



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38784/2022/MAV

# Kaposvár állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

**Tóth Arpád**  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

**Györkös Tamás**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

**Szűcs László**  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. .....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	15
1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása. ....	16
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	16
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	16
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	18
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....	19
1.6. Villamos felsővezetési rendszer. ....	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal. ....	19
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. .....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	22
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	22
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	23
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	23
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája. ....	23
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	24
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	24
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	24
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	25
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	25
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	25
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	26

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	27
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	27
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	27

## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások..... 28**

2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	28
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	28
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	29
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	29
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	30
2.7.	Vezető váltókezelő részletes feladata.....	31
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.....	32
2.10.	Tolatásvezető részletes feladata.....	33
2.12.	Kocsirendező részletes feladata.....	34
2.15.	Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	34
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	35
2.17.	Váltóközvetek kijelölése, őrzése.....	35
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	35
2.18.	Váltógondozás.....	35
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	35
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	35
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	35
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	36
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	36
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	36
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	37
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	37
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	37
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	37
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	37
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	37
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	37
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	37
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	38
2.23.1.	A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	38
2.23.2.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	38
2.24.	A váltók állítása.....	38
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	38
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	38
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	38
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	39
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	39

2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	39
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	39
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	40
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	40
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	40
2.29.2.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	40
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	40
2.32.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók.....	40
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.....	40
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	42
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	43
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	43
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	43
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	44
2.33.4.	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.....	44
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	45
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	45
2.34.2.	Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	45
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	45
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	45
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	45
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	45
2.37.	Tolatás vasúti járműmérlegen.....	46
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	46
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.....	46
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	46
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	47
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	47
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	47
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	47
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	47
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	48
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....	48
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	48
2.48.	Engedélykérés-adás.....	48
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	48
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	49
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	49
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	49
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	49
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	50
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	50
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	50
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	50
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	50

2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	50
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	50
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	51
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	51
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	51
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	52
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	52
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	53
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	53
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	53
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	54
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	54
<b>4.</b>	<b>A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>	<b>55</b>
4.1.	A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	55
4.1.1.	Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.....	55
4.1.2.	A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.....	55
4.1.3.	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.....	55
4.1.4.	Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.....	56
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	57
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>58</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	58
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	58
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	59
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	59
5.2.1.	Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.....	59
5.2.3.	A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	60
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	60
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	60
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	60
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	61
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	61
5.7.	A belső adattörzstírói tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
5.8.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	62
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	62
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	62
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>63</b>
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételre vonatkozó helyi előírások.....	63

6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	63
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ..	63
6.5.	A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Kaposvár elágazáson kiágazó Kereskedelmi pályaudvarra. ....	64

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kaposvár állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár egyvágányú villamosított törzshálózati fővonalon a 41 számú fővonal 294+14 sz. szelvény („A” bejárati jelző), a 35 sz. mellékvonal 11+58 sz. szelvény („B” bejárati jelző), valamint a végpont felőli oldalon a 36 sz. mellékvonal 13+39 sz. szelvény („C” bejárati jelző) 319+73 sz. szelvény („D” bejárati jelző) között elhelyezkedő elágazó állomás. Középpályája a Dombóvár – Gyékényes rendelkezési szakasznak. Rendelkező állomás Fonyód, valamint Siófok felé.

#### Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon: - Taszár állomás 212+16 – 229+19 sz. szelvények között.  
 - Kaposmérő állomás 379+92 – 394+65 sz. szelvények között.
35. sz. vonalon: - Mernye állomás 199+91 – 209+22 sz. szelvények között.
36. sz. vonalon: - Kaposfüred állomás 78+47 – 87+98 sz. szelvények között.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

41. sz. vonalon: - Kaposszentjakab megállóhely a 280+50 – 283+00,  
 - Kaposvár elágazás pályaelágazás a 276+00 – 285+02 sz. szelvények között.  
 - Kaposújlak megállóhely a 367+00 – 368+50 sz. szelvényben.
35. sz. vonalon: - Kaposszentjakab megállóhely a 22+22 – 24+42,  
 - Kaposvár elágazás pályaelágazás a 37+63 – 28+00,  
 - Toponár megállóhely a 74+70 – 75+20,  
 - Répáspuszta megállóhely a 114+50 – 115+15,  
 - Somogyaszaló megállóhely a 141+30 – 142+00,  
 - Somodor megállóhely a 162+20 – 162+90 sz. szelvényben.
36. sz. vonalon: - Kapostűskevár megállóhely a 25+00 – 27+50,  
 - Kaposvár-Fonóipari scvp. kiágazás a 41+21 sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (%)	Esés (%)
Kaposvár - Kaposmérő	352+79 – 355+29	5,56	
	355+29 – 363+29	6,12	
	363+29 – 366+29	5,0	
	370+29 – 374+29	5,5	
	374+29 – 382+29	6,2	
Kaposvár - Mernye	38+66 – 49+66	10,0	
	52+16 – 74+56	12,0	
	79+40 – 88+80		12,0
	88+80 – 104+40		10,0
	104+40 – 113+15		8,0
	119+03 – 121+78		8,0
	162+05 – 166+61	5,8	



