



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KÁL-KÁPOLNA

137-268/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

KÁL-KÁPOLNA

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

Készítette:

Morvai Tamás
Morvai Tamás
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Gaál Ferenc
Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	18
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	19
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	20
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek	20
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	23
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	25
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	25
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	25
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	25
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	25
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	26

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	26
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	26
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	26
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	27
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	27
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	27
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	27
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	28
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	29
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	29
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	30
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	30
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	30
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	31
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	31
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	31
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	34
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	34
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	35
2.17. Váltógondozás.	35
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	35
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	35
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	36
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	36

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	36
2.21. A vágányút ellenőrzése.	37
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	37
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	37
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	38
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	38
2.24. A váltók állítása.	38
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	38
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	38
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	38
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	38
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	39
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	39
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	39
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	40
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	43
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	45
2.34. A tolatás engedélyezése.	45
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	45
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	46
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	46
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	46
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	46
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	46
2.36. Átállás, összetolás.	47
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	47
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	47
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	48
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	48
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	48
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	48
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	48

2.41. Féksaru alkalmazása.....	49
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	49
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	49
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	50
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	50
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	51
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	51
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	52
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	52
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	52
2.50. Engedélykérés -adás.....	52
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	52
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	53
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	53
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	53
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	53
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	53
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	54
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	54
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	54
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	54
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	54
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	54
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	55
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	56
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	56
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	57

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	59
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	59
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	60
 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	61
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	61
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	61
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	62
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	62
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	62
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	63
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	63
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	63
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	64
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	65
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.	65
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	65
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	65
 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	67
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	67
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	68
6.3. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	68
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	68
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	71
6.5.1. Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Kál-Kápolna Füzesabony állomások között	71
6.5.2. Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között.	75
6.5.3. Rakszelvény ellenőrző berendezés Kál-Kápolna Füzesabony állomások között	76

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kál-Kápolna állomás a 80. sz. Budapest (Keleti pu.) - Hatvan - Miskolc - Mezőzombor kétvágányú villamosított, fővonalon az 1119+75 - 1137+89 szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 84. sz. Kál-Kápolna - Kisterenye nem villamosított, egyvágányú és a 102. sz. Kál-Kápolna - Kisújszállás nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Kál-Kápolna állomás 84 és a 102 sz. vonalon, az 537+90 - 563+02 szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- 80 sz. vonalon: - Nagyút állomás,
 - Füzesabony állomás.
- 84 sz. vonalon: - Recsk-Parádfürdő állomás.
- 102 sz. vonalon: - Heves állomás.

Kál-Kápolna és Kisterenye állomások között a személyszállítási közszolgáltatás ideiglenesen szünetel. A vonalon a személyszállító vonatok közlekedtetésének ideiglenes szüneteltetés időtartamára a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása a hatályban levő utasítás alapján történik.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 84 sz. vonalon:
- 84 sz. vonalon Kisterenye - Mátramindszent állomások között:
 - Nemeti megállóhely a 67+70 szelvényben.
- 84 sz. vonalon Mátramindszent – Recsk-Parádfürdő állomások között:
 - Mátraballa megálló rakodóhely a 170 szelvényben.
 - Mátraderecske megállóhely a 228+31 szelvényben.
- 84 sz. vonalon Recsk-Parádfürdő - Kál-Kápolna állomások között:
 - Recsk-Körakodó rakodóhely a 279+10 szelvényben,
 - Sirok megállóhely a 318+80 szelvényben,
 - Kőkútpuszta megállóhely a 337+80 szelvényben,
 - Tarnaszentmária megállóhely a 364+80 szelvényben,
 - Tarnaszentmária XII sz. őrhely a 367+40 szelvényben,
 - Verpelét megálló rakodóhely a 395+80 szelvényben,
 - Feldebrő megállóhely a 446+64 szelvényben,
 - Aldebrő megállóhely a 476+60 szelvényben,
 - Tófalva megállóhely a 487+48 szelvényben,
 - Kápolna megállóhely az 504+10 szelvényben,
 - CONCORDIA Közraktár Rt. scvp. kiágazás (Gabonaforgalmi) az 508+51 szelvényben.
- 102 sz. vonalon:
 - Erdőtelek megálló rakodóhely a 622 szelvényben,
 - Erdőtelek sajátcélu pályahálózat kiágazás (MH Bazsómajor) a 644 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Kál-Kápolna - Nagyút állomások között Nagyút állomás felé a legnagyobb emelkedés 2,0 ‰, legnagyobb esés 0,9 ‰.

