



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KISKUNHALAS  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BÁCSELMÁS

48035/2015/MÁV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
JÁNOSHALMA ÁLLOMÁS

Készítette:

*Zsebeházi Ildikó*

Zsebeházi Ildikó

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

*Urbán Attila*

Urbán Attila

Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

*Cseh Attila*

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	16
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helye, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma.....	19
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19

1.9.1. Szolgálati hely típusa: .....	19
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	19
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	19
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	19
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	21
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni. ....	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	22
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	22
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésre vonatkozó előírások. ....	22
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	22
1.9.12. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye. ....	23
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora (beosztása). Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	24
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>

- 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat-megszakítás) esetén követendő eljárás. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnökök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17. Váltógondozás. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.18. A váltók szabványos állásának közlése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.21. A vágányút ellenőrzése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.  
.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálatátvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24. A váltók állítása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.28. Váltóellenőrzés.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – váltók helyes állásának ellenőrzése – szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.32. Jelentés a vágányút beállításáról. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.  
.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.34. A tolatás engedélyezése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.35. Tolatásvezető kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.36. Átállítás, összetolás. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.36.1. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.41. Féksaru alkalmazása..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab-és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely. . **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.48. Járműkapcsolások..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.50. Engedélykérés –adás. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**



- 2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattévő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés). ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 4.A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása .....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott

- rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása .....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2.2. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás .....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

## **1. Általános előírások.**

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

### **Állomás fekvése:**

Jánoshalma állomás a 154-es Kiskunhalas - Bácsalmás – Baja – Bátaszék vonalon, a 203+34-218+06 számú szelvények között fekszik, nem villamosított vonalon, egyvágányú pályán.

Szomszéd állomások:

- a 154 számú vonalon: - kezdőpont felől Mélykút állomás,  
- végpont felől Kunfehértó állomás.

### **Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:**

a 154 számú vonalon Kunfehértó – Jánoshalma között:

- Erdőszél megállóhely a 147+00 számú szelvényben.

### **Lejtési viszonyok:**

#### Kunfehértó - Jánoshalma állomások között:

A legnagyobb esés 192+00-205+50 szelvényig 4,9 ‰.

A legnagyobb emelkedés 132+50-138+50 szelvényig 5,0 ‰.

#### Jánoshalma-Mélykút állomások között:

A legnagyobb esés 262+75-265+00 szelvényig 3,1‰.

A legnagyobb emelkedés 268+25-274+00 szelvényig 2,7‰.

### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Az állomás fényjelzős, kulcsrögítő biztosítóberendezéssel van ellátva.

## **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben
  - Forgalmi iroda
- Az állomás területén még a forgalmi szakág által használt épület:
  - I. számú váltókezelői őrhely.
  - II. számú váltókezelői őrhely.

MÁV-START Zrt által használt helyiség:

- Felvételi épületben:
  - Személypénztár

## **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A vonatok követési rendje mindkét irányban állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút-beállítás elrendelése rovatba és a külön sorba írandó közlemények esetén a vágányok számát betűvel kell jelölni, szolgálatátadás előjegyzésekor római szám alkalmazandó.

**Állomási vágányok:**

Vá- gá- ny neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé(m)	Használható hossza végpont felé(m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány (rakodó vágány)		540		esés 2,5	nincs	4	7	55- 16618 -01-1	K	Nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	725			esés 2,5	nincs	4	3	55- 16618 -01-2	E	Nyílt	
III.	átmenő fővágány	700			esés 4,3	nincs	2	1	55- 16618 -01-3	C	Nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	675			esés 4,3	nincs	6	1	55- 16618 -01-4	C	Nyílt	
V.	mellékvágány (rakodó vágány)		275		esés 4,3	nincs	8	vágányzáró	55- 16618 -01-5	K	Nyílt	
VI.	mellékvágány (kerti csonka, rakodó vágány)	160		esés 2,5		nincs	homlok-	11	55- 16618 -01-6	K	Nyílt	

**Az állomási vágányok lejtviszonyai:**

Száma, jelölése	Lejtési viszony			Megjegyzés
	szelvénytől	szelvényig	%	
I.	208+00	212+00	2,5	Esés
II.	208+00	212+00	2,5	Esés
III.	205+71	208+00	4,3	Esés
III.	208+00	212+00	2,5	Esés
IV.	205+71	208+00	4,3	Esés
IV.	208+00	212+00	2,5	Esés
V.	205+71	208+00	4,3	Esés
V.	208+00	210+62	2,5	Esés
VI.	210+61	2012+97	2,5	Esés

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytől	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	350m	211+00- 214+50	sk32	9,40	szilárd

A magas peronra való feljárást az I. és II. sz. vágányokon át a forgalmi irodával szemben kiképzett átjáró biztosítja.

