



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT

19969/2019/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét állomásból a 17/1, valamint a 63/2 sz. kitérőkkel kiágazó

BÁTORI Ingatlankezelő és Kereskedelmi Kft.

sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2019. június 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	7
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	8
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	8
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	9
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	9
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	10
8. Váltógondozás	10
9. Korlátozások felsorolása	11
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	11
11. Egyéb adatok	12
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	13
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	14
14. Tűzrendészeti előírások.....	15
15. Űrszelvény biztosítása.....	15
16. Világítás	15
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	17
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	17
1.1. A kiszolgálását ki irányítja, milyen személyzet végzi	17
1.2. A végrehajtás módja.....	17
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	18
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	19
1.5. Védelmi berendezések kezelése	20
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	20
1.7. Útátjáró fedezése	20
1.8. Írásbeli rendelkezés	20
1.9. A tolatás végzésének módja	20
1.10. Korlátozások.....	21
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	21
2. Belső vasútüzem.....	21
3. Rakodógépek üzemeltetése	23
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.....	24
1. Vágányzár, lassújel.....	24
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	24
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	25
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	25
5. Oktatás és vizsgáztatás	25
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	25

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza 26

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Iktató szám	Tárgya	Hatályba lépés
1.	19969/2019/MAV	Hatályba léptetés KSZU	2019. 06. 15.
2.	19969-1/2019/MAV	Aktualizálás, KSZU módosítás	2022. 04. 01.
3.	19969-2/2019/MAV	F2 Utasítás módosítás	2023. 04. 01.

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Bátori Kft.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Kecskemét állomás közforgalmú vágányhálózatából a 334+44 sz. szelvényben a 17/1 sz. kitérővel ágazik ki, valamint a 333+15 sz. szelvényben a 63/2 sz. kitérőkkel ágazik ki a sajátcélú vasúti pályahálózat az állomási vágányzatból. A két kiágazás a 17/3 sz. 48 XIV rendszerű kitérővel összefonódik, majd több vágányra oszlik el, valamint itt egy terelő csonkavágány lett kiépítve. A sajátcélú vasúti pályahálózat 12 vágányból áll. Az I, II. és III. sz. vágányok kezdetben párhuzamosak, tengelytávolságuk 5,00 méter. Valamennyi vágány vágányzáró bakkal végződik. A telepkapun kívüli rész a MÁV Zrt. vagyonkezelésében van a 17/3 sz. kitérővel együtt.

- **I. sz. összekötő vágány:** Kecskemét állomás 17/1 jelű 48 XIII rendszerű kitérőjének kitérő irányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A 0+28,15 és 0+97,10 sz. szelvényekben 214,5 m sugarú balos ívvel, majd a 1+38,05 sz. szelvényig 213,3 m sugarú jobbos ívvel folytat a 1+66,20 sz. szelvényben lévő 17/2 jelű 48 XVI rendszerű kitérővel becsatlakozik a II. sz. összekötő vágányba.
- **II. sz. összekötő vágány:** Kecskemét állomás 63/2 jelű 48 XIII rendszerű kitérőjének egyenes irányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A 0+63,80 sz. szelvénytől 200 méter sugarú balos ívvel, a 1+02,52 sz. szelvénytől 214,5 m sugarú balos ívvel, majd a 2+24,22 sz. szelvénytől a 2+61,75 sz. szelvényig 1500 m sugarú balos ívvel folytat. Innen egyenes vonalvezetésű a 3+65,45 sz. szelvényben lévő 17/3 jelű 48 XIV rendszerű átszelési kitérőig. A 2+90,90 sz. szelvényben lévő 17/2 jelű kitérővel csatlakozik bele az I. sz. összekötővágány.
- **II/a sz. biztonsági csonkavágány:** A II. sz. összekötő vágány 3+65,45 sz. szelvényben lévő 17/3 jelű 48 XIV rendszerű átszelési kitérővel a II. sz. összekötővágány szelvényezését tekintve visszafele ágazik ki a kitérő főirányával, és egyenes vonalvezetésű a 0+72,87 sz. szelvényig. Innen az 1+10,50 sz. szelvényben lévő földkúpig 200 m sugarú jobbos ívvel halad.
- **I. sz. elegycserélő vágány:** A II. sz. összekötő vágány 3+65,45 sz. szelvényében lévő 17/3 jelű átszelési kitérő főirányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A vágány egyenes vonalvezetésű a 4+16,48 sz. szelvényben lévő 17/11 jelű 48 XIII rendszerű kitérőig. A 17/11 jelű 48 XIII rendszerű kitérőn át folytat a 4+22,56 – 5+44,38 sz. szelvényekben 200 m sugarú balos ívvel, a 17/13 jelű 48 XIII rendszerű kitérőn át a 8+57,95 és 8+80,08 szelvényekben 200 m sugarú balos íven keresztül az I. vágány a 8+90 sz. szelvényben Megállj-jelzővel végződik. A 0+20,03 sz. szelvényben 11,25 méter széles, a szelvényezés irányába nyíló telepkapu, mely az I, II. és III. sz. elegycserélő vágányokra merőlegesen került megépítésre.
- **II. sz. elegycserélő vágány:** A II. sz. összekötő vágány 3+65,45 sz. szelvényében lévő 17/3 jelű átszelési kitérő mellékirányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A kitérőtől egyenes vonalvezetésű, a 0+45,67 és 0+66,90 sz. szelvényekben 300 m sugarú jobbos ívvel folytat. Az ív után egyenes vonalvezetésű a 3+77,70 sz. szelvényben lévő 17/9 jelű 48 XI rendszerű kitérőn keresztül a 4+17,02 sz.

szelvényben lévő 17/11 jelű 48 XIII rendszerű kitérőig, mely egyben a vágány vége. A 0+20,03 sz. szelvényben van a telepkapu.

