



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár
Állomásfőnökség Székesfehérvár

46085-2/2015/MAV

Kápolnásnyék

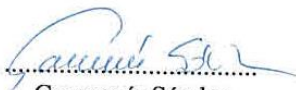
Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
Bernáth István
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-5/2021/MAV

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	7
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	8
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	9
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	13
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	13
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	14
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	15
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	17
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	17
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI	17
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	17
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	18
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	18

1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	18
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	19
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	19
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	20
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	20
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	22
AZ ÁLLOMÁSON INFORMATIKAI ESZKÖZ NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE.	22
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	23
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	23
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	24
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	24
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	24
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	24
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	24
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	24
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	24
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	25
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	25
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	25
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	25
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	26
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.	26
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	26
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	26
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	27
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	27
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	27
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	27
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	27

2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	27
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	27
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	27
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	28
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	28
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	28
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	28
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	29
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	29
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.	29
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	30
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	30
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	30
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEJELŐLÉSE	30
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJEJELŐLÉSE.	31
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	31
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	31
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	31
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	31
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	31
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	32
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	32
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	32
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJEJELŐLÉSE.	32
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	32
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	32
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	32
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	32
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	33
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	33
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJEJELT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	33
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRE LÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJEJELŐLÉSE.	33

2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	33
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	34
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	34
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	34
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	34
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	37
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	38
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	40
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	40
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	40
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	40
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	41
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK SZOLGÁLTATÁSI ADATKEZELÉSI FELADATAINAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.	41
5.6.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEKEN A SZÁMÍTÓGÉPPEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	41
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	43
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	43
6.5 AZ UTASLIFTEK ÜZEMELTETÉSÉVEL ÉS HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	43

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kápolnásnyék állomás a 30 sz. Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. kétvágányú, villamosított vasúti fővonal állomása, a vonal 425+00 - 442+70 sz. szelvényei között fekszik, mint középállomás. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására az 57588/2014/MAV sz. alatt a Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás Kelenföld – Székesfehérvár és Érd elágazás – Tárnok KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására elnevezésű utasítás a mérvadó. A szomszédos forgalomszabályozó állomások Kelenföld és Székesfehérvár állomás.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvényszámai

Szomszédos állomások:

30.sz. vonalon: - Martonvásár
 - Gárdony

Nyíltvonali szolgálati helyek:

30.sz. vonalon: - Pettend mh. 410-es szelvényben.
 - Baracska mh. 359 sz. szelvényben.
 - Velence mh. 464 sz. szelvényben.
 - Velencefürdő mh. 479. sz. szelvényben.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Kápolnásnyék és Martonvásár között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
420+90	391+05	5,0 ‰ emelkedés	
386+00	367+90	5,2 ‰ emelkedés	
353+50	347+90		7,0 ‰ esés
344+770	339+00	5,5 ‰ emelkedés	
339+00	335+28		6,1 ‰ esés

Kápolnásnyék és Gárdony között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
466+25	471+25		5,2 ‰ esés

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése Martonvásár KÖFI I. forgalomirányító által történik, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R54 kezelőfelület segítségével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályafenntartási Szakasz Kápolnásnyék.
Külön vágányösszeköttetése nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A forgalmi iroda és a személypénztár a felvételi épületben található.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Kápolnásnyék – Martonvásár	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással
Kápolnásnyék – Gárdony	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felől [m]	Lejtviszony kezdőpont felől [‰]	Lejtviszony végpont felől [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány jelölése	Hozzáférés	Megjegyzés
01	fővágány	802			0,6‰	75 Hz	4	7	55-03202-01-1	E	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	786			0,6‰	75 Hz	2	7	55-03202-01-2	F	nyílt	
03	bal átmenő fővágány	786			0,6‰	75 Hz	6	5	55-03202-01-3	F	nyílt	
04	fővágány	844			0,6‰	75 Hz	12	5	55-03202-01-4	K	nyílt	
05 csonka	tároló mellék-vágány	229			0,6‰	75 Hz	10/1	10	55-03202-01-5		nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból működik a jelfeladás 75 Hz folyamatos jelfeladással.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az átmenő fővágányok és a 2-6, 1-3 sz. váltókapcsolatok használhatók, valamint az 01. sz. jobb megelőző vágány.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02 sz. vágányok között „A” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55
03-04 sz. vágányok között „B” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55

