



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Bácsalmás
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

34102/2025/PALYA

Jánoshalma állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Horváth Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.8. Világítás	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	19
2.6.1. Szolgálat megszakítás	19

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20
2.11. Váltókezelő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	23
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	23
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	23
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	23
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	24
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	24
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	24
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	24
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	24
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	24
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	25
2.24. Vágányút-ellenőrzés	25
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	25
2.24.3. Vágányút bejárása	25
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	26
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	26
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés	27
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	27
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	27
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	27
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	27
2.29. Tolatás engedélyezése	28
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	28
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	28
2.30. Egyidejű tolatások	28
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	28

2.32. Járművek fedezése.....	28
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	28
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	29
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	29
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	30
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	30
2.37. Rögzítősaruk.....	30
2.37.1. Tárolás.....	30
2.37.2. Kezelés	30
2.37.3. Felelősség.....	30
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	30
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	30
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	31
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	31
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	31
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	32
2.40. Páros féksaru	32
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	32
2.42. Engedélykérés-adás	33
2.42.2. Tanú bevonása	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	33
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	34
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	34
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	34
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	34
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	34
2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	34
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	34
2.50. Lassúmenetek	35
2.53. Utastájékoztató.....	35
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	35
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	35

2.53.3. Hangos utastájékoztató	35
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	36
2.53.6. Rendkívüli események	36
2.53.7. Statikus utastájékoztató	37
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	37
2.54. Közlekedés	37
4. Pályavasúti informatikai rendszer	38
4.1. Számítógépes munkaállomás	38
4.2. Szolgáltatások kezelése	38
4.2.1. Naplózás	38
4.2.3. Részletes feladatkiírás	38
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	38
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	38
4.4. Készre jelentés	39
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	40
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	40
4.6.1. Feladatok	40
4.6.2. Üzenetfogadás	41
4.6.3. Üzenetküldés	41
4.7. Belső adatrögzítés	41
4.8. Jelszavak kezelése	41
4.9. Munkaállomás meghibásodása	41
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	41
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	42
5. Helyi sajátosság	43
5.1 Vasúti járműmérleg	43
5.1.1. Általános leírás	43
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	43
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	43
5.3. Dokumentáció	43
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	43
5.6. Jánoshalma KEFAG scvp	43
5.7. Jánoshalma Bácska-Food Kft. scvp	43
5.8 Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	44
5.9. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	44

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Jánoshalma állomás a 154 Bátaszék – Baja – Kiskunhalas egyvágányú nem villamosított, országos törzshálózati vonalon Kunfehértó és Mélykút állomások között a 203+34-218+06 sz. szelvényekben fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

A 154. sz. vonalon:

- Mélykút állomás,
- Kunfehértó állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

A 154. sz. vonalon:

- Erdőszél megállóhely a 147+00 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

154. számú vonalon Kunfehértó - Jánoshalma állomások között:

- a legnagyobb esés 4,9 ‰.

Szelvénytól	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
132+50	138+50	5	-

154. számú vonalon Jánoshalma-Mélykút állomások között:

- A legnagyobb esés 3,1 ‰,
- A legnagyobb emelkedés 2,7 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Jánoshalma állomás fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés, valamint Jánoshalma – Kunfehértó állomások között lévő AS 200 jelű vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés, és a saját célú vasúti pályakiágazásokat biztosító fény fedezőjelző berendezés.

A berendezés kezelési körzete a kezdőpont felőli oldalon a 228+17 sz. szelvényben lévő biztosított fény előjelzőtől a végpont felőli oldalon 192+50 sz. szelvényben lévő nyíltvonali kiágazás fedező jelzője közötti terület. Ebből a 218+06 – 203+34 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A vonatok követési rendje Mélykút – Jánoshalma között, és Jánoshalma - Kunfehértó között állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellékvágány (rakodó vágány)	540	-2,5	4/11	HU-16642- 01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó / indító fővágány	725	-2,5	4/9	HU-16642- 01-2	E	nyílt	
III.	átmenő fővágány	700	-4,3	2/3	HU-16642- 01-3	C	nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	675	-4,3	8/5	HU-16642- 01-4	C	nyílt	
V.	mellékvágány (rakodó vágány)	275	-4,3	8/ ütközőbak	HU-16642- 01-5	K	nyílt	
VI.	mellékvágány (kerti csonka, rakodó vágány)	160	-2,5	homlok- rakodó /11	HU-16642- 01-6	K	nyílt	

KEFAG sajátcélú	mellékvágány (scvp)			A/1	HU- 42838- 02-KEFAG	NULL		szerződés felmondva
Bácska- Food Kft.	mellékvágány (scvp)	99		B/1	HU-42838- 02-Bács Food	NULL		szerződés felmondva

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

III. vonatfogadó/indító fővágány lejtviszony végpont felé 205+71 sz. szelvénytől 208+00 sz. szelvényig 4,3 ‰ esés, 208+00 szelvénytől 212+00 szelvényig 2,5 ‰ esés.

IV. vonatfogadó/indító fővágány lejtviszony végpont felé 205+71 sz. szelvénytől 208+00 sz. szelvényig 4,3 ‰ esés, 208+00 sz. szelvénytől 212+00 sz. szelvényig 2,5 ‰ esés.

V. mellékvágány lejtviszony végpont felé 205+71 sz. szelvénytől 208+00 sz. szelvényig 4,3 ‰ esés, 208+00 sz. szelvénytől 210+62 sz. szelvényig 2,5 ‰ esés.

Jelfeladás:

Jelfeladás az állomáson nincs kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Vágány- szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	350m	211+00- 214+50	sk32	9,40	szilárd

A peronra való feljárást az I. és II. sz. vágányokon át a forgalmi irodával szemben kiképzett átjáró biztosítja.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I. (O)	75	IGEN	oldalrakodó	IGEN
I.	215	IGEN	nincs	IGEN
V.	133	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Mélykút-Jánoshalma	jobb	228+17	AEj	biztosított fény előjelző	
Jánoshalma	jobb	218+06	A	Biztosított fény bejárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Jánoshalma	jobb	213+83	K2	Biztosított fény kijárat	
Jánoshalma	jobb	213+67	K3	Biztosított fény kijárat	
Jánoshalma	jobb	213+43	K4	Biztosított fény kijárat	
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kunfehértó-Jánoshalma	jobb	192+50	D	Nyíltvonali kiágazás fedező jelzője, egyben Bejárat jelző előjelzője	Kunfehértó-Jánoshalma
Kunfehértó-Jánoshalma	jobb	197+57	C	Nyíltvonali kiágazás fedező jelzője	Kunfehértó-Jánoshalma
Jánoshalma	jobb	203+34	B	Biztosított fény bejárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Jánoshalma	jobb	206+62	V3	Biztosított fény kijárat	
Jánoshalma	jobb	206+62	V4	Biztosított fény kijárat	
Jánoshalma	jobb	207+75	V2	Biztosított fény kijárat	