80 sz. vonalon Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1202+00	1206+00		5,0
1137	1132		5,0

80 sz. vonalon Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között Füzesabony állomás felé a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.

84 sz. vonalon Kisterenye - Mátramindszent állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
25	34	6,4 ‰	
34	53	5,9 ‰	
53	58	6,2 ‰	
66	68	5,8 ‰	
73	82	6,6 ‰	
86	94	10,0 ‰	

84 sz. vonalon Mátramindszent – Recsk-Parádfürdő állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
99	103	10,2 ‰	
103	104	6,6 ‰	
110	128	9,9 ‰	
129	168		10,0 ‰
174	180		5,4 ‰
187	194		5,9 ‰
240	242		5,6 ‰
245	250		9,9 ‰

84 sz. vonalon Recsk-Parádfürdő - Verpelét állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
263	274		10,5 ‰
284	286		5,2 ‰
293	299		9,1 ‰
308	311		5,2 ‰
321	324	9,9 ‰	
324	328	11,5 ‰	
330	334		10,4 ‰
334	337		10,8 ‰
337	339		10,2 ‰
339	342		10,6 ‰
342	347		7,4 ‰
359	365	5,1 ‰	
366	368		5,1 ‰
368	375		9,5 ‰
378	381	6,5 ‰	

84 sz. vonalon Verpelét - Kál – Kápolna állomások között Kál-Kápolna állomás felé emelkedés nincs, a legnagyobb esés 4,6 ‰,

102 sz. vonalon Kál-Kápolna - Heves állomások között Heves állomás felé a legnagyobb emelkedés 3,4 ‰, legnagyobb esés 4,9 ‰.

Kál-Kápolna állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés van.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályafenntartási Főnökség Miskolc Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna
- Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc Biztosítóberendezési Szakasz Kál-Kápolna
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc, szolgálati hely Kál-Kápolna
- MÁV ZRt. Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Készlet- és Raktárgazdálkodási Osztály Raktározás Pálya szakanyag Centrum Ludas, Kál-Kápolna kőátvevő (a továbbiakban Pálya szakanyag Centrum Ludas, Kál-Kápolna kőátvevő)

A Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna csonka vágánya a 29 sz. váltóval csatlakozik az állomás XI. (raktári) vágányához.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Rendelkező forgalmi iroda
- Külső forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlési helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Régi felvételi épületben:

- PBI kőátvevő szolgálati helyisége
- Pályafenntartási Szakasz helyiségei

Pályafenntartási Szakasz (volt laktanya) épületben:

- Pályafenntartási Szakasz helyiségei

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A 80 sz. vonalon (Nagyút - Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya -EÉVB - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

A 102 sz. vonalon (Kál-Kápolna - Heves állomások között) állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

A 84 sz. (Kál-Kápolna - Kisterenye vonalon) állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –VII-ig), majd folytatódik a mellékvágányokon (tároló, rakodó, raktári, kihúzó, stb.).

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

- a kezdőpont felőli végén a bejárat jelzőtől (1122+70 sz. szelvény) az 1125 sz. szelvényig 0,7 ‰ esés,
- az 1125 sz. szelvénytől az 1127+50 sz. szelvényig 0,00 ‰ esés,
- a végpont felőli végén az 1127+50 sz. szelvénytől a bejárat jelzőig (1132+70 sz. szelvényig) 2,5 ‰ emelkedés.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekör a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Léjtviszony kezdőpont felé [%]	Léjtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	bal megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	706				Van	20	19	55-11288- 01-1	F	Nyílt	
II	bal átmenő vonatfogadó / indító fővágány	731				Van, kezdőponti, végponti váltókörzetben sugárzókábel	12	19	55-11288- 01-2	D	Nyílt	
III	jobb átmenő vonatfogadó / indító fővágány	699				Van, kezdőponti, végponti váltókörzetben sugárzókábel	18	11	55-11288- 01-3	E	Nyílt	
IV	jobb megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	648				Van	22	15	55-11288- 01-4	E	Nyílt	
V	vonatfogadó / indító fővágány	439				Van	26	25	55-11288- 01-5	E	Nyílt	
VI	vonatfogadó / indító fővágány	383				Van	28	27	55-11288- 01-6	E	Nyílt	
VII	vonatfogadó / indító fővágány	331				Van	32	31	55-11288- 01-7	D	Nyílt	
VIII	tároló mellékvágány	272				Nincs	34	33	55-11288- 01-8	D	Nyílt	
IX	tároló mellékvágány	270				Nincs	36	35	55-11288- 01-9	D	Nyílt	vasúti járműmérleg
X	csonka rakodó mellékvágány	158				Nincs	ütköző bak	37	55-11288- 01-10	K	Nyílt	
XI	raktári csonka rakodó	330				Nincs	40	29	55-11288-	K	Nyílt	