**1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

- Az I. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül van a VS2 vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 4. sz. váltóval.
- Az I. sz. vágány végpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül van a VS3 vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 7. sz. váltóval.
- Az V. vágány biztonsági határjelzőjén belül van a VS4 vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 8. sz. váltóval.
- A borpince vágány elbontásra került, de a VS1 vágányzáró sorompó nem lett megszüntetve, mely szerkezeti függésben van az 5. sz. váltóval.
- Az I. sz. vágány 212+78 sz. szelvényében 120 tonnás vágány-megszakításos iker járműmérleg van. Jelenleg üzemben kívül van.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetés e	Kiegészítő jelzés
Nyíltpálya	jobb	228+17	AEj	2	biztosított fény előjelző	
Jánoshalma	jobb	218+06	A	4+1	biztosított fény bejárati	Hívójelzésessel kiegészítve
Jánoshalma	jobb	213+83	K2	3	biztosított fény kijárati	
Jánoshalma	jobb	213+67	K3	2	biztosított fény kijárati	
Jánoshalma	jobb	213+43	K4	3	biztosított fény kijárati	

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetés e	Kiegészítő jelzés
Nyíltpálya	jobb	192+50	D	3	nyíltvonal kiágazás fedező jelzője, egyben Bejárati előjelző	
Nyíltpálya	jobb	197+57	C	2	nyíltvonal kiágazás fedező jelzője	
Jánoshalma	jobb	203+34	B	4+1	biztosított fény bejárati	Hívójelzésessel kiegészítve
Jánoshalma	jobb	207+75	V2	4	biztosított fény előjelző	

Jánoshalma	jobb	206+62	V3	3	biztosított fény bejárati	
Jánoshalma	jobb	206+62	V4	4	biztosított fény kijárati	

**Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	203+84	Végpont felőli oldalon az állomás felé
Tolatási határjelző	217+56	Kezdőpont felőli oldalon az állomás felé
Vágányzáró-jelző	210+30	V. vágány
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	213+20	I. vágány mellett, az oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	212+30	I. vágány mellett, az oldalrakodó végpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	212+4	I. vágány mellett, az élőrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	211+70	I. vágány mellett, az élőrakodó végpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	212+78	Az I. számú vágány 212+78 számú szelvényében lévő használaton kívüli 120 tonnás vágány-megszakításos iker járműmérleg.
Megállás helye jelző	213+45	II. vágány mellett, fényvisszaverős
Megállj-jelző	206+12	Borforgalmi SCVP elbontva

**A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:**

**Forgalmi iroda:**

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga fényű kézi jelzőlámpa

**I. váltókezelői őrhely:**

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa, (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

**II. váltókezelői őrhely:**

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa, (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2db piros fényű jelzőlámpa

## II. váltókezelői őrhelyhez tartozó szerszámos:

- 1 db vállmagasságú állvány
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője

**1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Biztosítás és állítási módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	biztosított helyszíni állítású	Mindkét irányban váltózárrel felszerelt, biztonsági betéttel lezárható	ábralemezes	kivilágítható	nincs
2	biztosított helyszíni állítású	Mindkét irányban váltózárrel felszerelt, biztonsági betéttel lezárható	ábralemezes	kivilágítható	nincs
3	biztosított helyszíni állítású	Mindkét irányban váltózárrel felszerelt, biztonsági betéttel lezárható	ábralemezes	kivilágítható	nincs
4	biztosított helyszíni állítású	Egyenes irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes	kivilágítható	nincs
5	biztosított helyszíni állítású	Egyenes irányban váltózárrel felszerelt, egyenes irányban leszögelve	ábralemezes	kivilágítható	nincs
6	biztosított helyszíni állítású	Mindkét irányban váltózárrel felszerelt, biztonsági betéttel lezárható	ábralemezes	kivilágítható	nincs
7	biztosított helyszíni állítású	Egyenes irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes	kivilágítható	nincs
8	biztosított helyszíni állítású	Kitérő irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes	kivilágítható	nincs
9	biztosított helyszíni állítású	Egyenes irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes	kivilágítható	nincs



