



KAPOSVÁR ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balogh Jenő', is written over a dotted line.

Balogh Jenő
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helmeczi Mihály', is written over a dotted line.

Helmeczi Mihály
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miklós Csaba', is written over a dotted line.

Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Tibor', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50430/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Kaposvár állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár egyvágányú villamosított törzshálózati fővonalon a 41 számú fővonal 294+14 sz. szelvény („A” bejárati jelző), a 35 sz. mellékvonal 11+58 sz. szelvény („B” bejárati jelző), valamint a végpont felőli oldalon a 36 sz. mellékvonal 13+39 sz. szelvény („C” bejárati jelző) 319+73 sz. szelvény („D” bejárati jelző) között elhelyezkedő elágazó állomás. Középpályája a Dombóvár – Gyékényes rendelkezési szakasznak. Rendelkező állomás Fonyód, valamint Siófok felé.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől

Taszár állomás 212+16 – 229+19 sz. szelvények között (41 sz. vonal)

Mernye állomás 199+91 – 209+22 sz. szelvények között (35 sz. vonal)

Kaposfüred állomás 78+47 – 87+98 sz. szelvények között (36 sz. vonal)

Végpont felől

Kapostűrő állomás 379+92 – 394+65 sz. szelvények között (41 sz. vonal)

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Kaposvár – Taszár állomások között:

Kaposszentjakab megállóhely a 280+50 – 283+00, Kaposvár elágazás pályaelágazás a 276+00 – 285+02 sz. szelvények között.

Kaposvár – Kapostűrő állomások között:

Kaposújlak megállóhely a 367+00 – 368+50 sz. szelvények között.

Kaposvár – Mernye állomások között:

Kaposszentjakab megállóhely a 22+22 – 24+42, Kaposvár elágazás pályaelágazás a 37+63 – 28+00, Toponár megállóhely a 74+70 – 75+20, Répáspuszta megállóhely a 114+50 – 115+15, Somogyaszaló megállóhely a 141+30 – 142+00, Somodor megállóhely a 162+20 – 162+90 sz. szelvények között.

Kaposvár – Kaposfüred állomások között:

Kapostüskevár megállóhely a 25+00 – 27+50, Kaposvár-Fonóipari scvp. kiágazás a 41+21 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (%)	Esés (%)
Kaposvár - Kapostűrő	352+79 – 355+29	5,56	
	355+29 – 363+29	6,12	
	363+29 – 366+29	5,0	
	370+29 – 374+29	5,5	
	374+29 – 382+29	6,2	
Kaposvár - Mernye	38+66 – 49+66	10,0	
	52+16 – 74+56	12,0	
	79+40 – 88+80		12,0

	88+80 – 104+40		10,0
	104+40 – 113+15		8,0
	119+03 – 121+78		8,0
	162+05 – 166+61	5,8	
	169+54 – 177+55	6	
	179+55 – 189+35	5,0	
	197+45 – 202+77	10	
Kaposvár - Kaposfüred	19+50 – 21+50	7,0	
	21+50 – 24+00	7,23	
	34+00 – 37+00	6,5	
	37+00 – 41+00	9,53	
	41+00 – 44+00	10,61	
	44+00 – 48+50	9,5	
	48+50 – 51+00	7,84	
	51+00 – 53+50	8,94	
	53+50 – 56+00	10,47	
	56+00 – 59+50	10,62	
	59+50 – 63+85	9,75	

Állomásközönként legnagyobb lejtés, emelkedés

Kaposvár – Taszár: Legnagyobb emelkedés 2,1 ‰. Legnagyobb esés: 4 ‰.

Kaposvár – Kaposmérő: Legnagyobb emelkedés 6,2 ‰. Legnagyobb esés: 3 ‰

Kaposvár – Kaposfüred: Legnagyobb esés állomások között a 10+30 – 13+75 szelvények között van 0,48 ‰.

Kaposvár – Kaposfüred: Legnagyobb emelkedés 10,62 ‰.

Kaposvár – Mernye: Legnagyobb emelkedés 12 ‰. Legnagyobb esés 12 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

SIEMENS-HALSKE típusú, tologombos, vágányutas biztosítóberendezés. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Telephely Dombóvár, Személyszállítási Részleg Kaposvár;
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Nyugat Árufuvarozási Kirendeltsége Dombóvár, Kaposvár Részleg;
- MÁV- START Zrt. TSZVI Telephely Dombóvár, vontatási részleg Kaposvár jelentkezési hely.
- TPO Pályafenntartási Főnökség Dombóvár, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár Tároló vágányai: a személykocsi tároló T III. sz. vágányából a 16/3 sz. váltónál kiágazó P III. sz. csonkavágány, a szertári összekötő vágányból a 8/A és 8/B sz. váltóknál kiágazó P I. és P II. sz. vágány;
- MÁV SZK Dombóvár Raktárbázis, Kaposvár Készletcsoport. A szertári összekötő vágány 38 sz. váltójánál ágazik ki a szertári olajkiadó vágány, a szertári összekötő vágányból ágazik ki a 40 sz. váltónál az olajlefejtő csonkavágány és a 40 sz. váltótól ágazik ki a földkúpig a kiszolgáló vágány;

- TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Blokkmesteri Szakasz Kaposvár;
- TTEB Osztály Távközlési Főnökség Pécs, Távközlési Szakasz Kaposvár;
- MÁV SZK Dombóvár Raktárbázis, Kaposvár Készletcsoport irodái
- MÁV Zrt. Területi Humánszolgáltató Egység Pécs, Ügyfélszolgálati iroda Kaposvár.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület földszintjén:

- Forgalmi iroda
- Csomóponti főnökségvezető iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Humán partner
- Vezénylet
- Üzemmérnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Elegyrendező tartózkodó

Külön épületben:

- II. és III. sz. váltókezelői őrhely

Volt raktárbázis épületében:

- Közfoglalkoztatott tartózkodó
- Általános pályavasúti előadó iroda
- Közfoglalkoztatott adminisztrátor iroda

Szociális létesítményben:

- Tolató személyzet öltözője
- II. emeleten oktató

Volt ÉHF épületben:

- Forgalmi csomóponti főnökség Kaposvár általános pályavasúti előadó anyaga- és irodája.
- Gazdálkodási koordinátor irodája

Egyéb szakágak

Felvételi épület felső szintjén:

- TTEBO Távközlési Szakasz Kaposvár műszaki helyisége.

Felvételi épület földszintjén:

- TTEBO Távközlési Szakasz Kaposvár

Volt raktárbázis épületében:

- MÁV SZK Dombóvár Raktárbázis Kaposvár Készletcsoport

Szociális létesítményben:

- MÁV-START Zrt. TSZVI Telephely Dombóvár, vontatási részleg Kaposvár telephely szolgálati helyisége,
- Blokkmesteri Szakasz szolgálati helyiségei,
- IV. sz. PFT. Szakasz Kaposvár szolgálati helyiségei,
- MÁV-START Zrt. TSZVI pihenőhelyiség,
- Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási osztály Pécs
- B+M Kft.

Vasúttársaságok

Felvételi épület földszintjén:

- MÁV-START Zrt. személypénztári helyiségei

Felvételi épület felső szintjén:

- MÁV-START Zrt. irodái

Felvételi épület felső szintjén:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. szolgálati helye

Volt ÉHF épületben:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói
- Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálói

1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Kaposvár – Taszár állomások között:

- Kaposvár elágazás – Kaposvár között („A” vágányon): biztosított nem önműködő térségi,
- Taszár – Kaposvár elágazás között: vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

Kaposvár – Mernye állomások között:

- Kaposvár – Kaposvár elágazás között („B” vágányon): biztosított nem önműködő térségi,
- Kaposvár elágazás – Mernye állomások között: vonatjelentő nem önműködő térségi közlekedési rend van érvényben.

Kaposvár – Kaposmérő állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

Kaposvár – Kaposfüred állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer:

Ellenmenet-és utolérést kizáró biztosító berendezés üzemel Kaposvár és Kaposvár elágazás között.