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Jánoshalma	jobb	217+56	TH	Tolatási határjelző	Állomás felé

Jánoshalma (II. vágány mellett)	jobb	213+45		Megállás helye jelző	Fényvissza- verős
Jánoshalma (I. vágány mellett)	bal	213+20		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	oldalrakodó
Jánoshalma (I. vágány mellett)	bal	212+04		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	élőrakodó
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Jánoshalma	jobb	203+84	TH	Tolatási határjelző	Állomás felé
Borforgalmi SCVP elbontva		206+12		Megállj-jelző	
Jánoshalma (V. vágány)		210+30		Vágányzáró-jelző	
Jánoshalma (I. vágány mellett)	jobb	211+70		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	élőrakodó
Jánoshalma (I. vágány mellett)	jobb	212+30		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	oldalrakodó

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db-fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

I. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

II. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- = 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

II. váltókezelői őrhelyhez tartozó szerszámos:

- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője

1.4.2. Váltók

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkeze t típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
1	E	X	X		X	E,K	E,K			nincs	FF
2	E	X	X	X		E,K	E,K	E		nincs	FF
3	E	X	X		X	E,K	E,K			nincs	FF
4	E	X	X	X		E		E		nincs	ÁK
5	E	X	X	X		E			E	nincs	ÁK
6	E	X	X		X	E,K	E,K			nincs	FF
7	E	X	X	X		E		E		nincs	ÁK
8	K	X	X	X		K		K		nincs	ÁK
9	E	X	X	X		E		E		nincs	ÁK
11/a	F	X	X	X		E		F		nincs	ÁK
11/b	F	X	X	X				F		nincs	ÁK
A/1	E	X	X	X		E	E	E		nincs	ÁK
B/1	E	X	X	X		E	E	E		nincs	ÁK

Alkalmazott jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Váltójelző:

- ÁK: ábralemez kivilágítható
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Állítás módja	Megjegyzés
VS1	206+42	5. sz. váltó	Kézi állítású, kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely berendezésében van őrizet alatt.	Az elbontott sajátcélú vasúti pályahálózatba van beépítve.
VS3	207+60	7. sz. váltó	Kézi állítású, kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely berendezésében van őrizet alatt.	Az I. sz. vágány végpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül van, a II. sz. vágányt védi.
VS2	213+94	4. sz. váltó	Kézi állítású, kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely berendezésében van őrizet alatt.	I. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül van, a II. sz. vágányt védi.
VS4	213+43	8. sz. váltó	Kézi állítású, kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely berendezésében van őrizet alatt.	V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül van, mely szerkezeti függésben van, a IV. sz. vágányt védi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V.	210+30	ütközőbak, vágányzáró jelzővel	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
VI.	213+00	homlokrakodó	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a 213+20 – 212+30 szelvények között az oldalrakodó

Az I. sz. vágány mellett a 212+4 – 211+70 szelvények között az élőrakodó.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Mélykút - Jánoshalma között				
274+27	----	nem biztosított	Határúti átjáró	----
262+50	----	nem biztosított	Sári-kopolyai átjáró	----
245+04	----	nem biztosított	Repülőtéri átjáró	----
228+89	----	nem biztosított	Birkás átjáró	----
Jánoshalma - Kunfehértó között				
200+83	AS200	Jelzővel függésben lévő fény-, és félsorompó	Halasi úti /benzinkút/	Jánoshalma forgalmi iroda
200+65	----	nem biztosított	Kerékpárút	----
183+76	----	nem biztosított	Csemetekerti átjáró	----
173+39	----	nem biztosított	Terézhalmi átjáró	----
144+95	AS144	fénysorompó	Erdőszél	Kunfehértó forgalmi iroda
132+44	----	nem biztosított	Katona-tanyai útátjáró	----
126+24	----	nem biztosított	Csatári-farm	----

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
216+07	SR2	Jelzővel függésben lévő fény-, és félsorompó	Dózsa György utca	II.sz. váltókezelő őrhely
203+60	SR1	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Pacsirta utca	I.sz. váltókezelő őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Helyi körzetbe bekötve:

- Jánoshalma forgalmi iroda
- Jánoshalma II. sz. váltókezelői őrhely
- Jánoshalma I. sz. váltókezelői őrhely

Állomásközi készülék:

- Kunfehértó forgalmi iroda
- Kunfehértó II. sz. váltókezelői őrhely
- Jánoshalma I. sz. váltókezelői őrhely
- Jánoshalma DEj

- A/1 kiágazás kezelő szekrénye
- Jánoshalma forgalmi iroda
- Jánoshalma II. sz. váltókezelői őrhely
- Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely
- Mélykút forgalmi iroda

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- | | |
|----------------------------------|----------|
| – Állomásfőnök: | 06+92-10 |
| – Forgalmi koordinátor: | 06+92-17 |
| – CB rendszerű telefon hívószám: | 06+52-54 |
| – Call-Center: | 01+48-78 |

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- | | |
|---------------|----------|
| – Kunfehértó: | 06+52-53 |
| – Mélykút: | 06+92-18 |

Hívójelek:

- | | |
|---|------|
| – Jánoshalma forgalmi iroda: | —•— |
| – Jánoshalma II. sz. váltókezelői őrhely: | •• |
| – Jánoshalma I. sz. váltókezelői őrhely: | •• |
| – Kunfehértó forgalmi iroda: | —•— |
| – Kunfehértó II. őrhely: | •• |
| – Mélykút forgalmi iroda: | •—•• |
| – Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely: | •• |

Technológiai célú mobil telefon:

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| – Állomásfőnök: | +36 30/731-2543 |
| – Forgalmi koordinátor: | +36 20/942-5237 |
| – Jánoshalma állomás: | +36-30/2927-602 |
| – Bácsalmás állomás: | +36-30/4678-374 |
| – Kunfehértó állomás: | +36-30/2927-601 |
| – Mélykút állomás: | +36-30/7868-238 |

Elektronikus elérhetőségek:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| – Állomásfőnök: | horvath.attila6@mavcsoport.hu |
| – Forgalmi koordinátor: | miko.miklos@mavcsoport.hu |
| – Forgalmi szolgálattevő: | janoshalma.rfszt@mavcsoport.hu |
| – Mélykút Forgalmi szolgálattevő: | melykut.rfszt@mavcsoport.hu |
| – Kunfehértó Forgalmi szolgálattevő: | kunfeherto.rfszt@mavcsoport.hu |

Külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet:

- Felvételi épület, forgalmi iroda bejáratánál,
- Raktár épület bejáratánál elhelyezve.

