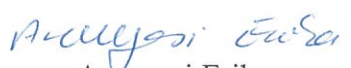


SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hexum Tartálpark ZRt. sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:.....	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:.....	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	6
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	8
5. Egyéb rendelkezések.....	8
5.1 Vágányzár, lassújel:	8
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	8
5.3 Ellenőrzések:	8
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:.....	9
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	9
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9
5.7 Záró rendelkezések:	9

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Vámosgyörk és Jászárokszállás állomások között a nyíltvonal 586+00 sz. szelvényben beépített A/1 sz. 48. XI. rendszerű balirányú kitérővel ágazik ki, mely a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye. Az összekötővágány a vonal szelvényezésével ellentétes irányba haladva vezet a sajátcélú vasúti pályahálózat telepére. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a 0+72 sz. szelvénybe került beépítésre a nyíltvonal védelmét biztosító A/2 sz. 48. XIII. rendszerű kitérő, mely a nyíltvonal szelvényezésével megegyező irányba haladó védő csonka (20 m) vágányra vezet.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése a 1+88 sz. szelvényig egyenes, majd 200 m sugarú balirányú ívvel halad a 4+23 sz. szelvényig, onnan a vonalvezetés ismét egyenes, majd a 8+37 sz. szelvényben földkúpban végződik.

A 3+40 sz. szelvényben beépített A/3 sz. váltó kitérő iránya az I. sz. vágányra terel. Az I. és II. sz. vágányok között az I. sz. vágány 5+62 szelvényébe, és a II. sz. vágány 6+32 sz. szelvényébe beépített A/6, és A/7 sz. kitérőkkel vágánykapcsolat létesült.

Az A/3 sz. kitérőtől az A/6 sz. kitérőig I a., az A/6 sz. kitérőtől a vágány végéig I b., a szétágazási A/4 sz. kitérőtől az A/7 sz. kitérőig II a., az A/7. sz. kitérőtől a vágány végéig II b. a vágányok számozása. Mind két vágány csonka-vágány, melyek földkúpban végződnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat az A/4. sz. kitérő után az A/5. sz. váltóval III. és a IV. sz. vágányra ágazik szét. A vágánykapcsolat földkúpban végződik az 5+20 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok Vámosgyörk-Jászárokszállás állomások között:

Szelvénytávolság (-tól) Szelvénytávolság (-ig) Emelkedés (‰) Esés (‰)

610+24	598+64	1,6	
598+64	592+59		5
592+59	539+85		1,6

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai:

- I. a. rakodó és indítóvágány, használható hossza 177 m,
- I. b. rakodó és tároló vágány, használható hossza 204 m,
- II. a. rakodó és indító vágány, használható hossza 168 m,
- II. b. rakodó és tároló vágány, használható hossza 187 m,
- III. fogadó, indítóvágány használható hossza 287 m,
- IV. rakodó (lefejtő), fogadó vágány, használható hossza 356 m.

Az összekötő vágány lejtési viszonya 4,5 ‰, a rakodásra, töltés-lefejtésre használt vágányszakaszon 0,00 ‰.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Név: HEXUM Tartálynk Zrt.

Székhely: 2151, Fót, Fehérkő utca 7. sz.

Cím: 3291 Vámosgyörk Kossuth Tanya. 1.

Vasútüzem vezető: Vona János Tel.: +3630/279-5353; 06/37-361-019

Telepvezető: Nyers Imre +3670/934-4790

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A nyíltvonali kiágazást Vámosgyörk felől az 587+00 sz. szelvényben lévő „A” jelű, Jászárokszállás felől az 584+44 sz. szelvényben lévő „B” jelű fény fedező jelzők fedezik. A vonatok védelmét a sajátcélu vasúti pályahálózat felől védőcsonka vágány biztosítja. A sajátcélu vasúti pályahálózat A/1 sz. kiágazási váltója, és a védő csonkába terelő A/2 sz. váltója váltózárrel felszerelt, egyenes irányban állandóan lezárt váltó. A váltózárkulcs és a váltó állításához szükséges hajtókar a kiágazás mellett elhelyezett, biztonsági zárral felszerelt vasszekrényben mechanikai és villamos reteszelés alatt áll.

A szekrény kulcsát Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevője elzárható kulcsszekrényben őrzi.

Nyíltvonali útátjáró Vámosgyörk – Jászárokszállás állomások között az 543+71 sz. szelvényben lévő AS 543, mely vonatszemélyzet által ellenőrzött.

A sajátcélu vasúti pályahálózat IV. sz. vágány végén található a VS 1 jelű vágányzáró sorompó. A vágányzáró sorompó kezelése az engedélyes feladata. Nyitása csak akkor lehetséges, ha a IV. sz. vágány mellett lévő lefejtő berendezések alaphelyzetben rögzítve vannak. Nyitási sorrend: kulcsszekrény – A/5 helyszíni állítású váltó, VS 1 jelű vágányzáró sorompó.