	mellékvágány								01-11			
XII	mellékvágány	98			Nincs	14	201		55-11288-01-12	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XIII	csonka rakodó szertári mellékvágány	92			Nincs	földkúp	36		55-11288-01-13	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XIV	csonka rakodó mellékvágány	58			Nincs	földkúp	202		55-11288-01-14	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XV	kihúzó mellékvágány	152			Nincs	ütközőbak	22		55-11288-01-15	K	Nyílt	
XVIa	vonatfogadó / indító fővágány	156			Van	8	24		55-11288-01-16a	K	Nyílt	
XVIb	vonatfogadó / indító csonka fővágány	60			Van	24	ütközőbak		55-11288-01-16b	K	Nyílt	
XVII	csonka rakodó mellékvágány	150			Nincs	földkúp	37		55-11288-01-17	K	Nyílt	
ÜBAK /11	terelő csonka mellékvágány	49			Nincs	ütközőbak	40		55-11288-01-ÜBAK/11	K	Nyílt	
ÜBAK	PFT csonka mellékvágány	147			Nincs	29	2 betonalj keresztben a vágányon		55-11288-01-ÜBAK	K	Nyílt	
XXI	terelő csonka mellékvágány	76			Nincs	21	ütközőbak		55-11288-01-21	K	Nyílt	
GTR IPV	saját célú vasúti vágány	307			Nincs	A/1	ütközőbak		55-11288-02-GTRIPV	K	Nem nyílt	forgalom szünetel

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I vágány melletti utasperon hossza 100 m, szélessége 4,6 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

A XVI vágány melletti utasperon hossza 50 m, szélessége 3,6 m sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 312 m, szélessége 1,65 m sínkorona feletti magassága sk30, beton burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 306 m, szélessége 1,65 m sínkorona feletti magassága sk30, beton burkolatú.

A III-IV vágány közötti utasperon hossza 100 m, szélessége 1,65 m sínkorona feletti magassága sk0, kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Kál-Kápolna állomás torzított helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasításhoz 1. sz. mellékletként van csatolva, amely naprakészen tartalmazza az állomás valamennyi adatát.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet -irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kál-Kápolna					
Kál-Kápolna	j	530+88	AEj	s	fBEj Verpelét felől
Kál-Kápolna	j	537+90	A	s	fBj Verpelét felől
Kál-Kápolna	j	1119+75	C	s	fBj helyesről, a C bejárat jelzőre az 1106a öfTj ad előjelzést
Kál-Kápolna	b	1119+75	B	s	fBj helytelenről, a B bejárat jelzőre az 1106b öfTj ad előjelzést

Kál-Kápolna	j	1131+22	V.1	s	fKj I-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.2	s	fKj II-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.3	s	fKj III-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.4	s	fKj IV-ről
Kál-Kápolna	j	1129+37	V.5a	s	fKj V/2-ről
Kál-Kápolna	j	1131+22	V.5	s	második fKj V-ről
Kál-Kápolna	j	1128+90	V.6	s	fKj VI-ről
Kál-Kápolna	j	1128+62	V.7	s	fKj VII-ről
Kál-Kápolna	j	1124+14	V.16	s	fKj XVI-ról, Tlj-vel egyesítve
Kál-Kápolna	j	1123+11	T2		fTlj XV. Kihúzóból
Kál-Kápolna	j	1128+41	T5		fTlj VIII-ről
Kál-Kápolna	j	1128+70	T3		fTlj IX.X.XVII-ről
Kál-Kápolna	j	1137+89			HO helyesre
Kál-Kápolna	b	1137+89			HO helytelenre
Kál-Kápolna	j	556+63	G		fFj (saját célú vasúti pályahálózat)
Kál-Kápolna - Füzesabony					
1150a sz. térközjelző	j	1150+16	1150a	s	öfTj
1150b sz. térközjelző	b	1150+16	1150b	s	öfTj
1168a sz. térközjelző	j	1168+89	1168a	s	öfTj
1168b sz. térközjelző	b	1168+89	1168b	s	öfTj
1188a sz. térközjelző	j	1188+30	1188a	s	öfTj
1188b sz. térközjelző	b	1188+30	1188b	s	öfTj
1206a sz. térközjelző	j	1206+29	1206a	s	öfTj
1206b sz. térközjelző	b	1206+29	1206b	s	öfTj
1222a sz. térközjelző	j	1223+40	1222a	s	öfTj
1222b sz. térközjelző	b	1223+40	1222b	s	öfTj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kál-Kápolna					
Kál-Kápolna	j	1137+89	D	s	fBj helyesről, a D bejárat jelzőre az 1150a öfTj ad előjelzést
Kál-Kápolna	b	1137+89	E	s	fBj helytelenről, az E bejárat jelzőre az 1150b öfTj ad előjelzést
Kál-Kápolna	j	569+55	HEj	s	fBEj Kisújszállás felől
Kál-Kápolna	j	563+02	H	s	fBj Kisújszállás felől
Kál-Kápolna	j	1137+00	F	s	fBj (második) Kisújszállás felől