1.6.2. Hangrögzítés

Jánoshalma forgalmi szolgálattevő, Kunfehértó, valamint Mélykút állomások forgalmi szolgálattevői között, valamint a váltókezelői között nincs hangrögzítő beépítve a telefonba

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

1 db szelektoros rendszerű forgalmi vonalirányítói telefonon, valamint:

	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:	Technológiai célú mobil telefon:	e-mail:
Forgalmi vonalirányító	06+12-21, 06+86-62	+36-30/310-5966	uksg900@mav.hu
Főüzemirányító:	06+13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítási körzetei:

- Aluljáró lejárati 68. oszlop
- V. sz. rakodóvágány
- Peron Kunfehértó felé
- Peron Mélykút felé
- Sorompólámpák 1-5. és 6-7. oszlopok
- I. sz. váltóköri terület
- II. sz. váltóköri terület
- Kerti rakodóvágány

A világítás kapcsolása, kézi kapcsolással történik. Az utazóközönség részére rendelkezésre bocsátott várakozó helyiségeinek, a váróterem, utasperon, valamint az állomás térvilágításának bekapcsolása a forgalmi irodában történik, a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban, és a Megállapodásban szabályozottak szerint, az energiatakarékosság és a vagyonvédelem figyelembe vételével. Az útátjárókat és a váltóköri területeket a Világítási naptárban meghatározott időben és távolbalátás korlátozottsága esetén állandóan meg kell világítani, a szolgálat megszakítás ideje alatt is. A rakodóterületeket csak akkor kell megvilágítani, ha ott rakodás, tolatási mozgás folyik, vagy ha arra vagyonvédelmi ok miatt szükség van.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben: forgalmi iroda
- Az állomás területén még a forgalmi szakág által használt épület:
I. sz. váltókezelői őrhely,
II. sz. váltókezelői őrhely.

MÁV Személyszállítási Zrt által használt helyiség:

Felvételi épületben:

- Személypénztár (a forgalmi irodából nyílik).

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
KEFAG sajátcélú vasúti pályahálózat	A/1	tolatási művelettel	szerződés felmondva
Bácska-Food Kft.	B/1	tolatási művelettel	szerződés felmondva

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomás létszámában elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

- A sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi irodában és váltókezelői őrhelyeken van.
- Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalában.
- Alkoholtesztér az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

Elérhetőségek:

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kiskunhalas, Hársfa utca 2. 6400	+36-77/421-170 +36-70/313-8425
Orvosi ügyelet	Jánoshalma, Arany János utca 13. 6440	+36-77/401-088
Központi orvosi ügyelet		1830
Kórház	Kiskunhalas, Semmelweis Kórház Dr. Monszpart László u. 1, 6400	+36-77/522-000

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívószám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Polgárőrség	Jánoshalma, Béke tér 9. 6440	+36-30/621-1299 +36-30/621-5851
Polgármesteri Hivatal	Jánoshalma, Béke tér 1. 6440	+36-77/501-001
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	+36-30/633-5644

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
I.sz. váltókezelő őrhely		
Váltókezelő	1	1
II.sz. váltókezelő őrhely		
Váltókezelő	1	1

A normál üzemviteli és a minimális technológiai létszám megegyezik.

Az állomáson normál üzemi körülmények esetén a tolatócsapat létszáma 1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali kocsirendező.

Normáltól eltérő körülmények esetén a tolatócsapat létszáma 1 fő vonali tolatásvezető, kivéve, ha a VI. kerti vágányon történik tolatás, ott a minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali kocsirendező.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában az iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat

A forgalmi irodai számítógépen a Pályavasúti intranet portálon elérhetőek a központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Ezek elérési útvonala:

- központilag kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Központi Szabályozás
- területileg kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Területi Igazgatósági Szabályozás, ott Szeged
- szolgálati helyre kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Szolgálati helyek szabályozásai – Szeged - Szeged- adott állomás.

Jánoshalma állomáson a forgalmi szolgálattevő szolgálati számítógépének mappastruktúrájában rendszerezítésre került az „Adatok mappa”, amely tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások
- Téli forgalmi utasítás
- RND sablonok

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi mappa (iratrendező) a forgalmi irodában van elhelyezve. A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók külön mappában vagy elektronikusan kerülnek kiadásra („Adatok” mappában történő mentés).

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomáson egy időben 1 fő forgalmi szolgálattevő, és 2 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, akik a Jelentkezési könyvben a szolgálatkezdés és befejezés idejét kötelesek előjegyezni. A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban és a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál kötelesek szolgálatra jelentkezni. Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor távollétében a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a váltókezelő a forgalmi irodában a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytonatos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a szolgálatot személyesen, szóban és írásban a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek átadni. Az „Állandó jellegű szolgálatátadás” tárgyát képező tételek a Fejrovas előjegyzési napló borítójának belső oldalán vannak részletesen felsorolva, melyre a szolgálatátadásban utalni kell. A szolgálatátadás-átvétel időpontja a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő munkakörben, a KSZ Helyi függelékében meghatározott időpont.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben a forgalmi szolgálattevőnél és a váltókezelőnél szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakítás kezdetét és befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni Kunfehértó állomás forgalmi szolgálattevője részére, melynek tényét kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő a saját helyiségekben tartózkodnak.

A Fejrovas előjegyzési napló következő sorában a szolgálat megszakítás megkezdésének valamint befejezésének idejét elő kell jegyezni.

Járműmegfutamodás elleni védekezésre szolgálat megszakítás esetén kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A szolgálat megszakítás kezdetekor az I. sz. váltókezelői őrhelyen az 1. sz. és 3. számú váltókat, a II. sz. váltókezelői őrhelyen a 6. sz. váltót egyenes irányban le kell zárni és a váltózár kulcsokat a váltókezelői őrhelyiségben kell őrizni. A behozott váltózár kulcsok számát és jelét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Szolgálat megszakítás befejezése után, a szolgálat megkezdésekor az I. sz., valamint a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének a lezárt váltókat fel kell nyitni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakítás befejezésekor az AS200 jelű fél- és fénysorompó használhatóságáról a visszajelentő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. A fénysorompó használhatatlansága esetén a hiba kezdetének időpontját, a szolgálat megszakítás befejezésének idejét kell előjegyezni, és intézkedni a helyreállítására valamint a közlekedő vonatok értesítésére.

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének az állomási SR1 fény-, a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének az állomási SR2 fény- és fénysorompó visszajelentő készülékének kiértékelésével az üzemképes állapotot ellenőrizni kell. Amennyiben meghibásodást észlel, azt jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. Az állomási sorompók használhatatlansága esetén a hiba kezdetének időpontját, a szolgálat megszakítás befejezésének idejét kell előjegyezni, és intézkedni a helyreállítására valamint a közlekedő vonatok értesítésére.