Az utasperonok utasok részére kijelölt megközelítési útvonala az aluljáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőponti oldalon

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvényszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Kápolnásnyék	jobb	425+00	A	4+hívó	bejárat jelző Martonvásár jobb vágány felől
Kápolnásnyék	bal	425+00	B	4+hívó	bejárat jelző Martonvásár bal vágány felől
Martonvásár – Kápolnásnyék	jobb	411+00	410a	3	bejárat előjelző Martonvásár jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytyszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Martonvásár – Kápolnásnyék	bal	411+00	410b	3	bejárat előjelző Martonvásár bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Kápolnásnyék	jobb	429+11	K1	4+hívó	kijárat jelző
Kápolnásnyék	jobb	428+99	K2	4+hívó	kijárat jelző
Kápolnásnyék	jobb	429+79	K3	4+hívó	kijárat jelző
Kápolnásnyék	jobb	430+37	K4	4+hívó	kijárat jelző
Kápolnásnyék	jobb	427+59	E2	2	biztosított tolatásjelző
Kápolnásnyék	jobb	427+94	J6	2	törpe tolatásjelző
Kápolnásnyék	jobb	428+74	E8	2	törpe tolatásjelző
Kápolnásnyék	jobb	428+90	J10	2	biztosított tolatásjelző
Kápolnásnyék	jobb	429+65	E12	2	törpe tolatásjelző
Kápolnásnyék	jobb	430+25	B12	2	törpe tolatásjelző

Végponti oldalon

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytyszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Kápolnásnyék	jobb	442+70	C	4+hívó	bejárat jelző Gárdony jobb vágány felől
Kápolnásnyék–Gárdony	jobb	446+50	Cism	4	bejárat ismétlőjelző Gárdony jobb vágány felől
Kápolnásnyék	bal	442+70	D	4+hívó	bejárat jelző Gárdony bal vágány felől

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvényszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Kápolnásnyék–Gárdony	bal	446+50	Dism	4	bejáratú ismétlőjelző Gárdony bal vágány felől
Kápolnásnyék–Gárdony	jobb	456+00	457b	4	bejáratú előjelző Gárdony jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Kápolnásnyék–Gárdony	bal	456+00	457a	4	bejáratú előjelző Gárdony bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Kápolnásnyék	jobb	437+11	V1	4+hívó	kijáratú jelző
Kápolnásnyék	jobb	436+99	V2	4+hívó	kijáratú jelző
Kápolnásnyék	jobb	438+23	V3	4+hívó	kijáratú jelző
Kápolnásnyék	jobb	438+07	V4	4+hívó	kijáratú jelző
Kápolnásnyék	jobb	439+98	E1	4+hívó	törpe tolatásjelző
Kápolnásnyék	jobb	439+60	B3	4+hívó	törpe tolatásjelző

A szolgálati helyre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db vörös fényű jelzőlámpa
1db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.	2 db. Villamosmozdony állj! hordozható 2 db. Áramszedőt le! hordozható 2 db. Áramszedőt fel! hordozható
1 db jelzőzászló	2 db. Figyelem! hordozható
4 db kitűzhető „Megállj” jelző	
4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”	

A csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők hordozható változatai vagyonbiztonsági okokból Martonvásár állomáson a kapcsolókert mögötti konténerben vannak elhelyezve. A konténer kulcsa a KÖFI központban található.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
4	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
6	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
8	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
10	központi-villamos	biztosított	forgólapos	villamos
12	központi-villamos	biztosított	forgólapos	villamos

Végponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
3	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
5	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
7	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

Az állomás valamennyi váltója kitérő irányban legfeljebb 40 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk

KS2 (428+96) a saját célú vasúti pályahálózaton a 10. sz. váltó előtt

KS4 (430+24) az 05. csonka vágányon a 12. sz. váltó előtt

A kisiklasztó saruk központi állításúak és a 10. illetve a 12. sz. váltóval vannak szerkezeti függésben.

