



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED  
KARDOSKÚT ÁLLOMÁS

47868-2/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**KARDOSKÚT ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dancsi György'.

Dancsi György

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Balázs Tamás'.

Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cseh Attila'.

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

ÁVU. Kardoskút, 2015.10.31

**Módosítások előjegyzése**

<b>Sorszám</b>	<b>Módosítás száma</b>	<b>Módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>	<b>Előjegyezte</b>
1.	47868/2015/MAV	Hatályba léptetés	2015.10.31.	
2.	47868-1/2015/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	
3.	47868-2/2015/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	
4.	47868-3/2015/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	
5.	47868-4/2015/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	
6.	47868-5/2015/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	
7.	47868-6/2015/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	

## Tartalomjegyzék

1.	Általános előírások.....	9
1.1.	Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. .....	9
1.3.	Az állomás szolgálati helyeinek (helységeknek) felsorolása. ....	9
1.4.	Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú), Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	9
1.5.	Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.5.2.	Utasszerű peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.6.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás. ....	11
1.6.1.	Helyhez kötött felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .....	11
1.6.2.	A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.6.3.	Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.7.	Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	13
1.8.	A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervezési körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	15
1.9.	Utasszerű tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.9.1.	Szolgálati hely típusa.....	15
1.9.2.	Szolgálati helyre rendszeresített utasszerű tájékoztató berendezések fajtái: .....	15
1.9.4.	Az állomási utasszerű peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasszerű peronok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utasszerű tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. .	15
1.9.5.	Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,	

szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	16
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	16
1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ....	16
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	16
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	17
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. ....	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	18
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	18
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	18
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	19
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	19
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	20
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	20
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....	20
2.7. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása. ....	22

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	23
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	23
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.17. Váltógondozás.....	23
2.17.1. Váltógondozási körzetek.....	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	24
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	24
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	25
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	25
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	25
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	25
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	26
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	26
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	26
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	27
2.28. Váltóellenőrzés.....	27
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	27

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	27
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	27
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	27
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása. ....	27
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról. ....	27
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan. ....	27
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma. ....	28
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. ....	29
2.34. A tolatás engedélyezése.....	29
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajtócélu vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	29
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	29
2.38. Járűmvek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb munkát végeznek. ....	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....	30
2.40.1 Az egyedűl, vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedű mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	30
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	30
2.40.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése. ....	30
2.41. Féksaru alkalmazása.....	30
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	30
2.47. Védekezés a járűmegfutamodások ellen. ....	30
2.47.1. A rögzítűsaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	30
2.47.2. A rögzítűsaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felűgyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelűs személyek kijelölése. ....	31
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	31
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelűlt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelűs személy kijelölése.....	31

2.48. Járműkapcsolások.....	32
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	32
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	32
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ..	32
2.50. Engedélykérés -adás.....	32
2.50.1. Az engedélykérés –adásbizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	32
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	33
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). .....	33
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	33
2.53.1 Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	33
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	33
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.....	33
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	33
2.55. Rendkívüli áthaladás. A szolgálati helyen tervezett áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése. ....	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	34
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	34
2.58.1 A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	34
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	35
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	35
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	35
4. Vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	36

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	36
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	37
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása,.....	37
5.1.1. A munkahelyek adatai az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	37
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	37
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	37
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	38
5.3 Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	38
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	40
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	42
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása .....	42
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	43
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	43
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	43
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	43
6.6. Nyíltvonalon egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:.....	44
6.7. Kijárat használhatatlan, vagy nem kezelt útsorompó fedezőjelző mellett.....	45



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kardoskút állomás Mezőtúr - Orosháza – Mezőhegyes – Battonya normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított (125. sz.) mellékvonalon, Orosháza és Tótkomlós állomások között az 508+35 – 522+45 szelvények között fekvő középállomás.

Szomszédos állomások:

Szelvéyszám	Kardoskút állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
430+10	9,2	Orosháza	18614
609+97	10,4	Tótkomlós	18374

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Kardoskút – Orosháza állomások között:

Szelvéyszám	Kardoskút állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
441	7,2	Orosháza felső megállóhely	44339
463	5,0	Bogárzó megállóhely	44347

Lejtési viszonyok:

Orosháza – Kardoskút állomások között a legnagyobb lejtés és emelkedés 2,15 ‰.

Kardoskút – Tótkomlós állomások között a legnagyobb lejtés és emelkedés 2,0 ‰.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Kardoskút állomás központi váltóállítással és váltózárkulcs azonosítással kiegészített villamos blokkzár alatt tartott nem biztosított alak bejáratú jelzőberendezés üzemel.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda, I. sz. váltókezelői őrhely.