1.5. **Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betű formában kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	567	-	-	-	nincs	32	47	55-06288-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó-indító	460	-	-	-	nincs	30/b	61	55-06288-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító csonka	255	-	-	-	nincs	ütköző bak	55	55-06288-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	533	-	-	-	nincs	22	53	55-06288-01-4	nyílt	
V.	fővágány/ vonat fogadó-indító	592	-	-	-	nincs	20	59	55-06288-01-5	nyílt	
VI.	fővágány/ vonat fogadó-indító	640	-	-	-	nincs	24	43	55-06288-01-6	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó-indító	578	-	-	-	nincs	26	45	55-06288-01-7	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonat fogadó-indító	416	-	-	-	nincs	36	51	55-06288-01-8	nyílt	
IX.	mellékvágány/ rendező	380	-	-	-	nincs	36	57	55-06288-01-9	nyílt	
X.	mellékvágány/ rendező csonka	192	-	-	-	nincs	földkúp	63	55-06288-01-10	nyílt	
XI.	mellékvágány/ rendező csonka	294	-	-	-	nincs	földkúp	63	55-06288-01-11	nyílt	
T I.	mellékvágány/ személytároló	204	-	-	-	nincs	16/1	ütköző bak	55-06288-01-T1	nyílt	
T II.	mellékvágány/ személytároló	176	-	-	-	nincs	16/2	ütköző bak	55-06288-01-T2	nyílt	
T III.	mellékvágány/ személytároló	127	-	-	-	nincs	16/3	ütköző bak	55-06288-01-T3	nyílt	
R I.	mellékvágány/ személyrendező	98	-	-	-	nincs	16	32	55-06288-01-R1	nyílt	
R II.	mellékvágány/ személyrendező	88	-	-	-	nincs	12	30/a	55-06288-01-R2	nyílt	
H. I	mellékvágány/ tároló	366	-	-	-	nincs	47	11	55-06288-01-H1	nyílt	
H. II	mellékvágány/ tároló	282	-	-	-	nincs	35	11	55-06288-01-H2	nyílt	
M I.	mellékvágány/ kihúzó	350	-	-	-	nincs	31	13	55-06288-01-M1	nyílt	
M II.	mellékvágány/ mérleg	300	-	-	-	nincs	25	13	55-06288-01-M2	nyílt	
M III.	mellékvágány/ védő csonka	20	-	-	-	nincs	földkúp	25	55-06288-01-M3	nyílt	olaj csonka
M IV.	mellékvágány/ tároló csonka	30	-	-	-	nincs	11	ütköző bak	55-06288-01-M4	nyílt	Dénes csonka
S I.	mellékvágány/ üzemi csonka	180	-	-	-	nincs	földkúp	38/b	55-06288-01-S1	nem nyílt	szertár
S II.	mellékvágány/ üzemi csonka	45	-	-	-	nincs	földkúp	40	55-06288-01-S2	nem nyílt	szertár
S III.	mellékvágány/ üzemi csonka	68	-	-	-	nincs	40	földkúp	55-06288-01-S3	nem nyílt	szertár

P I.	mellékvágány/ üzemi csonka	85	-	-	-	nincs	ütköző bak	8/A	55-06288-01-P1	nem nyílt	TPO torony
P II.	mellékvágány/ üzemi csonka	120	-	-	-	nincs	ütköző bak	8/B	55-06288-01-P2	nem nyílt	TPO iroda
P III.	mellékvágány/ üzemi csonka	50	-	-	-	nincs	-	16/3	55-06288-01-P3	nem nyílt	TPO görbe

Csatlakozó és összekötővágányok:

- A szertári összekötő vágány a 8. sz. váltóval ágazik ki és 40 sz. váltóig tart, megközelíthető a VIII. sz. vágány felől a 34 sz. váltón keresztül.
- A cukorgyári csatlakozó vágány a 6 sz. váltótól a 4/1 sz. váltóig tart.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	216	304+31-306+47	sk+30	2,70	dekorkő
I. mellett	245	306+47-308+92	sk+55	5,00	dekorkő
II. – III. között	200	305+80-307+80	sk+15	1,65	aszfalt
II. – IV. között	230	303+30-305+60	sk+30	6,40	dekorkő
IV. – V. között	150	305+70-307+20	sk+15	1,80	----

Az I. vágány melletti utasperon a kiépített átjárási lehetőségeken keresztül közvetlenül az utcáról, vagy a várócsarnokból, ezen kívül valamennyi utasperon a várócsarnokkal szemben kiépített átjárókon keresztül közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Kaposvár állomást minden irányból hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelzők fedezik. Hívójelzés feloldása jelző a bejárati jelzők hátoldalán nem került felszerelésre. Kaposmérő és Kaposfüred felől külön elő- és bejárati jelzők üzemelnek, Taszár és Mernye állomások felől külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzők üzemelnek. A Fonóipari sajtócélnál vágány kiágazás fény fedezőjelző berendezésének leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
VA	fény fedezőjelző	„A” vágány előjelzést ad az „A” bejárati jelzőre	bal	283+27	-

A	biztosított fény bejárati jelző	„A” vágány	bal	294+14	hívó jelzés
VB	fény fedezőjelző	„B” vágány előjelzést ad az „B” bejárati jelzőre	jobb	21+95	-
B	biztosított fény bejárati jelző	„B” vágány	jobb	11+58	hívó jelzés
K1	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány	jobb	303+51	-
K2	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	303+36	-
K4	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	302+90	-
K5	egyéni fény kijárat jelző	V. sz. vágány	jobb	302+65	-
KCS	csoport fény kijárat jelző	VI.–VIII. sz. vágányok	jobb	302+21	-
Végpont felől					
CEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Kaposvár - Fonyód vonal	bal	21+65	-
C	biztosított fény bejárati jelző	Kaposvár - Fonyód vonal	bal	13+39	hívó jelzés
DEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Dombóvár Gyékényes	jobb	329+56	-
D	biztosított fény bejárati jelző	Dombóvár Gyékényes	jobb	319+73	hívó jelzés
V1	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány	jobb	309+02	-
V2	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	308+00	-
V3	egyéni fény kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	308+01	-
V4	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	308+02	-
V5	egyéni fény kijárat jelző	V. sz. vágány	jobb	308+02	-
VCS	csoport fény kijárat jelző	VI –VIII. sz. vágányok	bal	309+37	-
Fedező jelzők					
K3	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	III. sz. csonka	jobb	305+80	-

Tolatás jelzők					
T2	nem biztosított fény tolatásjelző	cukorgyári összekötő vágány mellett, fedezi az állomást, és az SR2, illetve SR4 sz. útátjárókat,	jobb	3+38	-
T4	nem biztosított fény tolatásjelző	cukorgyári összekötő vágány mellett, az SR2, illetve SR4 sz. útátjárókat,	jobb	3+13	-

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárat jelzőn.

