



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
KATONATELEP ÁLLOMÁS

49041/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
KATONATELEP ÁLLOMÁS**

Készítette:

Handwritten signature of Ináncsi Gábor in black ink.

Ináncsi Gábor

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Nagy János in black ink.

Nagy János

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Cseh Attila in black ink.

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezkes vagy forgólapos kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	16
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,	

szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.	18
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	20
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás- egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	21
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	22
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	23
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	23
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	23
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	23
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k) (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	23
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalra helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	25
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25
2.17. A váltógondozás.....	25
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	25
2.17.2 A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	25
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	25
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	26

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	26
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	26
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	27
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	27
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	27
2.24. A váltók állítása.....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	28
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	28
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	28
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.....	28
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőórral fedezni kell.....	29
2.34. A tolatás engedélyezése.....	29
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén..	29
2.36. Átállás, összetolás.....	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	29
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon, javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	30
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	30
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	30
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	30
2.41. Féksaru alkalmazása.....	30
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	30
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	30
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	30
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	31
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	31

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	31
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	32
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	32
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	32
2.50. Engedélykérés-adás.....	32
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	32
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	33
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	33
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	33
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	33
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	33
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	34
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	34
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlért küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.....	35
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	35
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	35
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	36
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	36
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ..	37
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	37
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	37
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	37

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	37
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	37
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladatokhoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	38
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	39
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	42
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	46
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	46

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Katonatelep állomás a 140. sz. Cegléd – Szeged normál nyomtávolságú, villamosított, egyvágányú fővonalon Nagykőrös és Kecskemét állomások között fekvő egyközpontos középállomás a 257+83 - 276+98 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások:

- Nagykőrös a 186+86 számú szelvény
- Kecskemét a 318+27 számú szelvény

Lejtési viszonyok:

Katonatelep – Nagykőrös állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,70‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,60‰

Katonatelep – Kecskemét állomások között:

- Legnagyobb esés: 2,50‰
- Legnagyobb emelkedés: -

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Katonatelep állomáson KA69 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses egyközpontos biztosítóberendezés, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben
- forgalmi iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Katonatelep – Nagykőrös és Katonatelep – Kecskemét állomások között önműködő térközi közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel, EÉVB-EVM 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	fővágány Vonatindító/fogadó	810	-	-	-	75 Hz sínáramkőr	4	3	55-17103- 01-1	C	Nyílt	-
II.	átmenő fővágány Vonatindító/fogadó	815	-	-	-	75 Hz sínáramkőr	6	3	55-17103- 01-2	D	Nyílt	-
III.	fővágány Vonatindító/fogadó	820	-	-	-	75 Hz sínáramkőr	6	1	55-17103- 01-3	C	Nyílt	-
IV.	mellékvágány rakodó	240	-	-	-	nincs	4	8	55-17103- 01-4	K	Nem nyílt	-

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatás szövegében római számmal kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtési viszonyai:

- Az állomás valamennyi vágánya 2,5%-nél-kisebb esésben fekszik.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Katonatelep állomáson Ro-La forgalomra kijelölt vágányok: II. átmenő fővágány 2,6,3,1 váltók egyenes és III. vágány 2 váltó egyenes, a 6,1, váltók kitérő állásban.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.	136 m	266+04 – 267+40	Sk15	1,60 m	Aszfalt
I.-II.	255 m	264+95 – 267+40	Sk30	1,90 m	Térkő

Katonatelep állomáson az utasperonok, a forgalmi iroda kijáratával szemben szintbeli átjárón közelíthetők meg. Az I. vágány melletti utasperon a kijárattól balra, a I.-II. sz. vágány közötti utasperon a kijárattól jobbra és balra helyezkedik el.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzések/ Kiegészítő jelzések
A	257+83	Biztosított fény bejárati jelző	Nagykörös felöl	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést az AT242 ad rá.
B	276+98	Biztosított fény bejárati jelző	Kecskemét felöl	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést az AT291 ad rá.
K1	263+10	Biztosított fény kijárati jelző	Nagykörös felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzés
K2	263+08	Biztosított fény kijárati jelző	Nagykörös felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzés
K3	263+27	Biztosított fény kijárati jelző	Nagykörös felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V1	270+97	Biztosított fény kijárati jelző	Kecskemét felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V2	271+27	Biztosított fény kijárati jelző	Kecskemét felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V3	271+58	Biztosított fény kijárati jelző	Kecskemét felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzés

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	258+53	Felsővezetéki oszlopon Nagykőrös felé
Tolatási határjelző	276+40	Felsővezetéki oszlopon Kecskemét felé

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	262+48	4 sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	265+40	IV. vágány fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	255	páros számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	257	páros számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	278	páros számú vonatok részére
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	281	páratlan számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	278	páratlan számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	257	páratlan számú vonatok részére

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Irattár, szertár:

- 2 db kitűzhető megállj jelző
- 2 db kitűzhető megállj jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

Villamos kapcsolókertben vannak elhelyezve a következő hordozható jelzőeszközök:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos kivilágítható vagy

fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1, 2, 3, 6	biztosított	villamos úton állított központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
4, 8	biztosított	villamos úton állított központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	263+00	4. sz. váltó	IV. sz. vágányon a biztonsági határjelzõn belül. Kulcsa a sorompó melletti kulcsrõgzítõ berendezésben van elhelyezve, a rõgzítés feloldását a forgalmi szolgálattevõ a rendelkezõ készülékrõl végzi.
VS4	265+55	8. sz. váltó	IV. sz. vágányon a biztonsági határjelzõn belül. Kulcsa a sorompó melletti kulcsrõgzítõ berendezésben van elhelyezve, a rõgzítés feloldását a forgalmi szolgálattevõ a rendelkezõ készülékrõl végzi.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrõgzítõ berendezések. Az egy-egy távbeszélõ, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélõ hívójelek, valamint a hangrõgzítõvel kiegészített távbeszélõ és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi iroda rendelkezõ készülékén (IRCS) közvetlen összeköttetés létesíthetõ:

- Helyi forgalmi távbeszélõ vonalakra: jelfogó terem, távközlõ helység
- Állomásközi távbeszélõ vonalakra
- Cegléd-Szeged forgalmi vonalirányítói vonalra hangrõgzítõvel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser
- Szeged FET diszpécser
- vasútüzemi telefonvonalra CB hívószáma: 06/42-51
- Vonali pályatelefon
- Külsõtéri utasítást adó körzetek:
 - T1 (végponti váltókörzet),
 - 102/I. hangos oszlop 271+85 szelvényben
 - T2 (kezdõponti váltókörzet)
 - 202/I. hangos oszlop 262+12 szelvényben
 - 203/II. hangos oszlop 262+50 szelvényben
 - 204/III. hangos oszlop 263+07 szelvényben
 - 206/IV. hangos oszlop 265+50 szelvényben

Kecskemét állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Kecskemét állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő, mely hangrögzítővel van kiegészítve.
- Katonatelep állomás forgalmi szolgálattevő

Nagykőrös állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője, mely hangrögzítővel van kiegészítve.
- Katonatelep állomás forgalmi szolgálattevője.

Vonali pályatelefon:

HPT–02 típusú nyíltvonali távbeszélő, a vonalon lévő pályatelefonok a szomszédos állomások és a nyíltvonalon kiépített csatlakozási pontok között biztosítja a távbeszélő összeköttetést, melynek kezelését az érvényes Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Irányítói elérhetőségek: hangrögzítővel kiegészítve

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, 30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10, 06/86-63

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kecskemét állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13 Hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: 06/48-13, 06/48-30, 06/41-94, 06/48-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Biztosítóberendezési diszpécser: 06/12-70, 06/12-71, 06/12-72 Hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: 01/81-42, 01/83-91, 01/84-14 Hangrögzítővel kiegészítve
- Szeged FET diszpécser: 06/86-69 Hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39 Hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét Csomóponti Főnökség Vezető: 06/41-10
- Nagykőrös állomás állomásfőnök: 06/48-10
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: 06/48-03
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: 06/42-51
- Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő: 06/42-54
- Call-center adatszolgáltató központ 01/48-78

A vasútüzemi hívószámokat az érvényes hívószámjegyzék tartalmazza.

