

KIMUTATÁS

Kecskemét állomás technológiai folyamatairól a "Megállapodás"-sal nem rendelkező vasúti társaságok részére.

1. Jelentkezési kötelezettség:

Kecskemét állomáson valamennyi technológiai folyamat megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni kell.

2. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására, munkavégzés engedélyezésére.

A technológiai folyamatok végzésére engedélyt kell kérni, amit a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, és a tudomásul vételt mindkét fél aláírásával el kell ismertetni.

3. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Értekezési lehetőségek:

Hangrögzítő szolgálati mobiltelefon:

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36 20 455 4320

Hangrögzítő vasútüzemi telefon:

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36 1 516 4213

4. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Kecskemét állomáson tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Kecskemét állomáson a mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen is. Amennyiben a közvetlen mozgásszabályozáson túl egyéb rendelkezés közlése nem szükséges, az adott rendelkezés nyugtázása mellőzhető.

A tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni.

Veszély esetét kivéve a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a vonali tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatórádió, a tolatási mozgást meg kell állítani, és kézi- és hangjelzéssel köteles a tolatást vezetni.

– A XIII. sz. vágány melletti utasperon, ha személyekkel elfoglalt, az I. – IV. sz. vágányokon mozgó gép a süllyesztett utasperon melletti elhaladáskor csak lépésben, jelzést adó vonali tolatásvezető kíséretével mozoghat.

Tolatás engedélyezése és lebonyolítása az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatokon és a Kecskemét– Lakitelek állomások között a Kecskemét-Kohári ipvk. pvh., valamint a Kecskemét– Városföld állomások között lévő Kecskemét-

Mercedes kiágazó scvpk. sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényes Sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Kecskemét állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

5. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése

Az erre a célra kijelölt mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről rendelkező forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető I. értesítése iránt intézkedni. A munkát vezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

6. Szerelvénytisztítás a volt vontatási telep VI. számú vágányon gázolajvételezés idejében

A szerelvények beállítását a fővágányról a volt vontatási telep VI. számú vágányra gázolajvételezésre a vonali tolatásvezető I. végzi, részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi a tolatást, ő állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával. A szerelvény gázolajvételezésre történő beállítását követően a kocsitakarító a végzendő munka megkezdéséhez a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni a forgalmi irodában.

Az adott engedélyt, az időpontot a vágány számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a kocsitakarítóval aláíratni.

A vonali tolatásvezető I. köteles felhívni a mozdonyvezető figyelmét, hogy a volt vontatási telep VI. sz. vágányán mozgás megkezdése előtt kérjen engedélyt a vonali tolatásvezető I-től.

Abban az esetben, ha a szerelvénnel tolatást kell végezni gázolajvételezés közben /Pl: előre kell húzni/, akkor a vonali tolatásvezető I. a kocsitakarítónak szól, hogy a szerelvényről szálljon le, köteles erről a vonali tolatásvezető I. meggyőződnie. Addig

tolatási mozgás a szerelvénnel nem végezhető, ameddig a kocsitakarító nem szállt le a szerelvényről.

A vonali tolatásvezető I. a hangrögzítővel rendelkező tolatórádióon a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti, hogy „A volt vontatási telep VI. számú vágányon a szerelvényről a kocsitakarító leszállt, a szerelvénnel mozgást végzünk.”

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető I. köteles a kocsitakarítónak szólni, hogy felszállhat a szerelvényre és folytathatja a tisztítást.

A vonali tolatásvezető I. a hangrögzítővel rendelkező tolatórádióon a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti, hogy „A volt vontatási telep VI. számú vágányon a tolatási mozgást befejeztük, a kocsitakarító folytatja a tisztítást.”

Kocsitakarító a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a

forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a kocsitakarítóval aláíratni.

A gázolajvételezés befejezését követően a szerelvények fővágányra állítását a volt vontatási telep VI. számú vágányról a vonali tolatásvezető I. végzi, részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi a tolatást a kocsisztítás befejezésének bejelentése után. A vonali tolatásvezető I. állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával.