- **III. sz. elegycserélő vágány:** A II. sz. elegycserélő vágány 0+17,52 sz. szelvényében lévő 17/4 jelű 48 XIII eg. rendszerű kitérő egyenes irányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A kitérőtől a vágány egyenes vonalvezetésű, a 0+56,30 és 0+77,53 sz. szelvényekben 300 m sugarú jobbos ívvel folytat. Az ív után egyenes vonalvezetésű a 2+82,43 z. szelvényben lévő 17/8 jelű 48 XI rendszerű kitérőig, mely egyben a vágány vége. A 0+02,51 sz. szelvényben van a telepkapu.
- **IV. sz. elegycserélő és rakodó vágány:** A III. sz. elegycserélő vágány 2+82,43 sz. szelvényében lévő 17/8 jelű 48 XI rendszerű kitérő egyenes irányával ágazik ki. A vágány a 0+86,93 sz. szelvényben lévő 17/10 jelű 48 XVI rendszerű, a 3+31,36 sz. szelvényben lévő 17/14 jelű 48 XIII rendszerű, valamint a 6+46,73 sz. szelvényben lévő 17/16 jelű 48 XIII rendszerű kitérők egyenes irányán át a 6+92,50 sz. szelvényben lévő ütközőbakig vezet. A vágány egyenes vonalvezetésű, az 1+23,94 – 2+45,76 sz. szelvényekben 200 m sugarú balos ív került beépítésre. Az 5+59,70 – 5+94,40 sz. szelvények között a vágányba vágánytálca került beépítésre, az 5+60,70 – 5+93,40 sz. szelvényekben a vágány bal oldalán kavicsűrítő bunker lett kialakítva. A IV. vágány földkúpban végződik az 5+80 sz. szelvényben.
- **V. sz. elegycserélő és rakodó vágány:** A IV. sz. elegycserélő és rakodó vágány 0+86,93 sz. szelvényben lévő 17/10. sz. kitérő kitérőirányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye, majd a 0+28,25 – 1+11,00 sz. szelvényekben 198 m sugarú balos ívvel folytat. A 17/12 jelű 48 XVI rendszerű kitérő egyenes irányán vezet a 4+03,54 sz. szelvényben lévő 17/15 jelű 48 XVI rendszerű kitérőig, mely egyben a vágány vége. Az 1+39,15 – 2+39,94 sz. szelvényekben 150 m sugarú, a 3+18,37 – 3+48,47 sz. szelvényekben 200 m sugarú balos ívek kerültek beépítésre. A 3+70,00 sz. szelvényben 5,50 m széles nem biztosított üzemi útátjáró lett kialakítva.
- **VI. sz. elegycserélő és rakodó vágány:** Az V. sz. elegycserélő és rakodó vágány 1+11,00 sz. szelvényében lévő 17/12 jelű kitérő kitérőirányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A vágány a kitérő után a 0+28,15 – 1+34,44 sz. szelvényekben 200 m sugarú balos ívvel folytat, innen egyenes vonalvezetésű 3+72,00 sz. szelvényben létesített ütközőbakig. A vágányt az 1+33,10 és 1+50,62 sz. szelvényekben, valamint a 3+02,69 és 3+20,69 sz. szelvényekben 10 Mp-os 16,5 m-es nehézüzemű szabadtéri híddaruk keresztezik. A vágány bal oldalán a 2+14,50 – 2+45,50 sz. szelvényekben burkolt terület van. A 2+54,50 sz. szelvényben 5,50 m, a 3+10,00 sz. szelvényben 5,00 m széles nem biztosított üzemi útátjáró létesült. A 3+02,69 sz. szelvénytől az ütközőbakig burkolt vágány van. A 3+21,58 sz. szelvényben 6 m nyílású üzemi kapu létesült.
- **VII sz. rakodó vágány:** A VIII. sz. rakodó vágány 0+28,15 sz. szelvényében lévő 17/6 jelű 48 XIII rendszerű kitérő kitérőirányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A kitérő után a 0+41,24 – 2+29,69 sz. szelvényekben 200 m sugarú balos ívvel folytat, innen egyenes vonalvezetésű a 6+34,00 sz. szelvényben létesített ütközőbakig. A 2+61,62 és 2+79,38 sz. szelvényekben darupálya keresztezi, a daru elbontásra került. A 2+89,00 sz. szelvényben 6,50 m széles, az 5+10,15 sz. szelvényben 7 m széles nem biztosított üzemi útátjáró létesült. A 2+83,85 sz. szelvényben a vágányt a szelvényezés irányába nyíló 13,32 m nyílású kapu, az 5+13,60 sz. szelvényben 7,85 m nyílású kapu keresztezi. A 4+92,33 sz. szelvényben belső híddaru darupályája keresztezi. Darupálya rakodó területét mindkét irányból 5 méteres nyílású kapu, a 4+93, illetve az 5+07 sz. szelvényben keresztezi. A 2+45,80

sz. szelvénytől az ütközőbakig a vágány burkolt. Az 5+26,70 – 6+31,40 sz. szelvényekben oldalrakodó létesült, melyhez raktárépület is tartozik.

