



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG JÁSZBERÉNY

39173-6//2022/MAV

JÁSZBERÉNY

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Siket Csabáné

Siket Csabáné
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kökény Zoltán

Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Hegedűs Barnabás Patrik

Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása - csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
Szolgálati helyre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	17
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolók, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	19
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	20
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	20
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	21
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások	21
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	21
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	22
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelése	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	24
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	27
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	27
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	27
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	28
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölés	29
2.18. Váltógondozás	29
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	29
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	29
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	29
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	29
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	30
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	30
2.22. A vágányút ellenőrzése.	30
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	31
2.24. A váltók állítása.....	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	31
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	32
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	32
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	32
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	32
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	33
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvénytípusa, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénytípus.	33
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	34
2.33. A tolatás engedélyezése.	35
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	35
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	35
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	35

2.34. Tolatásvezető kijelölése.	36
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	36
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	36
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	36
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	37
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	37
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	37
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	37
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	38
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	38
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	38
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	38
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	38
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	38
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	39
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű.....	39
végrehajtásának ellenőrzése.	39
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	39
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	40
2.48. Engedélykérés-adás.	40
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	40
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	41
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	41
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	41
2.53. Rendkívüli áthaladás.	41
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	41
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	42

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	42
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	43
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.	44
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	44
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	44
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	45
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	45
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	46
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	46
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	46
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	47
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	47
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	48
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	48
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	48
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	49
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	49
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	49
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	50
• A Vasúti társaság képviselője (munkavállalója) saját vasúttársasági számítástechnikai eszközén rögzíti, és elektronikus úton átadja a vonatfelvételnél szükséges adatokat.....	51
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	51
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	52
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	53

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	53
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	53
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	54
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	55
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	55
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	55
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	55
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	56

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Jászberény állomás a 82. sz. Hatvan – Újszász Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vonalon a 241+80 – 260+20 szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felé: Pusztamonostor állomás a 135+10 – 150+50 szelvények között,
- végpont felé: Portelek állomás a 343+40 – 359+00 szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Meggyespele megállóhely a 322+73 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pusztamonostor - Jászberény állomások között a legnagyobb esés: -2,5‰ /emelkedés:+0,6 ‰.
Jászberény – Portelek állomások között a legnagyobb esés: 3,0 ‰ /emelkedés: 0.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Dominó 55 típusú, jelfogós rendszerű, váltó és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkig terjed, kivéve a 07. és 08. számú mellékvágányokat.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal egyvágányú pálya. A vonali biztosítóberendezés ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés, önműködő biztosított térközjelzőkkel, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.

Viszonylat	Közeledési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Jászberény-Pusztamonostor	térközi	önműködő biztosított	van
Jászberény-Portelek	térközi	önműködő biztosított	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó / indító fővágány	864		0	1,0	75 Hz	10	11	HU-11957-01-1	A	Nyílt	
02	vonatfogadó / indító fővágány	821		0	1,0	75 Hz	14	7	HU-11957-01-2	D	Nyílt	
03	átmenő fővágány	829		0	1,0	75 Hz	2	1	HU-11957-01-3	F	Nyílt	
04	vonatfogadó / indító fővágány	867		0	1,0	75 Hz	8	5	HU-11957-01-4	F	Nyílt	
05	vonatfogadó / indító fővágány	832		0	1,0	75 Hz	12	9	HU-11957-01-5	F	Nyílt	
05.csonka	rakodó mellékvágány	75	0	0	1,0	Nincs	13	földkúp	HU-11957-01-5 CSONKA	K	Nyílt	
06	rakodó mellékvágány	80		0	1,0	Nincs	10	15	HU-11957-01-6	K	Nyílt	kezdőpont felől 80 méter hosszban járható
07	rakodó mellékvágány	210	0	0	1,0	Nincs	16	földkúp	HU-11957-01-7	F	Nyílt	
08	rakodó mellékvágány	340	0	0	1,0	Nincs	18	homlokrakodó	HU-11957-01-8	K	Nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
01.	180 méter	1,7 méter	beton	sk+0	szintben
02	210 méter	1,7 méter	föld + gyöngykavics	sk+0	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró
03	450 méter	6,65 méter	beton	sk+30	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása - csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől							
A jelző helye			A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Hívó- jelzés	Hívó- jelzés felol- dása	Előjelzője	Rendeltetése
Jászberény	J	241+80	A	X	X	AT228/29 Tj	Bejárati jelző
Jászberény	J	247+61	K1	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	248+22	K2	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	248+22	K3	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	247+88	K4	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	248+08	K5	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	242+30	TH				Tolatási határjelző
Jászberény	J	253+45					Megállás helye jelző (02)
Jászberény	B	252+90					Megállás helye jelző (02)
Jászberény	-	243+10					Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – bal irány
Jászberény	-	246+70					Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Jászberény	-	253+40					Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – jobb irány
Jászberény	B	246+70	T2				Nem biztosított tolatásjelző
Jászberény	B	252+00					Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
Jászberény	J	252+35					Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Végpont felől							
A jelző helye			A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Hívó- jelzés	Hívó- jelzés felol- dása	Előjelzője	Rendeltetése
Jászberény	J	260+20	B	X	X	AT272/75 Tj	Bejárat jelző
Jászberény	J	256+20	V1	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	256+39	V2	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	256+88	V3	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	256+51	V4	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	255+87	V5	X	X		Kijárat jelző
Jászberény	J	259+70	TH				Tolatási határjelző
Jászberény	B	254+32	-				Megállás helye jelző (03)
Jászberény	-	257+40					Vágányzáró jelző (05 csonka)
Jászberény	-	256+00					Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző –jobb irány
Jászberény	-	258+30					Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző –jobb irány
Jászberény		258+90					AS264 Útátjáró-jelző
Jászberény		260+19					Figyelmeztető - jelző

