



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

16286/2017/MAV

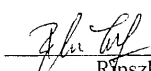
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Karcag – Püspökladány állomások között telepített dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról

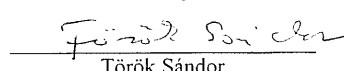
Hatályba lépés időpontja: 2017. év 08. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

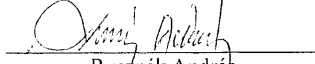
Összeállította:


Ripszki József
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:


Török Sándor
forgalmi technológiai
szakelőadó

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Tartalomjegyzék

1.	Az Utasítás célja.....	5
2.	Hatály és felelősség meghatározása.....	5
2.1.	Az utasítás személyi hatálya.....	5
2.2.	Az utasítás területi hatálya.....	5
2.3.	Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős.....	5
3.	Fogalmak meghatározása.....	5
3.1.	Ellenőrzési pont.....	5
3.2.	Jelentő hely.....	5
3.3.	Központi rendszerfelügyelet.....	6
3.4.	Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések.....	6
3.5.	Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.....	6
3.6.	Riasztás.....	6
3.7.	Technológiai pont.....	6
4.	A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai.....	6
4.1.	Általános előírások.....	6
4.2.	Berendezés helye:.....	7
4.3.	Jelentőhely:.....	7
4.4.	A kijelölt technológiai pontok.....	7
5.	Riasztás esetén követendő eljárás.....	7
5.1.	Dinamikus kerékterhelés mérő berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések.....	7
5.1.1.	R1 riasztás esetén:.....	7
5.1.2.	R2 és R3 riasztás esetén:.....	8
5.1.3.	R4 és R4T és R5 riasztás esetén:.....	9
6.	Hibakezelés:.....	9
7.	Egyebek:.....	9
8.	Oktatás, vizsgáztatás.....	9

1. Az Utasítás célja

A MÁV Zrt pályahálózat-működtető üzemeltetésében Karcag – Püspökladány állomások között az 1712+76 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés-mérő ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra- beleértve a vonatok közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is -, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

Karcag és Püspökladány állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőknek a Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgálattal kell rendelkezniük.

2.2. Az utasítás területi hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás területi hatálya a Karcag - Püspökladány állomások között, ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő rendszerhez berendezéshez kapcsolódó, értesítési, jelentési kötelezettségekre, a berendezés kezelésére illetve a más helyen nem szabályozott egyéb tevékenységekre terjed ki. A berendezés kezelését a TTEBO által kiadott és érvényben levő 15661/2017/MÁV sz. Kezelési szabályzat előírásai alapján kell végezni.

2.3. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztálya.

3. Fogalmak meghatározása

3.1. Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2. Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.3. Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.4. Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a dinamikus kerékterhelés mérő berendezést kell érteni.

3.5. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés

A vasúti járművek kerékterhelésének, legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a kerekekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés mértékét, az egyenetlen kerékterhelést (amelyet elmozdult rakomány, bizonyos hordmú/futómű hibák is okozhatnak), és bizonyos kerék-alakhibákat (pl.: keréklaposodást).

3.6. Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek, a közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehet.

3.7. Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely.

4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai

4.1. Általános előírások

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések célja a MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton közlekedő vasúti járművek bizonyos műszaki jellemzőinek menet közbeni ellenőrzése annak érdekében, hogy a vonatok és a vasúti infrastruktúra épségét veszélyeztető állapotokra figyelmeztessen, és elősegítse a vasúti közlekedés biztonsága érdekében szükséges döntések, intézkedések meghozatalát.

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések jelentőhelyeit olyan forgalmi szolgálati helyre kell telepíteni, ahol az érintett vonalszakaszon történő vasúti közlekedés

időszakában folyamatos szolgálat van, a berendezések visszajelentésének megfigyelésére, riasztások észlelése, a riasztások után a jelző- és biztosítóberendezések kezelésére.

4.2. Berendezés helye:

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont a 100. sz. vasútvonalon Karcag - Püspökladány állomások között az 1712+76 sz. szelvényben van.

4.3. Jelentőhely:

Püspökladány állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Püspökladány állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Püspökladány állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

4.4. A kijelölt technológiai pontok

Páros vonatok: Püspökladány

Páratlan vonatok: Törökszentmiklós

A technológiai pontként kijelölt állomás feladata a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

A technológiai pont jelen utasításban csak R1 riasztás esetén vehető figyelembe!

5. Riasztás esetén követendő eljárás

5.1. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

5.1.1. R1 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Püspökladány állomáson, páratlan számú vonatot Karcag állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, Püspökladány állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányító útján a páros számú vonatot legkésőbb Kaba, a páratlan számú vonatot Kisújszállás állomáson köteles megállíttatni.. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek). A riasztást a forgalmi vonalirányító részére minden esetben jelenteni kell, aki értesíti a riasztást okozó vonat személyzetét az észlelt rendellenességről.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább! (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkeznek/rendelkeznek és a riasztás emiatt történt).

A vonat a készre jelentés után Írásbeli rendelkezésen történő értesítéssel továbbközlekedhet a technológiai pontig. A technológiai pontokat a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni. A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A vonatszemélyzet részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

- 1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni
4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

5.1.2. R2 és R3 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Püspökladány, páratlan számú vonatot Karcag állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására ezen állomásokon nem volt lehetőség akkor Kaba vagy Kisújszállás állomáson kell megállítani. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra „Hívó” jelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A riasztást a forgalmi vonalirányító részére minden esetben jelenteni kell, aki értesíti a riasztást okozó vonat személyzetét az észlelt rendellenességről.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább!

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából Püspökladány állomás az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

5.1.3. R4 és R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és erről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább!

6. Hibakezelés:

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécsert nem kell értesíteni.

7. Egyebek:

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

8. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Debrecen 2017 április 10.