



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG VAMOSGYÖRK

137-278/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

JÁSZLADÁNY

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

Készítette:


Bobák Tibor
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:


Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	9
<i>1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....</i>	<i>9</i>
<i>1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....</i>	<i>9</i>
<i>1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.</i>	<i>9</i>
<i>1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ...</i>	<i>10</i>
<i>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeli megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).....</i>	<i>12</i>
<i>1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</i>	<i>12</i>
<i>1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</i>	<i>12</i>
<i>1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.</i>	<i>13</i>
<i>1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.</i>	<i>14</i>
<i>1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....</i>	<i>14</i>
<i>1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....</i>	<i>14</i>
<i>1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Távvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.</i>	<i>15</i>
<i>1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.</i>	<i>16</i>
<i>1.9.1. Szolgálati hely típusa.....</i>	<i>16</i>
<i>1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:</i>	<i>16</i>
<i>1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</i>	<i>16</i>
<i>1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</i>	<i>16</i>

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	16
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	17
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)	17
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17
<i>1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.</i>	<i>18</i>
<i>1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.</i>	<i>18</i>
<i>1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.</i>	<i>19</i>
<i>1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.</i>	<i>19</i>
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	20
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	20
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	20
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	20
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	22

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.17. Váltógondozás.	23
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	24
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	24
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	24
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	24
2.24. A váltók állítása.....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	25
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	25
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	25
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	25
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	26
2.33.1. Nyíltvonalis út sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	26
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	27
2.34. A tolatás engedélyezése.....	27
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	27
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	27
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	27
Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenysége tilos.	27
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	27
2.36. Átállítás, összetolás.	27

2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	27
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	27
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	28
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	28
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	28
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	28
2.41. Fékсарu alkalmazása.	28
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	28
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	28
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	28
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	28
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	28
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	29
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	29
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	29
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	29
2.50. Engedélykérés -adás.	30
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonal szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérést-adást bizonyítja.	30
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	30
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	30
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	30
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	30
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	30
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	30
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	30
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	30

2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....	31
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	31
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	31
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	31
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	32
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	32
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	34
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	34
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	35
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	35
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	35
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	35
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	36
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	36
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	36
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	37
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	37
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	38

**6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI
MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK..... 39**

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... 39

6.3.Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. 39

6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ... 40

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Jászladány állomás (125+50-137+17 sz. szelvényekben) a 80. sz. Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor fővonalból Vámosgyörk állomásnál kiágazó 86 sz. Vámosgyörk - Újszász vonal középállomása.

A pálya nem villamosított egyvágányú pálya.

Szomszéd állomásai Jászkisér és Újszász állomások.

Nyíltvonalai szolgálati helyei:

Jászladány és Jászkisér állomások között Jászkisér – felső megállóhely a 215+60 sz. szelvényben, és Szellőhát megállóhely 200 +00 sz. szelvényben.

Jászladány és Újszász állomások között Szászberek megállóhely az 50+40 sz. szelvényben.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Jászladány - Újszász

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
30	20		5

Jászkisér állomás felé a 137+17 és a 141+00 szelvények között 2,5‰ esés.

Az állomáson működő biztosítóberendezés típusa: Mellékvonalai kisállomási egyszerűsített ID55 biztosító berendezés

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Biztosítóberendezési helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Jászladány-Újszász és Jászladány-Jászkisér állomások között állomástávolságú közlekedés van. A pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal, I –III.-ig.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felől [m]	Használható hossz végpont felől [m]	Lejtviszony kezdőpont felől [‰]	Lejtviszony végpont felől [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány mellékvágány	340		1,5‰		Nincs	6	3	55-12062-01-1	F	Nyílt	VS1, oldalrakodó,
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány,	586		1,5‰		Nincs	4	1	55-12062-01-2	A	Nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	602		1,5‰		Nincs	2	1	55-12062-01-3	C	Nyílt	
IV.	mellékvágány, csonka vágány	60				Nincs	Földkúp	6	55-12062-01-4	K	Nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeli megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).

Utasperon van a I. II. és III. vágányok között, az utasperon hossza 150 m, szélessége 1,75 m, sínkorona feletti magassága sk15, burkolata aszfalt.

Az utasok a kijelölt átjárón közelítik meg a II. és III. vágányt.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Jászladány állomás torzított helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasításhoz 1. sz. Mellékletként van csatolva, amely tartalmazza az állomás valamennyi adatát, az állomás valamennyi épületét.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Végpont felől			
A jelző helye		A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Jászladány	144+17		fBEj
Jászladány	137+17	A	fBj
Jászladány	126+78	V	fkKj
AS 51	44+17	51K	Fsej
Kezdőpont felől			
A jelző helye		A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
AS 51	58+17	51V	Fsej
Jászladány	120+24		fBEj
Jászladány	125+50	B	fBj
Jászladány	134+54	K	fkKj

Hívójelzés van

- az A, B bejáraton jelzőn,

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van a B jelű bejáratú jelzőn belül a 126+00 sz. és az A jelű bejáratú jelzőn belül a 136+67 sz. szelvényekben.

Az állomáson egy darab vágányzáró jelző van a 134+00 sz. szelvényben lévő földkúpnál.

Megállás helye jelző van a II. vágány mellett a 131+50 és a 131+00 szelvényben valamint a III. vágány mellett 131+00 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. vágány mellett lévő oldalrakodókon lévő áruraktárnál a 132+70 sz. szelvényben.

Hordozható jelzőeszközök:**Forgalmi irodában:****Jelzőeszköz****db. száma****Jelzőeszköz fajtája**

1 db.	nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db.	fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
2 db.	vörös fényű jelzőlámpa
2 db.	sárga fényű jelzőlámpa
1 db.	jelzőzászló
2 db.	piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához)
1 db.	piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

A raktárhelyiségben:**Jelzőeszköz****db. száma****Jelzőeszköz fajtája**

2 db.	kitűzhető „Megállj-jelző”
2 db.	kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Villamos úton központból állítható váltók:

Az állomás kezdőpont felőli végén:

2, 4, 6

Az állomás végpont felőli végén:

1, 3

A váltók nem rendelkeznek váltófűtéssel, sem váltójelzővel.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás I sz. vágánya a páratlan végén a 129+71 sz. szelvényben VS1 sz. vágányzáró sorompóval fedezett, a páros végén földkúpban végződik a 134+00 sz. szelvényben. A VS1 számú vágányzáró sorompó a 3 számú kitérővel van szerkezeti függésben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az első vágány mellett oldalrakodó van, ami űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a fszt. asztalán végződnek).

Különcélú telefonhálózat:

- Állomásközi: Jászládány – Újszász (hívójele: —)
Jászládány – Jászkisér (hívójele: —●—)
- Vonal: Jászládány – Újszász (hívójele: —)
Jászládány – Jászkisér (hívójele: —●—)

Rádiós körzetek:

Helyi tolatórádió- körzet: nincs.

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér, külsőtér
- Utasítást adó hangrendszer: I. körzet: az állomás végpont felőli részén
(forgalmi iroda-tér),
(tér-forgalmi iroda).
II. körzet: az állomás kezdőpont felőli részén
(forgalmi iroda-tér),
(tér-forgalmi iroda),

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Forgalmi Iroda 02/16-53 04/41-73
- Területi főüzemirányító 04/13-33 (hangrögzítéssel)
- Forgalmi vonalirányító 04/13-19 (hangrögzítéssel)
- FOR felügyelet 04/13-15 (hangrögzítéssel)

FAX szám:

- a forgalmi irodában: 04/41-72

Vámosgyörk Állomásfőnökség szolgálati helyein a forgalmi irodákban technológiai célú mobiltelefonok vannak rendszeresítve:

Vámosgyörk Állomásfőnökség	
Vámosgyörk rendelkező fszt.	06 30 / 648-2164
Vámosgyörk rendelkező fszt. (Vonali tolatásvezető vonali kiszolgálás alkalmával)	06 30 / 656-8644
Gyöngyös fszt.	06 30 / 642-0471
Gyöngyöshalász vkez.	06 30 / 742-5542
Hort Csány fszt.	06 30 / 641-2075
Jászárokszállás fszt.	06 30 / 642-5487
Jászapáti fszt.	06 30 / 643-1564
Jáskisér fszt.	06 30 / 644-5480
Jászladány fszt.	06 30 / 646-7822

Vámosgyörk állomásfőnökség technológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbiak hangrögzítő berendezéssel üzemelnek:

Vámosgyörk rendelkező fszt.	06 30 / 648-2164
Jáskisér fszt.	06 30 / 644-5480

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás nem villamosított állomás.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak, melyek a szükségletnek megfelelően kapcsolhatók.

Ezek ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata, a biztonság és a takarékoság szem előtt tartása mellett. A tér kivilágításánál a következőket kell figyelembe venni:

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Rakodóterületek, kitérőkörzetek megvilágítását csak a munkavégzés időtartamára szabad bekapcsolni.

Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban az érintett terület rész térvilágítását ki kell kapcsolni.

Ezen térvilágítási körzetek felkapcsolása az 1,3,6,7,8,9,10,11-es kapcsolókkal történik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Jászladány állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Jászladány állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. Késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti információs rendszer (FOR00) alapján kap információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hangrendszerek: Az utastájékoztató hangrendszer egy körzetből áll.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Jászladány állomáson 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt **3 perccel korábban**, egyszer kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról kell tájékoztatást adni. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 perccel meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Jászladány állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatokról az áthaladáskor hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő jelenti a távközlési diszpécsernek. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre nincs lehetőség, a forgalmi szolgálattevő élszavas utastájékoztatót végez a váróteremben, az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekről kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő azonnal köteles értesíteni a vonatkísérő személyzetet.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)

Jászapadány állomáson a váróteremben került elhelyezésre az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Érkező-induló vonatok jegyzéke a váróteremben, valamint a váróterem ablakán van elhelyezve.

Az utastájékoztató hirdetményeket (Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, menetrendmódosítás, különvonati menetrend) kérés után az állomásfőnök megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a váróterembe. Az érvényét vesztt hirdetmények eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Menetrendváltáskor az új érkező, induló vonatok jegyzékének cseréjét, esetén az érkező, induló menetrendek módosítását az üzemmérnök előkészíti, és a forgalmi szolgálattevő végzi el a cserét.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket az állomásfőnök vagy megbízottja a heti ellenőrzéskor ellenőrzi. A hirdetmények napi ellenőrzését a mindenkor szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevő végzi.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Forgalmi Csomópont Füzesabony / Jászládány” menüpont alatt.

Az utasításgyűjtemény, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, a Parancskönyv, és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő polc.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe veendő mentődoboz a pihenő helyiségben van. A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár, a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony	04/32-77
Körzeti orvos:	5055 Jászládány, Hősök tere 7.	06 57/817-979
Kórház Jászberényi Szent Erzsébet Kórház	5100 Jászberény, Szelei út 2.	06 57/500-200

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora: az MVSZ HF 5. pontjában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
OMSZ Mentőállomás	5100 Jászberény, Kórház u. 6-8	06 57/412-840 104
Rendőrség	5055 Jászládány, Hősök tere 4	06 57/454-003 107
Tűzoltóság	5137 Jászkisér, Kiskör u. 7	06 57/550-025 105
Katasztrófavédelem	5137 Jászkisér, Kiskör u. 7	06 57/550-025
Központi segélyhívó		112
MÁV SZK Zrt. BLÜ		06 30/755 5858
Polgárőrség	5055 Jászládány, Hősök tere 7	0630/199-9507
Önkormányzat	5055 Jászládány, Hősök tere 6	06 57/817-951
JNSZ Megyei Vadászszövetség	5000 Szolnok Petőfi út 13	06 56/514-180
Rail Cargo Hungaria Zrt	Füzesabony	04/32-18
MÁV-START Zrt	Füzesabony	04/31-73 04/31-74
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály Füzesabony	Füzesabony	04/32-71
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai Kandó Kálmán tér 1	04 /11-79
B+N Referencia Zrt: Füzesabony MÁV állomás, szociális épület, kirendeltség vezető	Füzesabony	06 30/4620163

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Jászládány állomás területén csak a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály által kijelölt helyeken engedélyezett a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épülettől Jászkisér felé a vágányok mellett, a bejáratától kb. 10 m-re került kijelölésre.