Kál-Kápolna	j	1124+16	K.1	s	fKj I-ről
Kál-Kápolna	j	1123+89	K.2	s	fKj II-ről
Kál-Kápolna	j	1124+22	K.3	s	fKj III-ről
Kál-Kápolna	j	1124+73	K.4	s	fKj IV-ről
Kál-Kápolna	j	1124+99	K.5	s	fKj V/1-ről
Kál-Kápolna	j	1130+39	K.5.a	s	fKj V/2-ről
Kál-Kápolna	j	1125+29	K.6	s	fKj VI-ről
Kál-Kápolna	j	1125+53	K.7	s	fKj VII-ről
Kál-Kápolna	j	1122+48	K.16	s	fKj VIII-ről
Kál-Kápolna	j	1125+75	T4		fTlj VIII-ről
Kál-Kápolna	j	559+31	T1		fTlj ip.vg-ről
Kál-Kápolna	j	1119+75			HO helyesre
Kál-Kápolna	b	1119+75			HO helytelenre
Kál-Kápolna - Nagyút					
1106a sz. térközjelző	j	1106+70	1106a	s	öfTj
1106b sz. térközjelző	b	1106+70	1106b	s	öfTj
1093a sz. térközjelző	j	1091+64	1093a	s	öfTj
1093b sz. térközjelző	b	1091+64	1093b	s	öfTj
1077a sz. térközjelző	j	1076+58	1077a	s	öfTj
1077b sz. térközjelző	b	1076+58	1077b	s	öfTj

Hívójelzés van

- az A, B, C, D, E, F, H bejáratú jelzőn,
- a K1, K2, K3, K4, K5, K5a, K6, K7, K16, V1, V2, V3, V4, V5, V5a, V6, V7 kijáratú jelzőn
- a G főjelzőn.

Hívójelzés feloldása jelzés van

- a B, C, D, E bejáratú jelző hátoldalán.

Az A jelű bejáratú jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 538+42 sz. szelvényben.
A B jelű bejáratú jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1120+73 sz. szelvényben.
A C jelű bejáratú jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1120+74 sz. szelvényben.
A D jelű bejáratú jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1137+82 sz. szelvényben.
Az E jelű bejáratú jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1137+82 sz. szelvényben.
A H jelű bejáratú jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1136+56 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a 29 sz. váltó előtt, a XI. vágányra behaladást tiltó, az 1129+74 sz. szelvényben
- a 30 sz. váltó előtt, a XVI. vágányra behaladást tiltó, az 1125+09 sz. szelvényben
- a 20 sz. váltó fölött, a XVI. vágányra behaladást, Kisterenyei vonal felé kihaladást tiltó, az 1123+99 sz. szelvényben
- a 10a sz. váltó fölött, a Kisterenyei vonal felé kihaladást tiltó, az 1122+93 sz. szelvényben
- a 1 sz. váltó után, a Kisújszállási vonal felé kihaladást tiltó, az 554+15 sz. szelvényben
- a 36 sz. váltó fölött, a XIII. vágányra behaladást tiltó, az 1125+89 sz. szelvényben
- a XXI sz. vágány végpont felőli végén az 1133+31 sz. szelvényben
- a X sz. vágány kezdőpont felőli végén az 1126+60 sz. szelvényben
- a XVII sz. vágány kezdőpont felőli végén az 1125+25 sz. szelvényben

