



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
JÁSZSZENTLÁSZLÓ ÁLLOMÁS

46378-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
JÁSZSZENTLÁSZLÓ ÁLLOMÁS

Készítette:

Boros Tünde Mónika
Boros Tünde Mónika

forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

Balázs Tamás
Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	46378/2015/MAV	Hatályba léptetés	2015.10.31.	
2.	46378-1/2015/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	
3.	46378-2/2015/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	
4.	46378-3/2015/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	
5.	46378-4/2015/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	
6.	46378-5/2015/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	
7.	46378-6/2015/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térfői, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. Az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....	8
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	10
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	11
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	16
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	16
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	16
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	17
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	18
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	18
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	18
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfői) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	18
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	19
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	19
2.17. Váltógondozás.....	19

2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	19
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	19
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	20
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	21
2.24. A váltók állítása.....	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	21
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	21
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	22
2.34. A tolatás engedélyezése.....	23
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	23
2.36. Átállás, összetolás.....	23
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	23
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	23
2.41. Féksaru alkalmazása.....	24
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	24
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	24
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	24
2.47. Védekezés a járműmegfutások ellen.....	24
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	24
2.50. Engedélykérés -adás.....	25
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	25
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	25
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	25
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	25
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	25
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	25
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	25
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	26
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	26
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	26
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	27
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	27

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	28
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	28
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	28
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	29
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	30
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	31
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	31

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Jászszentlászló állomás a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza (155. sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamos vontatásra kiépített fővonalon Kecskemét – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kiskunhalas Központi Forgalomirányításra (KÖFI) berendezett vonalon Kiskunmajsa – Galambos állomások között a 186+21 – 167+45 sz. szelvényekben fekvő, forgalmi szolgálattévővel nem rendelkező középállomás, melyen a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomás Kiskunhalas és Kiskunfélegyháza. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Szomszédos állomások:

- Kiskunmajsa 155 sz. vonal 259+40 – 236+57 sz. szelvényében
- Galambos 155 sz. vonal 105+66 – 88+19 sz. szelvényében

Lejtési viszonyok:

Kiskunmajsa – Jászszentlászló állomások között a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰.

Jászszentlászló – Galambos állomások között a legnagyobb emelkedés 2,6 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt D55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó Biztosítóberendezéssel van felszerelve, Kiskunmajsa állomásig és Galambos állomásig csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető. Helyi üzemmód esetén a DOMINO55 típusú biztosítóberendezést az aktuális Kezelési Szabályzat és Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni. Az állomás egyközpontos szolgálati hely.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.
- Jelfogó helyiség
- Eszközlaktár (volt személypénztár).

A forgalmi irodába és a jelfogó helyiségbe való bejutás a hatályos Vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak alapján lehetséges.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kiskunmajsa – Jászszentlászló és Jászszentlászló – Galambos állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve. A vonatbefolyásolási rendszer mindkét állomásközben EÉVB működtetésére alkalmas.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. Az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölt vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-T azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	726		2,5‰-nél kisebb	186+21-177+00 szelv. 2,8‰ 170+20-167+45 szelv. 2,6‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	6	3	55-16766-
II.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	803		2,5‰-nél kisebb	186+21-177+00 szelv. 2,8‰ 170+20-167+45 szelv. 2,6‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	4	3	55-16766-
III.	Átmenő fővágány	846		2,5‰-nél kisebb	186+21-177+00 szelv. 2,8‰ 170+20-167+45 szelv. 2,6‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	2	1	55-16766-
IV.	Mellékvágány rakodó vágány	142		2,5‰-nél kisebb	186+21-177+00 szelv. 2,8‰ 170+20-167+45 szelv. 2,6‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	6	földkúp	55-16766-

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La vonatok közlekedése jelenleg nem engedélyezett.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	346 m	175+00 – 171+54	sk15	3,9	Vb-alj + salak

Az állomás a Kossuth Lajos utcából közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II. – III. sz. vágányok közötti peront.