Az S I., S II., S III., M I., M III., III., X., XI., T I., T II., T III., M IV. sz. csonkavágányok végén vágányzáró-jelző került elhelyezésre.

A kihúzó vágány mellett a kihúzás irányában jobb oldalon ütközőbak távolságára figyelmeztető táblák vannak elhelyezve.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a Dénes csonka vágány melletti betonkerítésen.

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsák találhatóak:

P I. „torony” vágányon a 300+62 sz. szelvényben.

A cukorgyári vágányon 12. sz. váltó felett a 301+10 sz. szelvényben a líra vágány felé mutat.

A szertári összekötő vágányon a 301+88 sz. szelvényben a P II sz. vágány felé mutat.

A szertári összekötő vágányon a 302+25 sz. szelvényben.

Az első vágányon a 32 sz. váltó felett a 303+40 sz. szelvényben a rövid I. vágány felé mutat.

VIII. vágányon a 304+ 02 sz. szelvényben a szertári összekötő vágány felé mutat.

X. vágányon a 304+12 sz. szelvényben.

XI. vágányon a 304+72 sz. szelvényben.

M I kihúzó vágányon a 313+37 sz. szelvényben.

Hosszú II. vágányon az 5 sz. váltó felett a Dénes csonka vágány felé mutat.

36. sz. vasútvonalon a 13+00 sz. szelvényben.

Kaposmérő – Kiskorpád állomások között a 438+80 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 2 db vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző.”

Kapcsolókeret:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

III. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”,
- 2 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat előjelző használhatatlansága esetére,

II. sz. őrhely:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”,
- 2db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Központi állítású biztosított váltók:

6, 8, 8/A, 10/a, 10/b, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30/a, 30/b, 32, 34, 17, 19, 21, 23, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 51, 53, 55, 59, 61 sz. váltók.

Közülük reteszeltető váltók:

8, 10/a, 10/b, 14, 18, 22, 34, 17, 19, 21, 23, 27, 29, 53, 55 sz. váltók.

Központi állítású nem biztosított váltó:

57 sz. váltó.

Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt biztosított váltó:
25, 38/a sz. váltók (csak főirányban).

Helyszíni állítású, központból egyenes állásban reteszeltető váltó (biztosított):
36 (a 34 sz. váltóval közös retesz) sz. váltók.

Helyszíni állítású, le nem zárható nem biztosított váltók:
8/B, 11, 13, 16/1, 38/b, 40, 63 sz. váltók.

Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, nem biztosított váltók:
16/2, 16/3 sz. váltók.

Forgólapos váltók:
14, 18, 22 és a 17, 19, 21, 23, 53 sz. váltók.

Ábralemezű váltók:
6, 8, 8/A, 8/B, 10/a, 10/b, 12, 16, 16/1, 16/2, 16/3, 20, 24, 26, 28, 30/a, 30/b, 32, 34, 36, 38/a, 38/b, 40, 5, 11, 13, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 51, 55, 57, 59, 61, 63

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátott kivitelben készültek.

A váltók váltófűtő berendezéssel nem felszereltek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- A VS2 jelű vágányzáró sorompó a P III. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül található, a vágányzáró sorompó kulcsát a II. sz. váltókezelői őrhely őrzi kulcsszekrényben. A vágánnyal párhuzamos helyzetben lezárt vágányzáró sorompóból vehető ki a vele függésben levő lezárt 16/3 sz. váltó kulcsa.
- A VS3 jelű vágányzáró sorompó a H I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül található.
- A VS1 jelű vágányzáró sorompó a H II. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül található.
- A VS1 és VS3 jelű vágányzáró sorompók között szerkezeti függés van. A VS3 kulcsa a III. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve.
- A cukorgyári sajtócélú pályahálózat vágányzáró sorompóinak és az állandóan zárva tartandó 4/1 sz. váltójának kulcsai a gyári forgalomirányító kezelésében a teherportán vannak.