	169+54–177+55	6,0	
	179+55–189+35	5,0	
	197+45–202+77	10,0	
Kaposvár - Kaposfüred	19+50 – 21+50	7,0	
	21+50 – 24+00	7,23	
	34+00 – 37+00	6,5	
	37+00 – 41+00	9,53	
	41+00 – 44+00	10,61	
	44+00 – 48+50	9,5	
	48+50 – 51+00	7,84	
	51+00 – 53+50	8,94	
	53+50 – 56+00	10,47	
	56+00 – 59+50	10,62	
	59+50 – 63+85	9,75	

**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

SIEMENS-HALSKE típusú, tologombos, vágányutas biztosítóberendezés. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Kaposvár – Taszár állomások között:

- Kaposvár elágazás – Kaposvár között („A” vágányon): biztosított nem önműködő térségi,
- Taszár – Kaposvár elágazás között: vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

Kaposvár – Mernye állomások között:

- Kaposvár – Kaposvár elágazás között („B” vágányon): biztosított nem önműködő térségi,
- Kaposvár elágazás – Mernye állomások között: vonatjelentő nem önműködő térségi közlekedési rend van érvényben.

Kaposvár – Kaposmérő állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

Kaposvár – Kaposfüred állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó- indító	567	-	-	-	nincs	32	47	HU-06288-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	460	-	-	-	nincs	30/b	61	HU-06288-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó- indító csonka	255	-	-	-	nincs	ütköző bak	55	HU-06288-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	533	-	-	-	nincs	22	53	HU-06288-01-4	nyílt	
V.	fővágány/ vonat fogadó- indító	592	-	-	-	nincs	20	59	HU-06288-01-5	nyílt	
VI.	fővágány/ vonat fogadó- indító	640	-	-	-	nincs	24	43	HU-06288-01-6	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	578	-	-	-	nincs	26	45	HU-06288-01-7	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	416	-	-	-	nincs	36	51	HU-06288-01-8	nyílt	
IX.	mellékvágány/ rendező	380	-	-	-	nincs	36	57	HU-06288-01-9	nyílt	
X.	mellékvágány/ rendező csonka	192	-	-	-	nincs	földkúp	63	HU-06288-01-10	nyílt	
XI.	mellékvágány/ rendező csonka	294	-	-	-	nincs	földkúp	63	HU-06288-01-11	nyílt	
T I.	mellékvágány/ személytároló	204	-	-	-	nincs	16/1	ütköző bak	HU-06288-01-T1	nyílt	
T II.	mellékvágány/ személytároló	176	-	-	-	nincs	16/2	ütköző bak	HU-06288-01-T2	nyílt	
T III.	mellékvágány/ személytároló	127	-	-	-	nincs	16/3	ütköző bak	HU-06288-01-T3	nyílt	
R I.	mellékvágány/ személyrendező	98	-	-	-	nincs	16	32	HU-06288-01-R1	nyílt	
R II.	mellékvágány/ személyrendező	88	-	-	-	nincs	12	30/a	HU-06288-01-R2	nyílt	
H. I	mellékvágány/ tároló	366	-	-	-	nincs	47	11	HU-06288-01-H1	nyílt	
H. II	mellékvágány/ tároló	282	-	-	-	nincs	35	11	HU-06288-01-H2	nyílt	
M I.	mellékvágány/ kihúzó	350	-	-	-	nincs	31	földkúp	HU-06288-01-M1	nyílt	

