



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Jászberény

46503-18/2015/MAV

Jászboldogháza - Jánoshida

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Siket Csabáné*.....

Siket Csabáné
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Kökény Zoltán*.....

Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta: *Miskolczi Zsolt*.....

Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Kondor Balázs*

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	8
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye	11
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	11
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).....	11
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa	16
Jászboldogháza - Jánoshida állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás előírásai alapján „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	16
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	18
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	18
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	19
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	20
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	20
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.....	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalon helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	23
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	23
2.17. Váltógondozás	23
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	23

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.21. A vágányút ellenőrzése	24
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	24
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	25
2.24. A váltók állítása.....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	25
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	25
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	26
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	26
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	27
Nyíltvonali útsorompók, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útsorompót jelzőőrrel fedezni kell	27
2.34. A tolatás engedélyezése	28
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	28
2.35. Tolatásvezető kijelölése	28
2.35.2. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek	28
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	29
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	29
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások	29
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	29
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	29
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások	29
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	30
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	30
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	30
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése	30
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	30

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.....	30
2.50. Engedélykérés -adás.....	31
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	31
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	31
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	31
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	32
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	32
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	33
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	33
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	34
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	34
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	35
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	35
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	35
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	35
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	35
5.2.2. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	37
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	37
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	42
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	42
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	42
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	42
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	43

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Jászboldogháza - Jánoshida állomás a 82 sz. Hatvan – Újszász egyvágányú, villamosított fővonalon, a 411+00 sz. és a 436+10 sz. szelvények között a pálya jobb oldalán fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felé: Portelek állomás a 352+0 számú szelvényben

Végpont felé: Újszász állomás az 520+0 számú szelvényben

Nyíltvonali szolgálati hely: nincs.

Lejtési viszonyok:

Jászboldogháza – Jánoshida - Portelek állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 0,7 ‰.

Jászboldogháza - Jánoshida – Újszász állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 1,4 ‰.

Az állomáson KÁ 69 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás területén található a PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Budapest-Észak Pályafenntartási szakasz Hatvan Jászboldogházai telephelye, mely külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

A fővonal egyvágányú pálya. A vonali biztosítóberendezés ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés, önműködő biztosított térközjelzőkkel, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Portelek állomás	térközi	3 db önműködő	van
Újszász állomás	térközi	5 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiterő kezdőpont felől	Határoló kiterő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakodó mellékvágány	559		0	0,2	75 Hz sínára mkör	4	3	55-11981-01-1	K	Nyílt	
01. csonka	rakodó mellékvágány	77		0	0,2	75 Hz sínára mkör	föld kúp	6	55-11981-01-1 csonka	K	Nyílt	
02.	átmenő fővágány	816		0	0,2	75 Hz sínára mkör	2	1	55-11981-01-2	F	Nyílt	
03.	vonatfogadó /indító fővágány	838		0	0,2	75 Hz sínára mkör	2	1	55-11981-01-3	F	Nyílt	

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
02.	400 méter	7,5 méter	föld + gyöngykavics	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró
03.	400 méter	1,8 méter	föld + gyöngykavics	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező vázlatos helyszínrajzon 1-es számmal jelölve a felvételi épület. Benne található a forgalmi iroda, állomásfőnöki iroda, váróterem, irattár, málhakamra. 2-es számmal jelölve a biztosítóberendezési szakszolgálat épülete, melyben a jelfogó-, a távközlési-, és akkumulátorhelyiség, valamint a szolgálati és utas női és férfi WC-k és tárolóhelyiség helyezkednek el. 3-as számmal jelölve az áruraktár. 4-es számmal jelölve a kapcsolókert.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárati jelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Jászboldogháza- Jánoshida	J	410+00	A	6	Bejárati jelző
Jászboldogháza- Jánoshida	J	413+65	K2	4	Kijárati jelző
Jászboldogháza- Jánoshida	J	413+65	K3	5	Kijárati jelző

Az „A” jelű Bejárati jelző előjelzője az AT396/97 Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezérelhető:

- „A” jelű Bejárati jelzőre
- „K2” jelű Kijárati jelzőre
- „K3” jelű Kijárati jelzőre

„Hívásfeloldása” jelzés az „A” jelű Bejárati jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Jászboldogháza- Jánoshida	J	425+30	B	6	Bejárati jelző
Jászboldogháza- Jánoshida	J	421+72	V2	4	Kijárati jelző
Jászboldogháza- Jánoshida	J	421+72	V3	5	Kijárati jelző

A „B” jelű Bejárati jelző előjelzője az AT 438/39 Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezérelhető:

- „B” jelű Bejárati jelzőre
- „V2” jelű Kijárati jelzőre
- „V3” jelű Kijárati jelzőre

„Hívás feloldása” jelzés a „B” jelű Bejárati jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Egyéb jelzők:

- A személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére „Megállás helye-jelző” van rendszeresítve a 02. vágány mellett a 416+95 szelvényben, és a 03. vágány mellett a 416+95 szelvényben, a vágány külső oldalán.
- „Villamosmozdony állj” 417 szelvényben a 3 sz. váltónál
- „Villamosmozdony állj” 415 szelvényben a 6 sz. váltónál
- „Vágányzáró-jelző” a 01 vágány csonka vágányának végén 411-412 szelvényben

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali hordozható jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Málhakamra:

- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
- 2 db kitűzhető „Villamos mozdony állj”
- 2 db kitűzhető „Áramszedőt le”
- 2 db kitűzhető „Áramszedőt fel”

Tolatásjelző, törpe tolatásjelző: nincs.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Váltó száma	Állítóképezülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás mód	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	központi villamos úton állítású,	zárnvelves	biztosított	nincs	nincs
4	központi villamos úton állítású,	zárnvelves	biztosított	nincs	nincs
6	központi villamos úton állítású,	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
1	központi villamos úton állítású,	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
3	központi villamos úton állítású,	kampózárás	biztosított	nincs	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközöbak) felsorolása, helye

Vágányzáró sorompó: „VS1” jelű vágányzáró sorompó található a 01 vágány végpont felőli végén, a 3-as számú váltóval szerkezeti függésben.

A 01. csonka vágány földkúpban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló mütárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló mütárgy: a 01. vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a hozzá tartozó feljáróval együtt.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Portelek és Űjszász állomások felé állomásközi távbeszélő, melyen az engedélykérés történik.

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma 02+23-56, 06-1-512-23-56
- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/392-0427
- villamosüzemi közvetlen vonal. / Ez utóbbiba bevonhatók: Jászberény, Portelek forgalmi szolgálattevője és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítója.

Hívójelük:

- Újszász villamos üzemirányító: - - -
 - Jászboldogháza-Jánoshida: • • • -
 - Portelek: - -
 - Jászberény: • - - -
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 02+23-56, 06+1/512-2356
 - fax készülék, hívószáma: 01+79-84; 06+1/511-7984
 - forgalmi vonalirányító felé közvetlen telefonkészülék, hívószáma: 01+21-57
Mobil elérhetőség: 0630/833-2365
 - pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Térhangos körzetek:

- Utastájékoztató hangos berendezés: egyetlen körzetbe vonva a váróterem és a külső utasperon 5 db oszlopon elosztva.
- Térhangos berendezés: az állomás páros és páratlan körzetére 2-2 db kültéri oszlopon elkülönítve kezelhető.

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- vonalirányítói különcélú telefon
- állomásközi telefon Újszász állomás felé
- villamosüzemi közvetlen vonal

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító kelet:

E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:

E-mail: ukbp.ua@mav.hu

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a PTI Budapest Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Budapest (Újszász alállomás) felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (Áj) a 02. sz. vágány felett
- Állomás bal (Áb) a 03. sz. vágány felett

A 01. sz. vágány kezdő- és végpont felőli oldalán 120-300 méteres felsővezetési szakasz található, melynek szabványos állása a kikapcsolt és végpont felőli oldalán a földelt állás. Szükség esetén feszültség alá helyezhető az „R1” ill. „R2” jelű szakaszolóval.

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói kézi működtetésűek. A kapcsolókert a forgalmi irodától 20 méterre helyezkedik el.