A szolgálat megszakítás megkezdésekor a páros féksarukat, láncsal és lakattal le kell zárni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A szolgálat megszakítás befejezése után a páros féksarukról a láncsal el kell távolítani, fel kell nyitni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Jánoshalma állomáson körzetbejárást a váltókezelők kötelesek megtartani.

A körzetbejárást a szolgálat átvétele után 120 percen belül el kell végezni.

Az I.sz. váltókezelő az 1. sz. váltótól a forgalmi irodáig, a II. sz. váltókezelő a 2. sz. váltótól a forgalmi irodáig köteles bejárni az állomás területét.

A körzetbejárás megkezdését, befejezését, a megállapított hiányosságokat, vagy ha nincs hiányosság, akkor ennek tényét a váltókezelőknek elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és jelenteniük kell a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevőnek mind a két körzetbejárás megkezdését, befejezését, és a megállapított hiányosságokat, vagy ha nincs hiányosság, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Végzi a vonatforgalom szabályozását, szervezését
- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad.
- Gondoskodik arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék
- Irányítja szolgálatában a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Irányítja a vonali tolatásvezető munkáját.

- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szabályozza az elegy beállítási munkát.
- Fogadja, felhatalmazza és megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Gondoskodik a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár- és lassújel kimutatást, a Lassúmenet nyilvántartást.
- Javítja a forgalmi jellegű utasításokat, segédkönyveket, és ezek mellékleteit.
- Engedélyezi a vágányok között, felett, mellett tervezett munkavégzést, rendelkezik a vágányzár megkezdésére, befejezésére.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Rendkívüli események alkalmával intézkedik azok elhárítására az érdekeltek értesítésére és eleget tesz bejelentési kötelezettségeinek.
- Az állomásfőnök távollétében szolgáltatadások alkalmával meggyőződik a szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében jelenti a „Sérülési bejelentőn” az MVSZ előírásai szerint, alkoholszondás vizsgálatot végez.
- Elvégzi, kezeli a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Engedélyezi a váltógondozást.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint, hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Elvégzi a váróterem zárását, nyitását, kivilágítását a Megállapodásban előírtaknak megfelelően.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, valamint a világítás megszüntetéséről.
- A minőségbiztosítási tevékenységét a Minőségirányítási kézikönyv és a hozzátartozó utasítások szerint végzi.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó feladatot is köteles elvégezni.
- Leadja a reggeli helyzetjelentést Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Gondoskodik a menetrendi, vágányzári hirdetmények hirdetőtáblán történő elhelyezéséről, levételéről.
- Szükség esetén elvégzi az utasperon hótól és jégtől való mentesítését

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- A vonatforgalommal és a tolatással kapcsolatos valamennyi váltókezelői ténykedés elvégzése a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint, figyelembe véve a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseit
- Körzetbejárást tart, a szolgálatra történő jelentkezés után, 120 percen belül.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót a Hibaelőjegyzési könyvet, engedélyadást tanúsít.
- Fogadja, megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Kezeli az utasításokban szabályozottak szerint az SR1 állomási fénysorompót

- Rendszerben tartja az üzemi tüzelőt.
- A szolgálatban lévő váltókezelő felel a körzetébe tartozó valamennyi váltó tisztaságáért, és használhatóságáért.
- Szolgálat megszakítás idejére a váltózárrel felszerelt váltók szabványos állásban történő lezárását köteles elvégezni, melyet a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni
- Az I. sz. váltókezelő az őrhelyet a váltókezelő kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatja el. A váltókezelőknek az őrhelyre történő visszaérkezést a forgalmi szolgálattevőknek jelenteniük kell. Visszaérkezés után a váltókezelő köteles vagyonvédelmi ellenőrzést tartani, amennyiben hiányosságot tapasztal, azt jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőknek.
- Szükség esetén elvégzi a váltókörzetben lévő váltók, és a szolgálati utak hótól és jégtől való mentesítését.

II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- A vonatforgalommal és a tolatással kapcsolatos valamennyi váltókezelői ténykedés elvégzése a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint, figyelembe véve a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseit
- Körzetbejárást tart, a szolgálatra történő jelentkezés után, 120 percen belül.
- Vezeti a Fejrovasat előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, engedélyadást tanúsít.
- Fogadja, megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Kezeli az utasításokban szabályozottak szerint az SR2 állomási fény- és félsorompót
- Rendszerben tartja az üzemi tüzelőt.
- A szolgálatban lévő váltókezelő felel a körzetébe tartozó valamennyi váltó tisztaságáért, és használhatóságáért.
- Szolgálat megszakítás idejére a váltózárrel felszerelt váltók szabványos állásban történő lezárását köteles elvégezni, melyet a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni
- A II. sz. váltókezelő őrhelyet a váltókezelő kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatja el. A váltókezelőknek az őrhelyre történő visszaérkezést a forgalmi szolgálattevőknek jelenteniük kell. Visszaérkezés után a váltókezelő köteles vagyonvédelmi ellenőrzést tartani, amennyiben hiányosságot tapasztal, azt jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőknek.
- Szükség esetén elvégzi a váltókörzetben lévő váltók, és a szolgálati utak hótól és jégtől való mentesítését.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Az I. sz. körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók
- A II. sz. körzet: 2, 4, 6, 8 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. körzet váltóinak az őrzését az I. sz. váltókezelő őrhelyen szolgálatban levő váltókezelő, a II. sz. körzet váltóinak őrzését a II. sz. váltókezelő őrhelyen szolgálatban levő váltókezelő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére a váltókat az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a tolatási mozgás vágányútjának beállításában érdekelt váltókezelők állítják. Az I. sz. vágányban lévő 11. átszelési váltó, és a vele függésben lévő, II. sz. vágányban lévő 9. sz. váltó állítása a vonali tolatásvezető feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az I. sz. vágányban van a 11. sz. átszelési váltó, mely szerkezeti függésben van a II. vágányban lévő 9 sz. váltóval, kulcsa a forgalmi irodai berendezésben van elhelyezve. Kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. Állítása a vonali tolatásvezető feladata. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Kezdőpont felőli oldal:

- 2 sz. egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó felnyitását, állítását, lezárását a közlekedő vonat, illetve tolatás részére a II.sz. váltókezelői őrhely váltókezelője végzi a Kezelési Szabályzatban meghatározott módon.
- 4 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó, a VS2 jelű vágányzáró sorompóval függésben van. A váltó felnyitását, állítását, lezárását a tolatás részére az II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő végzi a Kezelési Szabályzatban meghatározott módon.
- 8 sz. váltó kitérő irányban állandóan zárva tartott váltó, a VS4 jelű vágányzáró sorompóval függésben van. A váltó felnyitását, állítását, lezárását a tolatás részére az II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő végzi a Kezelési Szabályzatban meghatározott módon.