M II.	mellékvágány/ mérleg	300	-	-	-	nincs	25	13	HU-06288-01-M2	nyílt	
M III.	mellékvágány/ védő csonka	20	-	-	-	nincs	földkúp	25	HU-06288-01-M3	nyílt	olaj csonka
M IV.	mellékvágány/ tároló csonka	50	-	-	-	nincs	11	ütköző bak	HU-06288-01-M4	nyílt	Kitűzhető „Megállj- jelző”-ig
S I.	mellékvágány/ üzemi csonka	180	-	-	-	nincs	földkúp	38/b	HU-06288-01-S1	nem nyílt	szertár
S II.	mellékvágány/ üzemi csonka	45	-	-	-	nincs	földkúp	40	HU-06288-01-S2	nem nyílt	szertár Forgalomból kizárva
S III.	mellékvágány/ üzemi csonka	68	-	-	-	nincs	40	földkúp	HU-06288-01-S3	nem nyílt	szertár Forgalomból kizárva
P I.	mellékvágány/ üzemi csonka	85	-	-	-	nincs	ütköző bak	8/A	HU-06288-01-P1	nem nyílt	TPO torony
P II.	mellékvágány/ üzemi csonka	120	-	-	-	nincs	ütköző bak	8/B	HU-06288-01-P2	nem nyílt	TPO iroda Forgalomból kizárva
P III.	mellékvágány/ üzemi csonka	50	-	-	-	nincs	-	16/3	HU-06288-01-P3	nem nyílt	TPO görbe

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	216	304+31-306+47	sk+30	2,70	dekorkő
I. mellett	245	306+47-308+92	sk+55	5,00	dekorkő
II. – III. között	200	305+80-307+80	sk+15	1,65	aszfalt
II. – IV. között	230	303+30-305+60	sk+30	6,40	dekorkő
IV. – V. között	150	305+70-307+20	sk+15	1,80	----

Az I. vágány melletti utasperon a kiépített átjárási lehetőségeken keresztül közvetlenül az utcáról, vagy a várócsarnokból, ezen kívül valamennyi utasperon a várócsarnokkal szemben kiépített átjárókon keresztül közelíthető meg.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

##### Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
VA	fény fedezőjelző	„A” vágányon előjelzést ad az „A” bejárati jelzőre	bal	283+27	-

A	biztosított fény bejárati jelző	„A” vágány	bal	294+14	hívó jelzés
VB	fény fedezőjelző	„B” vágányon előjelzést ad az „B” bejárati jelzőre	jobb	21+95	-
B	biztosított fény bejárati jelző	„B” vágány	jobb	11+58	hívó jelzés
K1	egyéni fény kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	303+51	-
K2	egyéni fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	303+36	-
K4	egyéni fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	302+90	-
K5	egyéni fény kijárati jelző	V. sz. vágány	jobb	302+65	-
KCS	csoport fény kijárati jelző	VI.–VIII. sz. vágányok	jobb	302+21	-
<b>Végpont felől</b>					
CEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Kaposvár - Fonyód vonal	bal	21+65	-
C	biztosított fény bejárati jelző	Kaposvár - Fonyód vonal	bal	13+39	hívó jelzés
DEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Dombóvár Gyékényes	jobb	329+56	-
D	biztosított fény bejárati jelző	Dombóvár Gyékényes	jobb	319+73	hívó jelzés
V1	egyéni fény kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	309+02	-
V2	egyéni fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	308+00	-
V3	egyéni fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	308+01	-
V4	egyéni fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	308+02	-
V5	egyéni fény kijárati jelző	V. sz. vágány	jobb	308+02	-
VCS	csoport fény kijárati jelző	VI –VIII. sz. vágányok	bal	309+37	-
<b>Fedező jelzők</b>					
K3	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	III. sz. csonka	jobb	305+80	-

Tolatás jelzők					
T2	nem biztosított fény tolatásjelző	cukorgyári összekötő vágány mellett, fedezi az állomást, és az SR4 sz. útátjárót,	jobb	3+38	-
T4	nem biztosított fény tolatásjelző	cukorgyári összekötő vágány mellett fedezi az SR4 sz. útátjárót,	jobb	3+13	-

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárat jelzőn.

Az S I., S II., S III., M I., M III., III., X., XI., T I., T II., T III., M IV. sz. csonkavágányok végén vágányzáró-jelző került elhelyezésre.

A kihúzó vágány mellett a kihúzás irányában jobb oldalon ütközőbak távolságára figyelmeztető táblák vannak elhelyezve.

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsák találhatóak:

P I. „torony” vágányon a 300+62 sz. szelvényben.

A cukorgyári vágányon 12. sz. váltó felett a 301+10 sz. szelvényben a líra vágány felé mutat.

A szertári összekötő vágányon a 301+88 sz. szelvényben a P II sz. vágány felé mutat.

A szertári összekötő vágányon a 302+25 sz. szelvényben.

Az első vágányon a 32 sz. váltó felett a 303+40 sz. szelvényben a rövid I. vágány felé mutat.