Kezdőpont felől					
84 Kisterenye - Kál-Kápolna					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vasötvözet scvp. kiág.	j	8+15			FEj
	j	15+32	A	1	Fj
Mátramindszent	j	85+42		2	fnBEj
	j	92+42	A	2	fnBj
Mátraballa	j	162+74		2	fnBEj, érvénytelenítve
	j	166+74	A	2	fnBj, érvénytelenítve
AS 187	j	179+94	AS187		Fsej
Recsk-Parádfürdő	j	248+90			nBEj
	j	255+90	A	1	nBj
AS 269	j	263+01	V	2	fFj
AS 282	j	278+67	282K	-	Fsej
Verpelét	j	382+27			nBEj, érvénytelenítve
	j	389+29	A	1	nBj, érvénytelenítve
Kál-Kápolna	j	530+88		s	fBEj
	j	537+90	A	s	fBj

Végpont felől					
84 Kál-Kápolna - Kisterenye					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Verpelét	j	407+19			nBEj, érvénytelenítve
	j	400+14	B	1	nBj, érvénytelenítve
AS 269	j	274+46	K	2	fFj (fényesorompót)
AS 282	j	287+88	282V1	-	Fsej
AS 282	j	283+54	282V11	-	Fsej
Recsk-Parádfürdő	j	273+14			nBEj
	j	266+00	B	1	nBj
AS 187	j	192+69	AS187		Fsej
Mátraballa	j	183+65			nBEj, érvénytelenítve
	j	176+65	B		nBj, érvénytelenítve

	j	167+92	F	2	fFj (Sr 2)
Mátramindszent	j	108+72			nBEj
	j	101+66	B	1	nBj
	j	94+47	K	2	fFj (állomásközt)
Vasötvözet scvp. kiág.s	j	25+00			FEj
	j	18+00	B	1	Fj
Kisterenye	j	13+28			BEj
		6+04	C	2	Bj

Hordozható jelzőeszközök:

Külső forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1	jelzőzászló

Kézi raktárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
6	piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
3	vállmagasságú állvány (a piros színű jelzőtárcsa elhelyezésére)
6	piros fényű kézi jelzőlámpa, vállmagasságú állványhoz (közút fedezéséhez)
4	kitűzhető Megállj-jelző
2	kitűzhető Megállj-jelző (állványra szerelt)
4	kitűzhető-Megállj-jelző előjelzője
6	kézi jelzőlámpa vörös fényű
2	kézi jelzőlámpa sárga fényű

Kapcsolókertben:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
1	leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
1	figyelmeztető jelző
1	üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1	kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
1	kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van XI. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodón, az 1126+78 és az 1127+66 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.

Tartóoszlop jele	Szelvénytípus
11201	1120+23,5
11202	1120+23,5
11203	1120+73,5
11204	1120+73,5
11205a	1121+33,6
11206	1121+33,6
11206A	1121+65,4
11207	1121+84,7
11208	1121+84,7
11209	1122+35,7
11210A	1122+35,7
11211	1122+86,7
11212	1122+86,7
11213	1123+36,7
11214	1123+36,7
11215	1123+87,7
11216	1123+87,7
11217	1124+35,6
11218	1124+35,6
11219	1124+85,6
11220	1124+85,6
11222	1124+95,6
11223	1125+39,5
11224	1125+39,5
11225	1125+88,5
11226	1125+88,5
11227	1126+46,7
11228	1126+46,7
11229	1127+06,4
11230	1127+06,4
11231	1127+63,3
11232	1127+63,3
11233	1128+19,4
11234	1128+19,4
11235	1128+75,5
11236	1128+75,5
11237	1129+32,4
11238	1129+32,4

Tartóoszlop jele	Szelvénytípus
11239	1129+59,6
11240	1129+59,6
11241A	1129+90,6
11242A	1129+90,6
11301	1130+35,4
11302	1130+35,4
11303	1130+95,4
11304	1130+95,4
11305	1131+34,9
11306	1131+34,9
11307A	1131+77,5
11308B	1131+77,5
11309A	1132+27,5
11310	1132+27,5
11309a	1132+63,23
11310B	1132+55,2
11311A	1132+90,4
11312B	1132+90,4
11313A	1133+44,1
11314B	1133+44,1
11315A	1133+89,1
11316A	1133+89,1
11315B	1134+25,4
11316B	1134+25,4
11317	1134+60,3
11318	1134+60,3
11317A	1135+123,3
11318A	1135+12,3
11319A	1135+46,1
11320A	1135+46,1
11321A	1135+91,5
11322A	1135+91,5
11323	1136+57
11324	1136+57
11325A	1137+22
11326A	1137+22
11327A	1137+82
11328B	1137+82

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverő). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

- 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40. sz. központi állítású, biztosított váltók,
- 201, 202 sz. helyszíni állítású, nem biztosított, váltózárral fel nem szerelt váltók.

