



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONT FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SAJÓSZENTPÉTER

52252/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KAZINCBARCIKA

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31-től

Készítette:

Stefán Jánosné
Stefán Jánosné
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Barsi Attila
Barsi Attila
csomópont főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási végrehajtási utasítás
Kazincbarcika állomás



Munkavédelem
Területi Munkavédelem Észak - Magyarország

Barsi Attila Úr
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

MÁV Zrt. PTI Miskolc
Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc

Iktatószám: -
Hivatkozási szám: 52252/2015/MAV
Tárgy: Végrehajtási Utasítás felülvizsgálat
Előadó: Valaszek Tibor
Telefon: 30/756-1062
E-mail: valaszek.tibor@mav-szk.hu
Melléklet: -

Tisztelt Barsi Attila Úr!

Az 52252/2015/MAV sz. alatt a Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc által felterjesztett Kazincbarcika Állomási Végrehajtási Utasítás 6. sz. módosítás tervezete az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, az utasítás tervezete jóváhagyásra

Munkavédelmi szempontból felterjeszthető!

Miskolc, 2021. december 09.

Tisztelettel:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tibor Valaszek', written in a cursive style.

Valaszek Tibor
munkabiztonsági szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány - összeköttetései elhatárolása.....	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábraképes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	13
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.7. Érkezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.9.1. A szolgálati hely típusa.....	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalalkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	16

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembe- vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	16
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	16
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	16
1.9.11. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolítá- sával megbízott munkavállalók.	17
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyvek tárolási helye.	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	19
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	19
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	20
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatsszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	20
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	20
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	22
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	22
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	22
2.17. Váltógondozás.	22
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	22
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	22
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	22
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	23

2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	23
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helységben van.	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	23
2.21. A vágányút ellenőrzése.	23
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	244
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	24
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	24
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	24
2.24. A váltók állítása.	24
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	255
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	255
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	255
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	255
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	255
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	25
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	25
2.28. Váltóellenőrzés.	25
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	25
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	25
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	25
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	266
2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	266
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	288
2.34. A tolatás engedélyezése.	288
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	288
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	288
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	28

2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	28
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	28
2.36. Átállás, összetolás.	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	29
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	29
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	299
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	29
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	29
2.47.1. A rögzítő saruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	29
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéseért felelős személyek kijelölése.....	30
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	30
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéseért felelős személyek kijelölése.	30
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	30
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	31
2.50. Engedélykérés –adás.	31
2.50.1. Az engedélykérés - adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	31
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	31
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	31
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	31
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	32
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	32
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	32
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	322
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	322
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartólap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként).	32
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	333
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K,A,B,C,D,E,F megjelölés).	33

2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	
344	
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen -szolgálati célú közlekedés érdekében- létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	
344	
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	34
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	34
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	
355	
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	35
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	35
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	35
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	36
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	36
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiírása.	36
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	36
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	36
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	37
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	37
5.5. Szolgáltatásadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	37
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	38
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzése, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	38
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéséhez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	38
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	38
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	38
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése estén követendő eljárás helyi szabályozása.	39

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kazincbarcika állomás a 92. sz. Miskolc - Bánréve - Ózd mellékvonal középállomása. A vonal Sajószentpétértől egyvágányú, Kazincbarcika állomásig villamosított. Kazincbarcika - Ózd vonalrészén nem villamosított. Az állomás a 235+94 és a 251+62 sz. szelvények között fekszik.

Az állomásból ágazik ki a 95. sz. Kazincbarcika – Rudabánya nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. A 95. sz. vonal a forgalomból kizárva.

Szomszédos állomások:

A 92. sz. vonalon:

- kezdőpont felől Sajószentpéter
- végpont felől Putnok

A 95. sz. vonalon:

- Rudabánya.

Nyíltvonal szolgálati helyek:

A 92. sz. vonalon:

Kazincbarcika-Sajószentpéter között:

- Kazincbarcika - Alsó megállóhely 227+00 sz. szelvényben
- Berente megállóhely 203+00 sz. szelvényben
- 14. sz. sorompókezelő őrhely 188+20 sz. szelvényben.