- **VIII sz. rakodó vágány:** A III. sz. elegycserélő vágány 0+28,15 sz. szelvényében lévő 17/5 jelű 48 XIII rendszerű kitérő egyenes irányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A 17/6 jelű kitérő egyenes irányával, a 0+56,30 – 2+56,35 sz. szelvényekben 190 m sugarú balos ívvel folytat, innen egyenes vonalvezetésű a 6+68,55 sz. szelvényben lévő ütközőbakig. A 2+96,50 – 6+67,64 sz. szelvényekben a vágány burkolt. A 3+18,35 sz. szelvényben 13,32 m nyílású, az 5+13,60 sz. szelvényben 7,85 m nyílású a vágány szelvényezés szerinti irányába nyíló telepkapu létesült. Az 5+26,83 szelvényben belső híddaru hídpályája keresztezi. Darupálya rakodó területét mindkét irányból 5 méteres nyílású kapu, az 5+13, illetve az 5+35 sz. szelvényben keresztezi. A 3+23,50 sz. szelvényben 6,50 m széles, az 5+44,65 sz. szelvényben 7,00 m széles nem biztosított üzemi útátjáró van.
- **IX. sz. rakodó vágány:** A III. sz. vágány 0+89,45 sz. szelvényében lévő 17/7 jelű 48 XIII rendszerű kitérő kitérőirányával ágazik ki, mely egyben a vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A kitérő után a 0+34,61 – 2+59,34 sz. szelvényekben 200 m sugarú balos ívvel folytat, innen egyenes vonalvezetésű a 6+37,00 sz. szelvényben létesített ütközőbakig. A 0+65,10 és a 2+94,40 sz. szelvényekben 7,0 m nyílású, a 4+00,39 és az 5+15,20 sz. szelvényben 6,10 m nyílású a vágány szelvényezésével ellentétes irányba nyíló kapu épült. A 2+12,35 és a 2+99,35 sz. szelvényekben 6,5 m széles, a 4+46,80 sz. szelvényben 6,00 m széles, valamint az 5+21,10 sz. szelvényben 7,0 m széles nem biztosított üzemi útátjáró került kialakításra. A vágányt a 4+93,68 és 5+11,42 sz. szelvényekben szabadtéri híddaru hídpályája keresztezi. Az 5+16,95 – 6+37,00 sz. szelvényekben a vágány burkolt. Az 5+26,05 sz. szelvényben a vágány szelvényezés szerinti irányba nyíló 10,1 m nyílású telepkapu létesült.

A telepkapun kívüli vágányhálózat a 17/1, 17/2, 17/3, 63/2 számú váltókkal együtt a MÁV Zrt. vagyonkezelésében van, pályafelügyeletét a Pályafenntartási szakasz Kecskemét látja el.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság vagy valamely Vállalkozó Vasúttársaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- 24 méter hosszú 48 kg/fm súlyú sín
- TU 1974 jelű vasbetonalj
- aljtávolság 77 cm, ívben 71 cm
- nyíltlemezes sínleerősítés
- lengő sínillesztés
- 40 cm bányakavics, illetve zúzottkő ágyazat, kitérők alatt 50 cm

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			szelvénytől	szelvényig	%	Megjegyzés
I. sz.	Összekötő vágány	81 m	0+00,00	0+30,00	2,0	Esés
			0+30,00	1+00,00	2,7	Esés
			1+00,00	1+66,20	6,0	Esés
II. sz.	Összekötő vágány	200 m	0+00,00	0+50,00	0,0	–
			0+50,00	2+50,00	1,1	Esés
			2+50,00	3+45,00	5,6	Esés
			3+45,00	3+65,45	2,07	Esés
II/a sz.	Biztonsági csonkavágány	74 m	0+00,00	0+20,00	2,7	Emelkedés
			0+20,00	0+54,00	4,4	Emelkedés
			0+54,00	1+10,50	0,0	–
I. sz.	Elegycserélő vágány	327 m (17/3-17/11)	0+00,00	4+26,00	2,07	Esés
		253 m (17/13- Megállj- jelző)	4+26,00	6+30,00	1,9	Esés
			6+30,00	8+90,00	0,0	–
II. sz.	Elegycserélő vágány	255 m	0+00,00	3+77,7	2,07	Esés
III. sz.	Elegycserélő vágány	148 m	0+00,00	2+82,43	1,8	Esés
IV. sz.	Elegycserélő és rakodó vágány	200 m (17/14- földkúpig)	0+00,00	0+30,00	1,8	Esés
			0+30,00	2+25,00	2,9	Esés
			2+25,00	3+50,00	0,8	Esés
			3+50,00	5+80	0,0	–
V. sz.	Elegycserélő és rakodó vágány	198 m	0+00,00	0+30,00	2,9	Esés
			0+30,00	1+00,00	2,0	Esés
			1+00,00	2+00,00	2,7	Esés
			2+00,00	3+25,00	0,8	Esés
			3+25,00	4+03,54	0,0	–
VI. sz.	Elegycserélő és rakodó vágány	194 m (17/12-17/15)	0+00,00	1+25,00	2,7	Esés
		50 m (kaputól)	1+25,00	3+72,00	0,0	–
VII. sz.	Rakodó vágány	576 m	0+00,00	0+30,00	1,8	Esés
			0+30,00	1+30,00	6,7	Esés
			1+30,00	1+75,00	5,1	Esés
			1+75,00	2+25,00	1,2	Esés
			2+25,00	2+75,00	3,4	Esés
			2+75,00	6+34,00	0,0	–
VIII sz..	Rakodó vágány	583 m	0+00,00	0+58,00	1,8	Esés
			0+58,00	2+00,00	6,0	Esés
			2+00,00	3+12,00	2,4	Esés
			3+12,00	6+68,55	0,0	–

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
IX. sz.	Rakodó vágány	599 m	0+00,00	0+30,00	1,8	Esés
			0+30,00	1+97,00	5,0	Esés
			1+97,00	3+15,00	2,0	Esés
			3+15,00	6+44,20	0,0	–

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: BÁTORI INGATLANKEZELŐ ÉS KERESKEDELMI KFT.

Székhely: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 24.

Levelezési cím: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 24.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők: megnevezése	helye	
	szelvény	vágány
Vágányzáró-jelző	6+92,50	IV. sz. vágány
Vágányzáró-jelző	1+10,50	II/a. sz. biztonsági csonka vágány
Vágányzáró-jelző	3+72,00	VI. sz. vágány
Vágányzáró-jelző	6+34,00	VII. sz. vágány
Vágányzáró-jelző	6+68,55	VIII. sz. vágány
Vágányzáró-jelző	6+44,20	IX. sz. vágány
Megállás helye jelző	3+43,90	II. összekötő vágány
Megállás helye jelző	3+01,00	VI. sz. vágány
Megállás helye jelző	2+63,00	VII. sz. vágány
Megállás helye jelző	2+98,00	VIII. sz. vágány
Megállás helye jelző	0+45,00	IX. sz. vágány
Megállj-jelző	8+90,00	I. sz. vágány
Megállj-jelző / hordozható	4+43,00	VII. sz. vágány
Megállj-jelző / hordozható	4+63,00	VIII. sz. vágány

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjáró:

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
5,00 m széles	belső üzemi útátjáró	6+53,23	IV.
5,50 m széles	belső üzemi átjáró	3+70,00	V.
		2+54,50	VI.
5,00 m széles	belső üzemi útátjáró	3+10,00	VI.
6,50 m széles	belső üzemi útátjáró	2+89,00	VII.
		3+23,50	VIII.
7,00 m széles	belső üzemi útátjáró	5+10,15	VII.
		5+44,65	VIII.
6,50 m széles	belső üzemi útátjáró	2+12,35	IX.