VIII. vágányon a 304+ 02 sz. szelvényben a szertári összekötő vágány felé mutat.

X. vágányon a 304+12 sz. szelvényben.

XI. vágányon a 304+72 sz. szelvényben.

M I kihúzó vágányon a 313+37 sz. szelvényben.

Hosszú II. vágányon az 5 sz. váltó felett az M IV. vágány felé mutat.

36. sz. vasútvonalon a 13+00 sz. szelvényben.

### **A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda:

- 2 db vonatindító jelzőeszköz,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db Megállj jelző.

III. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

- 1 db 1,5 m magasságú állvány,

II. sz. órhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány,

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Váltó					Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa							
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
6	E	X	X		X		X	EK			ÁF	
8	E	X	X			X	X	EK			ÁF	
8/A	K	X	X		X		X				ÁF	
8/B	E			X	X						ÁF	
10a	F	X	X		X		X	FM			ÁF	
10b	F	X	X		X		X	FM			ÁF	
12	K	X	X		X		X				ÁF	
14	E	X	X			X	X	EK			FF	
16	E	X	X		X		X				ÁF	
16/1	E			X	X						ÁF	
16/2	K			X	X		X				ÁF	
16/3	K			X	X		X		K		ÁF	
18	E	X	X			X	X	EK			FF	
20	E	X	X		X		X	EK			ÁF	
22	E	X	X			X	X	EK			FF	
24	E	X	X		X		X	EK			ÁF	
26	E	X	X		X		X	EK			ÁF	
28	K	X	X		X		X	EK			ÁF	
30a	F	X	X		X		X	FM			ÁF	
30b	F	X	X		X		X	FM			ÁF	
32	E	X	X		X		X	EK			ÁF	
34	K	X	X		X		X	EK			ÁF	
36	E	X		X	X		X				ÁF	
38a	F	X		X	X		X		F		ÁF	
38b	F			X	X		X				ÁF	

40	E			X	X							ÁF
11	E			X	X							ÁF
13	E			X	X							ÁF
17	E	X	X			X		X	EK			FF
19	E	X	X			X		X	EK			FF
21	E	X	X			X		X	EK			FF
23	E	X	X			X		X	EK			FF
25	E	X		X	X			X		E		ÁF
27	E	X	X		X			X	EK			ÁF
29	E	X	X		X			X	EK			ÁF
31	E		X		X			X				ÁF
33	E	X	X		X			X	EK			ÁF
35	E	X	X		X			X	EK			ÁF
37	K	X	X		X			X	EK			FF
41	K	X	X		X			X	EK			ÁF
43	E	X	X		X			X	EK			ÁF
45	E	X	X		X			X	EK			ÁF
47	K	X	X		X			X	EK			ÁF
51	E	X	X		X			X	EK			ÁF
53	E	X	X			X		X	EK			FF
55	E	X	X		X			X	EK			ÁF
57	E	X	X		X				EK			ÁF
59	E	X	X		X			X	EK			ÁF
61	E	X	X			X		X	EK			ÁF
63	E			X	X							ÁF

#### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- A VS2 jelű vágányzáró sorompó a P III. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül található, a vágányzáró sorompó kulcsát a II. sz. váltókezelői őrhely őrzi kulcsszekrényben. A vágánnyal párhuzamos helyzetben lezárt vágányzáró sorompóból vehető ki a vele függésben levő lezárt 16/3 sz. váltó kulcsa.
- A VS3 jelű vágányzáró sorompó a H I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül található.
- A VS1 jelű vágányzáró sorompó a H II. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül található.
- A VS1 és VS3 jelű vágányzáró sorompók között szerkezeti függés van. A VS3 kulcsa a III. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve.
- A cukorgyári sajátcélú pályahálózat vágányzáró sorompóinak és az állandóan zárva tartandó 4/1 sz. váltójának kulcsai a gyári forgalomirányító kezelésében a teherportán vannak.

#### Vágányzáró szerkezetek

- A X., XI., S I., S II., S III., M I., M III. sz. csonkavágányok földkúpban végződnek,
- A P II. sz. csonkavágány földkúpban végződik,
- A H II. sz. csonkavágány földkúpban végződik,
- A III., T I., T II., T III., M IV. sz. csonkavágányok ütközőbakban végződnek,
- A P I. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik.





