirányító I.
- 12 db Vertex Standard VX231 tolató személyzet hordozható rádiója (forgalmi csomóponti vonali tolatásvezetők részére külön-külön biztosítva).
- Forgalmi iroda: 2 db Motorola és 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió
- FM2-164/S HAF 6008 forgalmi irodába telepített rádió

Kecskemét állomáson IRCS típusú állomási irányító és SHR 3000 típusú digitális hangrögzítő berendezés üzemel.

A berendezés az alábbi összeköttetéseket rögzíti:

- IRCS kezelő,
- Tolató rádió,
- Naplózó KAB.

Kecskemét állomáson a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát „MAGNÓ Be” „MAGNÓ Ki” felirattal jelzi a berendezés.

A forgalmi csomóponti főnökség létszámába tartozó kiszolgálást végző vonali tolatásvezetők saját mobiltelefonnal rendelkeznek.

8. Váltógondozás

A Szolgáltatási Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt (kitérő, vágányzat, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, váltózár) berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik a Szolgáltatási Szerződés 9. pontjában meghatározottaknak megfelelően.

A váltók (63/1, 63/1/1.) üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását, a MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Kecskemét végzi.

A saját célú vasúti pályahálózat területén lévő védelmi berendezés (VS11) felügyeletét, karbantartását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség

A Kecskeméti KONZERV Kft. sajátcélú vasúti pályán alkalmazható legnagyobb tolatási sebesség: 5 km/h

Tengelyterhelés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett tengelyterhelés: 210 kN (21 t)

Mozdonytípus

Közlekedtethető mozdony a sajátcélú vasúti pályahálózaton:

A 140. vonalon közlekedtethető mozdonyok, kivéve villamos mozdonyok.

Szalasztási tilalom

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A Kecskeméti KONZERV Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat I. vágányán található telepkapuk:

➤ A METÁLCONSTRUCT Zrt. telepén:

- 0+91 szelvényben található 6,10 m szélességű telepkapu,
- 2+38 szelvényben található 5,0 m nyílású telepkapu

➤ A FÉMKER Kft. telepén:

- 3+56 szelvényben 6,0 m szélességű kétszárnyú, a telep felé nyíló telepkapu.
- 4+40 szelvényben található telepkapu

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket (az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított, a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak, a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették) megtették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó megbízott dolgozója a felelős.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugár: 180 m

Védelmi berendezések

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágányán a 3+61 szelvényben vágányzáró sorompó (VS11) került beépítésre.

A VS11 jelű vágányzáró sorompó szabványos állása: Az I. vágányt lezáró állapot.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A FÉMKER Kft. kötelessége a részére kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében rakodóhelyenként 4 db szabványos alátétfát készletben tartani, és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a kiszolgáló személyzet végzi.

A Használó a belső vasútüzemről írásban lemondott, ezért az alátétfákat nem távolíthatja el.

Az alátétfák eltávolításából eredő károkért a Használó felel.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye, darabszáma:

- A I. sz. vágány bal oldalán lévő tárolón, 4 db.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A Megrendelő a saját célú vasúti pályahálózat használata során köteles valamennyi környezetvédelmi előírást betartani. A Megrendelő által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – a Megrendelőt terheli.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható az összekötő és saját célú vasúti pályahálózaton. A Megrendelő köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Zrt. képviselője részére.

A Megrendelő köteles gondoskodni a tulajdonát képező, összekötő vágány, és a saját célú vasúti pályához szorosan kapcsolódó létesítmények – felügyelete, karbantartása, tisztántartása – ide tartoznak a létesítmények műszaki, fenntartási, karbantartásai, felügyeleti, tisztántartási (vízelvezetés és hó eltakarítás) munkái, melyet a létesítmények forgalom és üzembiztos állapota érdekében rendszeresen el kell végezni.

A Megrendelő kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és a pálya ürszelvény szabadon és a hatályos előírások szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak be kell tartani.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból, a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Megrendelő köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Ürszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka) kiépítve nincs.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér, valamint a pálya ürszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellet lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tér és a vágányzat megvilágítása a Megrendelő kötelezettsége. A saját célú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések karbantartása és üzemeltetése a Megrendelő feladata.

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

A kocsik kiállítását és onnan kihúzását a használóval szolgáltatási szerződésben álló vasútvállalat vontatójárművével és személyzetével végzi a megrendelés alapján.

1.2. Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi. Közlekedésének szabályozását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik.

A FÉMKER Kft-t kiszolgáló menet odaútban tolt menetben, visszaútban húzott menetben közlekedhet.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik. A tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet előszóval kell értesíteni.

Kecskemét állomáson a Konzervgyár scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A sajátcélú vasúti pályahálózat lezárt váltójának kulcsát (63/1/E), védelmi berendezés (VS11) kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi kulcsszekrényben elzárva. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett köteles átadni, kiszolgálás elvégzése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett köteles visszavenni a kulcsokat.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében.

Az eredeti kulcsok elvesztése, vagy meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsok átadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elismertetés mellett köteles átadni a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek. A kiszolgálás elvégzése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett köteles visszavenni a kulcsokat. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásáról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a fuvarozást végző Vállalkozó vasúti társaság megbízottja értesíti.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A Használó a telephely kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

Amennyiben a kiszolgáló menetnek a Használó részére felróható ok miatt indokolatlanul várakozni kell (kapu nyitására, stb.), ezen időre a Szolgáltatási Szerződés 3.1.2. sz. pontjában meghatározottak szerint várakozási díjat kell fel számolni. A vonali tolatásvezető köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az indokolatlan várakozást.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Kecskemét állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

A megghiúsult kiszolgálásért a Használó a Szolgáltatási Szerződésben foglalt várakozási díjat köteles megfizetni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A védelmi berendezést (VS11) a tolatás megkezdése előtt, illetve befejezése után a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője kezeli. A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezés kezelését az aktuális Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

1.6. Váltó- és vágányúellenőrzés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton végzett tolatások alkalmával a váltók helyes állásáról, illetve használhatóságáról a tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt minden esetben köteles győződni.