A 201 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

A 14 sz. váltó csak egyenes irányban járható, szükség esetén átállítható kitérő irányba is (védőváltóként történő alkalmazáskor), azonban közlekedni rajta kizárólag egyenes irányban szabad.

A 36 sz. váltó csak kitérő irányban járható, átállítható egyenes irányba is (védőváltóként történő alkalmazáskor), azonban közlekedni rajta kizárólag kitérő irányban szabad.

Végpont felől:

- A/1, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33. sz. központi állítású, biztosított váltók;
- 35 sz., 37 sz. helyszíni állítású, nem biztosított váltózárral fel nem szerelt váltók.

A központi állítású váltóknak váltójelzője nincs.

Ábralemez, fényvisszaverős váltójelzővel felszerelt váltó:
201 sz. helyszíni állítású, nem biztosított váltó.

Forgólapos, fényvisszaverős váltójelzővel felszerelt váltók:
35 sz., 37 sz. helyszíni állítású, nem biztosított váltók.

A 202 sz. váltónak nincs váltójelzője.

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

KS1 kisiklasztó saru van, az 559+31 számú szelvényben, a GTR sajátcélu vasúti pályahálózaton. Központi állítású, szerkezeti függésben van az A/1. sz. váltóval, és a T1 tolatásjelzővel.

Az állomás területén 9 csonka vágány található:

- X. csonka rakodóvágány, végén ütközőbak az 1126+55 sz. szelvényben.
- XIII. forgalomból kizárt csonka rakodóvágány, végén földkúp az 1124+18 sz. szelvényben.
- XIV. forgalomból kizárt csonka rakodó szertári vágány, végén földkúp az 1123+60 sz. szelvényben.
- XV. kihúzó vágány, végén ütközőbak az 1121+77 sz. szelvényben.
- XVIb. vonatfogadó csonka fővágány végén ütközőbak az 1124+94 sz. szelvényben.
- XVII. csonka rakodóvágány végén földkúp van az 1125+95 sz. szelvényben.
- ÜBAK/11 terelő csonka mellékvágány végén ütközőbak az 1126+01 sz. szelvényben.

- ÜBAK, PFT csonka mellékvágány végén 2 db betonalj van keresztbe téve a vágányon az 1131+00 sz. szelvényben.
- XXI. terelő csonka mellékvágány végén ütközőbak az 1133+61 sz. szelvényben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- XI. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodó a 1126+78 és az 1127+66 sz. szelvények között.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán találhatók).

Külön célú telefonhálózat:

- Helyi körzeti, a rendelkező forgalmi iroda és a külső forgalmi iroda között;
- Állomásközi: Kál-Kápolna – Nagyút (hívójele: –●)
Kál-Kápolna – Füzesabony (hívójele: ●–●●)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Kál-Kápolna – Miskolc (egyirányú hangrögzítés)
- Villamos üzemi: A rendelkező forgalmi irodát Füzesabony villamos alállomással összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.
- Kál-Kápolna (rendelkező forgalmi szolgálattevő), Nagyút és Visontai Kombinát között körzeti telefon van kiépítve a Nagyút-Visontai Kombinát közötti engedélykérés adás bizonyítására. A körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő, Nagyút forgalmi szolgálattevő és Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő van bevonva.

Rádiós körzetek:

- Kál-Kápolna - Heves állomások közötti engedélykérés, - adás rádión keresztül történik
A rádiós körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő, Heves forgalmi szolgálattevő és Tarnaszentmiklós forgalmi szolgálattevő van bevonva.
- Helyi tolatórádió- körzet.
A rádiós körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi asztalba beépített rádióval, a külső forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetését végző munkavállaló hordozható hasáb rádióval van bevonva.

A Füzesabony Forgalmi Csomóponti Főnökség szolgálati helyein a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell, mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádión ki kell próbálni.

A Füzesabony Forgalmi Csomóponti Főnökség 80-as fővonal állomásain használt csatornák:

Állomás	Szolgálati hely kód (Állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Vámosgyörk	11239	TF15	helyi tolatói körzet
Kál-Kápolna	11288	TF30	helyi tolatói körzet
Füzesabony	11296	TS10	helyi tolatói 1. körzet
Füzesabony	11296	TS15	helyi tolatói 2. körzet
Füzesabony	11296		menesztő

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

Pályatelefon: Kál-Kápolna – Nagyút
Kál-Kápolna – Füzesabony

Mobiltelefon

A 84-es vonal kiszolgálásához mobiltelefon van rendszeresítve a rendelkező forgalmi irodában, a vonali tolatószemélyzet részére. Telefonszáma: 30 / 597-5848

Hangrendszerek:

Utastájékoztató hangrendszer körzetei: Utas belsőtér (váróterem);
Utas külsőtér (peron).