Hosszú helyi körzet:

- Forgalmi iroda, — ● ● ●
- II. sz. váltókezelői őrhely, ● ●
- Kaposvár elágazás. ● ● — ● ●

Tértelefon kapcsolat:

Utastást adó hangrendszer T1 – T5 tolatási (üzemirányító) körzetre osztva. A körzetekben változó számú két irányban hangszóróval felszerelt oszlop van elhelyezve, egy részükön külső téri bemondási lehetőséggel a vett utastás visszaigazolására, vagy kapcsolat létesítésére (forgalmi irodával, váltóállító központtal és a szomszéd körzettel).

<b>Külsőtéri utastást adó körzeteket, hangszórós távbeszélő oszlopai</b>				
<b>Megnevezés</b>	<b>Szelvény</b>	<b>Azonosító</b>	<b>Megjegyzés</b>	<b>Funkció</b>
KKB	294+95	200/I	SR2 B. vágány	Tér 2
KKB		200	SR4 Cukorgyári iparvágány	Tér 2
KKB	297+94	201	Cukorgyári ip. Vágány	Tér 2
KKB	298+42	202	Fővonal	Tér 2
KKB	298+64	203	Fővonal	Tér 2
Hangszóró	298+64	204	Cukorgyári ip. Vágány	Tér 2
KKB	299+14	205	Cukorgyári ip. Vágány	Tér 2
Hangszóró	299+90	206	Cukorgyári ip. Vágány	Tér 2
Hangszóró	300+40	207	Váltókörzet	Tér 2
KKB		208	Tároló	Tér 2
KKB		401	Váltókörzet	Tér 4
KKB		402	Váltókörzet	Tér 4
KKB		403	Váltókörzet	Tér 4
Hangszóró		404	Üzemanyagkút 38/A váltó	Tér 4
Hangszóró		405	34. váltó	Tér 4
KKB		406	36. váltó	Tér 4
KKB		Vonatmenesztő	C peron 5. oszlop	Utastájékoztató
KKB		Vonatmenesztő	C peron 12. oszlop	Utastájékoztató
KKB		Vonatmenesztő	A peron 14. oszlop	Utastájékoztató
KKB		Vonatmenesztő	A peron 20. oszlop	Utastájékoztató
KKB	307+80	505	63. váltó	Tér 5
Hangszóró	308+10	504	63. váltó	Tér 5
KKB	308+80	503	57. váltó	Tér 5
Hangszóró	309	502	51. váltó	Tér 5
Hangszóró	309+50	501	Vcs	Tér 5
Hangszóró	309+60	307	41. váltó	Tér 3
KKB	309+97	306	33. váltó	Tér 3
Hangszóró		305	31. váltó	Tér 3
KKB		304	25. váltó	Tér 3

KKB		303	Mérlegház	Tér 3
Hangszóró		302	Mérlegház	Tér 3
KKB	312	301	Mérlegház	Tér 3
Hangszóró	313+10	109	11. váltó	Tér 1
KKB	313+50	110	11. váltó	Tér 1
Hangszóró	313+50	108	13. váltó	Tér 1
Hangszóró	313+95	107	Bal oldalon	Tér 1
Hangszóró	314+40	106	Bal oldalon	Tér 1
KKB	314+70	105	Fővonal	Tér 1
Hangszóró	315+30	104	Fővonal	Tér 1
Hangszóró	315+50	103	Fonyódi mellett	Tér 1
Hangszóró	316	102	Fonyódi mellett	Tér 1
KKB	316+50	101	Fonyódi mellett	Tér 1

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Kaposvár állomáson telepítésre került egy **DSR RM-601-Rt** típusú hangrögzítő berendezés,

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi az alább felsorolt készüléken folytatott beszélgetést rögzíti

- IRCS berendezés
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő IP telefonja (Pécsten rögzítve)
- KAB (T.1., T.2., ZT.1., ZT.2., JT.2., ZUK., UTÖ.)
- Utastájékoztató hangosbemondó.
- I. sz. állomási tolatószemélyzet tolatási rádió
- Gépkísérést végző tolatásvezető tolatási rádió
- Vonatmenesztő rádió
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő mobiltelefon (+36 30 565 6186)
- MÁV általános CB vonal (05/31-05, 33-06, 31-10)
- Utasítást adó hangrendszere van a T.1-re és T.2-re, T.3-ra, T.4-re, T.5-re,
- Utastájékoztató UTÖ, UT1, UT2-re
- Kétirányú Asztali Bemondó Egység (KAB) T., TK., F.
- Helyi távbeszélő vonal, ha a forgalmi szolgálattevő a vonalban van

A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

A hangrögzítő berendezés állapotát ellenőrző fény, valamint a CB telefon esetében szaggatott bűgő hang (bipton) jelzi.