A kiszolgáló menet a 0+71, a 2+18 és a 3+19 sz. szelvényben lévő „Megállás-helye” jelzőnél köteles megállni. A sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladni a kapuk nyitott állapotban történő rögzítése esetén szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

A belső üzemi átjárók és közforgalmú útátjárók fedezése a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető kötelessége.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóban történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

Kecskemét állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot a tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése. A kiszolgálás odaútban tolva, visszaútban vontatva történik.

A FÉMKER Kft. kiszolgáláskor az érkező kocsikat a FÉMKER Kft. telephelyei közötti vágányszakaszra állítja ki: 3+56 – 4+40 sz. szelvények között.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasításokban, valamint az előszóval adott rendelkezés alapján kell végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telephely nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatás tolatórádióval történik. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétlákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használat vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített személyt.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása rádióan keresztül és kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.
- A 0+91 sz. szelvényben lévő telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.
- A kiszolgáló menettel a 3+56 – 4+40 sz. szelvények közé (84 méter) lehet beállítani kocsikat rakodásra.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatómozgatóból eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátétfákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

A Kecskeméti KONZERV Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitás korlátozásról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Kecskemét állomás vezetője (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (**06-1/516-4213; 06-20/455-4320**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről –a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával– a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Kecskemét állomás vezetője együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A Szolgáltató ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult arra, hogy a saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze évente egyszer, és ez irányú tevékenységét, a Megrendelő köteles biztosítani. Az ellenőrzés során, a Szolgáltató képviselője által megállapított, Megrendelőt terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Megrendelő köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn, a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Az igazolás elmulasztása esetén fel kell hívni a figyelmet a jogosultságuk igazolására. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul köteles jelenteni Kecskemét állomás rendelkező

forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással el kell látni:

Nyomtatott példánnyal kell ellátni:

- Kecskeméti KONZERV Kft.
- Kecskemét Állomásfőnökség
- PTI TFO

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- Forgalmi Csomópont Főnökség Kecskemét
- PLO
- TEBO
- VBO Szeged
- Szerződés alapján fuvarozást végző Vállalkozó Vasúti társaságok

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba lépetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. április 15. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

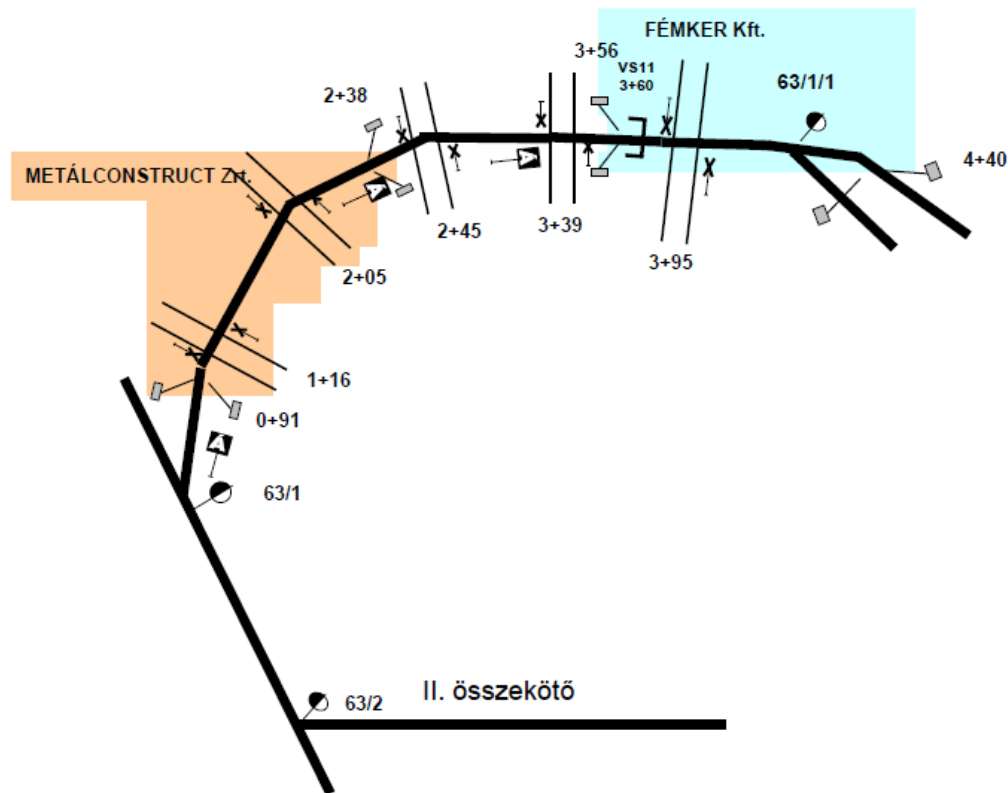
Szeged, 2019. február 15.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet: Helyszínrajz

KONZERVGYÁR sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajza a 4+40 sz. szelvényig

1. sz. melléklet



Készítve: 2011.09.07.
Módosítva: 2023.04.01.

Készítette:
FCSF Kecskemét
forgalmi üzemmemők
Szabóné Tóth Ildikó