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Hatvan vonal (Hnv)
- Hatvan táp (Hnt)
- Újszász vonal (Uv)
- Újszász táp (Ut)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Összekötő jobb (Öb)
- Összekötő bal (Öj)

A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás. Kikapcsolt helyzetben a kapcsolókat le kell lakatolni, a kulcsokat a forgalmi irodai kulcsszekrényben kell őrizni.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

- „R1” a 04114. sz. oszlopon (01. sz. vágány mellett)
- „R2” a 04138. sz. oszlopon (01. sz. vágány mellett, VS 1 jelű vágányzáró sorompónál)
- „Ü1” jelű szakaszoló kapcsolója a kezdőpont felőli „A” jelű bejárati jelzőnél van.
- „Ü2” jelű szakaszoló kapcsolója a végpont felőli „B” jelű bejárati jelzőnél található.
- „STR” jelű szakaszoló a 04131a sz. oszlopon.

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, használaton kívül a földelő rudak tárolási helye a nagyraktár helyiség.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt, a vagyonvédelmi, és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni

A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltókörzet, valamint a rakodóterület és az útátjárót megvilágító egy-egy kandeláber.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Jászboldogháza - Jánoshida állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás előírásai alapján „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

- Jászboldogháza-Jánoshida állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése Jászboldogháza-Jánoshida állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.
- Vizuális utastájékoztató berendezéssel az állomás nem rendelkezik.
- Vonatkésésekről információ beszerzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ez történhet a forgalmi vonalirányítótól kapott illetve kért információ alapján, a FOR rendszerből, és a szomszéd állomásoktól érdeklődés útján. A forgalmi vonalirányító által közölt késésinformációkat a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában – az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével – elő kell jegyezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

A forgalmi irodából az élőszavas utastájékoztatás csak Jászboldogháza-Jánoshida állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt, és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt

meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni

A vonatok tényleges áthaladása előtt 3 perccel kell az utastájékoztatót végezni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az aktuális menetrendhez a Hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt készíti el. A hangosbemondó Szöveggönyv módosítását, karbantartását -a MÁV-START Zrt által biztosított anyag alapján - a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, haladéktalanul élőszóval értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái

Fali menetrendhirdetések : Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések biztosítása a MÁV-START Zrt, kihelyezése és pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A „Vágányzári Menetrend” Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az érvényét veszített hirdetőanyagokat az éjszakai szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő - a váróterem bezárása előtt – köteles eltávolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetések meglétét a forgalmi szolgálattevő, ill. ellenőrzési tevékenysége során az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles ellenőrizni.

Forgalmi szolgálattevő által megállapított hiányosságot az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor felé haladéktalanul jelezni kell, aki intézkedik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll :

Központilag kiadott dokumentumok:

- Menetrendi Segédkönyv II.

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, valamint rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A felsorolt dokumentumok és Parancskönyv tárolási helye: a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

A mentődoboz, alkoholszonda, alkoholteszter és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr.Kerekes Ildikó	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02+21-39 37/311-737
Orvosi rendelő	5144 Jászboldogháza Rákóczi út 16	57/460-021 20/537-48-58
Orvosi ügyelet	5143 Jánoshida Fő út 49.	57/458-404
Kórház	5100 Jászberény Szelei út 2.	57/500-200

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	5100 Jászberény Hatvani út 1.	57/504-280 107
Rendőrorrs	5144 Jászboldogháza Rákóczi út 27.	57/460-017
Polgárőrség	5144 Jászboldogháza Rákóczi út 27.	70/319-1081
Mentők	5100 Jászberény Szelei út 2.	104
Tűzoltóság	5100 Jászberény Jákóhalmi út 1.	105
Tűzoltó Egyesület	Jászboldogháza	20/501-6458
Polgármesteri Hivatal	5144 Jászboldogháza Rákóczi út 27.	57/460-011
Katasztrófavédelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455
Vadásztársaság	5000 Szolnok	56/514-180
Vasútőr	Budapest	01+76-78 01+11-45 30/950-6047
B+N		20/409-1253

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Dohányzásra kijelölt hely: jelfogó épület és a nagyraktár közötti vasúti terület település felé eső része. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

Az utazóközönség részére az állomás teljes területén tilos a dohányzás!

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása

Az állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Ez az állomási forgalmi technológiákhoz szükséges minimális létszám is.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A munkavállalók az állomásfőnöknél vagy forgalmi koordinátornál, távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni.

Jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók szolgáltképes állapotáról.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, illetve az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni. A szolgálatra