



KAPOSMÉRŐ ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Handwritten signature of Györkös Tamás in purple ink.

.....
Györkös Tamás
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Helmeczi Mihály in blue ink.

.....
Helmeczi Mihály
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Handwritten signature of Miklós Csaba in blue ink.

.....
Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Nemethi Tibor in blue ink.

.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50487/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kaposmérő állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 379+92 – 394+65 sz. szelvények között fekvő középállomása. Az állomás Kiskorpád Állomásfőnökséghez tartozik és Kaposvár Forgalmi csomóponti főnökség felügyeli.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

Kaposvár állomás a 294+14 – 319+73 sz. szelvények között

Végpont felől

Kiskorpád állomás a 454+21 – 468+53 sz. szelvények között

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben

Kaposmérő – Kaposvár állomások között: 367+00 – 368+50 sz. szelvények között Kaposújlak megállóhely.

Kaposmérő – Kiskorpád állomások között: 417+60 – 419+10 sz. szelvények között Kaposfő megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Kaposvár – Kaposmérő	352+79 – 355+29	5,56	
	355+29 – 363+29	6,12	
	363+29 – 366+29	5,0	
	370+29 – 374+29	5,5	
	374+29 – 382+29	6,2	
Kaposmérő – Kiskorpád	396+23 – 400+23	6,7	
	400+23 – 403+73	5,7	
	424+23 – 427+73	5,2	
	433+73 – 436+23	7,0	
	436+23 – 441+23	5,84	
	441+23 – 444+73	7,05	
	448+73 – 452+73	5,65	

Kaposvár – Kaposmérő között

- legnagyobb esés: 3,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,2 ‰

Kaposmérő – Kiskorpád között

- legnagyobb esés: 3,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 7,05 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

SIEMENS-HALSKE típusú, tologombos, vágányutas biztosítóberendezés. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- kézi raktár

Külön épületben:

- I. és II. sz. váltókezelői őrhely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kaposmérő – Kaposvár állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Kaposmérő – Kiskorpad állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/vonat fogadó-indító	405	-	-	-	nincs	8	5	55-06304-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonat fogadó-indító	527	-	-	-	nincs	6	5	55-06304-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	697	-	-	-	nincs	4	3	55-06304-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	677	-	-	-	nincs	4	3	55-06304-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/rakodó	98	-	-	-	nincs	8	10	55-06304-01-5	nyílt	forgalomból kizárva

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 382+29 - 382+94 sz. szelvények között 1,2‰ emelkedő,
- 382+94 - 383+79 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,
- 383+79 - 390+79 sz. szelvények között 1,74‰ emelkedő,
- 390+79 - 391+83 sz. szelvények között 1,92‰ esés,
- 391+83 - 392+23 sz. szelvények között 1,5‰ esés,
- 392+23 sz. szelvénytől 3,0‰ esés van.

- 1.5.2. **Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	300	385+10-388+10	sk+30	5,7	beton

A peron a felvételi épülettel szemben kiépített átjárókon keresztül közelíthető meg.

- 1.6. **A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

- 1.6.1. **Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény szám	Kiegészítő jelzések
„AEj”	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	369+70	-
„A”	alak bejárati jelző alak kijárati jelzők előjelzője	-	jobb	379+92	-
„B”	alak kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	384+86	-
„C”	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	385+03	-
„D”	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	384+56	-
„E”	alak kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	384+70	-
Végpont felől					
„KEj”	alak bejárati jelző alak előjelzője	-	jobb	404+81	-
„K”	alak bejárati jelző alak kijárati jelzők előjelzője	-	jobb	394+65	-
„F”	alak kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	388+89	-
„G”	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	390+16	-
„H”	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	391+33	-
„J”	alak kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	391+62	-

A jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárat jelzőn.

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsák találhatóak a 8. sz. váltó felett, illetve az I. sz. vágányon a 10. sz. váltó felett – amelyek az V. sz. vágány felé mutatnak - a 384+28 és a 386+15 sz. szelvényekben.

