



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Kaposvár
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33242/2025/PALYA

Kaposfüred

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Varga Balázs
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók.....	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonalú útátjárók	9
1.5.2. Állomási útátjárók.....	10
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	10
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	10
1.8. Világítás	11
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	11
1.12. Elsősegélynyújtás.....	11
1.13. Elérhetőségek	11
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	12
2.1. Technológiai létszám	12
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	12
2.3. Parancskönyv	12
2.4. Szolgálatra jelentkezés	12
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	12
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	12
2.6. Osztott munkaidő	13
2.6.1. Szolgálat megszakítás	13
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	13
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	13
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	13
2.19.1. Váltókörzet.....	13
2.19.2. Váltó őrzése.....	14
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	14
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	14
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	14
2.20. Váltógondozás.....	14
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	14
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	14
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	14
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	15
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	15
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	15
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	15

2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	15
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	15
2.24.3.	Vágányút bejárása	15
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	16
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	16
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	16
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	16
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	16
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	16
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	16
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	17
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	17
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	17
2.37.	Rögзитősaruk	17
2.37.1.	Tárolás.....	17
2.37.2.	Kezelés	17
2.37.3.	Felelősség.....	18
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	18
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	18
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	18
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	18
2.40.	Páros féksaru	19
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	19
2.42.	Engedélykérés-adás	19
2.42.2.	Tanú bevonása.....	19
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	19
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	19
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	20
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	20
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	20
2.50.	Lassúmenetek.....	20
2.53.	Utastájékoztatás	21
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	21
2.53.3.	Hangos utastájékoztatás	21
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	21
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	21
2.53.6.	Rendkívüli események	21
2.53.7.	Statikus utastájékoztatás.....	22
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	22
2.54.	Közlekedés	22
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	23
4.1.	Számítógépes munkaállomás	23
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	23
4.2.1.	Naplózás	23
4.2.2.	Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	23
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	23
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	24
4.2.5.	Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	24
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	24
4.4.	Készre jelentés	24

4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	25
4.6.1.	Feladatok	25
4.6.2.	Üzenetfogadás	25
4.6.3.	Üzenetküldés	25
4.8.	Jelszavak kezelése	25
4.9.	Munkaállomás meghibásodása	26
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	26
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	26
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása	26
4.9.5.	Készre jelentés	27
4.9.6.	Üzenetek kezelése	27
5.	Helyi sajátosság	28
5.3.	Dokumentáció	28
5.3.1.	Fejrovasat előjegyzési napló	28
5.6.	A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Somogyjád megálló rakodóhelyre	28

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kaposfüred állomás a 36. sz. Kaposvár – Fonyód egyvágányú nem villamosított mellékvonal 78+46 és 87+98 sz. szelvények között fekvő középállomása.

Szomszédos állomások

36. sz. vonalon: - Kaposvár állomás a 13+39 sz. szelvény
 - Osztopán állomás a 248+58 - 260+71 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

36. sz. vonalon:

- Kapostüskevár megállóhely a 25+00 – 27+50 sz. szelvényben,
- Kaposvár-Fonóipari scvp. kiágazás a 41+21 sz. szelvényben.
- Várda megállóhely 139+65 – 140+55 számú szelvények között.
- Somogyjád megálló-rakodóhely 199+20 – 212+12 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvényszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Kaposvár – Kaposfüred	19+50 – 21+50	7,0	
	21+50 – 24+00	7,23	
	34+00 – 37+00	6,5	
	37+00 – 41+00	9,53	
	41+00 – 44+00	10,61	
	44+00 – 48+50	9,5	
	48+50 – 51+00	7,84	
	51+00 – 53+50	8,94	
	53+50 – 56+00	10,47	
	56+00 – 59+50	10,62	
	59+50 – 63+85	9,75	
Kaposfüred – Osztopán	112+50 – 119+00		5,2
	119+00 – 126+50		5,34
	128+90 – 132+00	5,76	
	132+00 – 135+50	10,0	
	135+50 – 139+00	11,02	
	141+00 – 143+00	5,1	
	148+00 – 153+50		6,5
	153+50 – 157+00		7,0
	157+00 – 162+00		7,9
	162+00 – 166+00		7,62
	166+00 – 171+50		7,8
	171+50 – 175+00		6,8
	175+00 – 178+87		5,04
	209+50 – 214+00	5,0	
	216+50 – 219+00		5,9
	219+00 – 222+50		7,4
	222+50 – 225+50		6,7

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (%)	Esés (%)
	225+50 – 229+50		7,0
	229+50 – 232+34		7,4
	233+00 – 236+00		7,4
	236+00 – 239+00		6,2
	239+00 – 241+50		7,0
	241+50 – 245+25		7,06
	245+25 – 249+00		6,87

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Váltózárlat-azonosító berendezés van telepítve. Somogyjád megálló-rakodóhely váltó- végállás ellenőrző berendezés GSM rendszerű távviesszajelentése a forgalmi irodában került telepítésre.