Ütközőbak

05 csonka vágány végpont felőli végén.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiégészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.7 pontját.

Állomásközi távbeszélő (LB típusú) forgalmi irodában:

Martonvásár – Kápolnásnyék között bekapcsolt szolgálati helyek:

- Kápolnásnyék forgalmi iroda
- Martonvásár forgalmi vonalirányítói iroda

Kápolnásnyék – Gárdony között bekapcsolt szolgálati helyek:

- Kápolnásnyék forgalmi iroda
- Gárdony forgalmi iroda

IP rendszerű távbeszélő közvetlen összeköttetései a forgalmi irodában:

- Forgalmi vonalirányító
- Villamosüzemi FET diszpécser
- Martonvásár KÖFI forgalomirányítói iroda
- Gárdony forgalmi iroda

Utasítást adó hangszórós távbeszélő az állomáson:

- kezdőponti váltókörzet
- végponti váltókörzet
- utasperonok

A fenti helyekről közvetlen elérést biztosít Martonvásár KÖFI forgalomirányítói irodába a saját térre, valamint a biztosítóberendezési jelfogó helyiségbe.

Pályatelefon:

Martonvásár – Kápolnásnyék állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Martonvásár bejárat jelzőnél
- Kápolnásnyék bejárat jelzőnél

Kápolnásnyék – Gárdony állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Kápolnásnyék bejárat jelzőnél
- Gárdony bejárat jelzőnél

Valamennyi felsorolt helyről közvetlenül Martonvásár KÖFI forgalomirányítói iroda érhető el.

CB rendszerű távbeszélő:

Forgalmi iroda	üzemi: 02/43-70, közcélú: 06-1/512-4370.
	GSMR: 724 37002
Személypénztár	üzemi: 02/43-68.

Villamosüzemi távbeszélő a forgalmi irodában:

A villamosüzemi FET diszpécser közvetlenül az IP rendszerű távbeszélőről érhető el.

Irányítói elérhetőségek:

KÖFI I.	üzemi: 01/54-79	mobil: 06 30 656 9038
Forgalmi vonalirányító:	üzemi: 01/11-68 ; 01/10-98	mobil: 06 30 667 6297
Területi főüzemirányító nyugat:	üzemi: 01/17-88	mobil: 06 30 420 6829

Martonvásár – Kápolnásnyék és Kápolnásnyék – Gárdony állomások között az állomásközi távbeszélőt, valamint az élőszavas utastájékoztatót hangrögzítő rögzíti. Az IP rendszerű távbeszélőről kezdeményezett és fogadott valamennyi forgalmazás rögzítésre kerül.

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.8 pontját.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás átmenő fővágányai rugalmas rendszerű 100 mm² Cu munkavezetékkel a mellékvágányok 80 mm² Cu munkavezetékkel a fővágányokat keresztező hosszláncok 80 mm² Cu munkavezetékkel rugalmas kivitelben készültek. Villamosításra került az 01, 02, 03, 04. sz. vonatfogadó vágányok, valamint a 05. sz. csonkavágány.

A kapcsolókert a 433+82 sz. szelvényben van elhelyezve. A kapcsolókertben található oszlopokra vannak felszerelve a vonali megkerülő és állomási, valamint az összekötő szakaszolók. Az állomáson a munkavezeték magassága 6m.

Kápolnásnyék állomás felsővezetéki szakaszoló távműködtető berendezésének működtetéséhez lásd a 26066/2013/MAV sz. Kezelési Szabályzatot.