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
6,50 m széles	belső üzemi útátjáró	2+99,35	IX.
7,00 m széles	belső üzemi útátjáró	5+21,10	IX.

A kocsik átadási/átvételi helye a Bátor Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

Kivéve: Maximum 4 kocsi átadási-átvételi pontja Bátor sajátcélú vasúti pályahálózat 0+20 számú szelvényben lévő kapuja.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó				Váltózár- kulcs jele	Kulcs helye
száma	típusa	lezárható	szabványos állása		
17/1	egyszerű	egyenes irányban	egyenes	17/1E	Forgalmi iroda
17/2	egyszerű	kitérő irányban	kitérő	17/2K	Forgalmi iroda
17/3	átszelési	„b” oldal főirányból főirányba	főirányból főirányba	17/3/FE	Forgalmi iroda
17/4	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/5	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/6	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/7	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/8	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/9	egyszerű	nem	kitérő	–	–
17/10	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/11	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/12	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/13	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/14	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/15	egyszerű	nem	egyenes	–	–
17/16	egyszerű	nem	egyenes	–	–
63/2	egyszerű	egyenes irányban	egyenes	63/2E	Forgalmi iroda

A 17/16 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A VII. sz. vágány bal oldalán raktárral egybeépített oldalrakodó van az 5+26,70 – 6+31,40 sz. szelvények között.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége:
BÁTORI Ingatlankezelő és Kereskedelmi Kft. elérhetősége: + 36 70 388 0712
Vasútüzem-vezető: + 36 30 858 0770
- Kecskemét állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 1/516-4210
Rendelkező forgalmi szolgálattevő:
+36-1/516-4213 (hangrögzítővel ellátva);
+36-20/455-4320 (hangrögzítővel ellátva)

Rádiós körzetek:

Kecskemét állomáson a tolató rádió tolatáshoz és felhatalmazáshoz (amennyiben szükséges) van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és az állomásról kiszolgált sajátcélú vasúti pályahálózatok. A tolató rádió technológiai körzete a TS03 és a TS07. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS03.

Kecskemét tolató rádió

- Tolatásirányító I.
- 12 db Vertex Standard VX231 tolató személyzet hordozható rádiója (vonali tolatásvezetők részére külön-külön biztosítva).
- Forgalmi iroda: 2 db Motorola és 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió
- FM2-164/S HAF 6008 forgalmi irodába telepített rádió

Kecskemét állomáson IRCS típusú állomási irányító és SHR 3000 típusú digitális hangrögzítő berendezés üzemel, üzemképes állapotát „MAGNÓ Be” „MAGNÓ Ki” felirattal jelzi a berendezés.

A berendezés rögzíti:

- IRCS kezelő
- Tolató rádió
- Naplózó KAB

A forgalmi csomóponti főnökség létszámába tartozó kiszolgálást végző vonali tolatásvezetők saját mobiltelefonnal rendelkeznek.

8. Váltógondozás

Bátori Kft., mint Megrendelő kötelezettsége a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozása a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozottak alapján történik.

A 17/1, 17/2, 17/3, 63/2 számú váltók felügyelete a Pályafenntartási Szakasz mérnökség Kecskemét feladata.

A fentiekben felsorolt váltókon lévő váltózárak karbantartása a Biztosítóberendezési szakasz Kecskemét feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés Batori sajátcélnú vasúti pályahálózaton:	22,5 tonna
Engedélyezett tengelyterhelés I. összekötő vágányon (17/1-17/3 váltók között):	22,5 tonna
Engedélyezett tengelyterhelés II. összekötő vágányon (63/2-17/2 váltók között):	21 tonna
Mozdonytípus (korlátozás):	villamos vontatású mozdony nem közlekedhet
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata megfutamodott járművek megállítást kivéve tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani, gurítani tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	0+20,03	11,25 m	telepkapu	befele nyíló
I.	9+13,55	11,25 m	telepkapu	befele nyíló
IV.	6+02,30			
VI.	3+21,58	6,00 m	telepkapu	befele nyíló
VII.	2+83,85	13,32 m	telepkapu	befele nyíló
VIII.	3+18,35			
VII.	4+93,00	5,00 m	telepkapu	befele nyíló
VII.	5+07,00	5,00 m	telepkapu	kifele nyíló
VIII.	5+13,60	5,00 m	telepkapu	kifele nyíló
VIII.	5+35,20	5,00 m	telepkapu	befele nyíló
VII.	5+13,60	7,85 m	telepkapu	befele nyíló
VIII.	5+48,35			
IX.	0+65,10	7,00 m	telepkapu	kifele nyíló
IX.	2+94,40	7,00 m	telepkapu	kifele nyíló
IX.	4+00,39	6,10 m	telepkapu	kifele nyíló
IX.	5+15,20	6,10 m	telepkapu	kifele nyíló
IX.	5+26,05	10,10 m	telepkapu	befele nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A vasútvállalatnak minden esetben kiszolgálás előtt a belső vasútüzem-vezetővel kell egyeztetni a kiszolgálás feltételeiről.

Előzetes kiszolgálási engedély után a vonali tolatásvezető a kiszolgálás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni Pantó Anna Vasút-üzemvezetőtől a + 36 30 858-0770, illetve elérhetetlensége esetén Bátori László Ügyvezetőtől a + 36 70 388-0712 telefonszámon a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának nyitására!