Vasúti útátjárók:

- Az I. sz. vágány 6+08 szelvényében 7,2 m széles, BODAN burkolatú MTZ feljáró.
- A IV. sz. vágány 3+78 sz. szelvényében 8,00 m széles, aszfaltburkolatú MTZ feljáró.
- A IV. sz. vágány 4+54 sz. szelvényében 8,00 m széles, aszfaltburkolatú vasúti átjáró.

Rakodás az I., II. és IV. sz. vágányokon lehetséges.

A kocsik átadási/átvételi helye a III. sz.vágány.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélu vasúti pályahálózat A/1 sz. kiágazási váltója, és a védő csonkába terelő A/2 sz. váltója váltózárrel felszerelt, egyenes irányban állandóan lezárt váltó.

A sajátcélu vasúti pályahálózaton az A/5 sz. váltó szerkezeti függésben van a vágány mellett lévő kulcsszekrényben lévő kulccsal és a VS 1 jelű vágányzáró sorompóval. Az A/3., A/4., A/6., A/7., A/8 sz. váltók helyszíni állításúak, váltózárrel nem szerelt váltók.

A sajátcélu vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit – kivéve a IV. vágányon lévő VS1 jelű vágányzáró sorompót - kiszolgálás alkalmával a kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles kezelni!

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A IV. sz. vágány jobb oldalán 6 állásos lefejtő, töltő berendezés található. A sajátcélu vasúti pályahálózatra történő bejárás alkalmával a lefejtő készülékeknek alaphelyzetben, rögzített állapotban kell lenniük. A berendezések kezelése az engedélyes kizárólagos feladata illetve kötelessége.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Vámosgyörk állomás: vasútüzemi 04/41-15, 04/41-21

Jászárokszállás állomás: városi telefon 06/57-431-016; 04/41-76

Vámosgyörk – Jászárokszállás állomások (fszt) rádiós kapcsolat van.

Belső vasút üzem: +36/30-279-5353; 06/37-361-019

3.8 Váltógondozás:

A használó köteles gondoskodni a sajátcélu vasúti pálya A/2 sz. váltó után a tulajdonában lévő sajátcélu vágány rendeltetésszerű gondozásáért, illetve használatáról.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: az összekötővágányon 20 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos, tolatás csak bejárással végezhető!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja a 3+31 sz. szelvényében található, mely 7,20 m nyílású.

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A telepkapu nyitását a +36-70-934-4808 telefonszámon kell kezdeményezni. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az ürszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egvéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/fm rendszerű sínekből, Geo és síncsavaros leerősítéssel, vasbeton és faaljas, 71 cm aljtávolsággal, 40 cm zúzottkő ágyazattal épült.

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Közlekedési tér:

- az összekötő vágány, valamint az I. sz. vágány bal oldalán,
- a II. sz. vágány jobb oldalán,
- a III. sz. vágány bal oldalán, valamint
- a IV sz. vágány jobb oldalán.

A védőcsonka vágány mellett jobb oldalon biztosított a közlekedési tér.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója 6 darab, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik megfelelő tartószerkezeten a vágányok mellett tárolni. A rögzítősaruk beszerzéséről, használható állapotban tartásáról, esetlegesen pótlásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a sajátcélú vasúti pályahálózat használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A HEXUM Tartálpark Zrt. kötelessége, és feladata a sajátcélú vasúti pályahálózat és annak, tartozékainak az üzem és forgalombiztos állapotban tartása.

A sajátcélú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt űrszelvényt mindig szabadon kell tartani.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt űrszelvény nincs meg, akkor a szükséges tolatási mozgások nem kezdhetők meg.

A vágányok mellé, a merőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínvál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságának legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt űrszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak - a tolatás nem végezhető el!

A sajátcélú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt, illetve tolatás megkezdése előtt mindezekről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőjének, illetve az általa kijelölt kocsirendezőnek meg kell meggyőződnie.

3.16 Világítás:

A kiágazástól a sajátcélú vasúti pályahálózat térvilágítással rendelkezik. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak olyan személyzet végezheti, aki jelen ÜVU-ból és a nyíltvonali kiágazási berendezés Kezelési Szabályzatából vizsgát tett.

A kiszolgálás az állomások és a kiágazási váltó között (a közforgalmú vasútvonalon) a VPE által kiutalt menetvonal szerint vonatszámban, a sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatási mozgásként történik.

A kiszolgálást Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel és előszóval rendeli el. Ezen utasítást kell adni az elvégzendő tolatási munkákra, a figyelembejövő útátjárók jelzőörös fedezésére, a megfutamodás elleni védekezésre, a kiágazási berendezés kezelésére és a visszatérés szabályaira. Fel kell hívni a figyelmet a szalasztási tilalomra, a betartandó sebesség korlátozásokra, és minden olyan körülményre, amely a forgalom biztonságát befolyásolhatja, illetve veszélyeztetheti.

