



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Jászberény

46503-15/2015/MAV

Jászberény

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Siket Csabáné*.....

Siket Csabáné
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Kökény Zoltán*.....

Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta: *Miskolczi Zsolt*.....

Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46503-15/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Siket Csabáné
2.	58030-8/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Siket Csabáné
3.	49667-21/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Siket Csabáné
4.	48716-3/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.08.	Siket Csabáné
5.	44118-7/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Siket Csabáné
6.	35978-6/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Siket Csabáné
7.	40233-6/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Siket Csabáné

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	9
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA (SK0, SK15, SK30, SK55), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	9
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRÁLEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	13
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	14
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	14
1.6.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TÚZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG-VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA.	14
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	18
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA	19
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA	19
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	19
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	20
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	20
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	20

1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START Zrt. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	21
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	22
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	22
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	23
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	23
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	24
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	24
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	24
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	24
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA	24
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	24
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	24
2.4.3. OSZTOTT MUNKAIIDŐ (SZOLGÁLATSZÜNETELÉS VAGY SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS) ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. JELZŐK KEZELÉSÉRE, ÉRVÉNYTELENÍTÉSÉRE, VALAMINT AZ ÚTSOROMPÓKNÁL KÖVETENDŐ ELJÁRÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL	25
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL	26
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA ..	26
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	27
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.	27
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETEK KIJELELTÉSE	27
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI	27
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE	27
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT	28

2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	29
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	29
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	29
2.22. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....	29
2.22.2. A VÍZDARU(K) LAKATKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, KIADÁSÁRA ÉS VISSZAVÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	29
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	29
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL	29
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	30
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA	30
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA	30
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK	
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA.HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	30
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	30
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT	30
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL	31
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	31
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELLYEL KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.....	31
2.33.1 NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	32
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	33
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	33
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	33
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	33
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	33
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	33
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.....	34
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA	34
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	34
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.....	34
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	34
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	34
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	35
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE	35
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	35

2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA	35
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	35
2.46. SZALASZTÁS, CSURGATÁS ÉS GURÍTÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN KÖZLEKEDŐ VONATOK VÉDELMERE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.....	35
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	35
2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA	36
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE	36
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE	36
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG	36
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA	36
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	37
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	37
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	37
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA	37
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	37
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	37
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN	38
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	38
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	38
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	39
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	39
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.....	40
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	40
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	40
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁSHIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.....	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	41HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	41

5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.43
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	43
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	44
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	44
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN	44
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	46
5.5. SZOLGÁLTATÁS ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.....	48
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	48
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	4848
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.49	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytűszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Jászberény állomás a 82 sz. Hatvan – Újszász egyvágányú, villamosított fővonalon, a 241+80 sz. és a 260+20 sz. szelvények között a pálya bal oldalán fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdpont felé: Pusztamonostor állomás a 145+48 szelvényben

Végpont felé: Portelek állomás a 352+0 szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Jászberény – Pusztamonostor állomások között: nincs nyíltvonalai szolgálati hely.

Jászberény – Portelek állomások között: a 323. sz. szelvényben Meggyespele megállóhely. (A megállóhelyen személyzet és épület nincs.)

Lejtési viszonyok:

Jászberény – Pusztamonostor állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 2,5 ‰.

Jászberény – Portelek állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 3 ‰.

Az állomáson D55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A MÁV-START Zrt személypénztára a felvételi épületben található. Vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Koordinátori iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

Szociális épületben:

- MÁV Cargó
- Hatvan Pft készenléti helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal egyvágányú pálya. A vonali biztosítóberendezés ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés, önműködő biztosított térközjelzőkkel, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Jászberény-Pusztamonostor	térközi	5 db önműködő	van
Jászberény-Portelek	térközi	5 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó /indító fővágány	864		0	1,0	75 Hz sinára mkör	10	11	55-11957-01- 1	A	Nyílt	
02.	vonatfogadó /indító fővágány	821		0	1,0	75 Hz sinára mkör	14	7	55-11957-01- 2	D	Nyílt	
03.	átmenő fővágány	829		0	1,0	75 Hz sinára mkör	2	1	55-11957-01- 3	F	Nyílt	
04.	vonatfogadó /indító fővágány	867		0	1,0	75 Hz sinára mkör	8	5	55-11957-01- 4	F	Nyílt	
05.	vonatfogadó /indító fővágány	832		0	1,0	75 Hz sinára mkör	12	9	55-11957-01- 5	F	Nyílt	
05. csonka	rakodó mellékvágány	75		0	1,0	Nincs	13	föld kúp	55-11957-01- 5 csonka	K	Nyílt	
06.	rakodó mellékvágány	473		0	1,0	Nincs	10	15	55-11957-01- 6	K	Nyílt	jelenleg nem járható
07.	rakodó mellékvágány	210		0	1,0	Nincs	16	föld kúp	55-11957-01- 7	F	Nyílt	
08.	rakodó mellékvágány	340		0	1,0	Nincs	18	föld kúp	55-11957-01- 8	K	Nyílt	

„Aprító-kihúzóvágány” hossza a 4-es váltóig: 170 m, csonka vágányának hossza: 52m.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
01.	180 méter	1,7 méter	beton	sk+0	szintben
02	210 méter	1,7 méter	föld + gyöngykavics	sk+0	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró
03	450 méter	6,65 méter	beton	sk+30	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől négy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Jászberény	J	241+80	A	6	Bejárat jelző
Jászberény	J	247+61	K1	5	Kijárat jelző
Jászberény	J	248+22	K2	5	Kijárat jelző
Jászberény	J	248+22	K3	4	Kijárat jelző
Jászberény	J	247+88	K4	5	Kijárat jelző
Jászberény	J	248+08	K5	5	Kijárat jelző

Az „A” jelű Bejárat jelzőnek az előjelzője az AT228/29 jelű Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezérelhető:

- „A” jelű Bejárat jelzőre
- „K1” jelű Kijárat jelzőre

- „K2” jelű Kijárat jelzőre
- „K3” jelű Kijárat jelzőre
- „K4” jelű Kijárat jelzőre
- „K5” jelű Kijárat jelzőre

„Hívójelzés feloldása” jelzés az „A” jelű Bejárat jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Jászberény	J	260+20	B	6	Bejárat jelző
Jászberény	J	256+20	V1	5	Kijárat jelző
Jászberény	J	256+39	V2	5	Kijárat jelző
Jászberény	J	256+88	V3	4	Kijárat jelző
Jászberény	J	256+51	V4	5	Kijárat jelző
Jászberény	J	255+87	V5	5	Kijárat jelző
Jászberény	J	246+70	Tj	2	Tolatás jelző

A „B” jelű Bejárat jelzőnek az előjelzője az AT272/75 jelű Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezérelhető:

- „B” jelű Bejárat jelzőre
- „V1” jelű Kijárat jelzőre
- „V2” jelű Kijárat jelzőre
- „V3” jelű Kijárat jelzőre
- „V4” jelű Kijárat jelzőre
- „V5” jelű Kijárat jelzőre

„Hívójelzés feloldása „jelzés a „B” jelű Bejárat jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Egyéb jelzők:

- A személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére „Megállás-helye jelző” van rendszeresítve a 02. vágány mellett a páros vonatok részére a 253+45, a páratlan számú vonatok részére a 250+90 szelvényben, és a 03. vágány mellett a páros vonatok részére a 254+32 szelvényben.
- „Villamos mozdony állj” Jobb irány kitérő Állomás páratlan vége:256-257 szelvényben 05. csonka vágány irányába
- „Villamos mozdony állj” Bal irány kitérő Szolnoki fővonalban a 257-258 szelvényben a iparvágány irányában
- „Villamos mozdony állj” Jobb irány 253 szelvényben a 15. sz. váltónál
- „Villamos mozdony állj” Bal irány kitérő 247 szelvényben a 6 sz. váltónál
- „Villamos mozdony állj” Bal irány 244 szelvényben a 2. sz. váltónál
- „Vágányzáró-jelző „Megállj” jelzést adó jelzése 05. csonka vágány végén, 256-257 szelvényben, Concordia iparvágány kihúzóvágányának csonka vágány végén a 257-258 szelvényben, Aprító kihúzóvágány csonkavágány végén a 244-245 szelvényben