Kerekes székes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvénytípus	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
A	186+21	Biztosított fény bejárati jelző	Kiskunmajsa állomás felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT201/02 ad rá.
B	167+45	Biztosított fény bejárati jelző	Galambos állomás felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT153/54 ad rá.
K1	179+04	Biztosított fény kijárati jelző	Kiskunmajsa állomás felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K2	179+26	Biztosított fény kijárati jelző	Kiskunmajsa állomás felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	179+51	Biztosított fény kijárati jelző	Kiskunmajsa állomás felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V1	171+80	Biztosított fény kijárati jelző	Galambos állomás felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	171+24	Biztosított fény kijárati jelző	Galambos állomás felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V3	171+05	Biztosított fény kijárati jelző	Galambos állomás felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3 ism	176+51	Ismétlő jelző	Kiskunmajsa állomás felé III. sz. vágány mellett	–

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	185+71	Kiskunmajsza felé
Tolatási határjelző	167+95	Galambos felé
Megállj jelző	178+50	IV. vágány elején
Vágányzáró jelző	177+69	IV. vágány végén
Figyelmeztető-jelző	185+61	Fázishatár-jelző
Üzemben lévő villamos- mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	178+00	Az IV. sz. vágány feletti felsővezetéken a KS2 felett

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Forgalmi irodából nyíló „Eszköz” raktár:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodából nyíló „Eszköz” raktár:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa, (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
4	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
6	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	–
1	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
3	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	179+11	6 sz. váltó	IV. sz. vágányon, biztonsági határjelzőn belül

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IV.	177+69	földkúp	-

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi iroda:

- IP telefon (KÖFI irányító, KÖFI állomások):91-68
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (hangrögzítővel kiegészített)
 - T1 (végpont felőli váltókörzet)
 - T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
 - Utas összes (utasperon, váróterem)
 - Bizt.ber. (Jelfogó)
 - KÖFI (KÖFI irányító)
- pályatelefon csatlakozás a forgalmi iroda falán található.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Forgalmi iroda: 06/27-77
- Állomásfőnök: 06/27-10, +36-30/507-5799
- Forgalmi koordinátor: 06/27-32, +36-30/915-9016
- Forgalmi koordinátor: 06/27-33, +36-30/950-7187
- Kiskunfélegyháza KÖFI irányítói távbeszélő, hangrögzítővel kiegészített: 06/27-28, 06/27-36, IP 92-00, +36-30/329-9373
- Villamos üzemirányító, hangrögzítővel kiegészített: 06/86-68, 06/86-70
- Forgalmi vonalirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-62, +36-30/310-5966
- Területi főüzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/13-33
- KÖFI üzemeltetési szakértő: 06/16-68, 06/16-67

Elektronikus elérhetőségek:

- KÖFI üzemeltetési szakértők: szabo.helga@mav.hu vari.tamas@mav.hu
- KÖFI irányító Kiskunfélegyháza: uksg.kofi.kfh@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:				
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Szeged Üzemirányító központ				
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezeteki rendszere a FET (Felsővezeteki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiellátás:

Kiskunfélegyháza állomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Az „Ü1” jelű szakaszoló (a „B” jelű bejárati jelzőnél) és az „Ü2” jelű szakaszoló (az „A” jelű bejárati jelzőnél) szabványos helyzete a BE (bekapcsolt) helyzet, lakattal lezárva.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 171+75 sz. szelvényben található.

Áramkörök:

Állomás jobb áramkör:

III. sz. vágánya feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör:

Az I. II. IV. sz. vágánya feletti felsővezeték képezi.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	167+87 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	180+84 sz. szelvény
KHV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KHT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	179+50 sz. szelvényben
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése:

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló).
- A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, Villamos üzemi naplóban előjegyezni nem kell.
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a KÖFI irányító utasítására, elvégezheti a szükséges kapcsolásokat.

Kézi kezelésű szakaszolók működtetése:

A KÖFI irányító engedélyt kér a Villamos üzemirányítótól, majd utasítja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt a kapcsolások elvégzésére.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén:

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik a Villamos üzemirányító, gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközveget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel, a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a KÖFI irányító utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő elvégzi a kapcsolásokat.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő által elvégzett kapcsolási műveleteket be kell jegyezni a villamos üzemi naplóba (jelenlétes forgalmi szolgálattevő, KÖFI irányító, Villamos üzemirányító, mindhárom nevet elő kell jegyezni).

A szükséges műveletek elvégzése a KÖFI irányító (részére a Villamos üzemirányítótól kapott engedély után) felhatalmazása alapján történhet, az elvégzett műveleteket is a KÖFI irányítónak kell jelenteni, aki jelenti a Villamos üzemirányítónak.

Kialakított földelési hely:

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az IV. sz. vágány mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték-tartó oszlopon.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány:

A IV. sz. vágány a kezdőpont felől a 178+00 szelvényig.

Állomás térvilágítási körzetei:

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltókörczet): világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörczet 01708-01710 között tokozott egységen, II. sz. váltókörczet 01735a oszlopon, Rakodó MÁV TIP 4 oszlop.
- Általános területek (forgalmi iroda, raktár): helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezéseinek üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a KÖFI irányítót.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató eszközök:

Számítógéppel támogatott, távvezérelt Systrinix KAB32 típusú utastájékoztató berendezés üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

Kiskunfélegyháza CSBT Központban a KÖFI irányító.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatást. Rendkívüli események alkalmával a KÖFI irányító a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomás területe egy utastájékoztatási körzet. Utastájékoztató hangszórók a peronon vannak elhelyezve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron.

Az utasok tájékoztatása a Systrinix KAB32 berendezésen keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás a beállított rendszerparaméterek alapján történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról a beállított rendszerparaméterek alapján történik az utastájékoztatás.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakokra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal a KÖFI üzemeltetési szakértőknek, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged üzemmérnökének és kijelölt forgalmi technológiai szakelődjának.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A számítógéppel támogatott audió utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, analóg módon, élőszóval kell a hangos utastájékoztatást elvégezni. A hibát haladéktalanul be kell jelenteni a TEB Távközlési diszpécserének.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A peronon elhelyezett Hirdetménytartó oszlopban alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező – Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Állomási Rend
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított fali utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, menetdíj tábla

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged kijelölt forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltással járó vágányzárak esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására elektronikus formában megküldeni. Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség technológiai szakelőadója küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – a szükséges példányszámban ki kell nyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni kell.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló jegyzék fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást.

A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (az útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási időmódosítás), vagy, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Minden olyan vágányzári információt ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott állomásán a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének és a vágányzári információknak kihelyezéséről, pótlásról, eltávolításról a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged a kijelölt munkavállalója útján köteles gondoskodni.

Az „Állomási Rend” és a váróterem nyitva tartásáról szóló hirdetés kihelyezése és pótlása a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged kijelölt munkavállalójának a feladata.

Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonal beutazás alkalmával a feltárt, valamint munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A Forgalmi irodában található:

- Vonali Végrehajtási Utasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A sebkötöző csomag az eszközraktárban van elhelyezve. Véralkohol-vizsgálati dobozt és az alkohol szondát a forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	62/420-125
	Kecskemét, Nyíri út 38/A	20/384-1765
	Kiskunhalas, Hársfa u. 2.	77/421-170 +36703138425
Orvosi ügyelet	6120 Kiskunmajsa, Petőfi utca 2/d.	77/481-211
Kórházak	6400 Kiskunhalas, Monzpart László u.1	77/522-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

A részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 11. – 13. pontjai tartalmazzák.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	6120 Kiskunmajsa Csontos Károly u.4	77/481-207
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6120 Kiskunmajsa, Petőfi utca 2/d.	77/481-727
Tűzoltóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út.21	77/421-355
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út. 15	77/421-355
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa Kálvária u.12	77/581-100
Központi segélyhívó	–	112
Polgármesteri Hivatal	6133 Jászszentlászló Dózsa György u. 8.	77/492-100
Petőfi Vadásztársaság	6120 Kiskunmajsa Kert u 9.	+3630/4657044

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre a TIZF Kiskunhalas által megjelölt hely.