



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39066/2022/MAV

Jákó-Nagybajom

állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

Csabai Balázs
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Györkös Tamás
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Szűcs László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	12
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	14
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	15
1.12. Parancskönyv kezelése.....	15

1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....		16
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	16
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	16
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	16
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	16
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	16
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	17
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.....	17
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	18
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	18
2.18.	Váltógondozás.	18
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	18
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	18
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	18
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	19
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. .	19
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	19
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	19
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	19
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	19
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	20
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	20
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	20
2.24.	A váltók állítása.	20
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	20
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	20
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	20
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	20
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	20
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	21
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	21
2.32.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	21

2.32.1.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	21
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	21
2.33.	A tolatás engedélyezése.	21
2.33.1.	engedélyezése, elrendelése.	21
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	22
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	22
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	22
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	23
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	23
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	23
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	23
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	24
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	24
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	24
2.48.	Engedélykérés-adás.	25
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	25
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	25
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	25
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	25
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	25
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	25
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	25
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	26
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	26
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	26
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	27
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	27
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	28
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	28
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	28
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való	

áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... 28

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás 29

- 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. 29
- 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása..... 29
- 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. 30
- 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. 30
- 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. 30
- 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. 31
- 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... 31
- 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... 31
- 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. 31
- 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. 31
- 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. 31
- 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... 31
- 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. 32
- 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 32
- 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. 32
- 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. 32
- 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. 33
- 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 33

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. 34

- 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. 34

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Jákó-Nagybajom állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 497+14 – 510+89 sz. szelvények között fekvő középállomás.

Szomszédos állomások

41. sz. vonalon: - Kiskorpád állomás a 454+21 – 468+53 sz. szelvények között,
- Beleg állomása 605+67 – 618+81 sz. szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

41. sz. vonalon: - Kutas megállóhely az 584+20 – 585+80 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (%)	Esés (%)
Kiskorpád – Jákó-Nagybajom	462+11 – 467+31	6,83	
	483+71 – 491+81		7,07
	491+81 – 493+81		6,5
	493+81 – 495+81		5,4
Jákó-Nagybajom – Beleg	546+31 – 548+81		6,0
	548+81 – 551+31		6,6
	551+31 – 560+31		6,94
	569+81 – 575+31	6,0	
	577+31 – 580+81	5,65	
	599+31 – 603+81		5,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

SIEMENS-HALSKE típusú, tologombos, vágányutas biztosítóberendezés. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Jákó-Nagybajom – Kiskorpád állomások között:

– állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Jákó-Nagybajom – Beleg állomások között:

– állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	632	-	-	-	nincs	6	7	HU-06338-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	664	-	-	-	nincs	6	5	HU-06338-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	740	-	-	-	nincs	4	3	HU-06338-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/ vonat fogadó- indító	784	-	-	-	nincs	4	1	HU-06338-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó, csonka	162	-	-	-	nincs	homlok rakodó	7	HU-06338-01-5	nyílt	forgalomból kizárva

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 495+81 - 499+81 sz. szelvények között 1,8‰ esés,
- 499+81 - 503+81 sz. szelvények között 0,4‰ esés,
- 503+81 - 507+81 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,
- 507+81 - 510+81 sz. szelvények között 2,1‰ esés,
- 510+81 sz. szelvénytől 4,9‰ esés van.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. között	160	503+40-505+00	sk+00	3,5	salak
II. – III. között	160	503+40-505+00	sk+15	3,5	zúzalékkő

A peron a felvételi épülettel szemben kiépített átjárókon keresztül közelíthető meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	487+02	-
A	alak bejárati jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	Kiskorpád állomás felől	jobb	497+14	-
B	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	500+84	-
C	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	500+23	-
D	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	500+60	-
Végpont felől					
HEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	521+01	-
H	alak bejárati jelző, alak kijárat jelzők előjelzője	Beleg állomás felől	jobb	510+89	-
E	alak kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	507+35	-
F	alak kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	507+78	-
G	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	508+09	-

A jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van a felsővezeték tartó oszlopokon és a főjelzőkön.