Utastást adó hangrendszer (rendelkező forgalmi iroda és a váltókörzetek között):

- T1 körzet az állomás végponti végén, a felvételi épület felőli oldalon
- T2 körzet az állomás kezdőponti végén, a felvételi épülettel szembeni oldalon
- T3 körzet az állomás végponti végén, a felvételi épülettel szembeni oldalon
- T4 körzet az állomás kezdőponti végén, a felvételi épület felőli oldalon

Utastást adó hangrendszer (rendelkező forgalmi iroda és a váltókörzetek között):

- T1 körzet (forgalmi iroda – T3 körzet - T4 körzet)
- T2 körzet (forgalmi iroda – T3 körzet - T4 körzet)
- T3 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet – T2 körzet)
- T4 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet – T2 körzet)

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utastás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 2, 8, 10a, 20, 22a, 28, 30, 34, 40 sz. váltók, valamint „A”, „C”, „K16” jelű jelzők, és az SR1 jelű útsorompó mellett vannak.

Az állomás végpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az 1, 3, 13, 17, 21, 23, 25, 33 sz. váltók, valamint „D”, „F”, „V5”, „T3” jelű jelzők mellett vannak.

Vasútüzemi telefon üzemel:

Állomásfőnök	04/36-01
Forgalmi koordinátor	04/36-53
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/36-15, 04/36-31
Külső forgalmi szolgálattevő	04/36-33
Személypénztár	04/36-36
Kőátvevő	04/36-49
Biztosítóberendezési Szakasz	04/36-44
Biztosítóberendezési műhely	04/36-96
Pályafenntartási Szakasz	04/36-86

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a rendelkező-, külsős forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltó. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentő száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Fax számok:

- állomásfőnöki iroda 04/36-71, 06-1-514-3671,
- külső forgalmi iroda 04/36-32, 06-1-514-3632

Az Adatrögzítő Központ vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416
- Területi főüzemirányító Debrecen: 03/13-33, 30 / 565-6355
- Forgalmi vonalirányító Kál-Kápolna - Kisújszállás 03/13-84, 30 / 421-3509

Kál-Kápolna Állomásfőnökség szolgálati helyein a forgalmi irodákban technológiai célú mobiltelefonok vannak rendszeresítve:

Kál-Kápolna Állomásfőnökség	
Kál-Kápolna rendelkező fszt.	06 30 / 742-5464
Kál-Kápolna rendelkező fszt. (Vonali tolatásvezető vonali kiszolgálás alkalmával)	06 30 / 597-5848
Kál-Kápolna külső fszt.	06 30 / 652-8058
Ludas fszt.	06 30 / 742-5519
Visontai Kombinát fszt.	06 30 / 658-6680
Nagyút fszt.	06 30 / 742-5494
Recsk-Parádfürdő fszt.	06 30 / 742-5430
Mátramindszent fszt.	06 30 / 661-6633

Kál-Kápolna Állomásfőnökség technológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbiak hangrögzítő berendezéssel üzemelnek:

Kál-Kápolna Állomásfőnökség	
Kál-Kápolna rendelkező fszt.	06 30 / 742-5464
Kál-Kápolna rendelkező fszt. (Vonali tolatásvezető vonali kiszolgálás alkalmával)	06 30 / 597-5848
Recsk-Parádfürdő fszt.	06 30 / 742-5430
Mátramindszent fszt.	06 30 /661-6633

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület és a XVI. vágány közötti területen található. A kapcsolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a rendelkező forgalmi irodában van.

A Rakodási engedély kiadásával kapcsolatos helyi előírások a 4.2 pontban szerepelnek.

A védőföldelések elvégzésére a felvételi épület lépcsőházban 9 db földelőrúd áll rendelkezésre.

Forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb áramkör bekapcsolt (Áj)
 Állomás bal áramkör bekapcsolt (Áb)
 Állomás mellék jobb áramkör bekapcsolt (áj)
 Budapest jobb áramkör bekapcsolt (Bpj)
 Budapest bal áramkör bekapcsolt (Bpb)
 Miskolc jobb áramkör bekapcsolt (Msj)
 Miskolc bal áramkör bekapcsolt (Msb)
 Összekötő bal bekapcsolt (Öb)
 Összekötő jobb bekapcsolt (Öj)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges a kapcsolókertben valamennyi áramkör esetében. A kézi forgattyú a biztonsági betét szekrényben a rendelkező forgalmi iroda előterében van elhelyezve.