Amennyiben a vonali tolatásvezető I.- nek a gázolajvételezés idejében egyéb tolatásvezetői teendőket kell ellátni (pl. nem személyszállító vonattal végzendő tolatás, gépkapcsolás, VTK, fékpróba készítés) akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a volt vontatási telep VI. számú vágányán történő szerelvény tisztítás idejében, a tolatási mozgásoknak a végzése. Ezen időtartam alatt a külső forgalmi szolgálattevő feladatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A gázolajvételezés közben, amíg a vonali tolatásvezető I. vagy a külső forgalmi szolgálattevő jelen van, akkor Tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatásként idejüket le kell naplózni a FOR00 rendszerben.

7. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

A fővágányon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről rendelkező forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljából a fővágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető I. értesítése iránt intézkedni. A munkát vezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi

szolgáltattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

Amikor akadálya van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételten engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

8. A volt vontatási telepről kijáró mozdonyok mozgásának szabályozása:

- A volt vontatási telep területéről kijárássra jelentkező vontatójármű mozdonyvezetője értesíti a rendelkező forgalmi szolgáltattevőt, hogy a mozdony kijelentkezésre készen áll. Kijelentkezéskor közölni kell a mozdonyvezető nevét, a vontatójármű sorozat- és pályaszámát, valamint a továbbítandó vonat számát.
- A volt vontatási telepről a vontatójárművek egymást követve nem járhatnak ki. Az egyidőben jelentkező mozdonyoknak a rendelkező forgalmi szolgáltattevő csak akkor adhat engedélyt a kihaladásra, ha azok össze vannak kapcsolva. A kijelentkező mozdonyok együttesen, vagy külön-külön történő kijárására a rendelkező forgalmi szolgáltattevő a forgalmi helyzetnek megfelelően rendelkezik.
- A rendelkező forgalmi szolgáltattevő a vonali tolatásvezető útján meggyőződik a 32, 36/a, és a 40 sz. helyszíni állítású váltók helyes állásáról.
- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgáltattevő engedélyt ad a vonali tolatásvezetőnek a gép kijárására.
- A vonali tolatásvezetővel végzendő tolatás esetén élőszóval történik az engedélyezés.

9. A volt vontatási telepre bejáró mozdonyok mozgásának szabályozása:

- A volt vontatási telepre történő bejárást rendelkező forgalmi szolgáltattevő irányítja.
- A volt vontatási telepre Kecskemét állomás XI. sz. vágányáról a 36 sz. átszelési váltón és a kitérő irányba álló 32 sz. egyszerű váltón át lehet bejárni.
- A vonali tolatásvezető részére élőszóval történik a tolatás engedélyezése.
- A rendelkező forgalmi szolgáltattevő a vonali tolatásvezető útján meggyőződik a 32, 36/a, és a 40 sz. helyszíni állítású váltók helyes állásáról.
- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgáltattevő engedélyt ad a gép bejárására.

10. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró mozdonyok mozgását élőszóban elrendelve a vonali tolatásvezető végzi.

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, átállás, körüljáratás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

Vonatra járó, vonatról távozó, átálló, körüljáró mozdonyok mozgásának szabályozása:

- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgáltattevő engedélyt ad az átállásra, vonatra járássra, vonatról a mozdonnal történő lejárásra, vontatójármű körüljárásra.
- A felhatalmazás történhet élőszóval tolatórádió, utasítást adó hangszórós távbeszélőn

11. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson 16 darab (1-16-ig sorszámozott) rögzítősaru van, tárolásuk a forgalmi állomási személyzet jelentkezési és várakozási helyiségében. A rögzítősarukat tolatási szünetben láncsal összefűzött, lakattal lezárt állapotban kell tárolni. A lakat kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott rögzítősaruk elhelyezését vágányszám szerint jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a vonali tolatásvezető I.-el aláírják.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása.