Vágányzáró szerkezetek

- A X., XI., S I., S II., S III., M I., M III. sz. csonkavágányok földkúpban végződnek,
- A P II. sz. csonkavágány földkúpban végződik,
- A H II. sz. csonkavágány földkúpban végződik,
- A III., T I., T II., T III., M IV. sz. csonkavágányok ütközőbakban végződnek,
- A P I. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az M IV. Dénes csonka vágány mellett jobb oldalon úrszelvénybe nyúló műtárgy van (betonkerítés), figyelmeztető jellel megjelölve.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru:

A P I. (Torony) és P II. (Iroda) vágányai között vízdaru van felállítva (nem üzemel).

Vizsgálókna:

A 38 és 40 sz. váltók közötti vágányban vizsgálókna van kiépítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójeleiTaszár állomás felé:

- Kaposvár forgalmi iroda — ● —
- Kaposvár II. sz. váltókezelői őrhely ● ●
- Kaposvár elágazás szolgálati hely ● ● — ● ●
- Taszár forgalmi iroda ● —

Mernye állomás felé:

- Kaposvár forgalmi iroda — ● —
- Kaposvár II. sz. váltókezelői őrhely ● ●
- Kaposvár elágazás szolgálati hely ● ● — ● ●
- Mernye forgalmi iroda ● — ●

Kapospmérő állomás felé:

- Kaposvár forgalmi iroda — ● —
- Kaposvár III. sz. váltókezelői őrhely ● ● ●
- Kapospmérő II. sz. váltókezelői őrhely ● ● —
- Kapospmérő forgalmi iroda — ● ●

Kaposfüred állomás felé:

- Kaposvár forgalmi iroda — ● —
- Kaposvár III. sz. váltókezelői őrhely ● ● ●
- Fonóipari scvp. kiágazás ● ● —
- Kaposfüred forgalmi iroda ● —

Vonali távbeszélő kapcsolatokNA típusú vonalirányító vonal:

Dombóvár – Gyékényes rendelkezési szakasz forgalmi szolgálattevői a forgalmi vonalirányítóhoz (Pécs) vannak bekapcsolva.

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

Üzemi telefonkönyvben szereplő szolgálati helyek, hivatalok, üzemek, stb. hívhatók a megadott hívószámok alapján.

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójeleiHelyi körzet:

- Forgalmi iroda: — ● ● ●
- II. sz. váltókezelői őrhely: ● ●
- III. sz. váltókezelői őrhely: ● ● ●

Hosszú helyi körzet:

- Forgalmi iroda, — ● ● ●

- II. sz. váltókezelői őrhely, ••
- Kaposvár elágazás. ••—••

Tértelefon kapcsolat:

Utasítást adó hangrendszer T1 – T5 tolatási (üzemirányító) körzetre osztva. A körzetekben változó számú két irányban hangszóróval felszerelt oszlop van elhelyezve, egy részükön külső téri bemondási lehetőséggel a vett utasítás visszaigazolására, vagy kapcsolat létesítésére (forgalmi irodával, váltóállító központtal és a szomszéd körzettel).

URH rádió körzetek

1 számú körzet – I. sz. állomási tolatószemélyzet körzete:

A II., III. sz. váltókezelői őrhelyen van felszerelve 3 db hordozható rádió (1 db tolatásvezetői, 1 db kocsirendezői, 1db mozdonyvezetői) egészíti ki.

Célja a váltókezelők, tolatásvezetők és mozdonyvezetők közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatások végzéséhez.

2 számú körzet – gépkísérést végző tolatásvezető körzete:

Hordozható készülékkel van ellátva: II. sz. váltókezelői őrhely és a tolatásvezető.

Célja a váltókezelő, tolatásvezető közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatások végzéséhez.

4 számú körzet – vonatmenesztő körzet:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán telepített, a külső forgalmi szolgálattevőnél tolatási rádió van.

A hordozható rádiókat a váltókezelők, a külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a tolatásvezetők a rögzítősaru átadási könyvben kötelesek szolgáltatás során írásban átadni.

Az állomásfőnök irodájában 2 db tartalék hordozható készülék áll rendelkezésre.

Hangrögzítő berendezés

Kaposvár állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) DSR SolidBank típusú digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást, CB 05/31-05, a T-Home: 06-1/515-31-05, T-Mobile 06-30/565-6186 hívószámú telefonokon történő adott-vett közleményeket.

Az LB állomásközi távbeszélőn történő beszélgetést rögzíti Taszár, Kaposmérő, Kaposfüred, Kaposvár elágazás és Mernye állomás, valamint a Kaposvár váltókezelő őrhelyek vonatkozásában.

A hangrögzítőre van kötve továbbá az utastájékoztató rendszer, valamint a tolatási rádiókörzeteken folytatott beszélgetéseket is rögzíti a berendezés.

A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti. A hangrögzítő berendezés állapotát ellenőrző fény, illetve a CB telefon esetében szaggatott bűgő hang (bipton) jelenti vissza.

Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít, illetve a bűgő hangjelzés (bipton) elmarad. A Kaposvár telefonközpont ügyeletes műszerészét vagy a diszpécserrel értesíteni kell a zavarról.

Világítási hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés. Hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a Kaposvár telefonközpont ügyeletes műszerészével vagy a diszpécserrel közölni kell.

A hangrögztítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögztítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögztítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovas előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről és az ezekből adódó mikénti napló vezetéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érdekelt szolgálati helyeket.

A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

Irányító elérhetőségek:

- területi főüzemirányító: 05/13-33
- forgalmi vonalirányító II.: 05/14-40, 05/15-40
- területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Kapcsolat a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz Nagykanizsa elektrikusai és a forgalmi szolgálattevők között

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A transzformátorállomásról a felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, az állomások területén az állomási megkerülő vezeték szolgálnak. A nyíltvonalon felsővezeték és az állomási megkerülő vezeték az „Ü” (üzemi) jelű kapcsolók kapcsolják össze.

Az állomási megkerülő vezeték:

Kaposvár elágazás kezdőpont felőli végén levő Ü1 jelű kapcsolótól (szakaszolótól) a felsővezetéki tartóoszlop csúcsán halad a kapcsolókertig és a „DV” jelű kapcsolón keresztül a jobboldali gyűjtősínhez csatlakozik. A kapcsolókert GyV jelű szakaszolójától az Ü2 és Ü3 jelű szakaszolóra csatlakozik. Ü2 az „A” vágányra, az Ü3 a „B” vágányra vonatkozik.

Kaposvár állomás kezdőpont felőli végén (ahová kétvágányú pályára jellemzően érkezik a felsővezeték) az Ü1 jelű kapcsolótól jut el megkerülő vezetékben a kapcsolókertben levő kapcsolóállványra és a DV, Öb - Ös - GyV jelű kapcsolókon keresztül ismét egyvágányú pályára jellemzően folytatódik az Ü3 kapcsolóig. Az Ü2 szakaszolónál (a B vágány felől) a második megkerülő vezeték a KÖV jelű szakaszolón a kapcsolókert jobboldali gyűjtősínjén át csatlakozik a GyV szakaszolóra.

Tápvezeték:

A 2x25 KV-os rendszer érdekében tápvezeték van kiépítve:

Taszár – Kaposvár elágazás között a kapcsolókertben levő DT - Gyt kapcsolóig, majd Kaposvár állomáson a kapcsolókerttel szemben levő DT - GyT kapcsolóktól Kaposvár-fázishatár ALDT jelű kapcsolójáig.

A nyíltvonalon a munkavezeték magassága 5,7 méter, az útátjáróknál 6 méter.

Taszár – Kaposvár elágazás vonalszakasz:

A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya jobb oldalán vannak elhelyezve. A vonalszakasz Taszár állomás GyV és GyT, valamint Kaposvár elágazás DV és DT jelű szakaszolóival feszültségmentesíthető.

Kaposvár elágazás:

Villamosításra került az állomás „A”, „B”, „C” sz. vágányai teljes hosszban, a kereskedelmi pályaudvar X. – XIII. sz. vágányai fejrészben raktári jelleggel, Mernye felé kiágazó vágány a felüljáróig. A kapcsolóállvány a 276+02 sz. szelvényben van, erre lettek felszerelve a vonali és állomási áramkörök szakaszolói.

Kaposvár elágazás – Kaposvár vonalszakasz:

A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a kétvágányú pályára jellemzően a vágányok külső oldalán kerültek felállításra. A vonalszakasz Kaposvár elágazás, Gyékényes Táp /GyT/ és Gyékényes vonal /GyV/, valamint Kaposvár állomás /DV/ és /KÖV/ jelű szakaszolóival feszültségmentesíthető.

Kaposvár – Jákó-Nagybajom vonalszakasz:

A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre. Kaposvár és a kaposfüredi betáplálás fázishatáráig a vonalszakasz Kaposváron a GyV és GyT, a fázishatárnál az Al/DV és Al/DT szakaszolókkal feszültségmentesíthető.

A kaposfüredi betáplálás fázishatárától Jákó-Nagybajom állomásig terjedő vonalszakasz feszültségmentesítése az alállomáson az Al/GyV és Al/GyT, Jákó-Nagybajomban pedig a DV és DT szakaszolókkal történik.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték villamosenergia ellátását a kaposfüredi alállomás (120/2x25 KV-os) végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Villamosításra került az állomás I. – X. sz. vágányai teljes hosszban, a XI. sz. vágány 125 méter hosszban raktári jelleggel, Cukorgyár répa-mechanizációs vágányai sajátcélú vágány jelleggel, valamint a P1 sz. vágány 60 m hosszban.

Az állomáson a munkavezeték magassága 6 méter, kivétel a 313+51 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró, ahol a munkavezeték magassága 5,8 méter.