Közcélú telefon:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: 30/627-5650
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: 30/696-3507
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: +3630/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: +3630/452-8877 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét állomás forgalmi iroda: 20/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: +3630/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged 30/941-1840 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: +36-30/346-7527 hangrögzítővel kiegészítve
- Szeged FET diszpécser: +36-30/708-6519 hangrögzítővel kiegészítve
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878 hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: inancsi.gabor@mav.hu
- Nagykőrös forgalmi koordinátor: szentesi.sandorne@mav.hu
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő: nagykoros.rfszt@mav.hu

- Katonatelep forgalmi szolgálattevő: katonatelep.rfszt@mav.hu
- Nyársapát forgalmi szolgálattevő: nyarsapat.rfszt@mav.hu
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: kecskemets.rfszt@mav.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskemets-also.rfszt@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskemets.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezeles.diszpecser@mav.hu
- Területi Főüzem Irányító: uksg.tfoir@mav.hu
- 700-as Forgalmi Vonalirányító: uksg.700@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési berendezésének energia ellátása:

A Cegléd – Szeged fővonal villamosított, energia ellátása a Cegléd Villamos Alállomásról a 312+00 sz. szelvényig, a 312+00 sz. szelvénytől Kiskunfélegyháza Villamos Alállomásról 25000 V, 50 Hz periódusú feszültséggel történik.

A felsővezetési berendezést és a tápvezeték tartó oszlopsor a pálya bal oldalán halad.

A vonali és állomási áramkörök elválasztására szolgáló állomás előtti szakaszolás a kezdőpont felől a 259+93 sz. szelvényben, a végpont felől a 275+10 sz. szelvényben van.

Katonatelep állomás kezdőpont felőli oldalán az „Ü1” jelű szakaszoló, a végpont felőli oldalán az „Ü2” jelű szakaszoló köti össze a megkerülő vezeték a nyíltvonalai vezetékkel.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 265+96 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Állomás jobb áramkört az állomás II. és III. sz. vágányai feletti felsővezeték képezi. Kikapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval történik.

Állomás bal áramkört az állomás I. és IV. sz. vágányai feletti felsővezeték képezi. Kikapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval történik.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	260+18 sz. szelvény (02602 oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	274+85 sz. szelvény (02724 oszlop)
CT	Cegléd táp	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzV	Szeged vonal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt (üzemen kívül)	IV. sz. vágány mellett a 02625 oszlopon
Str	Biztosítóberendezési Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	265+98 sz. szelvény (T01 oszlop)
Str1	Váltófűtési Oszlop-transzformátor	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	272+00 sz. szelvény (02714a oszlop)
Str2	Váltófűtési Oszlop-transzformátor	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	262+50 sz. szelvény (02609a oszlop) 02629

Az „Ü1” és „Ü2” jelű „Üzemi” szakaszolók működtetését csak a villamos vonalfőnökség erre kiképzett munkavállalói végezhetik.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók működtetése Istvántelek FET Központból kerül távvezérlésre, elektromos táv működtetéssel a forgalmi irodából, kézi kezeléssel a kapcsolókertből működtethetők. A berendezés kezelését a kiadott Katonatelep állomás felsővezetési szakaszoló távvezérlő berendezés kezelési utasítása tartalmazza.

Az „Str1” jelű oszloptranzformátor váltófűtés céljára, melyek a felsővezetéki hálózatról, a „SZV” áramkörről, a megkerülő vezetékről kapja a táplálást.

Az „Str2” jelű oszloptranzformátor váltófűtés céljára, melyek a felsővezetéki hálózatról, az „Áb” áramkörről, kapja a táplálást.

A T01 jelű tartóoszlopon van elhelyezve az Str jelű biztosítóberendezési tartalék transzformátor. táplálása az összekötő szakaszolókról történik.

A IV. vágány fölötti felsővezeték a végpont felől villamos mozdonnyal 20 m hosszban járható. 263+00 sz. szelvény és a 265+40 sz. szelvények között kiszigetelve, áramszedővel nem járható a 26/13 sz. és a 26/23 sz. oszlopon fix munkahelyi földeléssel ellátva.