Végpont felőli oldal:

- 7 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó, a VS3 jelű vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van. A váltó felnyitását, állítását, lezárását a tolatás részére az II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő végzi a Kezelési Szabályzatban meghatározott módon.
- 9 sz. egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó felnyitását, állítását, lezárását a tolatás részére a vonali tolatásvezető végzi.
- 11 sz. váltó főirányból főirányba állandóan zárva tartott váltó, függésben van a 9 számú váltóval. A forgalmi szolgálattelvő tolatás alkalmával a 9 sz. váltó kulcsát Írásbeli rendelkezésen adja ki a vonali tolatásvezető részére. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- az I. sz. körzet: 1, 3, 7, 9, 11.
- a II. sz. körzet: 2, 4, 6, 8.
- az A/1 és a B/1 valamint az A/2 és a B/2 váltók gondozása a Pályafenntartási Szakasztechnikus Kiskunhalas feladata.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Jánoshalma állomáson szolgálatban lévő váltókezelők feladata.

Az A/1 és a B/1 valamint az A/2 és a B/2 váltók gondozása a Pályafenntartási szakasztechnikus Kiskunhalas feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az állandóan zárva tartott váltók gondozása nyitott állapotban történik.

Gyakorisága az adott kenőolaj technológiája szerint történik.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet, az anyag technológiáját betartva.

A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell tisztítani.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének idejét a gondozott váltók számának felsorolásával a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A váltógondozást végző munkavállaló a váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény, és védőkesztyű viselésével végezhet.

A váltótisztító anyag tárolási helye: tárolóhelyiség.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a váltókezelőknek a szolgálatátvételt követően, körzetbejárásakor meg kell győződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan lezárt váltóknál a váltókezelők szolgálatonként egyszer, szolgálat átvétel után megtartott körzetbejárásakor kötelesek váltóellenőrzést tartani, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni a váltók számának felsorolásával: „...óra ... perc a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.” szöveggel.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő munkavállalókat egyszerre utasítja a vonat vágányútjának beállítására. Minden érkező, induló, áthaladó vonat előtt el kell rendelni a vágányút beállítását.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben a távbeszélő berendezés használhatatlan, akkor a váltókezelők tartózkodási helye a forgalmi iroda. A vágányút beállítás elrendelése a forgalmi irodában személyesen történik. A vágányút beállításának elrendelését a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, és ezt az előjegyzést a váltókezelőnek alá kell írnia.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Mélykút felé/felől	8	8	8
bejárat/kijárat Kunfehértó felé/felől	8	8	8

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Mélykút felé/felől	20	20	20
bejárat/kijárat Kunfehértó felé/felől	35	35	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/vágányról	II	III.	IV.
bejárat/kijárat Mélykút felé/felől	15	15	15
bejárat/kijárat Kunfehértó felé/felől	30	30	30

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányútbeállítás elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni, meg kell győződni, hogy a jelölendő vágányút szabad-e.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút ellenőrzési körzetek:

- az I. sz. váltókezelő a „B” jelű bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig,
- a II. sz. váltókezelő a forgalmi irodától az „A” jelű bejárat jelzőig.

Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat tényleges bejárással kell ellenőrizni. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek biztonsági határjelzőn 30 m-en belül helyezkednek-e el. A vágányút ellenőrzés tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni

A bejárással végzett vágányút ellenőrzés megkezdését és a befejezését mindkét munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni.

Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az alábbi váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában lévő leolmozott kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

- 1 sz. váltóhoz egyenes, kitérő
- 2 sz. váltóhoz egyenes, kitérő
- 3 sz. váltóhoz egyenes, kitérő
- 6 sz. váltóhoz egyenes, kitérő
- 9 sz. váltóhoz egyenes
- VS1/5
- VS2/4
- VS4/8
- VS3/7
- A/1
- B/1

Jánoshalma állomáson 15 darab másodkulcs van, melyek felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.25.2. Biztonsági betét

Kezdőpont felőli oldal:

- zárnyelves: 6 sz. váltó, váltónként 1 db
- kampózáras: 2 kitérő irányba lezárható biztonsági betéttel 2 db

Végpont felőli oldal:

- zárnyelves: 1, 3 számú váltó, váltónként 1 db

A/1 egyenes irányban biztonsági betéttel lezárt.

B/1 egyenes irányban biztonsági betéttel lezárt.

A biztonsági betétek, valamint azok rögzítésére szolgáló lakatok a forgalmi irodában zárható készlettartó ládában vannak tárolva.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt ugyanilyen módon kell előjegyezni.

A 2, 6, és az 1, 3 számú váltók biztonsági betétek lakatkulcsainak másodkulcsai a forgalmi irodában, a váltózár másodkulcsokat is tartalmazó leólmozott kulcsszekrényben találhatóak.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

A berendezés meghibásodása esetén, ha a váltó nem zárható le, a váltóellenőrzésnél második személy a forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltók állítására kötelezettek munkáját a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

A berendezés meghibásodása esetén, ha a váltó nem zárható le, a váltóellenőrzésnél második személy a forgalmi szolgálattevő.

Érkező vagy áthaladó vonat részére végzett váltóellenőrzés tényét a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába „..... óra perc váltóellenőrzés a sz. vonat részére a sz. vágányra (vágányról)” szöveggel a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, amit a váltókezelőnek is alá kell írnia. Ugyanígy kell eljárni induló vonatnál a csúccsal szemben érintett váltó esetében.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Érkező és áthaladó vonat esetén először az érkezési oldalon, induló vonat esetén először az indulási oldalon, majd ezt követően az ellenkező oldalon szolgálatban lévő váltókezelő tesz eleget jelentési kötelezettségének.

A váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelők a forgalmi szolgálattevőknek kötelesek jelenteni a szabad vágányutat.

A szabad vágányút bejelentését az „Asz. vonat bejárata(kijárata)/áthaladása szabad a...sz. vágányra(vágányról)” szöveggel kötelesek megtenni.

Ha az érkező berendezés használhatatlan, a vágányút beállítását követően az I. és II. sz. őrhely váltókezelői a Fejrovatos előjegyzési naplójukkal a forgalmi irodába mennek a szabad vágányutat bejelenteni. A vágányút beállításának bejelentését, a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő köteles az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni külön sorban.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Jánoshalma - Kunfehértó között				
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
200+83	AS200	irányfüggetlen		IGEN
144+95	AS144	irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást csak a fogalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése az alábbi módokon történhet:

- Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.
- Élőszóval

A szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplőknél a forgalmi szolgálattevő meggyőződik a tolatás engedélyezése előtt arról, hogy a munkavállaló a parancskönyvi rendeleteket tudomásul vette-e.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szerelvények egyesítésekor, vonat indításra kijelölt vágányának megváltoztatása céljából, vagy kényszerű vágányfelszabadítás céljából szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végezhető tolatás az állomás II., III., IV. vágányain. Ilyen módon tolatásokat csak tolatást vezető dolgozó közreműködésével (vezető jegyvizsgáló), legfeljebb 100 m hosszú szerelvényekkel lehet végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson nincs kijelölve javításra-, tisztításra vágány, ilyen munkákat csak rendkívüli esetben kell végezni. Ilyen jellegű munkára a V. számú rakodóvágány vehető igénybe.

Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést köteles a munka vezetőjével aláíratni. Az engedély megadását a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. és a II. számú őrhely váltókezelőivel, akik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukban. A kapott engedélyt csak a kérő munkát vezető mondhatja le.

A munkaterületet a munkát vezető köteles fedezni, a biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni. A munka befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. és a II. számú őrhely váltókezelőivel, akik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukban.

A forgalmi szolgálattevő csak indokolt esetben engedélyezhet ilyen vágányon tolatást az alábbiak szigorú betartásával. Köteles értesíteni a tolatásvezetőt. Az értesített tolatásvezető köteles a munka vezetőjét értesíteni a tolatásról és utasítani kell a munka abbahagyására és a vasúti jármű elhagyására. Ezt követően a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tisztítási és javítási munka felfüggesztéséről. A tolatást a forgalmi szolgálattevő csak ezt követően engedélyezheti.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson nincs kijelölve javításra-, tisztításra vágány, ilyen munkákat csak rendkívüli esetben kell végezni.

Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést köteles a munkát vezetővel aláírni. Az engedély megadását a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. és a II. számú őrhely váltókezelőivel, akik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukban. A kapott engedélyt csak a kérő munkát vezető mondhatja le.

A szerelvény fedezését a munkát vezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel köteles biztosítani. Az állomási személyzet értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni, és a váltók védőállásba állítására intézkedni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni. A munka befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. és a II. számú őrhely váltókezelőivel, akik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukban.

A forgalmi szolgálattevő csak indokolt esetben engedélyezhet ilyen vágányon tolatást az alábbiak szigorú betartásával. Köteles értesíteni a tolatásvezetőt. Az értesített tolatásvezető köteles a munka vezetőjét értesíteni a tolatásról és utasítani kell a munka vezetőjét a munka abbahagyására és a vasúti jármű elhagyására. Ezt követően a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tisztítási és javítási munka felfüggesztéséről. A tolatást a forgalmi szolgálattevő csak ezt követően engedélyezheti.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények tolatási mozgása a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítható az állomás III. és IV. vágányainak teljes hosszán. Több mozdony vagy szerelvény egy időben csak összekapcsolva közlekedhet.

Tolatási mozgás az állomás többi vágányzatán a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül nem végezhető.

Ilyen jellegű tolatás, csak személyesen vagy technológiai célú mobiltelefon felhasználásával engedélyezhető. Ennek során a forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőt, továbbá a tolatásban érdekelt váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozókat a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.

Egyéb tolatási mozgás esetén vonali tolatásvezető szükséges a feladat végrehajtásához.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Tolatasok alkalmával a mozdony körüljárását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

Mozdony körüljárásra kijelölt vágány a IV. sz. vágány.

A II. sz. vágányon történő körbejáráskor az élőrakodó és az aluljáró közötti vágányrészen, valamint a III. sz. vágány peron melletti részén a mozdony előtt, jelzést adó dolgozó köteles haladni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony előtt látótávolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra 2 db rögzítő saru van rendszeresítve (1,2 számú), tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítő saru kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiadása, visszavétele tolatás részére, járműmegfutamodás elleni védekezés céljából:

A vonali tolatásvezető részére kiadás Írásbeli rendelkezésen, visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az átadó-átvevő aláírásával történik. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés alapján történik.

Vonatközlekedés esetén az esetleg kiadott rögzítő saruk meglétét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a vonali tolatásvezető bevonásával ellenőrzi. A rögzítő saruk holléte darab és sorszám szerint szolgáltatátadás tárgyát képezi, a forgalmi szolgálattevő köteles szóban és írásban átadni.

2.37.3. Felelősség

Az állomáson rögzítősaruk tolatás közben történő járműmegfutamodás megakadályozására, és a járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használható. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A kiadott rögzítősaruk felügyelete a vonali tolatásvezető feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítősaruk őrzése a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt dolgozó feladata, melynek tényét kötelesek bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétele után, és visszavételkor köteles ellenőrizni. Sérülést azonnal jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részére. Sérült rögzítősarut használni tilos.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a helyszíni ellenőrzések alkalmával a rögzítősaruk használhatóságát ellenőrizni köteles, melyet a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Járművek álló helyzetben történő kapcsolásakor tilos a rögzítő saru használata:

- A kerti rakodóvágány kerítés melletti sínszálán
- A kerti rakodóvágány hűtőház előtti rész mindkét sínszálán
- A II. és a III. sz. vágányokon a peron melletti sínszálán
- Az I. sz. rakodóvágány oldalrakodó melletti sínszálán
- Az I. sz. rakodóvágányba épített mérlegnél.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Tolatás közben járműmegfutamodás elleni védekezéskor tilos a rögzítő saru használata:

- A kerti rakodóvágány kerítés melletti sínszálán
- A kerti rakodóvágány hűtőház előtti rész mindkét sínszálán
- A II. és a III. sz. vágányokon a peron melletti sínszálán
- Az I. sz. rakodóvágány raktár melletti sínszálán
- Az I. sz. rakodóvágányba épített mérlegnél.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 6 db sorszámozott (1,2,3,4,5,6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátételhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Ha nincs vonali tolatásvezető, a megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (darab és sorszám szerint) és kulcsainak holléte a szolgálatátadás tárgyát képezi.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni:

- Tolatás befejezése után jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából.
- Jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából (nincs tolatás).
- Amennyiben az állomáson felosztatott nem személyszállító vonatot vagy járművet kell tárolni,
- Szolgálat megszakítás esetén.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell kiadni. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető vagy a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

A tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a vágányszám és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak is alá kell írni.

Váltókezelő részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, kulcsainak visszavételét valamint felhasználási helyüket a vágányszám és kocsifogó alátétek száma szerint a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni és az átadó, átvevő részéről egyaránt alá kell írni.

Ha a kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök részére átadni. Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a gazdálkodási koordinátor útján köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához. A járművek megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A végrehajtást sötétedés előtt, az időjárásban bekövetkező változáskor (szél, vihar), és szolgálat átvétele után körzetbejáráskor a váltókezelő köteles ellenőrizni. Hiányosságot kötelesek pótolni.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra 2 db páros féksaru van.