Kazincbarcika - Putnok között:

- Sajókaza megállóhely 282+00 sz. szelvényben
- Vadna megállóhely 302+00 sz. szelvényben
- Dubicsány megállóhely 340+00 sz. szelvényben.

A 95. sz. vonalon:

- Szuhakálló - Mucsony megállóhely 43+00 sz. szelvényben
- Izsófalva megállóhely 76+00 sz. szelvényben
- Ormosbánya megállóhely 101+00 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok:

- Sajószentpéter- Kazincbarcika állomások között a legnagyobb emelkedés Kazincbarcika felé

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (0 ‰)	Esés (0 ‰)
212+00	217+00	5,0	

- Kazincbarcika-Putnok állomások között Putnok felé a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰.

-Kazincbarcika-Rudabánya állomások között Rudabánya felé:

Szelvénytáv (től)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (0 ‰)	Esés (0 ‰)
54+00	56+00	5,8 ‰	
56+00	60+00	10,8 ‰	
63+00	69+30	11,7 ‰	
80+60	84+00	7,5 ‰	
84+00	88+00	5,2 ‰	
88+00	94+00	11,1 ‰	
94+00	97+70	9,6 ‰	
105+00	109+00	10,8 ‰	
109+00	113+00	6,1 ‰	
116+00	120+00	12,3 ‰	
120+00	123+30	9,3 ‰	
123+30	129+00	13,52 ‰	
129+00	135+20	15,2 ‰	

Biztosítóberendezés típusa:

Kazincbarcika állomás területén fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány – összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok:

- Területi Igazgatóság Miskolc Távközlési Szakasz Kazincbarcika,
- Területi Igazgatóság Miskolc Biztosítóberendezési Szakasz Kazincbarcika,
- MÁV-START Zrt.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- II. sz. váltókezelői őrhely
- A felvételi épületben:
 - forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

- Üzemi épület: személypénztárak
- A felvételi épületben:
 - Pénztárfőnöki iroda
 - MÁV-START Zrt. személyszállítási szakértői iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kazincbarcika - Sajószentpéter állomások között a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés van.

Kazincbarcika – Putnok, valamint Kazincbarcika - Rudabánya között: állomástávolságú közlekedés van. Nincs ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok, vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány	414 (65)	414 (65)	26	17	55-12781-01-1		nyílt	Hídmér- leggel
I.	Csonka vágány	67	0	földkúp	26				
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	433	433	24	13	55-12781-01-2	E	nyílt	
III.	Átmenő fővágány	911	911	14	7	55-12781-01-3	C	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/ indító fővágány	965	965	10	9	55-12781-01-4	E	nyílt	
IV.	Csonka vágány	0	268	9	földkúp				
V.	Vonatfogadó/ indító fővágány	894	894	16	11	55-12781-01-5	F	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/ indító fővágány	838	838	18	15	55-12781-01-6	F	nyílt	
VII.	Vonatfogadó/ indító fővágány	786	786	20	19	55-12781-01-7	F	nyílt	forgalom- ból kizárva
VIII.	Mellékvágány	763	763	20	21	55-12781-01-8		nyílt	
IX.	Csonka vágány	125	0	földkúp	21	55-12781-01-9		nyílt	

A Lejtviszony a kezdőpont felé minden vágánynál 0 ‰.

Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasforgalom részére a II. és a III. vágányok között kiemelt, burkolt szigetperon került kialakításra.

Peronjellemező adatok:

- Utas peron hossza: 216 m
- Szélessége: 6 m 40 cm
- Sínkorona feletti magassága: sk30
- Burkolata: szilárd, térburkolóval kirakott.