Földelőrudak tárolási helye:

A szükséges földelések végrehajthatósága érdekében a kapcsolókertben 6 db földelőrúd van elhelyezve.

Állomás térvilágítási körzetei:

Kapcsolási körzet	Kapcsolási szakaszok száma
utasperon	1
vonatmegfigyelő lámpa	1
forgalmi iroda előtti kandeláber	1
rakodó – villamos felsővezetéki kapcsolókert	1
páros – páratlan váltókörzet	1 – 1

Automatikus működtetés alkonykapcsolóval, kiegészítve kézi direktre kapcsolás lehetőségével.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:
Az állomáson számítógéppel támogatott hangos - SCHAUER Passanger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-01) típusú - utastájékoztató berendezés üzemel.
- Utastájékoztató berendezések vezérlése
A hangos utastájékoztató berendezés vezérlése digitalizált.
- Az utastájékoztató berendezések kezelése:
A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Katonatelep állomás utas peron és váróterem.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a

hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja:

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló, illetve a nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet, a forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 140-es vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan Minden más menetrendi, illetve díjszabási információ igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 494-949 telefonszámra kell irányítani.

Információ a vonatkésésekről:

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban.
- A helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén, a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztatás időpontja alapján történik az utas tájékoztatás Katonatelepen.

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről vagy forgalmi célú megállásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok áthaladásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.5 pontjában foglaltak előírásainak megfelelően a forgalmi szolgálattevő a digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelésével, vagy a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval történik 3 perccel korábban, az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája értékkel.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmnökének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket elektronikusan és nyomtatott formában utastájékoztató szöveggönyvvel.

Az Utastájékoztató szöveggönyv digitalizálása

A SCHAUER Passanger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-01) típusú utastájékoztató berendezés hanganyagának magyar nyelvű digitalizálás megrendelését a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke végzi.

A digitalizálást a Schauer Hungaria Kft. 1116 Budapest, Kondorfa u. 10. készíti el.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00), valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben a „Tett intézkedés” rovatban időadattal.
- A meghibásodás, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Személyszállítási Területi főüzemirányítója és a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni. A személyszállítási főüzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, 1/516-2324, telefonszám. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

Amennyiben meghibásodik a hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő élőszóval a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről. Amennyiben a hangszórós távbeszélő is meghibásodik élőszóval a váróteremben és az utasperonon tájékoztatja az utazóközönséget.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében a helyből induló vonat esetében, átmenő vonathoz a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonat indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Menetrendi hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.
- Váróterem nyitvatartási rendjének és az Állomási rendjének kihelyezéséről, pótlásáról.

Minden egyéb hirdetés készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége szerint:

Az öltözőben lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó Vasúti Társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhető el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A Parancskönyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő íróasztal fiókjában van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás- egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz az öltözőben lévő szekrényben, az alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában, az ahhoz tartozó nyilvántartás az öltözőben lévő szekrényben.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám/Elérhetőség
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6000 Kecskemét Nyíri út 38/A	medigeo@drlodi.hu
Orvosi ügyelet	Kecskemét, Nyíri út 38. sz.	76/516-984
Megyei kórház Kecskemét	Kecskemét, Nyíri út 38 sz.	76/481-781
Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi szolgálat	Kecskemét Ady Endre utca 19.	76/484-133, 76/481-004

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti

tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Bács-Kiskun Megyei Rendőr főkapitányság	Kecskemét, Batthyány utca 14.	76/484-684
Városi Rendőrkapitányság	Kecskemét, Batthyány utca 14.	76/485-385 (107)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kecskemét Akadémia krt. 66.	76/486-511, 76/478-119 (104)
Megyei Tűzoltó parancsnokság	Kecskemét, Deák Ferenc tér 4.	76/485-385 (105)
Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.	76/502-010
Központi segélyhívó szám		112
Polgárőrség	Kecskemét, Akadémia krt. 15.	76/492-673
Polgármesteri Hivatal:	Kecskemét Kossuth tér 1	76/513-513
Bács-Kiskun Megyei Vadászszövetség:	Kecskemét, Árpád krt. 2	76/418-800
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A Villamos felsővezeteki kapcsolókert kezdőpont felőli oldalánál.