Csak a kapott engedély után kezdhető meg az scvp. kiszolgálása.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni a kiszolgálás megkezdése előtt:

A kiszolgálás nem hajtható végre.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- a belső vasútüzemi tolatást beszüntették
- a VII., VIII., IX. vágányok feletti daru alatt csak abban az esetben végezhető tolatás, ha daru áll, munkát nem végez, és nincs úrszelvénybe érő alkatrésze,
- az UNIMOG a vágányról eltávolítva a tároló helyére beállítva,
- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették
- amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatásokkal kapcsolatban korlátozás merül fel (pl. botlásveszély, elzárt vágány stb.) arról a kiszolgáló állomás vezetőjét, megbízottját (rendelkező forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesítették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a vasútüzem-vezető a felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 150 m.

Védelmi berendezések

A sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru nem került beépítésre.

Épületek, berendezések a vágányok mellett

Épületek:

- A IV. sz. vágány 5+60,70 és 5+93,40 sz. szelvények között kavicsűrítő bunker van.
- A VII. sz. vágány bal oldalán az 5+26,70 – 6+31,40 sz. szelvényekben oldalrakodó épült.
- A IX. sz. vágány jobb oldalán a 3+12,90 – 5+08,90 sz. szelvényekben, valamint az 5+41,15 – 6+37,00 sz. szelvényekben úrszelvényen kívül Raktári épületek létesültek.

Berendezések:

- A IV. sz. vágányban az 5+59,70 – 5+94,40 sz. szelvények között vágánytálca került beépítésre.
- A VI. sz. vágányt az 1+33,10 és 1+50,62 sz. szelvényekben 10 tonna teherbírású 16,5 m fesztávolságú nehézüzemű részben szabadtéri híddaru keresztezi. A daru engedéllyel nem rendelkezik, vasúti rakodásra nem használható.
- A VI. sz. vágányt a 3+02,69 és 3+20,69 sz. szelvényekben 10 tonna teherbírású 16,5 m fesztávolságú nehézüzemű szabadtéri híddaru keresztezi. A daru engedélye lejárt, vasúti rakodásra nem használható.
- A VII. sz. vágányt a 2+61,62 – 2+79,38 sz. szelvényekben, a VIII. sz. vágányt a 2+96,12 – 3+13,88 sz. szelvényekben, a IX. sz. vágányt a 2+71,97 – 2+89,73 sz. szelvényekben 10 tonna teherbírású 16,5 m fesztávolságú nehézüzemű részben szabadtéri híddaru keresztezi. A daru engedéllyel nem rendelkezik, vasúti rakodásra nem használható.
- A VII. sz. vágány 3+38,80 – 4+65,95 sz. szelvények között és a VIII. sz. vágány 3+73,30 – 5+00,45 sz. szelvények között a VII. sz. vágányhoz tartozóan MB-110-B típusú portáldaru van. A daru engedéllyel nem rendelkezik, vasúti rakodásra nem használható.
- A VII. sz. vágányt a 4+92,33 szelvényekben, a VIII. sz. vágányt az 5+26,83 sz. szelvényekben, a IX. sz. vágányt az 5+02,68 sz. szelvényekben 40 tonna teherbírású 16,5 m fesztávolságú nehézüzemű részben beltéri, illetve szabadtéri híddaru pálya keresztezi.

Burkolt vágányrészek

Nagyelemekből készített vágányzóna burkolat van:

- VI. sz. vágányban a 3+02,70 – 3+72,00 sz. szelvényekben.
- VII. sz. vágányban a 2+45,80 – 6+34,00 sz. szelvényekben.
- VIII. sz. vágányban a 2+98,50 – 6+68,50 sz. szelvényekben.
- IX. sz. vágányban az 5+16,95 – 3+67,00 sz. szelvényekben.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után:

A tolatás befejezése után a vágányokon álló járműveket lehetőség szerint össze kell kapcsolni, és rajtuk valamennyi kéziféket, rögzítő féket meg kell húzni.

Az összekapcsolt járművek és az egyedül álló járművek kerekei alá a 2,5‰-es esésig előírt szabályoknak megfelelően a szabad ütközők felőli oldalon 1-1 alátétfát kell elhelyezni.

Kiszolgálás alkalmával a saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdítandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős, azonban annak végrehajtásáról a vasútüzem-vezető köteles meggyőződni.

Bátori Kft., mint Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelmében 10 db szabványos alátétfát készletben tartani.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- VI. sz. vágány jobb oldalán 4 db
- VIII. sz. vágány bal oldalán 4 db
- IX. sz. vágány jobb oldalán 2 db.

Belső vasútüzem végzése során a tolatás közben jármű megfutamodás ne keletkezzék, az alábbiakat kell biztosítani:

- A tolatás megkezdése előtt a használni kívánt fékberendezést, illetve a kocsikon levő kézi féket ki kell próbálni
- Tolatás közben az engedélyezett 5 km/h sebességet nem szabad túllépni
- Szükség esetén a tolatási sebesség szabályozására, valamint az állvatartására a járműveken lévő jól működő kéziféket is kell használni.
- A tolatás megkezdése előtt a járművek szabályszerű összekapcsolt állapotáról a vasútüzem-vezetőnek meg kell győződnie

Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után:

A tolatás befejezése után a vágányokon álló járműveket lehetőség szerint össze kell kapcsolni, és rajtuk valamennyi kéziféket, rögzítő féket meg kell húzni.

Az összekapcsolt járművek és az egyedül álló járművek kerekei alá a 2,5%-os esésig előírt szabályoknak megfelelően a szabad ütközők felőli oldalon 1-1 alátétfát kell elhelyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a tolatásvezető, illetve a vasútüzem-vezető feladata.

Belső vasútüzem végzése esetén a sajátcélú vasúti pályahálózaton a VII. és VIII. vágányon a járművek állva kapcsolása végett rögzítő saru alkalmazható. Rögzítő saruk tárolási helye: 2 db (1. és 2. sorszám) az UNIMOG járművön. A tolatásvezető tolatás alkalmával a rögzítő sarukat köteles felügyelet alatt tartani, a tolatás befejezése után pedig köteles meggyőződni a rögzítő saruk tárolási helyére történő visszahelyezéséről.