Kézi kapcsoló szolgál:

- R Raktári áramkör (XI. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a XI sz. vágányban levő 40 sz. váltó mellett levő felsővezetéki tartóoszlopon van.
- Ij1 Ipar jobb 1 áramkör (X. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a X. vágány végén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.
- Ij2 Ipar jobb 2 áramkör (XVII. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a X. vágány végén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.

A kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

- STR (segédüzemi transzformátor) áramkör, biztosítóberendezés áramellátás ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a kapcsolókert melletti 11219b jelű felsővezetéki tartóoszlopon van. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kézi kapcsolók kezelése a hatályban levő utasítás alapján a villamos felsővezetéki helyismereti vizsgálával rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A gépi rakodás megkönnyítése érdekében a XI. vágány fölötti felsővezeték az I. vágány felé el van húzva. A XI. vágány elhúzott felsővezetékén fix munkahelyi védőföldelés van létesítve. A XI. vágány fölötti felsővezeték bekapcsolása tilos! A XI. vágány villamos mozdonyal nem járható.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, illetve megszüntetésére, engedélyt kell kérni a villamos alállomás diszpécserétől, ennek tényét elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a külső forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a külső forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói a külső forgalmi irodában vannak beépítve.

- Útátjáró (SR2),
- Állomás előtti tér,
- Tolatási körzetek:
 - Nagyút be-, kihaladó
 - Verpelét
 - Füzesabony kihaladó vágány
 - Rakodóterület (X. vágány)

A Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna kapuja melletti-, a 23. sz. váltó melletti 11301 jelű felsővezetéki oszlopról kapcsolható a Füzesabony behaladó vágány térvilágítása.

A XI. vágány melletti rakodóterület megvilágítását szolgáló 3. kandeláber kapcsolója az állomás előtti tér 2. kandeláber oszlopán található. (jelenleg üzemen kívül)

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a külső forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, illetve lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni.

Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítást le kell kapcsolni. Az utas WC világítását folyamatosan felkapcsolva kell tartani.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Kál-Kápolna állomás kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Kál-Kápolna állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek: Utas belsőtér (váróterem),
 Utas külső tér (állomás előtti tér, peron)

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Kál-Kápolna állomáson 3 perc.

Kál-Kápolna állomásig közlekedő, menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 perccel, majd 3 perccel korábban, illetve közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti, vagy tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 perccel meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A váróterem zárva tartásának ideje alatt az utas belső tér (váróterem) felé hangos utastájékoztatást végezni nem szabad.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Kál-Kápolna állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, illetve nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Kál-Kápolna állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a külső forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az állomáson lévő személypénztárost, valamint jelenti a távközlési diszpécsernek.

A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben élőszavas utastájékoztatót végez.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a személypénztárost, illetve a hatályos MÁV-START kapcsolódási pontos Megállapodásban szabályozottak szerint a vonatkísérő személyzetet.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Kál-Kápolna állomáson a váróteremben van elhelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Érkező-induló vonatok jegyzéke található a váróteremben a pénztáráblakok melletti zárt üvegtárolókban, valamint a váróterem bejáratí ajtaja mellett az üvegfalon.

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi koordinátor feladata. Menetrendváltáskor az Érkező-induló vonatok jegyzékének a cseréjét a forgalmi koordinátor előkészíti, és a külső forgalmi szolgálattevő végzi el.

Az Állomási rend, Váróterem nyitvatartás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi koordinátor feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök / forgalmi koordinátor látja el. A Hirdetmények pótlását a forgalmi koordinátor végzi el.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

A rendelkező forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi szabályozás / Forgalom / Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai / Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Területi Igazgatósági szabályozás / Miskolc” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Forgalmi Csomópont Füzesabony / Kál-Kápolna” menüpont alatt.

Rendelkező forgalmi irodában van elhelyezve:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei;
- A forgalmi irodai Utasításgyűjtemény;
- A forgalmi irodai Rendeletgyűjtemény;
- FOR Hibaelőjegyzési napló
- Parancskönyv;
- Eseménykönyv,
- Belépési engedélyek nyilvántartása,
- Kulcsnyilvántartási könyv.

Külső forgalmi irodában van elhelyezve:

- Jelentkezési könyv;
- Vágányzár- és Lassúmenet nyilvántartás;
- Menetokmány átvevő könyv;
- FOR Hibaelőjegyzési napló;
- Szolgáltatások és panaszok könyve.
- Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

A mentődoboz a rendelkező forgalmi irodában van elhelyezve.