A szigetperon az utas csarnokon keresztül az első vágányba épített szintbeli átjárón közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	225+94	AEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	235+94	A	2	fnBj
Nyíltpálya	jobb	52+86	BEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	59+86	B	2	fBj
Nyíltpálya	jobb	17+74	CEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	10+74	C	2	fnBj
Kazincbarcika	jobb	250+34	Va	2	fFj (SR1)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	262+32	DEj	2	fnBej
Kazincbarcika	jobb	251+62	D	2	fnBj
Kazincbarcika	jobb	236+78	Kb	2	fnFj
Kazincbarcika	jobb	236+78	Ka	2	fFj

Valamennyi főjelző fel van szerelve hívójelzés adására alkalmas lámpafejekkel.

Hívójelzés feloldása nincs a főjelzőkre felszerelve.

Tolatásjelzők az állomáson nincsenek.

Egyéb jelzők:

- Megállás helye jelző az II. sz. vágány mellett a 246+06 sz. szelvényben az Ózd irányából érkező vonatok részére van elhelyezve.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: az I. vágány mellett a 245+50 – 245+80 sz. szelvényekben lévő oldalrakodón és a 245+07 sz. szelvényben lévő mérlegházon.
- Tolatási határjelző helye:
 - Kezdőpont felé:
 - „A” vágány mellett a 236+46 sz. szelvényben,
 - „B” vágány mellett az 60+36 sz. szelvényben,
 - Végpont felé: 251+12 sz. szelvényben.
- Megállj jelző helye:
 - Az II. vágányon a 243+80 sz. szelvényben,
 - A VII. vágányon a 240+04 és a 247+81 sz. szelvényben,
 - A IX. csonka vágányon 246+20 sz. szelvényben,
 - a Rudabánya felé vezető vágányon a 237+45 sz. szelvényben.
- Vágányzáró-jelző:
 - az I. csonka vágány végén a 243+29 sz. szelvényben.
 - Ferro Platz vágány végén 238+50.
- Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - I. sz. őrhely körzetében: a 13 sz. váltó felett 248+93 sz., az 1 sz. váltó felett a 250+38

sz., a 19 sz. váltó felett a 248+39 sz. és a VII. vágányon a 247+70 sz. szelvényben.

- II. sz. őrhely körzetében: a Kb fedezőjelző felett 236+78 sz., a 6 sz. váltó felett 238+07 sz., a 10 sz. váltó felett a 238+40 sz., a 18 sz. váltó felett a 239+21 sz., a 22 sz. váltó felett 239+67 sz., a VII. vágányon a 240+50 sz., és a 24 sz. váltó felett a 243+94 sz. szelvényben.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

I. sz. szolgálati hely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megáll jelző
- 1 db kitűzhető Megáll jelző előjelzője
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

II. sz. szolgálati hely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db kitűzhető Megáll jelző
- 2db kitűzhető Megáll jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve, melyhez helyszíni állítású váltózárral felszerelt váltók tartoznak.

Váltók számozása váltó körzetenként:

- I. sz. őrhelynél: 1, 3, 5, 7, 9/a-b, 11, 13, 15, 17, 19, 21.
- II. sz. őrhelynél: 2, 4, 6, 8/a-b, 10, 12, 14, 16/a-b, 18, 20, 22, 24/a-b, 26.

Az I. sz. szolgálati helyen a 3 és az 5 sz. váltóknál forgólapos, a többi váltónál ábralemezes váltójelzők vannak.

A II. sz. szolgálati helyen a váltójelzők:

- a 8, 16, 20, 24 és a 26-os sz. váltóknál ábralemezes,
- a 2, 4, 6, 10, 12, 14, 18, és a 22-es sz. váltóknál forgólapos.

Váltófűtő-berendezés nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A járműmegfutamodás megakadályozására használt védelmi berendezések:

- A „BÉKE” vágányon van a KS1 (248+27) kisiklasztó saru soros függésben a 13. sz. váltóval,
- Az INTERGROUP vágányon van a VS2 (243+27) vágányzáró sorompó, amely függésben van a 24/b. sz. váltóval,
- A Ferro Platz vágányon van a KS2 (239+12) kisiklasztó saru.