### 1.4. Vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú), Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Orosháza – Kardoskút állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Kardoskút - Tótkomlós állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megvágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített v**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I.</b>	mellékvágány rakodó	324		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb	Nincs	6	5	55-18358-01-1
<b>II.</b>	átmenő fővágány	533		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb	Nincs	6	1	55-18358-01-2
<b>III.</b>	fővágány vonatfogadó/indító	623		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb	Nincs	4	1	55-18358-01-3

ÁVU. Kardoskút Állomás 2015.10.31.

Jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők betűvel kötelesek előjegyezni.

### 1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	159 m	512+33 – 513+92	sk 15	1,65	aszfalt/egyéb
II.-III.	157 m	512+35 – 513+92	sk 15	1,65	aszfalt/egyéb

A peronok megközelítése a felvételi előtti járdán és rakodó területről az I. és II. sz. vágányokba beépített átjárókon keresztül lehetséges.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

#### 1.6.1. Helyhez kötött felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye
AEj	501+23	Nem biztosított kétfogalmú alakelőjelző	Orosháza
A	508+35	Nem biztosított alak bejárati jelző	Orosháza
K	511+43	Fény útsorompó fedező jelző	Orosháza felé
V	519+14	Fény útsorompó fedező jelző	Tótkomlós felé
BEj	529+65	Nem biztosított kétfogalmú alakelőjelző	Tótkomlós
B	522+45	Nem biztosított alak bejárati jelző	Tótkomlós

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	508+85	Orosháza felé
Tolatási határjelző	521+95	Tótkomlós felé

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Jelzőeszköz megnevezése	Szolgálati hely / db	
	Forgalmi iroda	I. sz. szolgálati hely
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	-
Fehér fényű kézi jelzőlámpa melynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1	1
Megállj-jelző	1	1
Megállj-jelző előjelzője	1	1
Zöldszínű kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás" jelzés adására	-	1
Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	1	1
Piros fényű jelzőlámpa	2	1
Vállmagasságú állvány	1	1

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	nem biztosított	Helyszíni állítású	Mindkét irányban	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
2, 5, 6	nem biztosított	Helyszíni állítású	Egyenes irányban	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
3, 8	nem biztosított	Helyszíni állítású	Kitérő irányban Le van szögelve	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
4	nem biztosított	Vonóvezetékes központi állítású	Mindkét irányba reteszeltető és biztonsági betéttel lezárható	forgólapos fényvisszaverős	nincs

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS3	515+60	5 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.
VS4	512+33	6 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.
KS2	511+34	VS2 sz. vágányzáró sorompó	IKR sajtócéltú vágányhálózatán. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.
VS2	511+34	2. sz. váltó	Szerkezeti függésben van a KS2 kisiklasztó saruval.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Értekezési lehetőségek:

Szolgálati hely	Vasútüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil	Elektronikus elérhetőségek:
Tótkomlós forgalmi iroda	06/36 – 76 06/36-77	30/466-1142	totkomlos.rfszt@mav.hu
Mezőhegyes forgalmi iroda	06/ 61 - 13 06/61 - 39 06/61 - 11	30/565-6345 30/565-6346	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Kardoskút forgalmi iroda	06/36 – 74 06/36 - 78	30/467-8257	kardoskut.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi iroda	06/36 - 13	30/565 - 5718	oroshaza.rfszt@mav.hu
Területi főüzemirányító	06/13 - 33	30/565 - 6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/14 - 10 06/86 - 63	30/811-1687	uksg.700@mav.hu
Állomásfőnök	06/61 - 61	30/565 - 5746	dancsi.gyorgy@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/61 – 10	30/565 -5740	varga.peter3@mav.hu
Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged	06/12-62	06/62-540-038	szeged.fcsf@mav.hu

Szolgálati hely	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil	Elektronikus elérhetőségek:
Területi Funkcionális Felügyelet	13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
call-center	01/48-78	30/504-4878	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu
RCH Területi üzemeltetési koordinátor	06/31-71		
RCH állomási operatív koordinátor	06/32-32		<a href="mailto:rchunsz-bekescsaba-opkooor@railcargo.com">rchunsz-bekescsaba-opkooor@railcargo.com</a>
MÁV-START Főirányító	06/23-24	30/542-6224	

Távbeszélő hívójeltek:

Szolgálati hely	Hívójel
Kardoskút forgalmi iroda	— ● ●
Kardoskút I. sz. váltókezelői őrhely	● ● ●
Kardoskút 4 sz. váltó	—
Tótkomlós forgalmi iroda	●
Orosháza forgalmi iroda	— ● —
Orosháza II. sz. váltókezelői őrhely	● ●

Az állomáson rádióskörzet, térhangos, pályatelefon nincs.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok:

Szolgálati hely	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil
Területi főüzemirányító	06/13 -.33	30/565-6349
Forgalmi vonalirányító	06/86 - 63	
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13 – 55 06/17 - 39	30/941-1840
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12 - 70	
Pályás diszpécser	06/11 - 60	
Távközlési diszpécser	01/61 - 00	
call-center	01/48-78	30/504-4878
Területi Személyszállítási főirányító	06/23 – 24 06/23 – 25	
Vontatási főirányító	06/13 – 35 06/13 - 36	

A Kardoskút állomás váltókezelői szolgálat szünetelés idején a Tótkomlós – Kardoskút közötti engedélykérést – adást a Mezőhegyes állomásra telepített hangrögzítő berendezés rögzíti.

**1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Kapcsolási szempontból az állomás területe négy térvilágítási körzetre osztható:

- a felvételi épület előtti tér,
- rakodóterület kezdőpont felőli oldal,
- rakodóterület végpont felőli oldal, (mindhárom terület kapcsolása a forgalmi irodából)
- a váltókörzetek az épület falán elhelyezett külső kapcsolóval.

Az utas peronok térvilágítását az első induló vonatok indulása előtt 15 perccel be kell kapcsolni, az utolsó vonatok beérkezése után azokat le kell kapcsolni.

A felvételi épület előtti lámpatestet sötétedéstől virradatig bekapcsolt állapotban kell tartani.

**1.9. Utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

**1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Egyéb állomás.

**1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- hangos utastájékoztató eszközök: az állomás nem rendelkezik hangos utastájékoztató berendezéssel.
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: az állomás nem rendelkezik vizuális utastájékoztató berendezéssel.

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a FOR-ból való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő a vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén előszóval köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A forgalmi szolgálattevő az utas személyes érdeklődése alapján az állomásra érkező, induló vonat várható érkezéséről, indulásáról, a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról köteles tájékoztatást adni.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

Mérési pontok: váróterem – utasperon

Utas-tájékoztató köztelezettség késések és rendkívüli események esetén:

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról az érkezés előtt 3 perccel korábban a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasokat tájékoztatni.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás utasperonjainak szélessége és megközelítési módja indokolttá teszi, hogy az áthaladó vonatokról minden esetben élőszavas utastájékoztatást kell adni.

**1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatási kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A pénztárcsarnokban és a váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetések állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése és továbbítása az állomásfőnökség részére a Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség technológiai szakelődójának a feladata.

A forgalmi technológiai szakelődó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.



- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV- START Zrt. TSZVI Szeged felel.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Technológiai ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Forgalmi iroda:

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodai utasítás gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
  2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
  3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
  4. E.2. sz. Fékutasítás
  5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei,
- Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikorról elérhető.

Váltókezelői őrhely:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helységjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1-1 sebkötöző csomag:

- forgalmi iroda
- váltókezelői órhely.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztal, fiók.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló folyamatosan nem teljesít szolgálatot az állomáson. Kardoskút állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek névsora: Az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában meghatározottak szerint.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Borbáth Györgyi Hódmezővásárhely, Hősök tere 3.	20/974-2933
Orvosi ügyelet	Kardoskút, Petőfi u. 12.	68/429 – 025.
Orvosi ügyelet (hétvége)	Tótkomlós, Kossuth u. 2	68/462 – 666
Kórház	Orosháza, Könd u. 59.	68/411 - 166

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Orosháza, Szabadság tér 2	68/411-344, 107
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Orosháza, Kórház u. 3.	68/411-204, 104
Tűzoltóság	Orosháza, Kossuth tér 3.	68/311–244, 105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/459-470
Polgárőrség	Kardoskút, Március 15. tér 3.	30/299-59-13
Polgármesteri Hivatal	Kardoskút, Március 15. tér 3.	68/429 - 050.
Vadásztársaság	Mezőhegyes, Kozma F. u. 30.	68/566 - 566
RCH	Békéscsaba	06/32 - 32
MÁV BIF. TVB.	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48
MÁV- START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

- felvételi épület végpont felőli sarkánál a forgalmi iroda bejáratától 5 méterre,
- az I. sz. váltókezelői órhely bejáratától 5 méterre a kezdőpont irányába piktogrammal megjelölt terület.