



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

16834/2017/MAV

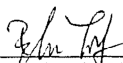
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Karcag - Püspökladány állomások közötti
hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra**

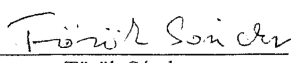
Hatályba lépés időpontja: 2017 év 08 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

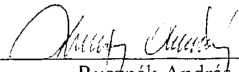
Összeállította:


Ripszki József
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:


Török Sándor
forgalmi technológiai
szakelőadó

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Tartalomjegyzék

1.	Az Utasítás célja.....	5
2.	Hatály és felelősség meghatározása	5
2.1.	Az utasítás hatálya.....	5
2.1.1.	Az utasítás személyi hatálya.....	5
2.1.2.	Az utasítás területi hatálya.....	5
2.2.	Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős	5
3.	Fogalmak meghatározása.....	5
3.1.	Ellenőrzési pont.....	5
3.2.	Jelentő hely.....	5
3.3.	Központi rendszerfelügyelet.....	5
3.4.	Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések.....	6
3.5.	Hőnfutásjelző berendezés	6
3.6.	Riasztás	6
4.	A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai.....	6
4.1.	Berendezés helye:	6
4.2.	Jelentőhely:	6
5.	Riasztás esetén elvégzendő feladatok:.....	6
5.1.	Sárga riasztás esetén:	6
5.2.	Vörös riasztás esetén:.....	7
6.	Vágányzár esetén követendő eljárás:.....	8
7.	Hibakezelés:.....	8
8.	Egyebek:	8
9.	Oktatás, vizsgáztatás	8

1. Az Utasítás célja

A MÁV Zrt pályahálózat-működtető üzemeltetésében Karcag – Püspökladány állomások között az 1719+42 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1. Az utasítás hatálya

2.1.1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra- beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is -, akik a szolgálatukat az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékai szerint látják el.

2.1.2. Az utasítás területi hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás területi hatálya a Karcag - Püspökladány állomások között, a jobb vágányra telepített PHOENIX MB típusú hőnfutás- és fékellenőrző berendezéshez kapcsolódó, értesítési, jelentési kötelezettségekre, a berendezés kezelésére illetve a más helyen nem szabályozott egyéb tevékenységekre terjed ki. A berendezés kezelését a TTEBO által kiadott és érvényben levő 15669/2017/MÁV sz. Kezelési Szabályzat előírásai alapján kell végezni.

2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztálya.

3. Fogalmak meghatározása

3.1. Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2. Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.3. Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.4. Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezéseket kell érteni.

3.5. Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágypályai, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

3.6. Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek, a közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehet.

4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai

4.1. Berendezés helye:

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés ellenőrzési pont a 100. sz. vasútvonalon Karcag - Püspökladány állomások között a jobb vágányon az 1719+42 sz. szelvényben van.

4.2. Jelentőhely:

Püspökladány állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Püspökladány állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Püspökladány állomáson a rendelkező forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő feladata.

5. Riasztás esetén elvégzendő feladatok:

5.1. Sárga riasztás esetén:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén a vonatot Püspökladány állomáson kell megállítani. A vonat Püspökladány állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, Püspökladány rendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítania kell Kaba állomás forgalmi szolgálattevőjét a vonat bejáratnál történő megállítására és erről értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi vonalirányító a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén Püspökladány állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője utasítja Karcag állomás forgalmi szolgálattevőjét a vonatnak Karcag állomáson történő megállítására. A vonat Karcag állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a forgalmi vonalirányító útján a vonatot legkésőbb Kisújszállás állomás bejáratí jelzője előtt meg kell állíttatnia. A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be. Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább!

5.2. Vörös riasztás esetén:

Püspökladány állomás forgalomszabályozója köteles:

- Térközjelző Megállj! kezelés alkalmazásával, illetve Karcag állomás forgalmi szolgálattevője bevonásával a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni.
- Az intézkedésről jelentést kell tenni a forgalmi vonalirányító felé. A forgalmi vonalirányító a riasztást okozó vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül értesíti az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról, illetve utasítja a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább!
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább!

Püspökladány állomás forgalomszabályozója köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót (telefonszám: 03 -13 - 06). Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat felé. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű

megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsi kisorozás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

Püspökladány, Karcag illetve Kisújszállás, Kaba állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, illetve a forgalmi vonalirányító munkagrafikonján elő kell jegyezni.

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat **készre jelentését** követően szabad.

6. Vágányzár esetén követendő eljárás:

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le-, és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott vonatkozó Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le-, és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Püspökladány) Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

7. Hibakezelés:

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

8. Egyebek:

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

9. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Debrecen 2017 április 10.