Vágány szám	Vágányzáró szerkezet	Helye
Béke vágány	földkúp	(I.őh.felé) 248+25 szelv.
I.	földkúp	(II.őh.felé) 243+29 szelv.
INTERGROUP vágány	földkúp	II.vg. (24 váltótól) 235+03 szelv.
Ferro Platz vágány	ütközőbak	a líra vágányból ágazik 238+50 szelv.
IV.	földkúp	253+06 szelv.
IX.	földkúp	246+20 szelv.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az első vágány mellett Űrszelvénybe nyúló létesítmény a 245+50 – 245+80 sz. szelvényekben lévő oldalrakodó és a 245+07 sz. szelvényben lévő mérlegház.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

I. Állomásközi távbeszélő:

- a, Kazincbarcika – Sajószentpéter
- Kazincbarcika forgalmi iroda
 - Kazincbarcika II. sz. váltókezelő őrhely
 - 14. sz. sorompókezelő őrhely
 - Sajószentpéter I. sz. váltókezelő őrhely
 - Sajószentpéter forgalmi iroda

Hívójel:

— — • •
• •
• • —
• • •
• — — —

- b, Kazincbarcika - Putnok
- Kazincbarcika forgalmi iroda
 - Kazincbarcika I. sz. váltókezelő őrhely
 - Putnok II. sz. váltókezelő őrhely
 - Putnok forgalmi iroda

— — • •
• • •
• •
— •

II. Vonali távbeszélő: Miskolc – Ózd

Miskolc Gömöri forgalmi iroda

• •

Miskolc Repülőtér	• — •
Sajóecseg forgalmi iroda	— • —
Sajószentpéter forgalmi iroda	• — — —
Kazincbarcika forgalmi iroda	— — • •
Putnok forgalmi iroda	— •
Bánréve forgalmi iroda	• • — • •
Center forgalmi iroda	— • — •
Ózd forgalmi iroda	— • •

III. Helyi forgalmi távbeszélő körzet:

Kazincbarcika forgalmi iroda	— — • •
Kazincbarcika I. sz. váltókezelő őrhely	• • •
Kazincbarcika II. sz. váltókezelő őrhely	• •

Kazincbarcika - Rudabánya állomások között távbeszélő kapcsolat nincs. Kiszolgáló vonat közlekedése alkalmával Kazincbarcika állomás forgalmi irodájában lévő mobil telefonon történik az értekezés. A mobiltelefonon történő beszélgetés, rögzítésre kerül. A vonal a forgalomból kizárva.

IV. Pályatelefon: Kazincbarcika forgalmi irodában elhelyezett vezetékes telefonkészülék és az alábbi nyíltvonali fénysorompók kapcsolószekrényébe csatlakoztatható pályatelefonon keresztül az értekezés biztosított:

- AS 226 sz. fénysorompó
- AS 284 sz. fénysorompó
- AS 301 sz. fénysorompó

V. Villamos üzemi távbeszélő: Kazincbarcika – Nyékládháza alállomás között.

VI. Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő: Miskolc - Bánréve - Ózd

VII. Általános vasúti üzemi távbeszélő: Kazincbarcika forgalmi iroda /62-15/

VIII. Mobiltelefon: forgalmi iroda 06-30/5975840 (hangrögzítéssel).

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39
- területi főüzemirányító 04/13-33

Az irányítói elérhetőségek a végponton hangrögzítésre kerülnek.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 4 db földelő rúd van. Tárolására kijelölt helye a felvételi épület mögötti konténer, melynek a kulcsát a forgalmi irodában kell őrizni.

A II - VI. sz. vágány teljes hosszban, a VII. sz. vágány mindkét végén indítófejhosszban, a kihúzó vágány 160 méter hosszban villamos felső vezetékekkel rendelkezik.

A vonal a kezdőpont felé villamosított.

A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A kapcsolások végrehajtása manuális úton a kapcsolókertben történik. Az állomási kapcsolókert a forgalmi irodától a végpont felé 10 méterre található. A kapcsolókert kapuját állandóan zárva kell tartani, a kulcsot a forgalmi irodában kell őrizni.