A berendezés hibáját, valamint estleges üzemben kívül helyezését, Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles valamennyi érintett szolgálati hellyel és a diszpécserrel közölni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Ugyanígy kell eljárni a hangrögzítő berendezés ismételt üzemképes állapota esetén is.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

#### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádió körzet			
Neve	Száma	Hatókörzet	Megjegyzés
I. sz. állomási tolatószemélyzet	1	Állomás	Célja a váltókezelők, tolatásvezetők és mozdonyvezetők közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatások végzéséhez. Részai: fix készülék II., III. sz. váltókezelői őrhelyen. Hordozható készülék a tolatásvezető, kocsirendező és a mozdonyvezető részére. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint.
Gépkísérést végző tolatásvezető körzete	2	Állomás	Célja a váltókezelő, gépkísérő tolatásvezető közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatások végzéséhez. Hordozható készülék a tolatásvezetőnél és a II., III. sz. váltókezelői őrhelyen van rendszeresítve. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint.
Vonatmenesztő	4	Állomás	A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő rendelkezésére hordozható készülék van rendszeresítve.

#### 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

##### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás jobb	Áj	A „Ü2” szakaszolótól a 36-os vonalon a 03140 jelű tartóoszlop között, a I., II., III., HI., HII., RII. sz. vágányok teljes hosszban, MIV. vágányon 30 m, és a Cukorgyári csatlakozó, a répa-mechanizáció III., IV. sz. vágányai 50 m hosszban.

Állomás bal	Áb	A „Ü1” szakaszolótól az „Ü3” szakaszoló között, a IV., V., MI, MII. sz. vágányok teljes hosszban, PI. vágány 50m hosszban és a „áb1”, „áb2” áramkörök vágányai
Állomás mellék bal 1	áb1	VI., VII. sz. vágányok teljes hosszban a szakaszszigetelőig
Állomás mellék bal 2	áb2	VIII., IX., X. sz. vágányok teljes hosszban a szakaszszigetelőig XI. sz. vágány 125 m hosszban /R/ szakaszolón keresztül csatlakozik
Dombóvár vonal	DV	-
Gyékyénes vonal	GyV	-
Dombóvár táp	DT	-
Gyékyénes táp	GyT	-
Raktár	R	XI. sz. vágány 125 m hosszban
Mozdonyszíni szakaszoló	MSz	„Ab” jelű áramkörből ágazik le PI sz. vágány (50 m)
"Üzem" jelű szakaszolók Ü1,	Ü1	Dombóvár felől az „A” vágányon az állomási áramköröknek a kapcsolódó vonalszakaszoktól való elkülönítésére szolgál
Ü2,	Ü2	„Ü2” Mernye felől, a „B” vágányon, az állomási áramköröknek a kapcsolódó vonalszakaszoktól való elkülönítésére szolgál
Ü3,	Ü3	Kaposmérő felől az állomási áramköröknek a kapcsolódó vonalszakaszoktól való elkülönítésére szolgálnak.
Közvágóhíd vonal	KÖV	Az Ü2 szakaszolónál (a B vágány felől) a második megkerülő vezeték a KÖV jelű szakaszolón a kapcsolókert jobboldali gyűjtősinjén át csatlakozik a GyV szakaszolóra.
Iparvágány 1	II	„02924” jelű tartóoszloptól a Cukorgyár répa-mechanizációs összekötő, III. sz. összekötőn keresztül a III., IV. sz. vágányokon 50m hosszban.

### Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték villamosenergia ellátását a kaposfüredi alállomás (120/2x25 KV-os) végzi.

#### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a kezdőpont felé a 304+16 sz. szelvényben helyezkedik el. A kapcsolókert motoros működtetésű szakaszolókkal, távműködtetéssel üzemel.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
áb1	kapcsolókert		Távvezérelt
áb2	kapcsolókert		Távvezérelt
DV	kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
GyV	kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
DT	„03027” jelű tartóoszlopon	bekapcsolt	Távvezérelt
GyT	„03027” jelű tartóoszlopon	bekapcsolt	Távvezérelt
R	„03053” jelű tartóoszlopon	kikapcsolt, lelakatolt	Kézi
MSZ	„03005” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
II	„02924” jelű tartóoszlopon	kikapcsolt, lelakatolt (Cukorrépa szezon alatt bekapcsolt)	Kézi
Öj	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Öb	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
KÖV	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü1	„00008” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
Ü2	„01427” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
Ü3	„09925” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi

Az R., II., sz. szakaszolók helyszíni kézi működtetésűek. Szabványos helyzetük a kikapcsolt és lelakatolt helyzet.