A kapcsolóállvány a 304+16 sz. szelvényben van, erre lettek felszerelve a vonali és az állomási áramkörök szakaszolói.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Áramköri felosztás

- Állomás bal /Áb/ IV. és V. sz. vágányok teljes hosszban, mérleg
- Állomás jobb /Áj/ I-II. sz. vágányok teljes hosszban, és a III. sz. csonkavágány
- Állomás mellék bal 1/áb1/ VI., VII. sz. vágányok teljes hosszban
- Állomás mellék bal 2/áb2/ VIII., IX., X. sz. vágányok teljes hosszban
- Raktári vágány /R/ XI. sz. vágány 125 m hosszban
- Sajátcélú vágány 1-es /I1/ Cukorgyári vágány
- P1 sz. vágány (60 m)
- Dombóvár vonal /DV/ sarki szakaszoló
- Közvágóhíd vonal /KÖV/ sarki szakaszoló
- Gyékényes vonal /GyV/ sarki szakaszoló
- Gyékényes táp-DV táv-DT /GyT/
- Összekötő bal /Öb/ gyűjtősín szakaszoló "be" állásban
- Összekötő jobb /Öj/ gyűjtősín szakaszoló "be" állásban

A kapcsolókert motoros működtetésű szakaszolókkal, távműködtetéssel üzemel. Az R., II., I2. sz. szakaszolók helyszíni kézi működtetésűek. Szabványos helyzetük a kikapcsolt és lelakatolt helyzet. Az F jelű szakaszoló helyszíni kézi működtetésű, szabványos helyzete a bekapcsolt állás.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Kaposvár állomáson 4 db földelőrudat a kapcsolókertben kell őrizni.

Átadása a Villamos üzemi naplóban írásban történik.

Kitűzhető „Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó” Villamos jelzőtárcsák.

- 2 sorozat (8 db) a kapcsolókert melletti tárolóállványon,
- 2 sorozat (8 db) a II. sz. váltókezelői őrhely mellett.

Szakaszolók lezárása:

A bekapcsolt szakaszolók lakatjait és azok kulcsait, illetve a kikapcsolt és lelakatolt szakaszolók lakatkulcsát Kaposvár állomáson a forgalmi irodában erre a célra rendszeresített elzárt szekrényben kell tartani.

Szolgálatátvételkor személyesen meg kell győződni a helyes elzárásról.

A szolgálatátadás szövegének tartalmaznia kell, hogy az állomás mely részei vannak a szabványostól eltérően feszültség alatt, mely Rakodási engedélyek vannak még kiadva, valamint a szakaszolók helyzetét, és a kulcsok átadásának tényét.

Kapcsolások végzése.

Kapcsolásokat az E.102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát a 4. sz. melléklet tartalmazza.

(Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa részére azonnal jelenteni kell.

TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikus értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-900, 1-515-4341
- Erősáramú főnökség felsővezetési szakasz Somogyszob: (82) 725-018, (30) 743-2838
- Pályatelefon (kék vonal)

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Elektrikus: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/31-08, 20/964-2926.

Az E. 101., E. 102. sz. Utasításokban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek.

- Vonatmegfigyelő reflektorok
- Vágányok feletti térvilágítás
- Magasperon

- Páros oldali peron
- Páratlan oldali peron

A vonatmegfigyelő reflektorokat a váltókezelők, a többi térvilágítást a külső forgalmi szolgálattelvő kézzel kapcsolja.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Kaposvár állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint kiemelt állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Kaposvár állomáson számítógéppel támogatott Akusztikus és Vizuális Utastájékoztató Berendezés (PIS) üzemel. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Digitális kijelzős utastájékoztató tábla van az utasperonokon, ahol az adott vágányra tervezett személyvonatok érkezési és indulási adatai digitális kijelzésű táblán jeleníthetők meg.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Pályavasút hangosbemondó beosztású munkavállalója.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattelvő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. A késésekről és a rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattelvő tájékoztatja a hangosbemondót kezelő dolgozót. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattelvők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés csak a Kaposvár állomáson levő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignállal van kiegészítve. A külsőtéri hangszórók az utasperonok mellett és a váróteremben vannak felszerelve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

- Az utazóközönség tájékoztatását olyan időben kell végrehajtani (10 és 3 perccel a menetrend szerinti, illetve tényleges közlekedési idő előtt), hogy az utazni vágyóknak a váróteremtől a peronok megközelítéséig megfelelő idő álljon rendelkezésre. Gépi és közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató esetén is a MÁV-START Zrt. által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell a bemondást végezni. Egyéb közleményeket az adott forgalmi helyzetnek megfelelően kell alkalmazni. Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át az állomás részére, ahol a hangosbemondó feladata a javítások átvitele. A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. kötelessége.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás a II. és IV. vágányok között szigetperonnal rendelkezik.