A vonali tolatásvezető II. részére a kiszolgáló vonat Kecskemét állomáson végzett tolatás esetén kerül rögzítősaru kiadásra. Ebben az esetben a rögzítősarukat az alábbiak szerint kell kiadni és visszavenni:

A vonali tolatásvezető II, vagy a vasúti társaság munkavállalója által használt rögzítősaru kiadásánál, visszavételénél a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, minden esetben a vonali tolatásvezető I. is köteles azt azonnal, vagy az általa végzett munkafolyamat befejezése után haladéktalanul aláírásával is tudomásul venni.

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető II., vasúti társaság munkavállalója köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel és a vonali tolatásvezető I.-el is a felhasznált rögzítősaruk sorszámát és pontos helyét. Ebben az esetben is a Fejrovatos előjegyzési naplóban való dokumentálást az előzőek szerint kell végezni.

Hiányzó rögzítősaru esetén azonnal értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és Eseménykönyvi jelentést kell írni.

12. A vonat előkészítésének megkezdésének bizonylatolása:

Bizonylatolására a Forgalmi irodában lévő **„KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről”** nyomtatvány szolgál.

A vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) 06/48-30 vagy 06/41-94 üzemi telefonról, saját szolgálati mobiltelefonról a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni köteles illetve vasútvállalati informatikai rendszerből közli a vonatösszeállítást.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni csak vasútvállalati kérésre kell, a rendszerből lekérdezhető.

13. A vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a vonat „Indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó valamennyi kereskedelmi, bejelentési, műszaki, forgalmi előkészítő tevékenységet elvégezték.

A vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentésre a **„KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről”** nyomtatvány szolgál.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

14. Közlekedési útvonalak:

- Kecskemét állomáson kerékpárral a szilárdburkolatú rakodóterületen a raktári épületek mögött a vasúti pálya jobb oldalán a 43. sz. váltó vonaláig közlekedhet.
- Kecskemét forgalmi iroda – Városföld - elágazás szolgálati hely megközelítése kerékpárral a felvételi épülettől jobbra a szilárdburkolatú rakodóterületen a raktári épületek mögött a vasúti pálya jobb oldalán, majd a balra a Pályafenntartási Főnökség épületénél a MÁV Zrt. területét elhagyva a Kodály Zoltán téren át a Mártírok útjáig. A szolgálati helyek megközelítésekor be kell tartani a KRESZ előírásait.

15. Átjáróhelyek az állomási vágányokon, szolgálati helyek megközelítése:

- Az I, II, III, IV, VI. sz. vágányok a szigetperonon a felvételi épület tengelyvonalában kiépített 50 méter széles átjárón közelíthetők meg.
- Szertári és kereskedelmi szolgálat, valamint a vontatási targoncák az előzőekben leírt útvonalon közlekedhetnek, a vontatás és a szertár targoncája a VI. sz. vágány szigetperonján végighaladva a kezdőpont felé, annak végénél a vágányon kiépített átjárón hagyja el a forgalmi vágányokat.
- A forgalmi irodától a végpont felőli váltókat a XVIII. sz. vágány külső oldalán végig haladva a XXI. sz. vágány mellett és a XXIII. sz. vágány jobb oldalán haladva, majd arra merőlegesen, a vágányokon körületekintés után áthaladva közelíthetik meg.