Megfutamodott járművek megállítása

Amennyiben sajátcélú vasúti pályahálózaton bármely munkavállaló megfutamodott járművekről szerez tudomást köteles értesíteni a vasútüzem-vezetőt, vagy bármely vasúti vizsgálóval rendelkező munkavállalót, akik kötelesek intézkedni a járművek megállítására.

A megfutamodott járműveket lehetőség szerint a sajátcélú vasúti pályahálózaton meg kell állítani a 2 db féksaru utasításszerű használatával.

A 2 db féksarut lehetőség szerint egyenes pályaszakaszon kell a vágányra helyezni, úgy hogy az utána következő váltóra történő ráhaladás előtt a jármű megállítható legyen. Amennyiben a megfutamodott járművet (járműveket) 2 db féksarúval megállítani nem lehetett, a járműveket a 17/3 sz. átszelési váltón át a II/a. csonka vágányra kell terelni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A biztosító berendezések (4 db váltózár) karbantartását, felügyeletét, a vasúti felépítmények (2 db összekötő vágány) és kitérők (17/1, 17/2, 17/3, 63/2 sz.) felügyeletét a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik.

A Használó köteles gondoskodni a további tulajdonát képező létesítmények, berendezések (saját célú vasúti pálya, váltók) műszaki, fenntartási, karbantartási, felügyeleti munkáiról.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz – azaz a 17/3 kitérő után lévő 0+20 szelvényben lévő kaputól terjedő pályaszakasz fenntartásáról, tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, váltók gondozásáról, karbantartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Kivétel: a VII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is kiszolgálható, amennyiben üzemel a térvilágítási rendszer.

Térvilágítás a Bátori sajátcélú vasúti pályahálózaton:

A Bátori sajátcélú vasúti pályahálózaton a telekkaputól a VII. számú vágányhálózat teljes hosszában térvilágítási rendszer került kiépítésre, amely távirányítási rendszerrel (telefon) működik.

Távolbalátás korlátozottsága esetén is üzemeltetni kell.

Térvilágítás kezelése a Bátori sajátcélú vasúti pályahálózaton:

Tervezett kiszolgálás előtt minden esetben a kiszolgálás engedélyezése után Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a térvilágítás kezelésére.

Térvilágítási rendszerkapcsoló telefonszáma: +36 30 846 3285

Az alábbiak jogosultak a térvilágítás kommunikátor kezeléséhez (csak a kijelölt telefonszámokkal érhető el):

Bátori László Ügyvezető	+ 36 70 3880712
Pantó Anna Vasút-üzemvezető	+36 30 858 0770
Rendelkező forgalmi szolgálattevő:	+36 20/455-4320

Minden hiba esetén értesítendő:

Bátori László ügyvezető	+ 36 70 3880712 illetve
Pantó Anna Vasútüzem-vezető	+ 36 30 8580770

Térvilágítás az I. összekötő vágányon:

Az I. összekötő vágányon a 17/1 és a 17/3 sz. váltók között MÁV állagú térvilágítási berendezés létesült a 334+44 – 336+78 sz. szelvényben. A váltók és a tolatási padka megvilágítását EKA22-314 EKA 22-44-311 típusú lámaptestbe 400 W-os nátrium fényforrással szerelt világítási berendezés szolgáltatja.

A kapcsoló szekrény a forgalmi irodában van elhelyezve. A berendezés alkonyatkapcsolóval ellátott, így az automatikusan bekapcsol. Kényszerkapcsoló kulccsal ellátott, amelyet akkor kell alkalmazni, ha üzemzavar van.

Amennyiben nem működik a térvilágítás, akkor a Bátori sajátcélú vasúti pályahálózat VII. vágányára a kiszolgálás sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén nem történhet meg.

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálását ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza a kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat személyzetét.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

Belső vasútüzem esetén a tolatócsapat létszáma a Kiegészítő Szolgálati Utasításban van meghatározva.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgáló menet mind húzott, mind tolt menetben közlekedhet.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik. A tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet előszóval kell értesíteni.

Kecskemét állomáson a Bástori scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Az összekötő vágányon a kiszolgáló menet oda és visszaútban egyaránt tolvá és vontatva közlekedhet.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A kiszolgálás megkezdése előtt a lezárt váltókat fel kell nyitni, majd a váltót állítani kell.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a menet a kapu előtt köteles megállni és az állomásra történő behaladásra engedélyt kell kérnie a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az állomásra történő behaladás után a felnyitott kitérőket szabványos állásba le kell zárni. A váltók használhatóságáról és helyes állásról a kiszolgáló menet személyzetének meg kell győződnie.

Daruzott csarnokban kiépített daru, és biztonsági előírása kiszolgálás közben:

A VII. és VIII. számú vágányokon a 4+92,33 sz. szelvényben, a VIII. sz. vágányt az 5+26,83 sz. szelvényben beltéri, a IX. sz. vágányt az 5+02,68 sz. szelvényekben 40 tonna teherbírású 16,50 m fesztávolságú nehézüzemű, részben szabadtéri híddaru pálya keresztezi.

A Daruzott csarnokban történő tolatási mozgások megkezdése előtt figyelembe veendő biztonsági előírások:

- VII és VIII számú vágányokon elhelyezett hordozható Megállj-jelző előtt minden esetben meg kell állni. (hordozható Megállj-jelző a VII. vágányon: 4+43 sz. szelvényben, a VIII. vágányon 4+63 sz. szelvényben található.)
- A Daruzott csarnokban történő tolatási mozgások megkezdése előtt, a helyszínen lévő kijelölt dolgozó köteles a csarnok védelmét szolgáló kapuk kezelésére. Kinyitás tényéről köteles a vonali tolatásvezetőt értesíteni.
- A rakodásra szolgáló, üzem közben ürszelvénybe is beérő darut a vasúti kiszolgálás ideje alatt az ürszelvényből el kell távolítani és ebben a helyzetben megbízható módon rögzíteni kell, ennek tényéről a vasútüzem-vezetőt vagy a helyszínen lévő vonali tolatásvezetőt a daru kezelője köteles értesíteni.
- A vasúti kiszolgálást ezen biztonsági előírások teljesítése után a vasútüzem-vezető vagy a helyszínen lévő vonali tolatásvezető engedélyezi a tolatást.
A daru alatt a vágány mind két oldalán 1 méter szélességben üzemi közlekedési tér került kialakításra. A vasúti kiszolgálást a vonali tolatásvezető csak abban az esetben kezdheti meg, ha meggyőződött arról, hogy az ürszelvény szabad-e. Amennyiben nem szabad, köteles intézkedni a személyek, járművek anyagok eltávolításairól.
- Tolatás befejezése után a hordozható Megállj – jelzőt ki kell tűzni!