Tárolási helyük:

- I. sz. őrhely előtt,
- II. sz. őrhely előtt.

Szolgálatátvétel után a váltókezelők kötelesek meggyőződni használhatóságukról.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatásokról, (a pályavasúti informatikai rendszer vagy a megrendelővel történő egyeztetés alapján)
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról (a Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás alapján),
- a tér megvilágításáról (KH Világítási naptárjának megfelelően),
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék (hangos utastájékoztatás alapján),
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről (amennyiben az eltér az Utasításokban leírtaktól).

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Kunfehértó - Jánoshalma állomások között a páros számú vonatok engedélykérését Jánoshalma állomás I. számú őrhely váltókezelője, páratlan számú vonatok engedélykérését Kunfehértó állomás II. számú őrhely váltókezelője köteles tanúsítani.

Jánoshalma - Mélykút állomások között a páros számú vonatok engedély kérését Mélykút állomás I. számú őrhely váltókezelője, páratlan számú vonatok engedélykérését Jánoshalma II. számú őrhely váltókezelője köteles tanúsítani.

Amennyiben a kijelölt váltókezelői őrhely váltókezelője bármely okból kifolyólag nem vonható be a tanúzásba, akkor a forgalmi vonalirányítói távbeszélőn keresztül történik az engedély tanúsítása, a forgalmi vonalirányító által.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a páratlan számú vonat érkezésekor, vagy páros számú vonat kihaladásakor az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatba levő váltókezelő köteles a vonatok teljes megérkezéséről, elhaladásáról meggyőződni, és arról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

Páros számú vonat érkezésekor, vagy páratlan számú vonat indulásakor ez a tevékenység a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatba levő váltókezelő feladata.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása, nyomtatása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezések elkészítése, nyomtatása a FOR00 rendszerből történik. Az elkészített Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, kézbesíti, és a kézbesítésről gondoskodik. A forgalmi szolgálattevő felelős a helyes kiállításáért. Abban az esetben, ha a FOR00 rendszer használhatatlanná válik, akkor az erre a célra felfektetett 1 db Írásbeli rendelkezés tömb manuális kitöltésével kell a rendelkezéseket elkészíteni.

A kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolgálattevő.

A borítékra rá kell írni az SZ.1. sz. Utasításban előírtakat.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a rontott írásbeli rendelkezés mind a három példányát összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Ha Jánoshalma állomás a vonatindító állomás, akkor a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, valamint a vonali tolatásvezető is. Az írásbeli rendelkezést a forgalmi irodában kell átvenni a forgalmi szolgálattevőtől, majd kézbesítés után a tőlapot is a forgalmi irodában kell leadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A vonat mozdonyvezetőjét a forgalmi szolgálattevő jelzők szabályszerű kezelése után Felhívás az indításra jelzéssel köteles felhatalmazni az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Jánoshalma állomáson a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, ezért a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani. Ha bármilyen ok miatt nincsenek meg az előző bekezdésben felsorolt feltételek, akkor a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt „erről a forgalmi szolgálattevő személyesen vagy a váltókezelő útján meggyőződött” és a mozdonyvezető a „Vonat állt meg a bejárat jelző” előtt jelzést adott. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel „Lassan”-, majd „Megállj!” jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Közvetlenül a váltókezelői őrhely mellett.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi továbbítási engedélyről a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kapott értesítés alapján szerez tudomást a forgalmi szolgálattevő.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vontatott járművekre vonatkozó korlátozások:

Vágány száma	CM – 21 tonna	Megjegyzés
I. vágány	Nem továbbítható	---
V. vágány	5 km/h	---

Vontató járművekre vonatkozó korlátozások:

Vágány száma	CM - 21 tonna	Megjegyzés
I. vágány	Nem továbbítható	---
V. vágány	5 km/h	---
VI. vágány	Nem továbbítható	---

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Lassúmenet nyilvántartást” kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. A Lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. A Lassúmenet nyilvántartásba a szomszédos állomásokig terjedő szakaszra kiadott ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt. Az Írásbeli rendelkezést az előző napi Lassúmenet Kimutatás, valamint a pályás diszpécseről kapott értesítés alapján kell kiállítani. A közlekedő vonatok mozdonyvezetője részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyvezető részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a Lassúmenet Kimutatások az informatikai rendszer helyi meghibásodása miatt nem nyomtathatók ki, akkor a kézbesítést a rendelkezésre álló eszközök segítségével kell biztosítani. Helyben korábban már kinyomtatott érvényes Kimutatást fénymásolni kell. Végző soron az indítandó vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Az értesítés a következő szövegminta alapján történjen:

„A ... számú vonat ... állomáson érvényes lassúmenet kimutatás kézbesítésének céljából megáll.”

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Utastájékoztató berendezés fajtája:

- Hangos utastájékoztató, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Az utastájékoztató berendezés SIVA típusú.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

- A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő. (Pályaműködtetési Zrt.)

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe:

- utas külső: a váróterem előtt és a II - III. számú vágányok közötti utasperonon,
- utas belső: a váróteremben.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

A vonat kiindulásának minősülő szolgálati helyen a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 perccel eltérő vagy azt meghaladó késés esetén a késést értékét és annak okát is közölni kell. Késétt vonat érkezése esetén a tényleges érkezés idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti.

A fedélzeti utas tájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonathoz a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a teljes verbális utastájékoztató hangrendszer használhatatlanná válik, akkor haladéktalanul értesíteni kell a távközlési diszpécser, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására. A hibát és a megtett intézkedést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vonatszemélyzetet és a személypénztárost, ezt követően közösen közvetlen módon elvégzik az utasok tájékoztatását. Az utastájékoztató berendezés megjavításának tényét a javítást végzőkkel elő kell jegyeztetni a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” ~~éim~~ Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 perccel elő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, vagy a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az

operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. A Havarria csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A várótermekben az alábbi statikus hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetmények (ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

Jánoshalma állomáson menetrend váltáskor, és vágányzárak alkalmával a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe által előállított Érkező - induló hirdetményt kell alkalmazni. Az Érkező - induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Érkező - induló vonatok jegyzékének kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyezését, a lejártak eltávolítását (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig) a forgalmi szolgálattevő végzi. Megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik.

Váróterem nyitvatartási rendje, és az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetmény kihelyezéséről, pótlásáról a MÁV Személyszállítási Zrt. gondoskodik.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a forgalmi üzemmérnök, a forgalmi technológiai szakelőadó, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőjének.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedési lehetőség van az aluljárón keresztül, mely biztosítja a község lakosságának közlekedését a vágányok érintése nélkül. Az utazóközönség részére a személyszállító vonatok megközelítése ugyancsak az aluljárón keresztül is lehetséges.