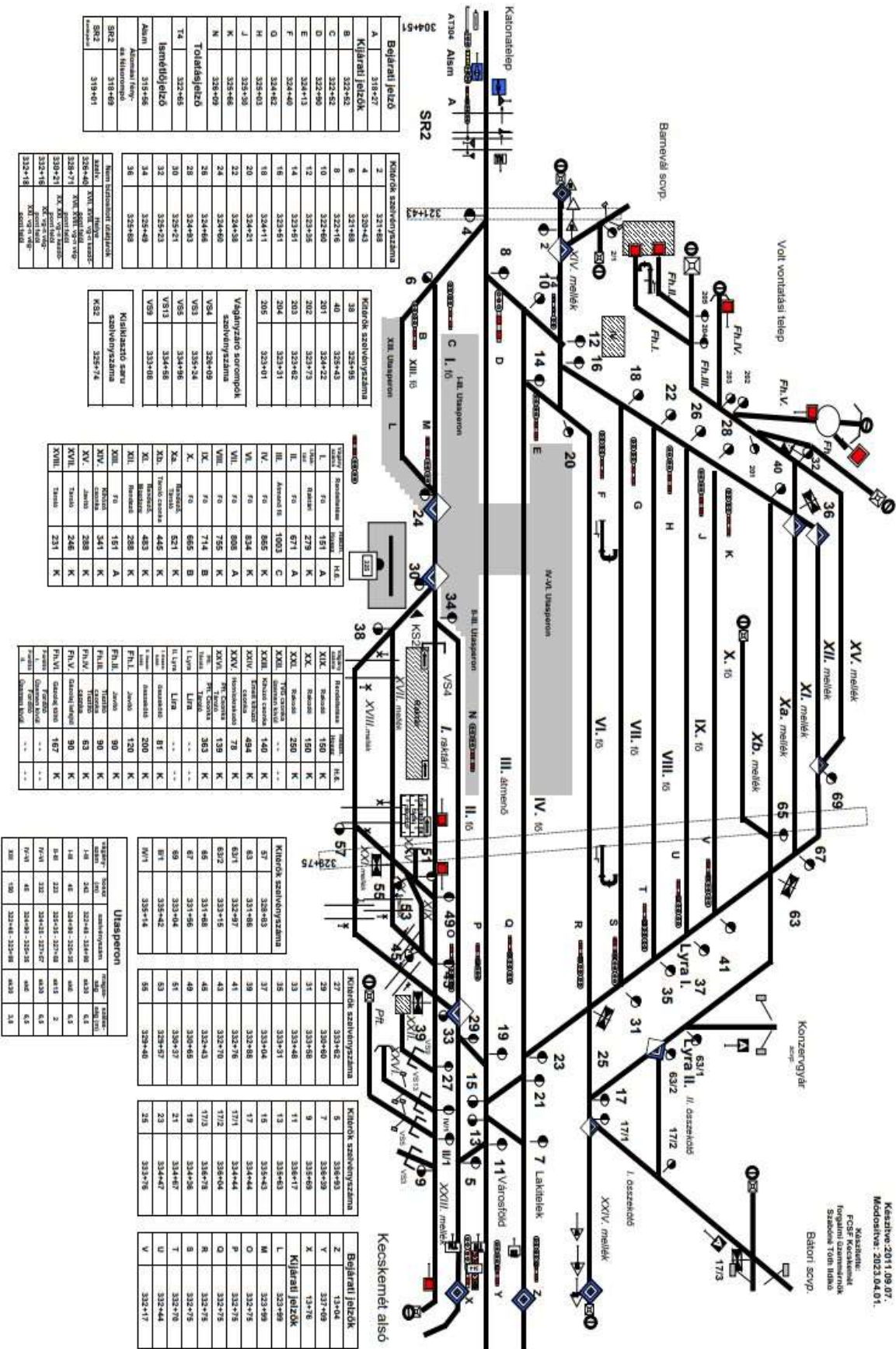
16. Mellékletek

1. Állomás torzított helyszínrajza
2. Felsővezeték kapcsolási rajza
3. Közforgalmú rakodóterület helyszínrajza
4. Batori SCVP helyszínrajza
5. Konzervgyár SCVP helyszínrajza