A berendezések leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Kaposvár – Kaposfüred állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Kaposfüred – Osztopán állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	fővágány/vonat fogadó-indító	298	-	4/3	HU-08425-01-1	K	nyílt	
II.	fővágány/vonat fogadó-indító	298	-	4/3	HU-08425-01-2	F	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	418	-	2/1	HU-08425-01-3	F	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 78+47 - 79+00 sz. szelvények között 2,05‰ emelkedő,
- 79+00 - 84+50 sz. szelvények között 0,24‰ esés,
- 84+50 - 86+50 sz. szelvények között 0,19‰ esés,
- 86+50 sz. szelvénytől 1,4‰ esés van.

A vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) nincsenek kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	90	81+35-82+25	sk+15	2,2	térkő
II. – III. sz. vágányok között	250	81+35-83+85	sk+15	2,2	térkő

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a forgalmi irodával szemben Pede-Strail elemekkel burkolt átjárón keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	71+46	-
A	Fény bejárat jelző	Kaposvár állomás felől	jobb	78+46	-
Kf	Fény fedező jelző		jobb	80+00	-
Végpont felől					
BEj	Fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	95+05	-
B	Fény bejárat jelző	Osztopán állomás felől	jobb	87+98	-

Egyéb jelzők:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Raktár:

- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	-	-	X	-	X	-	X	-	E	-	ÁF
2	E	-	-	X	-	X	-	X	-	E	-	ÁF
3	K	-	-	X	X	-	-	X	-	K	-	ÁF
4	K	-	-	X	X	-	-	X	-	K	-	ÁF

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Kaposvár - Kaposfüred állomásköz				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
11+02	SR1	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Cseri úti gyalogos	Kaposvár III. sz. váltókezelői őrhely
24+53	AS24	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény és félsorompó	gyalogos – kerékpáros	Kaposvár
24+66	AS24	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény és félsorompó	Jutai út	Kaposvár
29+98	-	Nem biztosított	gyalogos	-
41+03	AS41	Vonat által vezérelt fény és félsorompó	Fonó scpv kiágazás	Kaposvár
Kaposfüred – Osztopán állomásköz				
126+91	-	Nem biztosított	földút	-
139+44	AS139	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény és félsorompó	67126 sz.	-
142+23	AS 142	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény és félsorompó	6701 sz.	-
155+41	-	Nem biztosított	földút	-
172+60	-	Nem biztosított	földút	-

230+82	-	Nem biztosított	földút	-
--------	---	-----------------	--------	---

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Kaposfüred</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
79+88	SR2	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Jutai út	Kaposfüred

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Kaposvár állomás felé:

- Kaposfüred forgalmi iroda: • —
- Fonóipari sajátcélú vágány kiágazás: • • —
- Kaposvár III. sz. váltókezelői őrhely: • • •
- Kaposvár forgalmi iroda: — • —

IP telefon (különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer):

- Kaposfüred, Osztopán, Lengyeltóti, Somogyvár szolgálati helyek közötti értekezésre (engedélykérésre).

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

- forgalmi iroda, hívószáma: 05/33-07 (vezetékes, valamint mobil hálózathál: 06-1/515-33-07)

Mobil telefon:

Hívószáma: 30/326-6834

1.6.2. Hangrögzítés

Kaposvár állomáson hangrögzítő berendezés üzemel, mely rögzíti a kaposvári távközlő berendezéseken folytatott beszélgetéseket, a forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefonon és a CB 05/33-07 hívószámú telefonon adott-vett közleményeket.

A Pécs központban működő hangrögzítő berendezés rögzíti a Kaposfüred – Osztopán között, a CB 05/31-45, és a 05/33-07 hívószámú telefonokon adott-vett közleményeket.

A hangrögzítő berendezés állapotát ellenőrző fény, valamint a CB és a mobiltelefon esetében szaggatott bűgő hang (bipton) jelzi.