Szolgálati helyre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

Málhahakmra:

- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány

Kazánház:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jel
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs
4	E			X	X						nincs	ÁF
6	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
8	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
10a	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
10b	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
12	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
14	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs
16	K			X	X						nincs	ÁF
18	E			X	X						nincs	ÁF
1	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
3	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs
3/1	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
5	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs
7	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs
9	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
11	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs
13	E	X		X	X			X	X	X	nincs	nincs
15	E	X		X	X			X	X	X	nincs	nincs

4-es számú váltó egyenes irányban ki van szögelve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- „VS2” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS4” jelű kisiklasztó saru található az Electrolux-Lehel sajátcéltű vágányhálózatának összekötő vágányán, a 2-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
- „VS1” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS1” jelű kisiklasztó saru található a Tüzép sajátcéltű vágányhálózatának összekötő vágányán, az 1-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
- „VS3” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS3” jelű kisiklasztó saru van a 05. csonkavágány elején, a 13-as váltóval szerkezeti függésben.
- „VS5” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó található a 06. vágány végpont felőli végén, a 15-ös váltóval szerkezeti függésben.

Kisiklasztó saru:

- „KS2” jelű kisiklasztó saru található a 10-es és a 16-os váltók között. A saru központból, elektronikusan állítható, biztosítóberendezésbe bekötött, 10-es átszelési-váltóval (mellékirányba-terelés esetén) szerkezeti függésben van.

Ütközőbak:

- „Aprító-kihúzó” csonkavágány végén, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.
- a 05. csonka-vágány végén, sötétben is engedélyezett a tolatás felé.
- „Concordia-kihúzó” csonkavágány végén, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.
- Homlokrakodóban végződik a 08. vágány végpont felőli vége, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.

Földkúp:

- a 07. vágány végpont felőli vége, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

A forgalmi szolgálattevő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel:

- Pusztamonostor és Portelek állomások felé állomásközi távbeszélő, melyen az engedélykérés történik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő. Hívószáma 02+23- 90,
- villamosüzemi közvetlen vonal. / Ez utóbbiba bevonhatók: Jászfényszaru, Pusztamonostor forgalmi szolgálattevője és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Hatvan alállomás) villamos üzemirányítója, ill. Portelek, Jászboldogháza-Jánoshida állomás forgalmi szolgálattevője, és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítója

Hívójelek:

- Hatvan villamos üzemirányító: • •

- Újszász villamos üzemirányító: — — —
- Jászfényszaru: • • — •
- Pusztamonostor: • — •
- Jászberény: • — — —
- Portelek: — —
- Jászboldogháza: • • • —
- Az állomáson a kiszolgáló menetekkel, valamint a továbbító mozdonnyal végzett tolatással kapcsolatos rendelkezések, információk továbbítására, kétirányú vezeték nélküli kapcsolat áll rendelkezésre: Motorola típusú (4 db kézi, és 1 db belső kezelő berendezés, valamint akkumulátor- töltő berendezés) szimplex üzemmódú állomási rádiós körzetben.
Tolató rádiókörzet megnevezése: „Jászberény tolató rádió körzet” (Az állomás teljes területe egyetlen közös körzetben van.)
Csatorna száma: 1-es csatorna
- A forgalmi szolgálattevő közvetlen hívógombbal tud értekezni a jelfogó helyiségben esetlegesen tartózkodó műszerészekkel.