Áramköri szétosztás

Állomás jobb	/Áj/	01., 02. sz. vágány
Állomás bal	/Áb/	03, 04. sz. vágány
Raktári	/R/	kezdőpont felől az 05. csonka vágány

Kapcsolókertben található többi szakaszoló

Budapest jobb megkerülő	/Bpj/	sarki szakaszoló
Budapest bal megkerülő	/Bpb/	sarki szakaszoló
Gyékényes jobb megkerülő	/Gyj/	sarki szakaszoló
Gyékényes bal megkerülő	/Gyb/	sarki szakaszoló
Összekötő jobb	/Öj/	
Összekötő bal	/Öb/	

Az „R” szakaszoló szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt, a többi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt helyzet. Az állomáson a megkerülő vezetékek a hosszláncokat tartó oszlopokon vannak.

Üzemi szakaszolók:

<i>Elnevezés</i>	<i>Csatlakozik</i>	<i>Oszlop Kapcsolókertben található szakaszoló neve</i>	
Ü1	Budapest bal megkerülőbe	04213A	Bpb
Ü2	Budapest jobb megkerülőbe	04214A	Bpj
Ü3	Gyékényes bal megkerülőbe	04409A	Gyb
Ü4	Gyékényes jobb megkerülőbe	04410A	Gyj

Az üzemi szakaszolókat csak az illetékes Felsővezetékes Szakasz dolgozói működtethetik a transzformátorállomási elektrikus /FET/ előzetes engedélye után.

Az állomáson három darab oszloptranszformátor lett kiépítve.

„A” jelű trafó a 04226a oszlopon található és az állomás páros oldali váltókörcset váltófűtését látja el.

„B” jelű trafó a 04336a oszlopon található és az állomás páratlan oldali váltókörcset váltófűtését látja el.

„C” jelű trafó a 04314b oszlopon található (biztber alátámasztás).

Martonvásár–Kápolnásnyék állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. Felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100mm² Cu, a tartósodrony 50mm² bronzsodrony. A vezeték magassága 6 méter.

Kápolnásnyék–Gárdony állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. Felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A kedvezőtlen talajviszonyok miatt több acéloszlop csavarozható alappal és segédgerendás rendszerrel került kivitelezésre. A munkavezeték 100 mm² Cu, a tartósodrony 50 mm² bronzsodrony. A vezeték magassága 6 méter, kivéve a 455+15 és a 455+74 sz. szelvények között, ahol a magasság 5,5 m, valamint a 463+45 és a 464+05 sz. szelvények között, ahol a magasság 5,8 m.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye:

Kápolnásnyék állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. Vagyonvédelmi okokból a földelőrudak tárolási helye a kapcsolókert melletti földelőrúd tároló. Amennyiben munkavégzés történik az állomás 05. csonka vágányán 2 db földelőrudat kell felakasztani a munkavégzésnél jelenlévő szakközegnek, mely az „R” áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja. A fennmaradó 4 db földelőrudat a földelőrúd tárolóban kell elzárva tartani, melynek kulcsát az érdi Felsővezetési Szakasz őrzi.

Rakodások engedélyezése:

Amennyiben az állomás az 05. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti min-

den olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezetéki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak az érdi Felsővezetéki Szakasz megbízottja jogosult munkaengedélyt kiállítani!

Térvilágítási körzetek:

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasítás 1.9 pontját.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Kápolnásnyék állomás utastájékoztatási szempontból Budapest vonzáskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Az állomáson számítógéppel támogatott, a KÖFI I. forgalomirányító által távkezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel. Kelenföld kiz. – Érd alsó – Székesfehérvár kiz. vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatást nyújtson a távkezelt állomásokon, illetve a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a KÖFI I. forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint.

Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint peronként 1-1 db infooszlop üzemel.

A KÖFI I forgalomirányító a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon között egységesen 5 perc.

A pénztárcsarnok és váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 5 perc.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztatás esetén az alábbi tájékoztatási időnormákat kell betartani.

A KÖFI I. forgalomirányító a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 5 perccel köteles a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölnie. Helyből induló vonat indulásáról a vonat indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell tájékoztatást

adni. Legalább 5 perces vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel — be kell mondani a késés várható mértékét és okát.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Különleges eljárást nem igényel, az utasok a szigetperonokat aluljárón át közelítik meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Kápolnásnyék állomáson, valamint Velence és Velencefürdő megállóhelyen hangos utasvédelmi közlemények adása nem szükséges.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyek hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatóra is.