KECSKEMÉTI ÁLLOMÁS VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZA

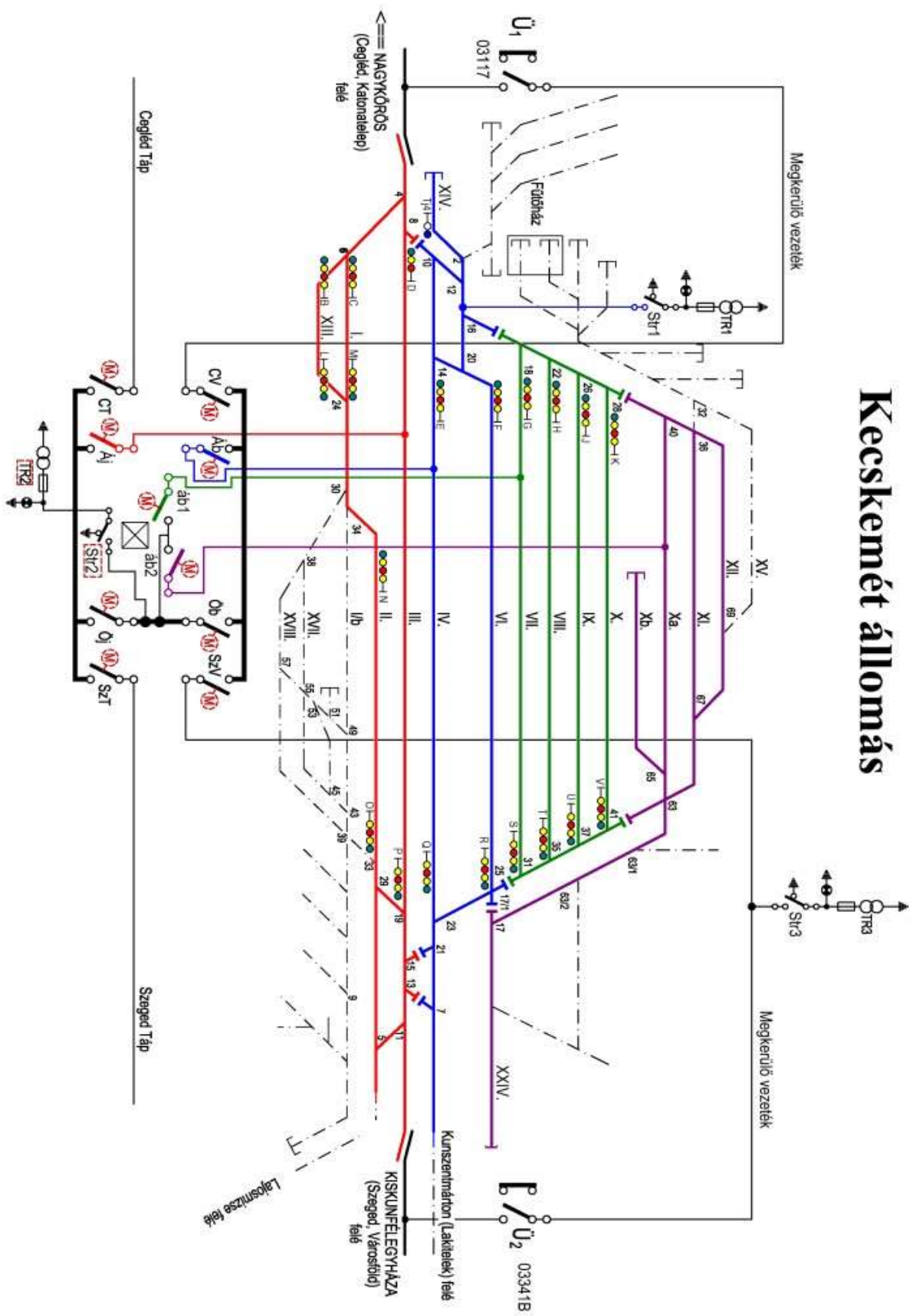
Készítve: 2011.09.07.
 Módosítva: 2023.04.01.