Maximum 4 kocsi átadási-átvételi pontja Batori sajátcélu vasúti pályahálózat 0+20 számú szelvényben lévő kapuja.

Átadást az alábbiak szerint kell végre hajtani:

- Maximum 4 kocsi átadása előtt értesíteni kell a Vasút-üzemvezetőt vagy Batori László Ügyvezető Urat, a kapott előzetes engedély után
- kocsival, illetve kocsikkal kapu előtt meg kell állni, megállás után értesíteni kell a Vasút-üzemvezetőt vagy Batori László Ügyvezető Urat, az értesítés vétele után a kapu kinyitásra kerül.
- A kocsik személyes átvétele után behúzásra kerülnek a Batori sajátcélu vasúti pályahálózatra. Majd a kapu becsukásra kerül.
- Kihúzás esetében a kiszolgálást végző menettel a kapu előtt meg kell állni, a megállás tényéről értesíteni kell Vasút-üzemvezetőt vagy Batori László Ügyvezető Urat. Az értesítést vevő a kapu kinyitása előtt köteles meggyőződni arról, hogy a kiszolgáló egység ténylegesen áll -e! A kapu kinyitása után az átadásra kerülő kocsik az átadási ponthoz kerülnek kiállításra! Személyes átadás-átvétel után a kocsik kihúzásra kerülnek Kecskemét állomásra! Átadási pont felszabadulása után a Használónak a kaput be kell zárni!

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A sajátcélu vasúti pályahálózatot az I. összekötő vágányáról történő kiszolgálás alkalmával a lezárt váltók kulcsát (17/1E, 17/3/FE) a rendelkező forgalmi szolgálattelvő őrzi kulcsszekrényben elzárva.

A sajátcélu vasúti pályahálózatot a II. összekötő vágányáról történő kiszolgálás alkalmával a lezárt váltók kulcsát (63/2E, 17/2K) a rendelkező forgalmi szolgálattelvő őrzi kulcsszekrényben elzárva.

Kecskemét állomásból kiágazó Bártori sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a váltók felnyitását, lezárását a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatócsapat végzi.

Bártori sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére az állandóan lezárt váltók kulcsainak átadása, visszavétele - attól függően, hogy az I. vagy a II. összekötő vágányról történik a kiszolgálás - a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére Fejrovas előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

Minden tervezett kiszolgálás előtt az érintett vasútvállalati munkavállaló köteles előzetesen engedélyt kérni Pantó Anna Vasút-üzemvezetőtől a + 36 30 858-0770, illetve elérhetetlensége esetén Bártori László Ügyvezetőtől a + 36 70 388-0712 telefonszámon.

Előzetes engedély után a vonali tolatásvezető a kiszolgálás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni Pantó Anna Vasút-üzemvezetőtől a + 36 30 858-0770, illetve elérhetetlensége esetén Bártori László Ügyvezetőtől a + 36 70 388-0712 telefonszámon a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának nyitására!

A Használó illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás 10.1. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

A kiszolgálás nem hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Kecskemét állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru nem került beépítésre.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit szabványos állásba kell állítani, azok használhatóságáról és helyes állásáról meg kell győződni.

1.7. Útátjáró fedezése

A belső üzemi átjárók és közforgalmú útátjárók fedezése a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető kötelessége.

Belső vasútüzem végzése esetén az útátjárók fedezése a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóban történik.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős, azonban annak végrehajtásáról a vasútüzem-vezető köteles meggyőződni.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint végrehajtani.
- Előzetes engedély után a vonali tolatásvezető a kiszolgálás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni Pantó Anna Vasút-üzemvezetőtől a + 36 30 858-0770, illetve elérhetetlensége esetén Batori László Ügyvezetőtől a + 36 70 388-0712 telefonszámon a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának nyitására!
- A telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.

- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása jól működő tolatórádióval történik, veszély esetét kivéve. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál, amikor rádiós kapcsolat a vonali tolatásvezető és mozdonyvezető között nincs, akkor a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat szabványos állásba kell állítani. A váltók használhatóságáról és helyes állásról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

Belső vasútüzem esetén a tolatás végrehajtása a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető. Kivéve: a VII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is kiszolgálható.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos. Kivétel, maximum 4 kocsi kiszolgálásakor.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Kivéve: a VII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is kiszolgálható.

2. Belső vasútüzem

A Tulajdonos a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján **belül** eső vágányrészen – **érvényes engedélyek birtokában** – jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni.

A Szolgáltató által végzett kiszolgálás alkalmával a belső vasútüzemi tolatást szüneteltetni kell.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Tulajdonos felelős. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

Bátori sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik saját (belső vasútüzemi) vontatott járművekkel.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vontató járműve egy UNIMOG.

Az UNIMOG tárolási helye a vasútüzem vezetői irodánál a VII. vágány melletti burkolt terület. Az UNIMOG járművet a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a sínről le kell állítani és olyan helyen kell elhelyezni és rögzíteni, hogy a kiszolgáló menet által végzett tolatásokat nem akadályozza.

A Bátori sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatásokra a tolatásvezető felé a vasútüzem-vezető adhat engedélyt. Tolatásvezető hiányában a tolatást ő köteles személyesen és a helyszínen vezetni.