11	biztosított helyszíni állítású	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes	kivilágítható	nincs
A/1	Nyíltvonali kiágazási váltó	Egyenes irányban váltózárral felszerelt, biztonsági betéttel lezárható, jelenleg biztonsági betéttel egyenes irányba lezárva.	ábralemezes	kivilágítható	nincs
B/1	Nyíltvonali kiágazási váltó	Egyenes irányban váltózárral felszerelt, biztonsági betéttel lezárható, jelenleg biztonsági betéttel egyenes irányba lezárva.	ábralemezes	kivilágítható	nincs

Váltófűtéssel nincsenek felszerelve.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

#### Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	206+42	5. sz. váltó	Az elbontott sajátcélu vasúti pályahálózatba van beépítve, mely szerkezeti függésben van az 5. számú helyszíni állítású váltóval
VS3	207+60	7. sz. váltó	I. számú vágány végpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül van, mely szerkezeti függésben van a 7. számú helyszíni állítású váltóval
VS2	213+94	4. sz. váltó	I. számú vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül van, mely szerkezeti függésben van a 4. számú helyszíni állítású váltóval
VS4	213+43	8. sz. váltó	V. számú vágány biztonsági határjelzőjén belül van, mely szerkezeti függésben van a 8. számú helyszíni állítású váltóval

#### Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V.	210+30	ütközőbak, vágányzáró jelzővel	---
VI.	213+00	Homlokrakodó	---

#### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Az I. számú vágány mellett a raktári oldalrakodó, valamint az élőrakodó.
- Az I. számú vágány 212+78 számú szelvényében lévő használaton kívüli 120 tonnás vágány-megszakításos iker járműmérleg.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

#### **Értekezési lehetőségek:**

##### **Helyi körzet:**

- Jánoshalma forgalmi iroda
- Jánoshalma II. számú váltókezelői őrhely
- Jánoshalma I. számú váltókezelői őrhely

##### **Állomásközi készülék:**

- Kunfehértó forgalmi iroda
- Kunfehértó I. számú váltókezelői őrhely
- Jánoshalma I. számú váltókezelői őrhely
- Jánoshalma DEj
- A/1 kiágazás kezelő szekrénye
- Jánoshalma forgalmi iroda
- Jánoshalma II. számú váltókezelői őrhely
- Mélykút I. számú váltókezelői őrhely

##### **Hívójelek:**

- Jánoshalma forgalmi iroda: —●●—
- Jánoshalma II. sz. váltókezelői őrhely: ●●
- Jánoshalma I. sz. váltókezelői őrhely: ●●●
- Kunfehértó forgalmi iroda: —●—
- Kunfehértó II. őrhely: ●●
- Mélykút forgalmi iroda: ●—●●
- Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely: ●●●

##### **Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:**

- Állomásfőnök: 06+92-10
- Forgalmi koordinátor: 06+92-17
- CB rendszerű telefon hívószám: 06+52-54
- Call-Center: 01+48-78
- Szomszédos forgalomszabályozó állomások:
  - Kunfehértó 06+52-53
  - Mélykút 06+92-18, 51-79

##### **Hangrögzítős technológiai célú mobil telefon:**

- Jánoshalma állomás: 06-30/2927-602
- Bácsalmás állomás: 06-30/4678-374
- Kunfehértó állomás: 06-30/2927-601

- Mélykút állomás: 06-30/7868-238
- Fő üzemirányító: 06-30/565-6349

A társasági mobilszolgáltatások használatának szabályozásáról hatályos utasítás egyértelműen rendelkezik a forgalmi irodában elhelyezett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lévő technológiai célú (segélykérő) mobiltelefonok használatáról.

A szolgálati mobiltelefonokról:

- a szolgálati mobiltelefonba hangrögzítő van beépítve, mely hívás közben kb. 15 másodpercenként ismétlődő "pittyegő" hanggal jelzi a működését.
- a forgalmi szolgálattevő feladata, hogy minden szolgálat kezdetekor és a szolgálat teljes tartama alatt a készülék feltöltött, bekapcsolt, üzemképes állapotát biztosítja, és fogadja a - közlekedés biztonság szem előtt tartása mellett – a bejövő hívásokat, és SMS-eket
- a különböző utasításokban előírt, a mobiltelefon használatot, a nem üzemi telefonon történő értesítéseket előíró hívásokat ezzel a készülékkel kell kezdeményeznie,
- a készülék, vagy tartozékai esetleges elvesztését, eltulajdonítását az állomásfőnöknek haladéktalanul bejelenti (a készülék és tartozékai a szolgálat átadás tárgyát kell, hogy képezzék)
- a központilag feltelepített management alkalmazásokat nem törli a telefonról, azok futását nem akadályozza
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, gazdálkodási koordinátor, illetékes általános pályavasúti előadó felszólítására a készüléket üzemkész állapotban, tartozékaival együtt visszaszolgáltatja,
- az átvett készülékért és a tartozékokért teljes anyagi felelősséget vállal,
- a Munkáltató, illetve a biztonsági szervezet felszólítására a készüléket üzemkész állapotban, tartozékaival együtt bemutatja, illetve a Munkáltató rendelkezése szerint a MÁV SZK IT üzletága részére visszaszolgáltatja.