A villamos szakaszolók:

Megnevezése	Jelölése	Helye (szelvénytípus)	Szabványos állása
Miskolc Üzemi bal	MsÜb	234+85	bekapcsolt
Miskolc bal	Msb	231+65	bekapcsolt
Miskolc Táp	MsT	231+65	kikapcsolt
Állomás bal	Áb	231+65	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	231+65	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	231+65	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	231+65	bekapcsolt

Az állomás bal áramkörhöz tartozó vágányok: II. és a III. sz. vágány.

Az állomás jobb áramkörhöz tartozó vágányok: IV., V., VI. és VII. sz. vágány tartozik.

A kapcsolótéri kapcsolók motoros hajtásúak.

Rendkívüli események alkalmával a villamos állomás (telefon 22-41) rendelkezései szerint kell eljárni.

A szolgálati hely villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

Az E.101.sz. Utasításból vizsgát tett és kapcsolási művelet végrehajtására jogosult munkavállalók névjegyzékét a 4. sz. melléklet tartalmazza.

Térvilágítási körzetek.

- Az állomási kandeláber sor (a személyszállítás végett függetlenített világítósor) kapcsolása a forgalmi irodából történik.

- Az I. sz. szolgálati hely térségének, és a II. sz. szolgálati hely állomás felé eső térségének a lámpáit a forgalmi irodából kapcsolják.

- II. sz. szolgálati hely váltóköre lámpáinak kapcsolása a II. sz. szolgálati helyen történik.

A térvilágítás kapcsolását, a „Világítási Naptár”-ban előírtak szerint kell végezni kézi kapcsolással. A takarékos energiafelhasználás érdekében, ha az állomás területén sem vonatközlekedés, sem tolatási mozgás nem indokolja, a kültéri világítást ki kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. A szolgálati hely típusa.

Kazincbarcika állomás az utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- A tájékoztatás az utasok részére megnyitott területeken számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezés segítségével történik.
- Az élőszavas hangos bemondó berendezés a felvételi épületben a forgalmi irodából kezelhető. A berendezést a forgalmi szolgálattevő köteles kezelni a személyvonatok érkezése és indulása előtt, valamint baleset megelőzése érdekében az utasok részére kialakított peronok melletti vágányokon történő vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján telefonon értesül. A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerből állapítja meg. Legalább 5 percet elérő késés esetén, az utazóközönséget a vonat menetrendszerinti érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel tájékoztatni kell a várható késés mértékéről és a késés okáról. 30 perc feletti késés esetén az elrendelt szövegszerű tájékoztatást 10 perces időközönként ismételni kell, és a késett vonat érkezése előtt 3 perccel ismét tájékoztatást kell adni. Ha az utazás a menetrendben meghirdetett vonattal

nem lehetséges a MÁV-START Zrt-től kapott értesítés alapján történik az utasok tájékoztatása.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson csak Kazincbarcika állomás utastájékoztatását végzik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája 3 perc.
A hangos utastájékoztatás az érvényes utasításban foglaltak alapján történik.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson a II-III. sz. vágányok között szigetperon található.
Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az előbb érkező vonat megállása után adható utastájékoztatás.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Ha az áthaladó vonat II. vagy a III. vágányon közlekedik, akkor a vonat érkezése előtt hangos utastájékoztatást kell adni. Más esetben a hangos utastájékoztatásra nincs szükség.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt., karbantartását a forgalmi szolgálattevők végzik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a vonalirányítót, és a személypénztárost telefonon értesíteni, és a hibát bejelenteni:

- Távközlési Alosztály diszpécseri szolgálatának 61-00-ra,
- Személyszállítási területi Főüzemirányítónak 18-97-re, legkésőbb a meghibásodást illetve a javítást követő 25 percen belül.