Kaposmérő – Kiskorpád állomások között a 438+80 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db kitűzhető, (Megállj- jelző)
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

Kapcsolókeret:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző),
- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző előjelzője),
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző),
- 1 db kitűzhető, (Megállj-jelző előjelzője),
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók: 2, 4, 6, 8

Közülük egyenes irányba reteszelve váltók: 2, 4

Helyszíni állítású, váltózáras váltó: 10

Végpont felől:

Központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók: 1, 3, 5,

Közülük egyenes irányba reteszeltető váltók: 1, 3

Zárnyeltes váltók: 1, 2, 3, 4

Kampózásos váltók: 5, 6, 8, 10

Valamennyi váltójelző ábralemez kialakítású.

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátott kivitelben készültek.

A váltók váltófűtő berendezéssel nem felszereltek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az V. sz. vágány mindkét oldalán (VS2, VS4) vágányzáró sorompó van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Kaposvár állomás felé:

- Kaposmérő forgalmi iroda: — ●●
- Kaposmérő II. sz. váltókezelői őrhely: ●● —
- Kaposvár III. sz. váltókezelői őrhely: ●●●
- Kaposvár forgalmi iroda: — ● —

Kiskorpád állomás felé:

- Kaposmérő forgalmi iroda: — ●●
- Kaposmérő I. sz. váltókezelői őrhely: ● —
- Kiskorpád II. sz. váltókezelői őrhely: ●● —
- Kiskorpád állomás forgalmi iroda: — ●● —

NA típusú szakaszirányító vonal:

A II. sz. forgalmi vonalirányítóhoz.

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

Forgalmi iroda: 05/32-02

I. sz. váltókezelői őrhely: 05/33-51

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Kapcsolat a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz Nagykanizsa elektrikusai és a forgalmi szolgálattevők között.

PT vonal:

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonalai pályatelefon rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

Helyi távbeszélő vonal:

- forgalmi iroda — ●●
- I. sz. váltókezelői őrhely ● —
- II. sz. váltókezelői őrhely ●● —

Közcélú telefon

T-Home hálózati összeköttetés, hívószáma: 82/477-006

Hangrögzítő berendezés:

Kaposmérő – Kiskorpád és Kaposmérő – Kaposvár állomások között az engedélykerő vonalra (Kaposváron) telepített DSR Solid Bank típusú hangrögzítő berendezés működik. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzése Kaposvár, ill. Kiskorpád állomás forgalmi irodájába van visszajelentve a forgalmi szolgálattelvő asztalára elhelyezett fehér led egységnek a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényvel való kigyulladásával. A váltókezelők egymás közötti beszélgetését nem rögzíti. A hangrögzítő berendezés esetleges zavarának észlelését követően a forgalmi szolgálattelvő köteles értesíteni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattelvőjét, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Mobil telefon:

A forgalmi irodában 1 db hordozható készülék. Hívószám: 06-30/365 4159

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás

A vontatási villamosenergia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi TEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs Alállomási Szakasz Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kaposfüredi alállomás 120/25 KV-os transzformátor állomás 2x25 KV-os feszültséggel biztosítja.

Az állomás felsővezetéki áram köreinek ismertetése

- Állomás jobb /Áj/ III. és IV. sz. vágány teljes hosszban
- Állomás bal /Áb/ I. sz. vágány végpont felé 388+30 sz. szelvényig, kezdőpont felé 385+00 sz. szelvényig, II. sz. vágány teljes hosszban.
- R1 I. sz. vágány 385+00 – 388+30 sz. szelvényig
- R2 a volt VI. sz. csonkavágány

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R1 szakaszoló	10 sz. váltó mellett	bekapcsolt	kézi
R2 szakaszoló	9. sz. váltó mellett	kikapcsolt	kézi

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett került kialakításra, melynek a kulcsa a forgalmi irodában van.