Vonattalálkozás esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át az állomás részére, ahol a hangosbemondó feladata a javítások átvitele.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó felelős az utastájékoztató rendszer előírás szerinti kezeléséért. Szolgálatában többször személyesen köteles meggyőződni az általa kezelt gépi utastájékoztató rendszer részegységeinek (akusztikus és vizuális) működőképességéről. A berendezés bármilyen hibája esetén köteles azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni, aki a továbbiakban a megjavítására köteles intézkedni. A gépi utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén az

utastájékoztatót „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell a hangosbemondónak elvégezni. Amennyiben a közvetett módon történő élőszavas bemondás sem lehetséges, az utasok tájékoztatását, eligazítását (érkezés-indulás, vágányszám) a helyszínen közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a személypénztáros tájékoztatása személyesen a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyszállító vonatok késési adatairól az állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. személypénztárosát a 05/31-05-ös hangrögzítő telefonon a hangosbemondó köteles tájékoztatni. A vezető jegyvizsgáló értesítését az állomáson elszenvedett várható késésről, későbbi indulásról az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell végrehajtani, szolgálati közleményként az alábbi módon: „Szolgálati közlemény: Asz. vonat asz. vonat késése (.....ok)miatt ...perc késéssel fog indulni.”

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Kaposvár állomáson a hirdetmények biztosításáért, az üzemmnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi technológiai szakelőadó (távollétében az üzemmnök) feladata.

A megálló helyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvételt követően meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) meglétéről, olvashatóságáról, aktualitásáról. Az észlelt hiányosságokat jelentenie kell a pótlást végző üzemmnök vagy forgalmi technológiai szakelőadó részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattal a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

Az I. Parancskönyvet, valamint a vasúti társaságok ÁVU-ból vizsgázott munkavállalói részére felfektetett Parancskönyvet a forgalmi irodában kell őrizni.

A II. Parancskönyvet a II sz. váltókezelői őrhelyen kell őrizni.

A III. Parancskönyvet a III. sz. váltókezelői őrhelyen kell őrizni.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075
Orvosi ügyelet:	Kaposvár, Ezredév u. 13.	82/311-005
Kórház:	Kaposvár, Tallián Gy. u. 20/32.	82/501-300

Elsősegély:

- Elsősegély nyújtására a mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.
- Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.
- Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában levő szekrényben van.
- 1 db alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda szekrényében.
- Alkoholtesztár az állomásfőnök irodájában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó	-	112
Városi Rendőrkapitányság	Kaposvár, Szent Imre u. 12.	82/502-700
Rendőrség	Segélyhívó: MAV vonal:	107 CB: 05/31-35
Mentőállomás	Kaposvár, Arany János köz 1.	82/317-255
	Segélyhívó:	104

Somogy Megyei Tűzoltóság	Kaposvár, Somssich P. u. 7.	82/410-333
	Segélyhívó:	105
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-990
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
Polgármesteri Hivatal	Kaposvár, Kossuth L. tér 1.	82/418-133
BIF Területi Vasútbiztonság, Vasútór diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Somogy Megyei Önkormányzat	Kaposvár, Csokonai u. 3.	82/508-100
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/31-09
MÁV-START Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/33-22
Vadásztársaságok:		
Somogy Megyei Vadászok Szövetsége	7400 Kaposvár, Tóth Á u. 13.	20/976-6745
Surján-Kapos Völgye Vadász- társaság	7472 Szentbalázs Fő u. 104.	30/997-4121
Kapostáj Zrt.	7400 Kaposvár, 0354 hrsz.	30/936-8380
Taszár Vadásztársaság	Taszár, Széchenyi u. 57.	70/555-6448
Kaposfüred - Deseda Vadásztársaság	7452 Somogyaszaló, Kossuth L. u.114	30/901-0320
Somodor –Szentgáloskér Vadásztársaság	7454 Somodor, Jókai u. 5. Mernye, Arany J. u. 16.	30/946-7984
Korpadombi Vadásztársaság	7441 Magyaregres, Kossuth u. 1/E	30/935-5602
Jutai Makkos Vadásztársaság	7442 Várda, Meggyes u. 65.	30/710-2932
A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi T-Home készülék közelében kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kaposvár állomáson a felvételi épület város felőli oldalán a hőközpont előtti, továbbá a felvételi épület keleti oldalán a szeméttároló mellett táblával megjelölt, csikktartóval ellátott terület, van dohányzásra kijelölve.

A váltókezelői szolgálati helyiségek bejárati ajtajától 5m-re a szabadban táblával megjelölt és csikktartóval ellátott terület.

A szociális létesítmény bejárati ajtajától 5m-re a szabadban táblával megjelölt és csikktartóval ellátott terület.