A hangos utastájékoztató – berendezés használhatatlansága esetén az utasokat előszóval a helyszínen kell tájékoztatni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személypénztáros értesítése telefonon, a vonatkísérő személyzet értesítése hangosbemondó berendezésen keresztül történik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, és a vonalra érvényes Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezéséért, javításáért valamint eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az egyéb hirdetményeket a személypénztáros helyezi ki a váróterembe.

A megállóhelyeken alkalmazandó Érkező-induló vonatok jegyzékét, a vonalra érvényes Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, illetve MÁV-START Zrt. hirdetményeit laminált formában megküldik a PLO PFT Szakasz mérnökség Sajószentpéter részére, változás esetén az érvényesség kezdete előtt 3 nappal, hiány pótlás esetén a tudomásszerzést követően azonnal.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő által kihelyezett utastájékoztató hirdetések meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Hiányosság megállapítása, illetve bejelentése esetén a pótlásokról - a vonatkozó utasításokban előírtak szerint - haladéktalanul kötelesek gondoskodni.

Az érvényét veszített hirdetések eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig gondoskodni kell. A hirdetés eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyéb hirdetmények meglétét, helyességét a MÁV- START Zrt. munkavállalója ellenőrzi. Ha a megállóhelyről hirdetőtábla, illetve hirdetések hiányát, sérülését jelentik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a TSZVK kapcsolattartóját.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyvek tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei, Vasútvállalati megállapodások és Végrehajtási utasítások.

A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

A Parancskönyv és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő együttesen felelősek.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás Egészségügyi szakorvos	MÁV Rendelő (Miskolc Bajcsy-Zsilinszky utca - I. emelet 108-as szoba)	24-46 városi:46/508-994
Háziorvos	IV. Körzet Kazincbarcika, Mikszáth Kálmán u. 6. sz.	48/311-569
Orvosi ügyelet	IV. Körzet Kazincbarcika, Mikszáth Kálmán u. 6. sz.	48/512-262
Városi Kórház	Kazincbarcika Május 1 utca 56	48/514-800
Megyei Kórház	Miskolc Szentpéteri kapu 72/76	46/515-200

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda, valamint az elsősegélynyújtásnál igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segélyhívó		112
Rendőrkapitányság	Kazincbarcika Barátság tér 1 - 3. sz.	48/510-550 Országos: 107
Mentőszolgálat	Kazincbarcika, Mátyás király u. 56.sz	48/310-600 Országos: 104
Tűzoltóság	Kazincbarcika, Szent Flórián tér 4	48/510-330, 48/541-331 Országos: 105
Katasztrófavédelem	Kazincbarcikai Katasztrófa védelmi kirendeltség Szent Flórián tér 4	48/510-332
Polgármesteri Hivatal	Kazincbarcika, Fő tér 4. sz.	48/514-700
Polgárőrség Közbiztonsági Egyesület	Kazincbarcika Gyermekes útja 1	48/313-271
Várhegy Vadásztársaság	Értesítendő: Jósvai Tibor vadászmeister	30/3896778
MÁV ZRT. TVB. Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc Tiszai pu.	11-44
B+N Referencia Zrt.	Értesítendő: Szilágyi István	+36 20/4091253
MÁV-START Zrt.	3527 Miskolc Kandó K. tér 1-3.	04/52-78
Rail Cargó Hungária	3526 Miskolc Szemere út 26	+36 30/466 8206
BOBO Kft.	3528 Miskolc Csele út 10	30/484 7247
Train Hungary Magánvasút Kft.	1097 Budapest Könyves K. krt. 12-14.	01/50-63 +36 30/557 8495
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	1035 Budapest Kerék út 80.	01/50-63 +36 30/557 8495
FLOYD ZRT	1138 Budapest Madarász V. u. 47-49	+36 30/942 0049
MRT. Kft	1142 Budapest Tatai út 93/A	+3670/3207795
PSZ. a.s.	Bicske Móricz Zs. 9-11	+3620/5683037
PSP.s.r.o.	L. Svobodu2839/1 P.O.Box.55	+421918900330