A bekapcsolt szakaszolók lakatait és azok kulcsait, valamint a kikapcsolt és lelakatolt szakaszolók lakatkulcsát Kaposvár állomáson a forgalmi irodában erre a célra rendszeresített elzárt szekrényben kell tartani.

#### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

**Kitűzhető „Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó” Villamos jelzők.**

<b>Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye</b>		
<b>Neve</b>	<b>Kapcsolókert</b>	<b>II. Őrhely mellett</b>
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	2
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	2
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	2
Figyelmeztető-jelző	2	2

#### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

Kaposvár állomáson 8 db földelőrudat a kapcsolókertben kell őrizni.  
Átadása a Villamos üzemi naplóban írásban történik.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

A helyhez kötött jelzők fényjelzők, lámpáit nappal és sötétben állandóan bekapcsolva kell tartani. Az állomáson, valamint a nyíltvonalon a TTEB Osztály munkavállalói végzik a helyhez kötött jelzők gondozását és karbantartását.

Az alkonykapcsoló automatikusan kapcsolja a tér és helyiségvilágítást, utaskiszolgáló létesítményeket, a közlekedési útvonalakat, külső területeket a személyvonatok részére, valamint a külső tereket a tolatási mozgásokhoz.

A vonatmegfigyelő reflektorokat a váltókezelők kapcsolják.

#### **Térvilágítási körzetek**

- Vonatmegfigyelő reflektorok
- Vágányok feletti térvilágítás
- Peron
- Ötös közlekedő
- Kormányablak
- Váróterem
- Pénztárak előtér
- Szélfogó
- Tartalék
- Kültéri órák

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Kaposvár állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint kiemelt állomás kategóriába tartozik.

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Kaposvár állomáson számítógéppel támogatott Akusztikus és Vizuális Utastájékoztató Berendezés (PIS) üzemel. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Digitális kijelzős utastájékoztató tábla van az utasperonokon, ahol az adott vágányra tervezett személyvonatok érkezési és indulási adatai digitális kijelzésű táblán jeleníthetők meg.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Pályavasút hangosbemondó beosztású munkavállalója

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgáltató vonatkéséséről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgáltató, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. A késésekről és a rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgáltató tájékoztatja a hangosbemondót kezelő dolgozót. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgáltatók az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

**1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztató berendezés csak a Kaposvár állomáson levő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignállal van kiegészítve. A külsőterei hangszórók az utasperonok mellett és a váróteremben vannak felszerelve.

**1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

Az utazóközönség tájékoztatását olyan időben kell végrehajtani (10 és 3 perccel a menetrend szerinti, valamint tényleges közlekedési idő előtt), hogy az utazni vágyóknak a váróteremtől a peronok megközelítéséig megfelelő idő álljon rendelkezésre. Gépi és közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató esetén is a MÁV-START Zrt. által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell a bemondást végezni. Egyéb közleményeket az adott forgalmi helyzetnek megfelelően kell alkalmazni.

**1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomás a II. és IV. vágányok között szigetperonnal rendelkezik.

Vonattalálkozás esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át az állomás részére, ahol a hangosbemondó feladata a javítások átvitele. A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. kötelessége.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó felelős az utastájékoztató rendszer előírás szerű kezeléséért. Szolgáltatásban többször személyesen köteles meggyőződni az általa kezelt gépi utastájékoztató rendszer részegységeinek (akusztikus és vizuális) működőképességéről. A berendezés bármilyen hibája esetén köteles azt a rendelkező forgalmi szolgálattelvő részére bejelenteni, aki a továbbiakban a megjavítására köteles intézkedni. A gépi utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén az utastájékoztatót „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell a hangosbemondónak elvégezni. Amennyiben a közvetett módon történő élőszavas bemondás sem lehetséges, az utasok tájékoztatását, eligazítását (érkezés-indulás, vágányszám) a helyszínen közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában a külső forgalmi szolgálattelvő végzi.

**1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről az állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. személypénztárosát 05/31-05-ös hangrögzítő telefonon, a vezető jegyvizsgálót az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával a hangosbemondó köteles tájékoztatni.