Martonvásár állomásról kezelt központi utastájékoztató rendszerhez Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyekre a szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A digitalizálás előtt a KÖFI forgalomirányító központ vezetője a szöveggönyvet köteles felülvizsgálni, majd az esetleges hibákat a TSZVI forgalmi technológusának e-mailben visszaküldeni javítás végett.

Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyekre eseti hangos utastájékoztató megrendelést a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal.

Az utastájékoztatóval megbízott munkavállaló másirányú feladatköre miatt legfeljebb két hétig érvényben lévő és legfeljebb 40 szóból álló éloszavas közleményt fogadhat el a forgalomirányító központ. Az ettől hosszabb időtartamú és/vagy több szóból álló közleményt csak a három hetes digitalizálási határidő betartásával fogad el a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője.

A személyszállító vonatok fedélzeti szolgáltatásainak (kerékpárszállítás, mozgássérült szállítás, étkezőkocsi, stb.) és díjszabási közleményeinek (gyorsvonati pótjegy, helyjegy, kocsi-számozás, stb.) módosítását a hanganyag digitalizálása esetén csak a menetrendváltásnál és évenként a három menetrendi módosítás (Pótlék) életbe lépése előtt az átadási határidő betartásával fogad el. Vágányzári szöveggönyv átadása esetén a fedélzeti szolgáltatások és a díjszabási közleményekben a három hetes átadásai határidőn belül nem eszközölhet módosítást.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Hangos és/vagy dinamikus vizuális utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére. Amennyiben az utastájékoztató eszköz a szolgálati helyen távkezelt üzemmódban működik, a MÁV-START pénztárosa vagy vonatkísérő személyzete által észlelt hibát köteles a kezelő személyzet tudomására hozni a MÁV-START Megállapodás 4. sz. mellékletben található elérhetőségeken.

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a dinamikus vizuális kijelző üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a dinamikus kijelzők rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a dinamikus vizuális kijelzők használhatatlanok, de a hangos utastájékoztató berendezés üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a hangosbemondó rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a hangos és a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná az utasok tájékoztatását a következők szerint kell végezni.

Az utastájékoztatói feladattal megbízott KÖFI forgalomirányító Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony állomás, valamint Velence és Agárd személypénztárosaikat — szolgálati idejükben — köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról. A KÖFI forgalomirányító esetről-esetre köteles tájékoztatást adni részükre az 5 percet elérő, illetve meghaladó vonatkésésekről, valamint megállóhelyeken a helytelen vágányon való közlekedésről, illetve állomásokon a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra, melyről szintén informálni kell a felsorolt érintett munkavállalókat. Az értesített személypénztárosok a személypénztárban az utasok érdeklődésére éloszavas információt köteles adni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, az utastájékoztatói feladattal megbízott KÖFI I. forgalomirányító Kápolnásnyék és Velence személypénztárosaikat és Kápolnásnyék jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét — szolgálati idejükben — azonnal köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója tartozik gondoskodni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint a KÖFI I. forgalomirányító végzi az utastájékoztatót. A bemondandó zárt csoportú e-mail útján a KÖFI I. forgalomirányító részére kell megküldeni. Az érkezett üzenet pontos időpontját és az elrendelő nevét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatásadásnál

köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy a KÖFI II. forgalomirányító köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

2020. december 13-tól Kápolnásnyék állomáson a KIG ÁUK végzi a statikus utastájékoztatóval kapcsolatos feladatokat, amelyek az alábbiak:

- a statikus utastájékoztató eszközök (vitrinek, táblák, feliratok stb.) üzemeltetése, pótlása, cseréje peronon, épületen és épületben egyaránt
- a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése
- a személyszállítási szolgáltatást végző vasútvállalat marketing-anyagainak kihelyezése a peronokon és állomásépületben
- az érkező-induló jegyzékek és a menetrendváltásra figyelmeztető hirdetmény előállítás, gyártása, kihelyezése
- a személyszállítási szolgáltatást végző vasútvállalat térképes vágányzári hirdetményeinek nyomtatása és kihelyezése
- vonatpótlás esetén egyeztetés a Volánbusz kapcsolattartójával a pótló autóbuszok megállóiban történő utastájékoztatásról
- a vonatpótló autóbuszok menetrendjének generálása, nyomtatása és kihelyezése a buszmegállóba