A 2x25 KV-os rendszerben az üzemi szakaszolók nem épültek meg, a megkerülő vezeték az állomás mindkét végén a vonali hosszlánchoz csatlakozik. A hagyományos kapcsolókeretek helyett oszlopra szerelt kapcsolók létesültek. A szakaszolókat csak az erősáramú üzem arra felhatalmazott dolgozói kezelhetik.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomásra rendszeresített 3 db földelőrud van rendszeresítve, amelyek kijelölt tárolási helye a kapcsolókeretben, zárható szekrényben van. A földelőrudak és a villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak és a villamos jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

Kapcsolások végzése.

A kapcsoláshoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. sz. és az E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók működtetésére vonatkozó kezelési utasítások előírásait. Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására. Kapcsolásokat az E. 102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát a 4. sz. melléklet tartalmazza.

Az V. sz. vágány teljes hosszban gépi rakodásra engedélyezett, ezért nem is került villamosításra.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárás.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezések rongálása, stb.) a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusára részére azonnal jelenteni kell.

Értekezési lehetőségek:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- Pályatelefonon (kék vonal)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 43-41, 43-51, 44-31, 44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-900, 1-515-4341
- Erősáramú főnökség felsővezetési szakasz Somogyszob: (82) 725-018, (30) 743-2838

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő

- Mentők 104, Kaposvár 82/317-255
- Tűzoltók 105, Kaposvár, Somssich P. u. 7. 82/410-333
- Állomásfőnök Kiskorpád 05/33-61, Közcélú: 82/714-182

Az E.101. sz. és az E.102.sz. Utasításokban és a Táblázatos összeállításban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek

- Felvételi épület előtti tér, I., II. sz. vágányok közötti szigetperon
- Felvételi épület helyiségei
- Rakodó vágány, páros váltókörzet
- Kiskorpádi oldal (végpont felőli váltókörzet)
- Felvételi épület jobb sarok
- Felvételi épület bal sarok

A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő manuálisan kapcsolja a forgalmi irodában található kapcsoló szekrényen. A vonatmegfigyelő lámpát a váltókezelők a váltókezelői ór helyeken a vonatközlekedés függvényébe kapcsolják.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő élőszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattelvő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattelvő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattelvő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattelvők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás az I-II. sz. vágányok között szigetperonnal rendelkezik. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat a megállt.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomáson elszenvedett 5 perc vagy azt meghaladó késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattelvő élőszóval köteles tájékoztatni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a váróteremben. A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és jelenteni kell az állomásfőnöknek (forgalmi koordinátornak), és a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetések ellenőrizni hiányosság esetén pótlásukról, javításukról haladéktalanul intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában külön asztalon tartóban.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás- egészségügyi orvos	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075
Háziorvos	Kaposmérő, Hunyadi J. u. 5.	82/477-013
Kaposi Mór Oktató Kórház	Kaposvár, Tallián Gy. u. 20/32.	82/501-300

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	Kaposvár, Szent Imre u. 12. MAV vonal:	82/502-700 05/31-35
	Ügyelet:	107
Rendőroros	Kaposvár, Szent Imre u. 12	82/502-700
Mentők	Kaposvár, Arany János köz 1.	82/317-255
	Ügyelet:	104
Somogy Megyei Tűzoltóság	Kaposvár, Somssich P. u. 7.	82/410-333
	Ügyelet:	105
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-990; 429-938
Kaposvári Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u. 14.	82/411-925 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Polgármesteri Hivatal	Kaposmérő, Hunyadi u. 15.	82/477-001
Vadásztársaságok:		
Jutai Makkos Vadásztársaság	Várda, Meggyes u. 65.	30/710-2932
Mezőcsokonya „Rákóczi” Vadásztársaság	Dr. Nagy László, Kaposvár, Bajcsy Zs. u. 5. II/7.	30/663-8265 70/363-6976 82/423-236
A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi T-Home készülék közelében kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás felvételi épületében, a váltókezelői őrhelyeken tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt és megjelölt helyek Kaposmérő állomáson:

- Felvételi épület nyugati oldalán.
- I. és a II. sz. szolgálati helynél, a táblával kijelölt helyen.