Különálló távbeszélő készülékek:

- vasútüzemi telefon, hívószáma: 01+79-86; 06+1/511-7986
- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/226-8124
- pályatelefon, melynek csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve. Belépőhelyek az állomás bejáratí jelzőinél, a nyílt vonalon a sorompószekevényeknél, térszekevényeknél vannak kialakítva.

Állomásfőnöki iroda: 1 db vasútüzemi telefonnal rendelkezik.

Hívószáma: 02+21-61, (06-1+512-2161)

Forgalmi koordinátori iroda: 1 db vasútüzemi telefonnal rendelkezik.

Hívószáma: 01+79-95, (06-1+511-7995)

Térhangos körzetek:

Utastájékoztató:

Az állomás MAVOX típusú – élőszavas utastájékoztató berendezéssel rendelkezik. Körzetei: 1-es körzet a váróteremben és a fedett peronon, 2-es körzet pedig a külső utasperonokon hallható, összesen 3 db oszlopon elosztva.

Utastást adó térhangosító berendezés:

Körzetei: páros körzet: T2 és T4, összesen 5 db oszloppal

páratlan körzet: T1 és T3, összesen 5 db oszloppal

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- állomásközi telefon Pusztamonostor és Portelek állomás felé
- tolató rádió
- utastájékoztató és térhangos berendezés minden irányban
- villamosüzemi közvetlen vonalak (Hatvan, Újszász)

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító elérhetősége:

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:

E-mail: ukbp.ua@mav.hu

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

Területi főüzemirányító elérhetősége:

Területi főüzemirányító kelet:

E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson végzett tolatással kapcsolatos rendelkezések, információk továbbítására kétirányú, vezeték nélküli kapcsolat – tolató rádiós kapcsolat - áll rendelkezésre: 4 db kézi, és 1 db irodai belső kezelő berendezéssel, valamint akkumulátor- töltő berendezéssel, szimplex üzemmódban.

Tolató rádiókörzet megnevezése: „Jászberény tolató rádió körzet”

Az állomás teljes területe egyetlen közös körzetben van. Csatorna száma: 1-es csatorna

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

- Hatvan vonal (HnV) nyíltvonali vonali vezeték a kezdőpont felé
- Hatvan táp (HnT) nyíltvonali tápvezeték a kezdőpont felé
- Újszász vonal (UV) nyíltvonali vonali vezeték a végpont felé

- Újszász táp (UT) nyíltvonalai tápvezeték a végpont felé
- Állomás jobb (Áj) 03 - 04 – 05 vágányok
- Állomás bal (Áb) 01 - 02 vágányok
- Összekötő jobb (Öj) jobboldali kapcsolókerti szakaszolócsoporthoz
- Összekötő bal (Öb) baloldali kapcsolókerti szakaszolócsoporthoz
- Segédtranszformátor (Str) biztosítóberendezés alátáplálás
- Üzemi 1 (Ü1) Hatvan vonali áramkör összekötése az állomási áramkörrel
- Üzemi 2 (Ü2) Újszász vonali áramkör összekötése az állomási áramkörrel
- Raktár (R) 05. vágány feletti felsővezeték egyéni kikapcsolására

**1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.
A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Szakaszoló megnevezése	Jelölése	Szabványos állása	Kapcsolókertben	Kapcsoló kerten kívül
Hatvan vonal	HnV	zárt	X	
Hatvan táp	HnT	zárt	X	
Újszász vonal	UV	zárt	X	
Újszász táp	UT	zárt	X	
Állomás jobb	Áj	zárt	X	
Állomás bal	Áb	zárt	X	
Összekötő jobb	Öj	zárt	X	
Összekötő bal	Öb	zárt	X	
Segédtranszformátor	Str	zárt	X	
Raktári	R	zárt		X (05. vágány mellett, felvételi épülettel szemben)
Üzemi 1	Ü1	zárt		X ("A" bejáratnál)
Üzemi 2	Ü2	zárt		X ("B" bejáratnál)

A kapcsolókert a felvételi épület mellett 30 méterre található.