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali hordozható jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Málhahamra:

- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
- 1 db kitűzhető „Villamos mozdony állj”
- 1 db kitűzhető „Áramszedőt le”
- 2 db kitűzhető „Áramszedőt fel”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítás mód	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	központi állítású, villamos úton	zárnyelves	biztosított	nincs	nincs
4	helyszíni állítású	zárnyelves	nem biztosított	ábralemez	nincs
6	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
8	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
10	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
12	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
14	központi állítású, villamos úton	zárnyelves	biztosított	nincs	nincs
16	helyszíni állítású	kampózárás	nem biztosított	ábralemez	nincs
18	helyszíni állítású	kampózárás	nem biztosított	ábralemez	nincs
1	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
3	központi állítású, villamos úton	zárnyelves	biztosított	nincs	nincs
3/1	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
5	központi állítású, villamos úton	zárnyelves	biztosított	nincs	nincs
7	központi állítású, villamos úton	zárnyelves	biztosított	nincs	nincs
9	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
11	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
13	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
15	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs

A 16 és 18 sz. váltók le nem zárható váltók.

A 4. sz. váltó helyszíni állítású váltó, egyenes irányba kiszögelve!

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomáson az alábbi védelmi berendezések és vágányzáró szerkezetek vannak rendszeresítve:

- Vágányzáró sorompók:
 - „VS2” jelű vágányzáró sorompó + kisiklasztó saru található az Electrolux-Lehel sajátcélú vágányhálózatának összekötő vágányán, a 2-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
 - „VS1” jelű vágányzáró sorompó + kisiklasztó saru található a Tüzép sajátcélú vágányhálózatának külső kapuja előtt, az 1-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
 - „VS3” jelű vágányzáró sorompó + kisiklasztó saru van a 05. csonkavágány elején, a 13-as váltóval szerkezeti függésben.
 - „VS5” jelű vágányzáró sorompó található a 06. vágány végpont felőli végén, a 15-ös váltóval szerkezeti függésben.
- Kisiklasztó saru: „KS2” jelű kisiklasztó saru található a 10-es és a 16-os váltók között. A saru központból, elektronikusan állítható, biztosítóberendezésbe bekötött, 10-es átszelési-váltóval (mellékirányba-terelés esetén) szerkezeti függésben van.
- Ütközőbakok találhatók:
 - az úgynevezett „Aprító-kihúzó” csonkavágány végén,
 - a 05. csonka-vágány végén,
 - az úgynevezett „Concordia-kihúzó” csonkavágány végén.
- Földkúp: földkúpban végződik a 07. vágány végpont felőli vége.
- Homlokrakodóban végződik a 08. vágány végpont felőli vége.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy : a 06. vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a hozzá tartozó feljáróval együtt.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

- Vízdaru: Az állomáson egy vízdaru van a végpont felől a 01. és 02. vágány között. A kiömlő cső a vágánnyal párhuzamos állapotban, lakattal lezárva és rögzítve. A vízdaru jelenleg nem üzemképes.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi szolgálattevő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Pusztamonostor és Portelek állomások felé állomásközi távbeszélő, melyen az engedélykérés történik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő. Hívószáma 02+23- 90,
- villamosüzemi közvetlen vonal. / Ez utóbbiba bevonhatók: Jászfényszaru, Pusztamonostor forgalmi szolgálattevője és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Hatvan alállomás) villamos üzemirányítója, ill. Portelek, Jászboldogháza-Jánoshida állomás forgalmi szolgálattevője, és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítója

Hívójelük:

- Hatvan villamos üzemirányító: • •
- Újszász villamos üzemirányító: — — —
- Jászfényszaru: • • — •
- Pusztamonostor: • — •
- Jászberény: • — — —
- Portelek: — —
- Jászboldogháza: • • • —
- Az állomáson a csomóponti kiszolgáló menetekkel, valamint a továbbító mozdonnyal végzett tolatással kapcsolatos rendelkezések, információk továbbítására, kétirányú vezeték nélküli kapcsolat áll rendelkezésre: Motorola CP040 típusú (4 db kézi, és 1 db belső kezelő berendezés, valamint akkumulátor- töltő berendezés) szimplex üzemmódú állomási rádiós körzetben.
Tolató rádiókörzet megnevezése: „Jászberény tolató rádió körzet” (Az állomás teljes területe egyetlen közös körzetben van.) Frekvencia azonosítója: 163.900
Csatorna száma: 1-es csatorna

- A forgalmi szolgálattevő közvetlen hívógombbal tud értekezni a
 - RAIL -CARGO raktárnokával,
 - valamint a jelfogó helyiségben esetlegesen tartózkodó műszerészekkel.
- MÁV hálózati CB távbeszélő: Hívószáma: 02+23-90
- fax készülék, hívószáma: 01+79-86; 06+1/511-7986
- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/226-8124
- forgalmi vonalirányító felé közvetlen telefonkészülék, hívószáma: 01+21-57
Mobil elérhetőség: 0630/833-2365
- pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.
- • Állomásfőnöki iroda: 1 db vasútüzemi telefonnal (hívószáma: 02+21-61) rendelkezik.
- A készülék a közcélú telefonvonalról tud hívást fogadni, azonban onnan közcélú vonal nem hívható.
- Forgalmi koordinátori iroda: 1 db telefonnal rendelkezik, melyről a vasútüzemi és közcélú telefonvonalak egyaránt elérhetőek, illetve onnan hívások egyaránt fogadhatóak. Hívószáma: 01+79-95, (06-1+511-7995).

Térhangos körzetek:

Az állomás rendelkezik MAVOX típusú utastájékoztató berendezéssel. A külső utasperonon és a váróteremben külön hallható 3 db oszlopon elosztva.

Térhangosító berendezés: páros körzet: T2 és T4 5 db oszloppal

páratlan körzet: T1 és T3 5 db oszloppal

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- vonalirányítói különcélú telefon
- állomásközi telefon Pusztamonostor és Portelek állomás felé
- tolató rádió
- utastájékoztató és térhangos berendezés minden irányban
- villamosüzemi közvetlen vonal

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító kelet:

E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:

E-mail: ukbp.ua@mav.hu

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, a Felsővezetési és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet, Felsővezetési Szakasz Hatvan felügyelete alá tartozik. A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására, az ÁVU 10. sz. mellékletében és a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (Áj) a 03. – 04. - 05. sz. vágány felett
- Állomás bal (Áb) a 01. - 02. sz. vágány felett

Az állomáson valamennyi vonatfogadó vágány felsővezetékkel el van látva. A 05. sz. vágány egyedi R kapcsolóval egyénileg is feszültségmentesíthető.

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói kézi működtetésűek. A kapcsolókert a forgalmi irodától 40 méterre helyezkedik el.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- Hatvan vonal (HnV)
- Hatvan táp (HnT)
- Újszász vonal (UV)
- Újszász táp (UT)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Segédtranszformátor (STR)

A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt (zárt) állás, kivéve az Újszász táp („UT”) szakaszolót, melynek szabványos állása a kikapcsolt (nyitott) állás. Kikapcsolt helyzetben a kapcsolókat le kell lakatolni, a kulcsokat a forgalmi irodai kulcsszekrényben kell őrizni.

A kapcsoló kerten kívül található szakaszolók

- „Ü1” jelű szakaszoló kapcsolója a kezdőpont felőli bejáratnál van.
- „Ü2” jelű szakaszoló kapcsolója a végpont felőli bejáratnál található.
- „R” jelű szakaszoló kapcsolója a felvételi épülettel szemben a 02516 számú oszlopon található.