A technológiai célú mobiltelefon csak szolgálati érdekből és szolgálati célra használható!  
Magánbeszélgetések céljára használni tilos!

A kezdeményezett hívások nyilvántartására a következő kimutatást kell vezetni:

Dátum	Idő	Tartam	Hívott szám	Hívás célja	Aláírás

**Irányítói elérhetőségek:**

- Forgalmi vonalirányító 06+12-21, 86+62
- Területi főüzemirányító 06+13-33

**Elektronikus elérhetőségek:**

- Állomásfőnök: [zsebehazi.ildiko@mav.hu](mailto:zsebehazi.ildiko@mav.hu)
- Forgalmi koordinátor: [kovacs.zoltan20@mav.hu](mailto:kovacs.zoltan20@mav.hu)
- Forgalmi szolgálattevő: [janoshalma.rfszt@mav.hu](mailto:janoshalma.rfszt@mav.hu) (zárt e-mail rendszer).

## **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helye, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás térvilágítási körzetei:

- Aluljáró lejárati 68. oszlop
- V. sz. rakodóvágány
- Peron Kunfehértó felé
- Peron Mélykút felé
- Sorompólámpák 1-5. és 6-7. oszlopok
- sz. rakodóvágány
- sz. váltóköri
- II. sz. váltóköri
- Kerti rakodó

Valamennyi térvilágítási körzet a forgalmi irodából kapcsolható. A forgalmi szolgálattevő az utasok közlekedésére, valamint a tolatási mozgások lebonyolítására használt teret a világítási naptár és az energiatakarékosság és vagyoni védelem figyelembe vételével köteles kivilágítani.

## **1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa:**

Egyéb állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Az utastájékoztató berendezés SIVA típusú.
- Kezelésével megbízott munkavállaló: a forgalmi szolgálattevő.
- A kérésokról a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe:

- utas külső: a váróterem előtt és a II.-III. számú vágányok közötti utasperonon,
- utas belső: a váróteremben.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

Jánoshalma állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatót a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel,
- másodsor, a 3 perccel korábban.

Az érkezés után tovább induló (átmenő) vonatokról:

- a menetrend szerinti érkezés előtt egyszer, 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Amennyiben a személyszállító vonat a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni. A tájékoztatást személyesen élőszóval a vonatnál kell megtenni. Amennyiben további információk átadása szükséges az érintett vonatszemélyzet részére, akkor arról a Vállalkozó vasúti társaság gondoskodik.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 154 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén kötelesek az utasokat tájékoztatni arról, hogy a szükséges információt hol kaphatják meg. MÁV direkt: +36 (1) 3 49 4949.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények mintaszövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza. Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzák az adott az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor a Vállalkozó vasúti társaság kijelölt munkavállalója az utastájékoztatót elektronikus formában rendeli meg.

A vonatok késéséről, vonatelmaradásokról az utazóközönséget abban az esetben is megbízható információ tartalommal kell tájékoztatni, amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság részéről az utastájékoztató szöveg még nem került megrendelésre, vagy még nem érkezett meg.

Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig a forgalmi vonalirányító haladéktalanul köteles rendelkezni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői felé az utastájékoztató végrehajtására. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a rendelkezés kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek végezni.

A rendelkezés, valamint a szövegszerű utastájékoztató kiadását követően az állomási utastájékoztatói tevékenységet ellátó forgalmi személyzet a kiadott rendelkezések és a vonatkozó szabályozások szerint kötelesek az utasokat tájékoztatni.