Készítette:
 FCSF Kecskemét
 Irányítási Osztály
 Szabócs István
 Bátorfi Sándor



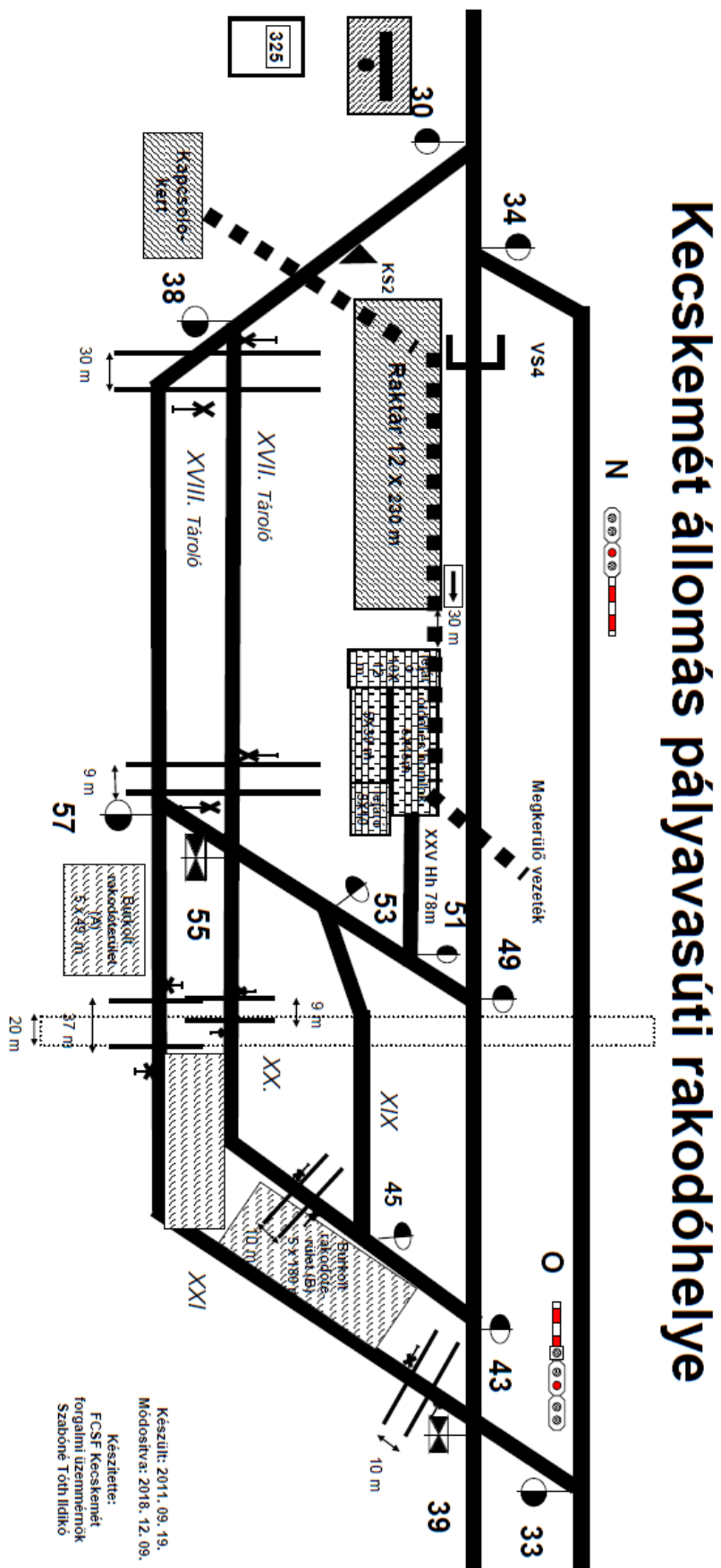
Kecskemét felső		Kecskemét alsó	
Bejárati jelző	318+49	Bejárati jelző	318+49
Kijárat jelző	318+49	Kijárat jelző	318+49
A	318+49	A	318+49
B	318+49	B	318+49
C	318+49	C	318+49
D	318+49	D	318+49
E	318+49	E	318+49
F	318+49	F	318+49
G	318+49	G	318+49
H	318+49	H	318+49
I	318+49	I	318+49
J	318+49	J	318+49
K	318+49	K	318+49
L	318+49	L	318+49
M	318+49	M	318+49
N	318+49	N	318+49
O	318+49	O	318+49
P	318+49	P	318+49
Q	318+49	Q	318+49
R	318+49	R	318+49
S	318+49	S	318+49
T	318+49	T	318+49
U	318+49	U	318+49
V	318+49	V	318+49
W	318+49	W	318+49
X	318+49	X	318+49
Y	318+49	Y	318+49
Z	318+49	Z	318+49