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” található az I. sz. vágányon az 503+40 és az 505+60 sz. szelvényekben, valamint az V. sz. vágányon az 506+80 sz. szelvényben.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1db 1,5 m magasságú állvány

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
2	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	ÁF
3	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
4	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	ÁF
5	K	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁF
6	K	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁF
7	K	x	x	-	x	-	-	x	K	-	-	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az V. sz. csonkavágány ütközővel ellátott homlokrakodóban végződik, sötétben meg van világítva.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Jákó-Nagybajom állomás területén az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó (505+05 - 505+51 szelvények között) Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Kiskorpád állomás felé:

- Jákó-Nagybajom forgalmi iroda: •• —

- Jákó-Nagybajom II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- Kiskorpád I. sz. váltókezelői őrhely: ● —
- Kiskorpád forgalmi iroda: — ● ● —

Beleg állomás felé

- Jákó-Nagybajom forgalmi iroda: ● ● —
- Jákó-Nagybajom I. sz. váltókezelői őrhely: ●
- Beleg II. sz. váltókezelői őrhely: ● ●
- Beleg forgalmi iroda: — ●

NA típusú szakaszirányító vonal:

A II. sz. forgalmi vonalirányítóhoz.

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

Forgalmi iroda: 05/33-65

II. sz. váltókezelői őrhely: 05/33-55

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Kapcsolat a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz Nagykanizsa elektrikusai és a forgalmi szolgálattevők között.

PT vonal:

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonalai pályatelefon rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

Helyi távbeszélő vonal:

- forgalmi iroda ● ● —
- I. sz. váltókezelői őrhely ●
- II. sz. váltókezelői őrhely — ● ●

Közcélú telefon

T-Home hálózati összeköttetés, hívószáma: 82/721-127

Mobil telefon:

A forgalmi irodában 1 db hordozható készülék. Hívószám: 06-30/399 2194

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Kiskorpád – Jákó-Nagybajom és Jákó-Nagybajom – Beleg állomások között az engedélykérő vonalra (Kaposváron) telepített DSR Solid Bank típusú hangrögzítő berendezés működik, ezen felül még rögzíti Jákó-Nagybajom I-II. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda közötti közleményeket. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzése Jákó-Nagybajom állomás forgalmi irodájába van visszajelentve, a forgalmi szolgálattevő asztalára elhelyezett fehér led egységnek a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényrel való kigyulladásával.

A hangrögzítő berendezés esetleges zavarának észlelését követően a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjét, melyet a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

NA típusú szakaszirányító vonal a II. sz. forgalmi vonalirányítóhoz. CB rendszerű számtárcsás összeköttetés a forgalmi vonalirányítóhoz.

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése

- Állomás jobb /Áj/ III. és IV. sz. vágány teljes hosszban
- Állomás bal /Áb/ I. sz. vágány a kezdőpont felőli végén 260 m R1 kikapcsolt lezárt szakaszolón keresztül, a végpont felől pedig 60 m hosszban, II. sz. vágány teljes hosszban, V. sz. vágány 40 m hosszban R2 kikapcsolt lezárt szakaszolón keresztül.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A hagyományos kapcsolókeretek helyett oszlopra szerelt kapcsolók létesültek, melyek a táblázatban megjelölt kapcsolóoszlopokon kerültek elhelyezésre.

Az állomás felsővezetési szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	05031 sz. oszlop	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	05031 sz. oszlop	bekapcsolt	távvezérelt
R1 szakaszoló	05005 sz. oszlop	kikapcsolt, lezárt	kézi
R2 szakaszoló	05051 sz. oszlop	kikapcsolt, lezárt	kézi

A lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában zárható szekrényben van.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolókert:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, amelyek kijelölt tárolóhelye a forgalmi irodával szemben, zárt tároló szekrényben van. A földelőrudak és a villamos jelzők használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak és a villamos jelzők szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az I. sz. és II. sz. váltókezelői ór hely vonatmegfigyelő világítást a váltókezelők szabályozzák szükség szerint.

A helyiségek világítását a forgalmi szolgálattevők végzik a 11. sz. melléklet szerint.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Térvilágítási körzetek

- Felvételi épület előtti tér
- Peron 1-2
- Várótermek
- I. sz. váltókörzet + sorompó
- Végpont felőli oldal + rakodóterület
- Vonatmegfigyelő
- II. sz. váltókörzet

A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő manuálisan kapcsolja a forgalmi irodában található kapcsoló szekrényen.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő élszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közzlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi vágány viszonylatában egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattelvő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba. A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgálattelvőnek szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek (forgalmi koordinátornak). A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni hiányosság esetén pótlásukról, javításukról haladéktalanul intézkedni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. és II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztalon külön tartóban.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

Név:	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Fábián László Kaposvár, Szántó u. 13.	82/313-075 05/31-48

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefon
Központi segélyhívó	-	112
Kaposvári Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u. 14.	82/411-925 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Polgármesteri Hivatal	Jákó, Kossuth u. 112.	82/721-129