A Tolatás engedélyezésekor közölni kell:

- az elvégzendő feladatokat
- a tolatás megkezdésének az időpontját
- lehetőség szerint a tolatás befejezésének időpontját
- a tolatási korlátozásokat
- a vágányok mellett, fölött, között engedélyezett munkavégzéseket.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti járművek mozgatása UNIMOG-al történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, szükség esetén (pl. vontató jármű hiánya) emberi erővel végzett tolatás is engedélyezhető.

Tolatás nem végezhető akkor, ha a belső vasútüzemben a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását a pályahálózat működtető vagy vasúttársaság végzi, továbbá akkor, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazásánál lévő állandóan lezárt váltók nyitott állapotban vannak.

Az üzemén kívül, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben az UNIMOG-nak a tárolásakor a vágányról le kell állni és a telepkapun belül úgy kell elhelyezkedni és rögzíteni, hogy a pályahálózat működtető vagy vasúttársaság által végzett tolatást ne akadályozza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy tolatási körzetnek minősül. A vasúti pályahálózaton egy időben csak egy tolatási mozgás engedélyezett.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás nem megfelelő, ezért bármilyen tolatás csak nappali világosság mellett végezhető. Kivéve: a VII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is elvégezhető.

A teljes sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatás csak bejárással és legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet.

Az egyidejűleg mozgatható kocsik mennyiségét az UNIMOG-ra kiadott engedély határozza meg, tonnában kifejezve. A tolatásvezető az esetenként mozgatandó kocsik mennyiségét ez alapján határozza meg és közli a járművezetővel. Amennyiben az UNIMOG műszaki állapota,

vagy egyéb ok miatt az Engedélyben meghatározott elegy mennyiség nem mozgatható, akkor arról a tolatásvezetőt értesíteni kell.

A tolatás a telepkapuig terjedhet.

Telepkapunk kívül kocsik tárolása nem engedélyezett.

Sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek szalasztással végzett tolatása tilos!

A tolatási mozgások megkezdése előtt a tolatásvezetőnek a megfutamodás elleni eszközöket el kell távolítani, a szükséges kézifékeket fel kell engedni.

Csak álló helyzetű vasúti járműveket szabad össze, illetve szétkapcsolni, erre a célra kéziféket vagy földről kezelhető rögzítő féket kell használni, azok hiányában rögzítő sarut.

A VII., VIII., IX. vágányokon tolatás a vágányok feletti daru alatt csak abban az esetben végezhető, ha a daru áll, munkát nem végez, és nincs úrszelvénybe érő alkatrésze. A daruval mozgást, rakodást végezni csak abban az esetben szabad, ha darupálya alatti vágányokon a vasúti kocsik állnak, és járműmegfutamodás ellen biztosítva vannak. A járműmegfutamodás elleni védekezésről a tolatásvezető köteles értesíteni a vasútüzem-vezetőt.

A rakodási eszközöket és egyéb tárgyakat, a rakodás befejeztével eltávolították, úrszelvényen kívül helyezték.

A tolatások megkezdése előtt a tolatásvezető a fentiekről előzetesen köteles meggyőződni.

A tolatás irányítása rádión történik. Amennyiben a tolatásvezető, illetve a járművezető részéről kétely merül fel a rádió üzembiztos működése felől, a mozgással haladéktalanul meg kell állni (illetve azt meg kell állítani) és a tolatást kézi jelzőeszköz használatával kell folytatni. Erre a célra tartalék kézi jelzőeszköz tárolható az UNIMOG jármű csomagterében is.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi útátjáró nem biztosított, útsorompóval ellátva nincs. Valamennyi útátjáróra ráhaladni csak annak fedezését követően szabad.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

A VII. sz. vágányt a 4+92,33 sz. szelvényben, a VIII. sz. vágányt az 5+26,83 sz. szelvényben, a IX. sz. vágányt az 5+02,68 sz. szelvényben 40 tonna teherbírású 16,50 m fesztávolságú nehézüzemű részben beltéri, illetve szabadtéri híddaru pálya keresztezi.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

A Batori Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

Az előre nem látott kapacitás korlátozásról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A Batori sajátcélú vasúti pályahálózat munkavállalói által végzett munka során vagy a nem MÁV csoportba tartozó vasúttársaságok kiszolgálása közben vasúti baleset következik be (személyi sérülés, vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett stb.) arról értesíteni kell a vasútüzem-vezetőt. A vasútüzem-vezető köteles az eseményt jelenteni Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, illetve az állomásfőnökének.

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló szabályzatba (továbbiakban RID) sorolt veszélyes áruk fuvarozása közben előfordult rendkívüli eseményt (pl. tűzveszélyes áruval rakott kocsik sérülését, szivárgását), továbbá vasútüzemi veszélyes anyag (pl. üzemanyag) szabadba jutásából keletkezett környezetszennyezést a vasútüzem-vezető köteles az eseményt jelenteni Kecskemét állomás állomásfőnökének, illetve a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a vasútüzem-vezető és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

Belső vasútüzemi tolatás alkalmával történt baleset esetén a MÁV Zrt. csak abban az esetben végzi el a vizsgálatot, ha arra vonatkozóan szerződés van életben, illetve ha a MÁV Zrt. munkavállalója, járműve, berendezése sérült. Szerződés hánya esetén vasúti balesetvizsgálatot csak arra alkalmas, kiképzett, megbízólevéllel rendelkező személy végezhet. Amennyiben vasúti jármű sérült, a sérülést a jármű tulajdonosának, illetve kiszolgálás közben történt rendkívüli események esetében a vizsgálatot a MÁV Zrt. a Használóval közösen lefolytatja.

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Kecskemét állomás vezetője (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4213; 06-20/455-4320**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről –a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával– a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Kecskemét állomás vezetője együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a VIII. és IX. vágány közötti 5+15 sz. szelvényben lévő vasútüzem-vezetői irodában elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem-vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- KECSKEMÉT ÁLLOMÁS

- PTI TFO

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- BÁTORI KFT.-T, AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSRÓL GONDOSKODIK
- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- PLO
- TEBO
- VBO SZEGED

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. június 15. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019. május 10.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

Bátori sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajza

1. sz. melléklet