Az I. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a raktár mögötti közúton, majd az I. vágány melletti burkolt rakodóterületen, a 7. sz. váltótól pedig ki nem épített gyalogúton lehetséges.

Kerékpár használata a forgalmi irodától a 7. sz. váltóig engedélyezett. A II. sz. váltókezelői őrhely megközelítése kiépített betonjárda lehetséges, kerékpár használata engedélyezett.

Jánoshalma állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahely a forgalmi irodában van.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A naplózásokat a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő végzi.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattelvőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentést a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában ki kell nyomtatni és a vonali tolatásvezető részére átadni a szolgáltatás végrehajtásának dokumentálására. A J003 Részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatás-naplózásnak az alapbizonylatát képezi, 90 napig meg kell őrizni a forgalmi irodában lévő mappában.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattelvő előszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúti társaságot.

Az állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el. Végrehajtása:

- a helyszínen kézírással, majd telefonon a Call-center részére az adatokat be kell diktálni rögzítés céljából, vagy

- a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (+36 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgáltató kinyomtatja.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a forgalmi szolgáltató a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A kézi Vonatterhelési kimutatás eredeti példányt le kell adni a kiindulási állomáson.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy a Vasútvállalati Megállapodásokban előírtak szerint kell eljárni.

A kiszolgáló vonathálón (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, akkor a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik, a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgáltatónál a forgalmi irodában elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál vizsgálatot tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői őrhelyeken ki van függesztve az aktuális időszakra vonatkozó Menetrendjegyzék. Az abban nem szereplő vonatok közlekedéséről a vágányútbeállítás elrendelésekor szereznek tudomást a szolgálatban lévő váltókezelők.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A forgalmi szolgálattevő feladata:

- A forgalmi szolgálattevők zártcsoportú email rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján az Írásbeli rendelkezés megkérése.
- Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésén a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „Válasz” opciót használva.
- A Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, valamint egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a forgalmi szolgálattevőnek kell elkészíteni és a címzettek részére a hatályos Területi Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint továbbítani, az elküldött üzenetek tárgy rovatában meghatározott rövidítéseket kell alkalmazni.
- Kezeli a nyugtázandó üzeneteket.
- Egyéb Beérkező üzenetek tartalmát köteles megvizsgálni (kéretlen e-mailek), a benne foglaltakat tudomásul venni, végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatuk ideje alatt kötelesek az e-mail rendszer forgalmát legalább 15 percenként folyamatosan követni.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény.

Abban az esetben, ha a szolgálatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

Jánoshalma forgalmi iroda e-mail címe: janoshalma.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, valamint azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítői tevékenység nem történik, ezt a Call-center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a járműadatokat a mobiltelefonján keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a kézi vonatterhelési kimutatást az előírások szerint kitölti és a forgalmi irodában lévő telefonon bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszával a rendszerbe bejelentkezni, valamint munkát végezni. A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni.

A zártcsoportú e-mail rendszerénél a megadott közös e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A zártcsoportú e-mail belépéséhez szükséges adatokat az állomásfőnök, koordinátor, valamint a forgalmi üzemmnérnök kezeli, új dolgozó belépését, jelszó módosítást ők kötelesek végezni a hatályos adatvédelmi szabályok betartása mellett.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 92-13) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a Területi funkcionális felügyeletet, valamint elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszerek Hibaelőjegyzési könyvébe.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Jánoshalma állomás forgalmi szolgálattevője telefonon (CB rendszerű vagy szolgálati célú mobiltelefon) közli Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevőjével a vontközlekedés naplózásához szükséges adatokat, információkat.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (FOR00 meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása e-mailen keresztül történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Az I. sz. vágányban a 212+78 számú szelvényben van a 120 t iker járműmérleg, mely üzemen kívül helyezve.

Kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Az I. számú vágányba van beépítve a 212+78 sz. szelvényben, a 120 t iker járműmérleg, mely üzemen kívül van helyezve. Kulcsa a forgalmi szolgálattevők felügyelete alatt. Az I. vágányon legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad mozgást végezni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak őrzése a vállalkozó vasúttársaság feladata.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút beállítás elrendelése rovatban és a külön sorba írandó közlemények esetén a vágányok számát betűvel kell jelölni, szolgáltatadás előjegyzésekor római szám alkalmazandó.

5.6. Jánoshalma KEFAG scvp

Jánoshalma – Kunfehértó állomások között a 197-198. sz. szelvények között (197+03) a nyíltvonalból az A/1. sz. váltóval ágazik ki a KEFAG saját célú vasúti pályahálózata. Kiszolgálása vonattal, tolt menetben történik.

Kiszolgálás alkalmával alkalmazni kell Kezelési Szabályzat rendelkezéseit.

A saját célú vasúti pályahálózat (A/1) váltójának zárnyelve biztonsági betéttel lezárva. A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok Jánoshalma állomás forgalmi irodájában elhelyezett kulcsszekrényben vannak őrizet alatt.

A sajátcélú vágány főkulcsa Jánoshalma állomás forgalmi szolgálattevőjének őrzésében van, kiszolgálása is csak innen lehetséges.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása érvényes Szolgáltatási Szerződés hiányában szünetel.

5.7. Jánoshalma Bácska-Food Kft. scvp

Jánoshalma – Kunfehértó állomások között a 195-196. sz. szelvények között (195+55) a nyíltvonalból az B/1. sz. váltóval ágazik ki a Bácska-Food Kft. saját célú vasúti pályahálózata. Kiszolgálása vonattal, tolt menetben történik.

Kiszolgálás alkalmával alkalmazni kell Kezelési Szabályzat rendelkezéseit.

A saját célú vasúti pályahálózat (B/1) váltójának zárnyelve biztonsági betéttel lezárva. A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok Jánoshalma állomás forgalmi irodájában elhelyezett kulcsszekrényben vannak őrizet alatt.

A sajátcélú vágány főkulcsa Jánoshalma állomás forgalmi szolgálattevőjének őrzésében van, kiszolgálása is csak innen lehetséges.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása érvényes Szolgáltatási Szerződés hiányában szünetel.

5.8 Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Állomáson rakodásra kijelölt helyek:

A V. számú rakodóvágány VS4 jelű vágányzáró sorompón belüli része van kijelölve rakodásra. Mellette, 133 méter hosszban, 7 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható. Az I. sz. rakodóvágány VS3 jelű vágányzáró sorompón belüli része van kijelölve rakodásra. Mellette, 215 méter hosszban, 12 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható.

Az VI. sz. kertivágány van kijelölve rakodásra. Mellette, 75 méter hosszban, 10 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható.

Rakodások engedélyezése:

Az állomáson rakodás a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedély forgalmi szolgálattevő részére történt bemutatása után kezdhető meg.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást az ÁVU melléklete tartalmazza.

5.9. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomáson szalasztani tilos!