Szerepeltetni kell rajta a függőségi szekrény kulcsának és a tolató rádió (pályatelefon) átadását. Ezek visszavétele, visszaérkezéskor a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik.

Egy időben csak egy kiszolgáló vonat közlekedhet. Oda és visszaútban a menet egyaránt húzva közlekedik.

A kiszolgáló vonat indításának szabályozása:

Vámosgyörk állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője a vonat részére Jászárokszállás állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, ezzel egyidőben a külső forgalmi szolgálattevő értesíti a sajátcélú vasúti pályahasználót a menet indításáról, a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása érdekében.

Oda és visszaútban egyaránt a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója (A/1) előtt meg kell állni. A kiágazás biztosító berendezését a 7656/1976. sz. Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kezelni kell. **A berendezés kezelésére előzetesen engedélyt kell kérni, a kizárást - vonal felszabadulást -, illetve a vonalra történő visszatérést Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni. A bejelentést, hogy a pálya szabad, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.**

A főkapu előtt lévő Megállás helye-jelző előtt meg kell állni, behaladni csak a kapu kinyitását és nyitott helyzetben történő rögzítését követően szabad.

A kapun belül további belső üzemi útátjárók találhatók, ezek fedezése is a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa által biztosított munkavállaló közreműködésével. Mivel ezek egymástól kis távolságra találhatók a kapun belül **max. 5 km/h** sebességgel lehet a tolatást végezni.

A vonat átadása, a III. sz. vágányon történik (rendkívüli esetekben a IV. sz. vágányon is történhet), ha az engedélyes a lefejtő készülékeket alaphelyzetben rögzítette, és a VS1 jelű vágányzáró sorompót kinyitotta. A kiszolgáló menet személyzete a vonat átadása után kizárólag a kihúzendó szerelvényre való rájárás tolatási műveletét végezheti el, belső tolatási mozgást nem.

A kiszolgáló vonatot szabad vágányra kell fogadni, illetve bejáratni!

Visszatérés szabályozása:

Mivel a tolatószemélyzet és Jászárokszállás forgalmi szolgálattevője között nincs értekezési lehetőség:

A sajátcélú vasúti pályahálózatról való visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető engedélyt kér (tolató rádión) Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől az összekötő vágányon való közlekedésre. A forgalmi szolgálattevő engedélyt csak abban az esetben adhat, ha Vámosgyörk – Jászárokszállás állomások között nincs vonatközlekedés (nincs vonat útban, illetve engedélyt sem adtak). Visszatéréskor a vonali tolatásvezetőnek berendezés kezelésére engedélyt kell kérni. Vámosgyörk állomásra való megérkezéskor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni Jászárokszállás forgalmi szolgálattevőjének a menet megérkezését.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő (melyből a plusz 1 fő személyzetet a vasúti átjárók fedezéséhez a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa biztosítja). A plusz 1 fő kizárólag a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti útátjárók fedezéséhez szükséges.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója, az átadó-átvevő vágányokról a kiszolgálást saját vontatójárművével és személyzetével az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó, jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

A belső vasútüzemet csak a MÁV Zrt. PTI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint csak felelősségvállalási nyilatkozattal rendelkező felelős vasútüzem-vezető irányítása mellett végezhet. A belső kocsimozgatás (MTZ –TRACK) esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat belső váltóit, a belsőüzem dolgozói kötelesek kezelni és ellenőrizni. A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a használó feladata.

Az egyes tolatási mozgások között, illetve a végén azonnal biztosítani kell a kocsikat megfutamodás ellen.

A MÁV, illetve bármely vasútvállalat által történő kiszolgálás, továbbá saját belső kocsimozgatás alkalmával közúti és egyéb járművekkel a vágány úrszelvényén belül mozgást végezni nem szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a vett értesítés alapján intézkedik az érintett vágányokon a rakodás befejezéséről, a rakodást és a kocsimozgatást végzők értesítéséről, a belső tolatási mozgások beszüntetéséről és szükség esetén a rakodó berendezések (lefejtő) szerelvényeinek úrszelvényen kívül helyezéséről, azok rögzítéséről.

Valamennyi szükséges intézkedést olyan időben kell végrehajtani, hogy a kiszolgáló menet érkezése előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó dolgozói a vágányok közül eltávozzanak.

A belső tolatási mozgást végző MTZ-TRACK a kiszolgálás idejében a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatást nem érintő vágányain tartózkodhat.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetokról, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szerveket Vámosgyörk állomásfőnökét (06-1-514-4101, +36/30-656-9347), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-4102, +36/30-310-5076) és Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-41-15) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a sajátcélú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Vámosgyörk állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, ürszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a sajátcélú vasúti pályahálózat használójával aláírtni. Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

Kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezhet.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Vámosgyörk és Jászárokszállás állomást, ahol az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Jelen ÜVU hatálybalépésével egyidejűleg a 8335/2016/MAV sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