A berendezés hibáját, valamint esetleges üzemén kívül helyezését, Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője köteles valamennyi érintett szolgálattal helyet és a diszpécserrel közölni, melyet a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Ugyanígy kell eljárni a hangrögzítő berendezés ismételt üzemképes állapota esetén is.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

A térvilágítási körzetek automata módon, alkonykapcsolóval működnek.

Az épületben található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított kapcsolótáblán találhatók.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

A világítási körzetek a következők:

- kaposvári oldal (kezdőpont felőli váltókörzet)
- I., II., III. sz. vágány, forgalmi iroda előtti tér
- I. sz. vágány rakterülete

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

1.13. Elérhetőségek

	Cím, e-mail cím	Telefon
Központi segélyhívó	-	112
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrzőparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,

A minimális létszám 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendő jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél köteles személyesen jelentkezni a szolgálati beosztásban megjelölt időben. Szolgálatátételre jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. A szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét köteles előjegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóba, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevőknél a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítás van. A szolgálat megszakítás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, melyet Kaposvár állomás forgalmi szolgálattevőjének is bejelent.

Forgalmi szolgálattevők szolgálat megszakításának előjegyzési szövege:

„... óra ... perc a szolgálat megszakítása megkezdve. Aláírás

... óra ... perc a szolgálat megszakítása befejezve. Aláírás.”

A forgalmi szolgálattevők a megszakítás időtartama alatt a szolgálati helyen kötelesek tartózkodni

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megkezdése után 1 órán belül az állomás egész területére kiterjedő állomásbejárást köteles tartani. Ennek megtörténtét az állomás mindkét végén a kulcsazonosító berendezés szekrényében elhelyezett előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei, valamint segédkönyvekben, Állomási Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint végzi munkáját a megfelelő technikai eszközök felhasználásával. Az állomás területén szervezi és irányítja a vonatközlekedést és a tolatási műveleteket.
- Kezeli a berendezést. Biztosítja a vonatok menetrendszerinti közlekedését.
- Felelős az utastájékoztató elvégzéséért a 2.53. sz. pont előírásai szerint.
- Kezeli az elektronikus rendelet gyűjteményt a Területi forgalmi osztály által kiadottak szerint. Szolgálati ideje alatt kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőivel.
- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján a FOR00 alrendszerben rögzítést végez, kezeli az elektronikus levelezési rendszert (zárt csoportú e-mail) a jelen ÁVU-ban szabályozottak szerint.
- Köteles valamennyi vonatot a vonatfogadásra kijelölt helyen fogadni és megfigyelni.
- Köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező dolgozók szolgálatra képes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság esetén eljárni köteles. Rendkívüli eseményekről jelentést köteles tenni az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, ezek távolléte esetén az illetékes szolgálati felsőbbségnek.
- Az állomásfőnök, illetve a forgalmi koordinátor távollétében az állomás rendelkezésre jogosult vezetője.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a berendezésekben, ingatlanban beállott hibák előjegyzéséről, bejelentéséről és helyreállításáról, a Hibaelőjegyzési könyv, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről. Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás két váltókörzetre van osztva.

I. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet: 2, 4 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Mindkét váltókörzetben a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat a vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat a tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Valamennyi váltó állandóan zárva tartandó váltó.

Egyenes irányban: 1, 2 sz. váltók,

Kitérő irányban: 3, 4 sz. váltók.

Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltógondozási körzet: 1, 3 sz. váltók.

II. sz. váltógondozási körzet: 2, 4 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását, kenését Kaposfüred állomáson Megállapodás alapján a Területi pályalétesítményi osztály Pécs Pályafenntartási főnökség Dombóvár, VI. Pályafenntartási Szakasz Fonyód dolgozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás során minden esetben be kell tartani a vonatkozó utasítások rendelkezéseit. Ezért felelős a váltókezelő.

A váltók kenése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyaggal történik 2 hetente, kedvezőtlen időjárás esetén több alkalommal. A váltó állítókészülékének tengelyeit, valamint a váltójelző mozgó alkatrészeit kéthetente egy alkalommal meg kell kenni.

A váltótisztításra a váltótisztítást végzőnek engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől.

Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik.

A váltótisztításra adott engedélyeket a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni.

Amennyiben a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak ismételt engedélykérés után folytatható!

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása 2 hetente történik. A váltók felnyitása és lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltó tisztítása és a kenőanyag használata:

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyag minden évszakban és bármely időjárási körülmények között alkalmas sínszékek és más szabadban üzemelő, lassan mozgó berendezések kenésére. Nedves fémfelületre is felhordható, a feltapadt vízfílmeket kiszorítja.