Vonatpótló autóbusszal történő közlekedés esetén a hangos utastájékoztató eszközökön a vonatokat a teljes útvonalra kell meghirdetni, majd ezzel egyidejűleg külön fel kell hívni a figyelmet, hogy a vonat útvonalán mely állomások között közlekedik vonatpótló autóbusszal. Az utasokat a vágányzárba vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően minden esetben tájékoztatni kell a vonatpótló autóbusszal közlekedési rendjéről és szolgáltatásairól is.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

A vonatmozgást figyelembe véve az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján kell végezni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve a 3 perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, (áthaladó vonatok esetében már áthalad) mire az utasok a peront megközelítik.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.**

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról az utasokat a forgalmi szolgálattevő hangos utastájékoztató berendezésén keresztül tájékoztatni köteles.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szükségessé váló módosításokat az alap- (illetve pótlékokhoz készített korábbi) verzióban kell átvezetni, színnel vagy korrektúrával jelezve.

A szöveggönyv módosítását kimutathatóan elektronikusan és nyomtatott formában kell átadni a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökének, amely egyben – a vágányzárra vonatkozó szöveggönyv kivételével – a korábbi verzió érvénytelenítését, az új adatbázissal felülírást jelent, külön visszavonás nélkül is. A vágányzári menetrendre vonatkozó szöveggönyv esetében mind a fedlapon és minden oldalán ezt a tényt és az érvényességet fel kell tüntetni, amely a vágányzár befejezésével, külön értesítés nélkül hatályát veszti (meghosszabbítására külön kell intézkedni). A Forgalmi csomóponti főnökség elektronikusan küldi meg a szöveggönyv módosítását.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon élőszóval a vasútállalat által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat.

A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor értesíti a szegedi Távközlési diszpécser, a hibát előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben, és értesíti a személypénztárost. A Távközlési diszpécser elérhetősége: 06/61-00 vasútüzemi telefon.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról élőszóval értesíti a személypénztárost.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésre vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események esetén, az utas tájékoztatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a személypénztáros és a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést élőszóval köteles közölni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A várótermekben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetés
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetések (ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend.

Jánoshalma állomáson menetrend váltáskor, és vágányzárak alkalmával a Forgalmi csomóponti főnökség Kiskunhalas által előállított Érkező - Induló hirdetményt kell alkalmazni. Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása, pótlása az üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig), megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik. Kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Váróterem nyitvatartási rendje, illetve az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Utasszabályzatban meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetés, a kihelyezéséről, pótlásáról a Forgalmi csomóponti főnökség gondoskodik.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi üzemtechnikus és a forgalmi technikus, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőnek.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.**

A forgalmi irodában külön erre a célra rendszeresített iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

A forgalmi irodai számítógép asztalán 3 db parancsikonton keresztül érhető el elektronikus formában a „Központilag kiadott dokumentumok”, „Területi hatállyal kiadott dokumentumok” és a „Helyi dokumentumok”.

A Parancskönyv és Kifüggesztendő rendeletek a forgalmi irodában van elhelyezve.

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora (beosztása). Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Az állomás létszámában elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

- A sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi irodában és váltókezelői őrhelyeken van.
- az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán.

Alkoholtesztár az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.



**Elérhetőségek:**

<b>Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Vezendi Béla Kiskunhalas, Hársfa utca 2. 6400	06-77/421-170 06-70/313-8425
Orvosi ügyelet	Jánoshalma, Arany János utca 13. 6440	06-77/401-088
Kórház	Kiskunhalas, Semmelweis Kórház Dr. Monzpart László u. 1, 6400	06-77/522-000

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Hivatalok elérhetősége:**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>Hivatal</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Egységes Európai Segélyhívószám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Rendőrség	Jánoshalma, Dózsa György út 108. 6440	107, 77/401-009 20/539-64-99
Országos Mentőszolgálat Mentőállomás	Jánoshalma, Vágóhid utca 1/c. 6440	104
Tűzoltóság	Jánoshalma, Önkéntes Tűzoltóság Kölcsey út 1. 6440	105, 77/401-070
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Kecskemét, Deák tér 3. 6000	76/502-014
Polgárőrség	Jánoshalma, Béke tér 9. 6440	30/621-1299 30/621-5851
Polgármesteri Hivatal	Jánoshalma, Béke tér 1. 6440	77/501-001
Vadásztársaság	Frendl József, Csernák Roland, Jánoshalma, Dózsa György u. 91. 6440	30/993-4219 30/371-8151 77/401-744 (hétköznap)
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	06-30/633-5644

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A felvételi épület és a nagyraktár között a kijelölt területen van.

Az I. számú váltókezelői őrhely mellett a kijelölt területen van.

A II. számú váltókezelői őrhely mellett a kijelölt területen van.