Az érkező-induló jegyzékek pályavasúti informatikai rendszerből történő előállításához szükséges adatok (vágányszám, vonatadatok) rögzítését továbbra is a Forgalmi csomóponti főnökség köteles végezni, és a napra késztségét biztosítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Kápolnásnyék állomáson, valamint Velence megállóhelyen a TSZVI személypénztárosa szolgáltatásának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Velencefürdő megállóhelyen a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonatok esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonalgonozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott jegyzék pótlásáról. A vonalgonozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket pótolni. A MÁV-START

vonatkísérőinek a jegyzék hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgon-
dozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Kápolnásnyék állomáson, valamint Velence megállóhelyen a TSZVI személypénztárosa szolgáltatásának megkezdése után köteles a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról. A személyszállítási technológus minden kiküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásból egy garnitúrát köteles készletben tartani az esetleges pótlások végett.

Velencefürdő megállóhelyen a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgon-
dozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonalgon-
dozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás pótlásáról. A vonalgon-
dozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás az elektronikus példány újra nyomtatásával pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgon-
dozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

Kápolnásnyék állomáson, valamint Velence megállóhelyen a TSZVI személypénztárosa szolgáltatásának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Velencefürdő megállóhelyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények meglétének és épségének ellenőrzése a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgon-
dozójának heti egyszeri kötelessége. A vonalgon-
dozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények pótlásáról. A vonalgon-
dozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások, szabályozások, a Forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” a hatályos vezetői rendelkezés szerint kerültek összeállításra, tárolásuk elektronikusan az „M” meghajtón történik. Jelenlétes szolgálat esetén a gyűjtemény Martonvásár KÖFI központban kerül kinyomtatásra és Kápolnásnyék állomás forgalmi irodájának iratszekrényében kerül elhelyezésre.- A Parancskönyv tárolási helye folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Kápolnásnyék állomás forgalmi irodájának iratszekrényében van.

Kápolnásnyék állomáson szolgálat közben a pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához az alábbi utasításokat szükséges a külső forgalmi irodában hozzáférhető helyen tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános Utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes Villamos üzemi munka végzésére,
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás.
- MVSZ Helyi Függeléke.

Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lezárt borítékban.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos: Dr Göbölös Dóra	Szfvár. Mártírok út 4.	02/41-10 ; 22/505-072
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	22/535-500
Körzeti orvosi rendelő	Kápolnásnyék, Simmelweis Ignác u. 1.	Tel: 22/574-065
Mentők telefonszáma:		Közcélú: 104, Üzemi: 904

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Fejér Megyei Rendőrfőkapitányság	8000 Székesfehérvár Deák F. u. 2.	22/541-600 Segélyhívó: T-COM: 107 Üzemi: 907
Városi Rendőrkapitányság	Székesfehérvár, Dózsa Gy. tér 3.	22/541-600 Segélykérő: 112, 107 Üzemi: 907
Mentők	Székesfehérvár, Seregélyesi u. 5..	22/ 311-324 Segélyhívó: T-COM: 104 Üzemi: 904
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Tűzoltóság)	Székesfehérvár Szent Flórián krt. 2.	22/512-150 22/310-948 Segélyhívó: T-COM: 104 Üzemi: 904
Vasútőrök	Vasútállomás Székesfehérvár	02/43-58, 43-59 30/417-5559
Polgármesteri Hivatal	Kápolnásnyék, Fő u. 28.	22/574-100
VADEX Mezőföldi Zrt.	8000 Székesfehérvár Tolnai u. 1.	22/510-500
B+N Kft. (takarítás)		06 30 670 8752

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda aluljáró felőli sarkánál van a dohányzásra kijelölt hely kijelölve.