Kecskemét állomás

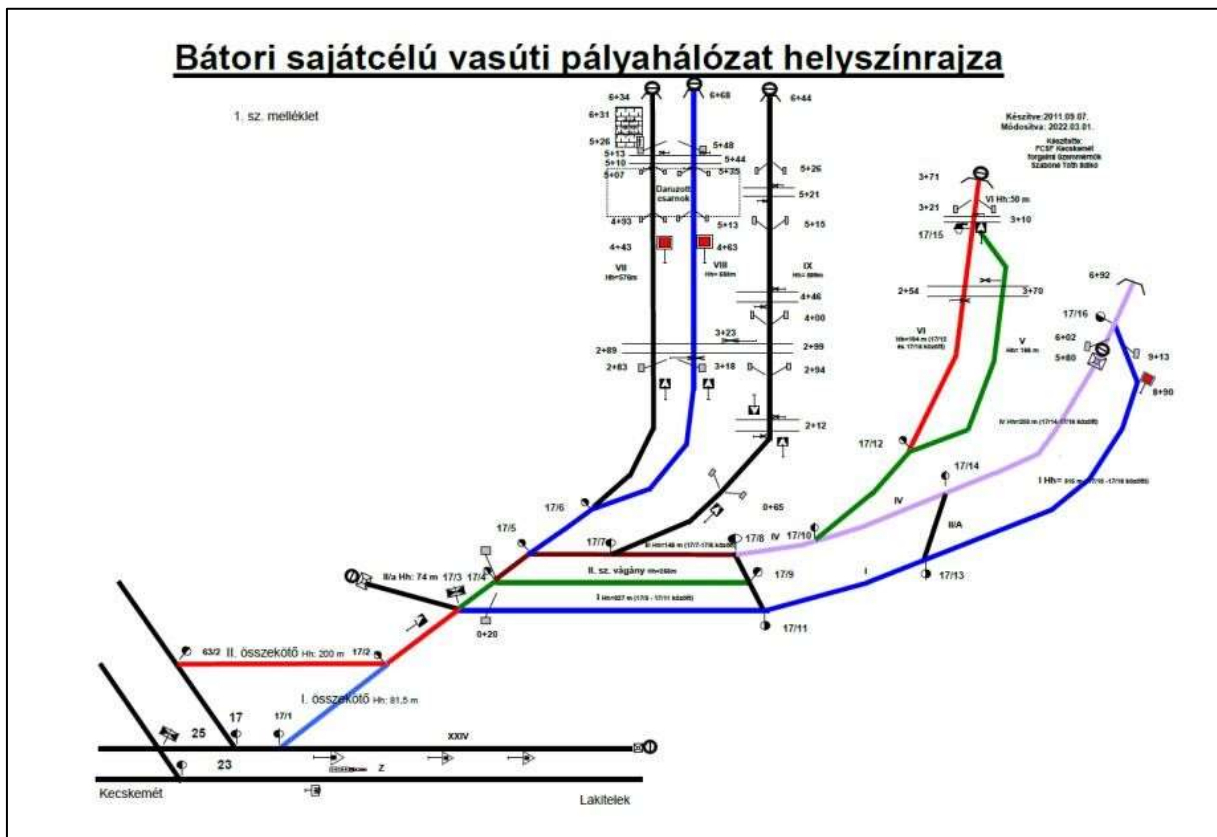


2. Felsővezeték kapcsolási rajza

3. Közforgalmú rakodóterület helyszínrajza



4. Bátori SCVP helyszínrajza



5. Konzervgyár SCVP helyszínrajza