Kenés első alkalommal: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyag felhordása előtt a kenendő felületet a durva szennyeződésektől (olajsár, homok) és idegen kenőanyagoktól kaparóvassal meg kell tisztítani. A készítményt **alaposan fel kell rázni**, majd megfelelő ecsettel **vékonyan** és egyenletesen kell a kitérő mindkét állásában a sínzérekre felhordani. Rendkívül fontos a gyökrészek és a zárszerkezet zárófelületeinek alapos kenése is.

Utánkenés: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyag alkalmazása esetén más termékekhez képest ritkábban végezhető. Kitérőknél utánkenés az igénybevétel függvényében 2 hetenként szükséges. Ekkor a szennyeződések kaparóvassal el kell távolítani, majd a sínzéreket és a zárszerkezetet az előbbi pontban leírtak szerint kell utánkenni.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Munkabiztonsági előírások

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Állomásbejárás alkalmával az állomásbejárására kötelezettek tartoznak rátekintéssel meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett valamennyi váltónál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állandóan lezárt váltóknál a forgalmi szolgálattevő állomásbejáráskor a helyszínen köteles a használhatóságot ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota arra lehetőséget ad. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltók számának felsorolásával kell előjegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Állomás felől/felé	Vágányszám/bejáratirány	Idő
Kaposvár	I. – III. sz. vágányokra/ról	6 perc
Osztópán	I. – III. sz. vágányokra/ról	13 perc

A berendezés használhatatlansága, valamint távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 20 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden esetben a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a távolbalátás korlátozott, vagy a vágányút szabad voltáról – bármilyen ok miatt – áttekintéssel nem lehet meggyőződni, akkor a vágányút szabad voltáról az 1. sz. és a 2. sz. váltók között a forgalmi szolgálattevő minden esetben tényleges bejárással tartozik meggyőződni, melyet az állomás mindkét végén a kulcsazonosító berendezés szekrényében elhelyezett előjegyzési naplóba köteles előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat részéreóra ... perckor megtartva. Aláírás”..

2.25. Váltózárr-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózárr-, védelmi berendezések másodkulcs

Az 1, 3, 2, 4 váltók másodkulcsait a forgalmi irodában zárt dobozban kell őrizni.
A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni
A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.
Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Biztosítóberendezési Szakasz Kaposvár területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Kaposvár - Kaposfüred állomásköz				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
24+53	AS 24		X	NEM
24+66	AS 24		X	NEM
41+03	AS41			IGEN

Kaposfüred – Osztopán állomásköz				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
139+44	AS139		X	NEM
142+23	AS 142		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén, az állomás hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, illetve élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetnek megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A tolatás megkezdése előtt értesíteni kell a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson a I.-III. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat

hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, valamint az egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok mozgását a forgalmi szolgálattevő kézi, valamint hangjelzésekkel szabályozza.

Ha a távolbalátás korlátozott, a mozdonyt valamennyi vágányon kísérni kell. A mozdonykísérést végző dolgozó a forgalmi szolgálattevő lehet.

Személyek által elfoglalt vágányon történő mozdonyok mozgásakor a gép előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

A forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket. Az értesítés során meg kell határozni a mozgás tényét, és a felhasználandó vágány számát.

A mozdonykörüljárás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljártását elsősorban a II. és III. sz. vágányokon, a forgalmi szolgálattevő esetről-esetre adott rendelkezése alapján kell végrehajtani.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Kaposfüred állomáson terelési lehetőség hiányában vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül sem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása érdekében rögzítősarut kell használni. A forgalmi irodában tárolt 2 db rögzítősaru van alkalmazásban, jelölésük R1 – R2.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. Visszavételének idejét elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában (db szám és jelölés szerint), melyet a forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető is aláír.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgáltatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatátadásban (sorszám, db szám, vágányszám, valamint kocsiszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonysemélyzet feladata.

Vonat vágányútjának beállítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul el kell juttatni Kaposvár állomásfőnökség állomásfőnökének, aki gondoskodik azok cseréjéről.

A rögzítősaruk kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából 2 db, a kiszolgáló vonatok részére Somogyjád megálló rakodóhelyen 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye mindkét szolgálati helyen a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó átadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában kulcsszekrényben köteles őrizni. A lakatok másodkulcsait, szolgálati helyenként borítékban lezárva, feliratozva Kaposfüred állomáson, valamint Somogyjád kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsait Osztopán állomáson szintén a kulcsszekrényben kell őrizni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő lezárható kocsifogó alátétekre.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett

elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A járműmegfutamodás elleni védekezés bejelentése után a végrehajtás ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles megtartani.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda előtti tér.