**1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre, valamint a kültéri hirdetmény tárolókba.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

Kaposvár állomáson a hirdetmények biztosításáért, az üzemmérnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a



szolgálatot teljesítő forgalmi technológiai szakelőadó (távollétében az üzemmmérnök) feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség munkavállalójának a feladata.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A külső forgalmi szolgálattelvőnek szolgáltatásvételt követően meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) meglétéről, olvashatóságáról, aktualitásáról. Az észlelt hiányosságokat jelentenie kell a pótlást végző üzemmmérnök vagy forgalmi technológiai szakelőadó részére.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Telephely Dombóvár, Személyszállítási Részleg Kaposvár;
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Nyugat Árufuvarozási Kirendeltsége Dombóvár, Kaposvár Részleg;
- MÁV- START Zrt. TSZVI Telephely Dombóvár, vontatási részleg Kaposvár jelentkezési hely.
- TPO Pályafenntartási Főnökség Dombóvár, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár Tároló vágányai: a személykocsi tároló T III. sz. vágányából a 16/3 sz. váltónál kiágazó P III. sz. csonkavágány, a szertári összekötő vágányból a 8/A és 8/B sz. váltóknál kiágazó P I. és P II. sz. vágány;
- MÁV SZK Dombóvár Raktárbázis, Kaposvár Készletcsoport. A szertári összekötő vágány 38 sz. váltójánál ágazik ki a szertári olajkiadó vágány, a szertári összekötő vágányból ágazik ki a 40 sz. váltónál az olajlefejtő csonkavágány és a 40 sz. váltótól ágazik ki a földkúpig a kiszolgáló vágány;
- TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Blokkmesteri Szakasz Kaposvár;
- TTEB Osztály Távközlési Főnökség Pécs, Távközlési Szakasz Kaposvár;
- MÁV SZK Dombóvár Raktárbázis, Kaposvár Készletcsoport irodái
- MÁV Zrt. Területi Humányszolgáltató Egység Pécs, Ügyfélszolgálati iroda Kaposvár.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület földszintjén:

- Forgalmi iroda
- Csomóponti főnökségvezető iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Humán partner
- Vezénylet
- Üzemmmérnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Elegyrendező tartózkodó
- Forgalmi csomóponti főnökség Kaposvár általános pályavasúti előadó anyaga- és irodája.
- Gazdálkodási koordinátor irodája

Külön épületben:

- II. és III. sz. váltókezelői őrhely

Volt szertár épületében:

- Közfoglalkoztatott tartózkodó
- Közfoglalkoztatott adminisztrátor iroda

Szociális létesítményben:

- Tolató személyzet öltözője
- II. emeleten oktató

**Egyéb szakágak**Felvételi épület felső szintjén:

- TTEBO Távközlési Szakasz Kaposvár műszaki helyisége.

Felvételi épület földszintjén:

- TTEBO Távközlési Szakasz Kaposvár

Volt raktárbázis épületében:

- MÁV SZK Dombóvár Raktárbázis Kaposvár Készletcsoport

Szociális létesítményben:

- MÁV-START Zrt. TSZVI Telephely Dombóvár, vontatási részleg Kaposvár telephely szolgálati helyisége,
- Blokkmesteri Szakasz szolgálati helyiségei,
- IV. sz. PFT. Szakasz Kaposvár szolgálati helyiségei,
- MÁV-START Zrt. TSZVI pihenőhelyiség,
- Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási osztály Pécs
- B+M Kft.

**Vasúttársaságok**Felvételi épület földszintjén:

- MÁV-START Zrt. személypénztári helyiségei

Felvételi épület felső szintjén:

- MÁV-START Zrt. irodái

Felvételi épület felső szintjén:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. szolgálati helye

Volt szertár épületében:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói
- Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálói

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgáltatók a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges

dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékei, E.2. sz. Utasítás „Kifüggesztendők” jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyvek papír alapúak nyomdai úton előállítottak.

Az I. Parancskönyvet, valamint a vasúti társaságok ÁVU-ból vizsgázott munkavállalói részére felfektetett Parancskönyvet a forgalmi irodában kell őrizni.

A II. Parancskönyvet a II sz. váltókezelői őrhelyen kell őrizni.

A III. Parancskönyvet a III. sz. váltókezelői őrhelyen kell őrizni.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- 1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda.
- 1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye forgalmi irodában található szekrény.
- 1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi irodában található szekrény.
- Alkoholteszt az állomásfőnöki irodában található.

Név:	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
Polgármesteri Hivatal	Kaposvár, Kossuth L. tér 1.	82/418-133
BIF Területi Vasútbiztonság, Vasútór diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Somogy Vármegyei Önkormányzat	Kaposvár, Csokonai u. 3.	82/508-100
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/31-09
MÁV-START Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/33-22