Bekapcsolt állásban is le kell lakatolni: Üzemi 1, Üzemi 2 és Segédtranszformátor szakaszolót.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak helye a: forgalmi irodai felsővezetéki lakatszekrény.
A le nem zárt szakaszolók lakatjainak helye: forgalmi irodai felsővezetéki lakatszekrény.

A szakaszolók kapcsolását a forgalmi szolgálattevő, vagy felsővezetékesszakaszvezető kijelölt munkavállalója végezheti. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye, darabszáma:

Málhakamra:

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Kazánház:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jel

Földelőrudak tárolási helye, darabszáma:

- 6 db földelőrúd a kazánházban

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás üzemeltetésére szolgáló kapcsolótábla a forgalmi irodában található. A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltóköri terület, a rakodóterület (mely egyben a csonkavágányok kivilágítását is biztosítja) és az útátjárót megvilágító egy-egy kandeláber. Az állomás páratlan oldalán az állomási útátjárónál elhelyezett helyi kapcsolója egyéni kulccsal helyezhető csak üzembe. A kulcs a forgalmi irodában a kulcs-szekrényben van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A forgalmi szolgálattevő feladata átadni a kulcsot a térvilágítást üzembe helyező részére, és a munkavégzés befejezése után gondoskodik a kulcs visszavételéről is.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő, ill. a tolatási tér kivilágítására szolgáló helyi kapcsolókat a vonali tolatásvezető kezeli.

Indokolatlanul a térvilágítást bekapcsolni nem szabad, használatkor a takarékosagra és a vagyonvédelmi előírásokra, a KH-ban közzétett Világítási Naptár előírásait betartva kell figyelemmel lenni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Jászberény állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás” előírásai alapján az „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú, élőszavas hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik. A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonat-késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

A forgalmi irodából az élőszavas utastájékoztatás kizárólag Jászberény állomásra történik.

Az utastájékoztató berendezés két körzetből áll:

- UK (utas belső): a külső utasperonokon
- UB (utas belső): a váróteremben

hangszórós berendezésen keresztül történő élőszavas tájékoztatáshoz.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomás utasperonjainak megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó

késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A vonat- és járműmozgásokra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a tervezett mozgás előtt 2 perccel, de legkésőbb a tényleges mozgás megkezdése előtt 1 perccel kell leadni.

Menetrendszerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt 2 perccel utasvédelmi tájékoztatást kell adni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amennyiben a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval haladéktalanul értesíteni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az aktuális menetrendhez a Hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt készíti el. A hangosbemondó Szöveggönyv módosítását, karbantartását - MÁV-START Zrt által biztosított anyag alapján - a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtani – 3 perccel a vonat várható érkezése előtt.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A meghibásodásról a forgalmi szolgálattevő köteles szóban értesíteni a személypénztárost.

Helyből induló személyszállító vonat esetében az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a vonatszemélyzetet is értesíteni kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval haladéktalanul értesíteni.

Az utazóközönség tájékoztatása a „Közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtási utasítás” –ban az egyéb állomásokra meghatározottak szerint kell végezni.

A várhatóan 5 perc, vagy azt meghaladó késésről, annak okáról, és a késés mértékében bekövetkezett változásról az információ tudomásra jutásakor tájékoztatni kell az utasokat. A tájékoztatást a vonat tényleges indulási idejében meg kell ismételni. Ha a késés mértékében 5 percet meghaladó változás áll be, akkor az új adatokkal meg kell ismételni az utasok tájékoztatását.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Az állomáson a váróterem zárására -Megállapodás szerint - az utolsó személyszállító vonat érkezése/indulása után kerül sor, ezért a papír alapú utastájékoztató hirdetményeket a váróteremben kell elhelyezni. A váróterem bezárására csak az utolsó személyszállító vonat érkezése/indulása után kerülhet sor, késés esetén a várótermet csak a személyszállító vonat tényleges érkezése/indulása után lehet bezárni.

A statikus utastájékoztató hirdetményekhez való hozzáférést a váróterem zárvatartási idejében is biztosítani kell az utasok részére, ezért ezeket a hirdetményeket (megfelelő tárolók hiányában) a váróterem ablakaiban is el kell helyezni.