A páros féksarukat szolgálat megszakítás idejére a szolgálati helyiségbe be kell vinni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkozás ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (Az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- esetleges vonatkések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás alapján Kaposvár – Kaposfüred, valamint Kaposfüred – Osztópán állomások között az engedélykérés, - adásba tanút kell bevonni.

Kaposvár – Kaposfüred állomások között az állomásközi távbeszélőn történő engedélykéréskor, páros és páratlan számú vonatok esetében az engedélyadás bizonyítására Kaposvár állomás III. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét kell bevonni.

Kaposfüred – Osztópán állomások között különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren történő engedélykéréskor Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőre – mint harmadik szolgálati hely dolgozója – minden esetben részt vesz, ezért külön tanút az engedélyadásba bevonni nem kell.

Kaposfüred – Osztópán állomások között az engedélykérés-adás során Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőre a vonat közlekedéséhez minden esetben hozzájárulást köteles adni.

Ha a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer (IP telefon) használhatatlan, az engedélykérés-adás mobiltelefonon történik.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számát és előrelátható indulási idejét csak a forgalmi szolgálattevő közölheti.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének megállapítására kijelölt dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A vonat személyzetét a rendkívüli megállásról a szomszéd állomáson értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejáratú jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladás engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt a jelzőnél és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj! jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

Kaposvár - Kaposfüred, Kaposfüred - Osztopán, vonalszakaszra kell nyilvántartás vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el.

A forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatonál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdonyszemélyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.53. Utastájékoztató

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő előszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Kaposfüred állomáson az utasperonok megközelítésének időnormája egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

2.53.6. Rendkívüli események

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt

az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás), valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket (Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, Vasúti menetdíjak, Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak), valamint az Állomási rendet egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére jól látható helyre a kültéri Hirdetménytárolóban. A váróterem nyitva tartását a váróterem ajtajára jól láthatóan kell kihelyezni.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetmények meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Kaposvár állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

2.54. Közlekedés

Közlekedési útvonalak kijelölését az MVSz Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza. Kézikocsival az átjárókon keresztül a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével lehet közlekedni.

A vágányok között, ürszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Kaposfüred állomáson mobil kerekesszék emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő közlekedéséhez kísérő biztosítása nem szükséges.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV-Személyszállítás Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Kaposvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában van telepítve a forgalmi szolgálattevő részére.. A terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX Versa Link B405 típusú multifunkciós nyomtató (IT száma: 3483624).

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos
A telepített számítógép IT száma	1812747

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, pontosítások kezelése)

A terminál feladata az IÜR alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás (forgalmi szolgálattevő, üzemmérnök)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Kaposfüred állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését, a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az

IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattelvőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattelvő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatatas.kaposvar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/31-09 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell.

Kaposfüred állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattelvő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattelvő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

A forgalmi szolgálattelvő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló

feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt). A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, ezután a forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készrejelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Kaposfüred állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerbe történő belépéshez szükséges kódok egyéni felhasználói kódok az ÁVU 18. sz. mellékleteként besorolva találhatók.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe. A terminál meghibásodása esetén a feladatokat az Osztopán állomásra telepített terminál (telefonszám: 05/31-45) veszi át. Ha ez bármilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a feladatokat a Kaposvár állomásra telepített terminál (telefonszám: 05/31-06) veszi át. Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén a funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani. Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével. A FOR terminál üzemképessé válásáról a legrövidebb időn belül értesíteni kell a feladatokat átvevő állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az üzemképessé válás tényét elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével, továbbá értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet is.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Kaposfüred állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Kaposfüred állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló

A Fejrovasat előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.6. A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Somogyjád megálló rakodóhelyre.

Általános előírások

Somogyjád megálló rakodóhely a 36. sz. Kaposvár – Fonyód nem villamosított, egy vágányú mellékvonal 199+20 sz. szelvényben lévő Af és 212+12 sz. szelvényben lévő Bf fedező jelzők között fekvő nyíltvonalis szolgálati hely.

Műszaki adatok:

- vonalosztály: CM3
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- alkalmazható legnagyobb sebesség az I. vágányon: 5 km/h
- engedélyezett vonathossz: 450 m

Vágányok:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	mellékvágány/ rakodó	553	2,18	2/1	HU-08441-01-1	K	nyílt	
II.	nyíltvonalis vágány/ vonat fogadó- indító	609	2,18	2/1	HU-08441-01-2	F	nyílt	

Peron:

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	250	203+45- 205+95	sk+55	2,2	térkő

Az utasperon megközelítése a felvételi épülettel szembeni Pede-Strail elemekkel burkolt átjárón keresztül lehetséges

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	Fény fedező jelző előjelzője	-	jobb	173+96	-
Af	Fény fedező jelző	Kaposfüred állomás felől	jobb	199+20	-
Végpont felől					
BfEj	Fény fedező jelző előjelzője	-	jobb	219+18	-
Bf	Fény fedező jelző	Osztópán állomás felől	jobb	212+12	-

Váltók:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E	-	-	ÁF
2	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E	-	-	ÁF

A váltók váltó-végállás ellenőrző berendezéssel vannak felszerelve, melyek GSM alapú távviisszajelentő rendszerrel Kaposfüred és Osztópán állomásra vannak visszajelentve. Kaposfüred és Osztópán állomás forgalmi szolgálattevője a távviisszajelentő berendezésen keresztül kap tájékoztatást Somogyjád berendezésének állapotáról.

A váltókat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, valamint a vonali kocsirendező állítja.

Vágányzáró sorompók:

Az I. sz. rakodóvágány két végén a 201+35 sz. szelvényben VS2 jelű, a 206+89 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó került elhelyezésre. A VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1 sz. váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2 sz. váltóval szerkezeti függésben van. Állítása a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének, valamint a vonali kocsirendezőnek a feladata.

Térvilágítás:

A megálló rakodóhely I. sz. rakodóvágánya nincs megvilágítva. Az utasperon, valamint az utaskiszolgáló létesítmények megvilágítására szolgáló lámpasorok egy körzetet alkotnak.

A térvilágítás működtetése automata módon alkonykapcsolóval működik.

Értekezési lehetőség:

A vonatot (kiszolgáló menetet) továbbító járműnek tolatási rádióval, mobil és/vagy mozdonyrádióval és pályatelefonnal felszereltnek kell lennie. A tolatás végzéséhez a tolatási rádiót a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság köteles biztosítani.

A kiszolgáló menet a vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményeket mobiltelefonon, Kaposfüred és Osztopán állomások IP rendszerű (05/33-07, valamint 05/31-45), mobiltel telefonjain köteles lebonyolítani.

Hangrögzítő berendezés:

A rendszeresített mobiltelefonról Kaposfüred, valamint Osztopán állomás CB telefonjára kezdeményezett beszélgetéseket hangrögzítő rögzíti.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek:

A járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából Somogyjád megálló rakodóhely forgalmi irodában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak átadása a vonali tolatásvezető részére Kaposfüred állomáson Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik.

A vonatközlekedés lebonyolítása.

A megálló rakodóhely kiszolgálása Kaposvár állomásról az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

A kiszolgáló vonatok közlekedését Somogyjád megálló rakodóhelyre Kaposfüred és Osztopán állomások forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Kiszolgáló vonat indítható vonatmentes időben úgy, hogy a kiszolgálás befejezése után azonnal visszatér Kaposvárra, valamint továbbhalad Osztopán állomásra, vagy pedig úgy, hogy azt az I. sz. rakodóvágányra kizárják.

A kiszolgáló vonat, amennyiben a kiszolgálást vonatmentes időben nem tudja elvégezni, az I. sz. rakodóvágányra kizárható. A kizárásról Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen értesíti a tolató személyzetet.

Amennyiben a kiszolgáló menettel ki kell zárkozni, a kizárás megtörténtét és a berendezés szabályszerű kezelését jelenteni kell mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A megálló rakodóhelyen elvégzendő tolatási munkáról a kiszolgáló vonat személyzetét, Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen értesíti.

A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele megvan.

A váltó-végállás ellenőrzéssel kiegészített fény fedezőjelzős berendezést, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles kezelni.

A megálló rakodóhely területén szalasztani Tilos!

A Tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni Kaposfüred, valamint Osztopán állomások forgalmi szolgálattevője részére.

Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője ezután az IÜR alrendszerben indulásra kész jelentést rögzít.

Engedélykérés a visszatéréshez:

A vonat visszatéréséhez a mögöttes Osztopán, továbbhaladásához Kaposfüred forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni. Az engedélyadást követően a vonali tolatásvezető előszóval hatalmazza fel a kiszolgáló vonatot az indulásra.