Az állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. Tárolási helyük: kazánház.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás üzemeltetésére szolgáló kapcsolótábla a forgalmi irodában található. A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltókörzet, valamint a rakodóterület és az útátjárót megvilágító egy-egy kandeláber. Az állomás páratlan oldalán az állomási útátjárónál elhelyezett helyi kapcsolója egyéni kulccsal helyezhető csak üzembe. A kulcs a forgalmi irodában a kulcs-szekrényben van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A forgalmi szolgálattevő szükség esetén a térvilágítást üzembe helyező részére átadja, és a munkavégzés befejezése után gondoskodik a kulcs visszavételéről is.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő, ill. a tolatási tér kivilágítására szolgáló kapcsolókat a vonali tolatásvezető kezeli a mindenkori szükségletnek megfelelően.

Indokolatlanul a térvilágítást bekapcsolni nem szabad, használatakor a takarékosagra és a vagyonvédelmi előírásokra, a KH-ban közzétett Világítási Naptár előírásait betartva kell figyelemmel lenni.

Meggyespele megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval rendelkezik. Üzemeltetése automatikusan történik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Jászberény állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás előírásai alapján az „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:**
Jászberény állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik.
- **kezelésével megbízott munkavállalók:**
A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
Vonat késésekről az információ beszerzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ez történhet a forgalmi vonalirányítótól kapott illetve kért információ alapján, a FOR rendszerből, és a

szomszéd állomásoktól érdeklődés útján. A forgalmi vonalirányító által közölt késésinformációkat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába – az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével – elő kell jegyezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az előszavas utastájékoztatás csak Jászberény állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés két körzetből áll. A felvételi épület előtt és az utasperonokon az UK (utas külső), a váróteremben tartózkodó utazóközönség tájékoztatása az UB (utas belső) hangszórós berendezésen keresztül történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A vonatok tényleges áthaladása előtt 3 perccel kell az utastájékoztatást végezni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az aktuális menetrendhez a Hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt készíti el. A hangosbemondó Szöveggönyv módosítását, karbantartását - MÁV-START Zrt által biztosított anyag alapján - a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A meghibásodásról a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a személypénztárost.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Fali menetrendhirdetmények: Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények biztosítása a MÁV-START Zrt, kihelyezése és pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A „Vágányzári Menetrend” Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az érvényét vesztt hirdetményeket az éjszakás szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő - a váróterem bezárása előtt – köteles eltávolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények meglétét a forgalmi szolgálattevő, ill. ellenőrzési tevékenysége során az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles ellenőrizni.

Forgalmi szolgálattevő által megállapított hiányosságot az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor felé haladéktalanul jelezni kell, aki intézkedik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll :

Központilag kiadott dokumentumok:

- Menetrendi Segédkönyv II.

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, valamint rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A felsorolt dokumentumok és Parancskönyv tárolási helye: a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda, a digitális-alkoholtesztár és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért.

Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó az állomáson nincs.

megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr.Kerekes Ildikó	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02+21-39 37/311-737
Orvosi rendelő Felnőtt Orvosi rendelő Gyermek	5100 Jászberény Thököly út 13.	57/412-226 57/412-184
Orvosi ügyelet Felnőtt Orvosi ügyelet Gyermek	5100 Jászberény Thököly út 13.	57/412-226 57/412-184
Kórház	5100 Jászberény Szelei út 2.	57/500-200

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	5100 Jászberény Hatvani út 1.	57/411-833 107
Mentők	5100 Jászberény Szelei út 2.	104
Tűzoltóság	5100 Jászberény Jákóhalmi út 1.	57/412-388 105
Polgármesteri Hivatal	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-400
Polgárvédelmi Parancsnokság	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 1.	57/411-455
Katasztrófa védelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455
Vadásztársaság	Szolnok	56/514-180
Vasútőr	Budapest központi személyzetirányító	01+76-78 01+11-45 06-80/204811
B+N	Hatvan	06-20/4091253

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely: A kapcsolókert kapuja és a betonkerítés előtti terület. A dohányzásra kijelölt hely utasforgalom részére nem megnyitott, üzemi területen van, ezért ott csak a szolgálatban lévő dolgozók részére megengedett a dohányzás. Az utazóközönség részére az állomás teljes területén tilos a dohányzás!