Az alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái : Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, „Állomási rend”, Váróterem nyitvatartási rendje, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő elkészítése, esetleges módosítása a MÁV Zrt. feladata. Összeállítását, nyomtatását a Területi

Forgalmi Osztály kijelölt munkavállalója végzi. Kihelyezése, eltávolítása, pótlása az állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata.

Meggyespele megállóhelyen a Területi Forgalmi Osztály kijelölt munkavállalója a menetrendváltást, és a menetrend módosulást megelőzően az Érkező-induló vonatok aktuális jegyzékét nyomtatott és elektronikus formában, kimutatható módon, köteles a területileg illetékes Pályafenntartási Főnökség részére átadni. Az átadás legkésőbbi időpontja az érvényesség kezdetét megelőző 3. munkanap.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a MÁV-START Zrt. készíti el és elektronikusan juttatja el. Kinyomtatása és átadása a forgalmi szolgálattevő részére a Területi Forgalmi Osztály kijelölt munkavállalójának feladata. Kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények összeállítása, kihelyezése, tartalmi karbantartása, pótlása, eltávolítása Jászberény állomáson a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalójának (személypénztáros) feladata.

, „Állomási rend”: kihelyezése, pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem nyitvatartási rendje: arculatnak megfelelő hirdetményt, annak kihelyezését a hatvani Ingatlankezelési Főnökség biztosítja. Pótlási igényt az Ingatlankezelési diszpécser részére a hiányosságot felfedező forgalmi munkavállaló jelenti be.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

A forgalmi szakszolgálat által kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket, azoknak meglétét, aktualitását, pótlásának vagy eltávolításának esetleges szükségességét az ellenőrzésre kötelezett forgalmi munkavállalóknak az ellenőrzés megtartásának időpontjában, a forgalmi szolgálattevőknek szolgálatátvételt követően a váróteremben személyesen kell ellenőrizni. Amennyiben pótlás, módosítás szükséges, azt haladéktalanul el kell végezni. Ha ezt nem az ellenőrzésre kötelezett állapítja meg, és nem áll rendelkezésre megfelelő kihelyezhető anyag, ezt jelezni kell az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) részére (munkaidőben telefonon, munkaidőn kívül e-mailben), aki haladéktalanul intézkedik a pótlandó hirdetmény rendelkezésre állásáról, és kihelyezésre átadásáról a forgalmi szolgálattevő részére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények meglétének, lejárt hirdetmények eltávolításának ellenőrzése Jászberény állomáson a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalójának (személypénztáros) feladata.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. személypénztára és irattára a felvételi épületben található. Vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

Különálló épületben található az illetékes Pályafenntartási Szakasz pihenő-készenléti helyisége. Vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Koordinátori iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi igazgatósági hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Területi szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Szolnok)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll :

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- Vasútvállalatokkal megkötött Megállapodások
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, valamint rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Parancskönyv
- Parancskönyv a vasúti társaságok helyismerettel rendelkező munkavállalói számára

1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomáson a Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappát (iratrendezőt) kell alkalmazni. A vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv papír alapú, könyv formátumú, a rendelkezések fedvényként kerülnek beragasztására.

Tárolási helyük: a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszköz: a forgalmi irodában 1 db elsősegély doboz.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr Kerekes Ildikó Hatvan, Bajcsy-Zsilinszky út 4/A.	37/341-737
Kórház	Jászberény Szelei út 2.	06+57/500-200
Orvosi rendelő Felnőtt Orvosi rendelő Gyermekek	5100 Jászberény Thököly út 13.	57/412-226 57/412-184
Orvosi ügyelet Felnőtt Orvosi ügyelet Gyermekek	5100 Jászberény Szelei út 2.	1830

Ittasság vizsgálatához szükséges anyagok: az alkoholszonda, a digitális-alkoholteszter és a véralkohol vizsgálatához szükséges egységdoboz. A mentőláda és az ittasságvizsgálathoz szükséges anyagok tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgáltatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért.

Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Név	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	5100 Jászberény Hatvani út 1.	57/411-833 112
Mentők	5100 Jászberény Szelei út 2.	112
Tűzoltóság	5100 Jászberény Jákóhalmi út 1.	57/412-388 112
Polgármesteri Hivatal	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-400
Polgárvédelmi Parancsnokság	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 1.	57/411-455
Katasztrófa védelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455 112
Vasútőr	Budapest központi személyzetirányító	01+76-78 01+11-45 06-80/204811
B+N takarítást végző vállalkozó	Hatvan	06-20/4091253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén