



# JÁKÓ-NAGYBAJOM ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Érvényes: 2015. október 31.**

Készítette:

Handwritten signature of Györkös Tamás in purple ink.

.....  
Györkös Tamás  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Helmeczi Mihály in blue ink.

.....  
Helmeczi Mihály  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Handwritten signature of Miklós Csaba in blue ink.

.....  
Miklós Csaba  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Nemeth Tibor in purple ink.

.....  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50487/2015/MAV

## 1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Jákó-Nagybajom állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 497+14 – 510+89 sz. szelvények között fekvő középállomás. Az állomás Kiskorpád Állomásfőnökséghez tartozik és Kaposvár Forgalmi csomóponti főnökség felügyeli.

### Szomszédos állomások

#### Kezdőpont felől

Kiskorpád állomás a 454+21 – 468+53 sz. szelvények között,

#### Végpont felől

Beleg állomás a 605+67 – 618+81 sz. szelvények között.

### Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben

Jákó-Nagybajom – Beleg állomások között: 584+20 – 585+80 sz. szelvények között Kutas megállóhely.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés (%)	Esés (%)
Kiskorpád – Jákó-Nagybajom	462+11 – 467+31	6,83	
	483+71 – 491+81		7,07
	491+81 – 493+81		6,5
	493+81 – 495+81		5,4
Jákó-Nagybajom – Beleg	546+31 – 548+81		6,0
	548+81 – 551+31		6,6
	551+31 – 560+31		6,94
	569+81 – 575+31	6,0	
	577+31 – 580+81	5,65	
	599+31 – 603+81		5,8

Jákó-Nagybajom - Beleg között:

- legnagyobb lejtés: 6,94 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,0 ‰

Kiskorpád - Jákó-Nagybajom között

- legnagyobb lejtés: 7,07 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,83 ‰

### Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

SIEMENS-HALSKE típusú, tologombos, vágányutas biztosítóberendezés. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. és II. sz. váltókezelői órhely

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Jákó-Nagybajom – Kiskorpád állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Jákó-Nagybajom – Beleg állomások között:

- állomástávolságú követési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	632	-	-	-	nincs	6	7	55-06338-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	664	-	-	-	nincs	6	5	55-06338-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	740	-	-	-	nincs	4	3	55-06338-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/ vonat fogadó- indító	784	-	-	-	nincs	4	1	55-06338-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó, csonka	162	-	-	-	nincs	homlok rakodó	7	55-06338-01-5	nyílt	forgalomból kizárva

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 495+81 - 499+81 sz. szelvények között 1,8‰ esés,
- 499+81 - 503+81 sz. szelvények között 0,4‰ esés,
- 503+81 - 507+81 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,
- 507+81 - 510+81 sz. szelvények között 2,1‰ esés,
- 510+81 sz. szelvénytől 4,9‰ esés van.

- 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. között	160	503+40-505+00	sk+00	3,5	salak
II. – III. között	160	503+40-505+00	sk+15	3,5	salak

A peron a felvételi épülettel szemben kiépített átjárókon keresztül közelíthető meg.

- 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

- 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	487+02	-
A	alak bejárati jelző, alak kijárati jelzők előjelzője	-	jobb	497+14	-
B	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	500+84	-
C	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	500+23	-
D	alak kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	500+60	-
Végpont felől					
HEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	521+01	-
H	alak bejárati jelző, alak kijárati jelzők előjelzője	-	jobb	510+89	-
E	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	507+35	-
F	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	507+78	-
G	alak kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	508+09	-

A jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

**Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van a felsővezeték tartó oszlopokon és a főjelzőkön.

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsa található az I. sz. vágányon az 503+40 és az 505+60 sz. szelvényekben, illetve az V. sz. vágányon az 506+80 sz. szelvényben.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

### **A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db kitűzhető (Megállj- jelző)
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

Kapcsolókart:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető (Megállj-jelző),
- 1 db kitűzhető (Megállj-jelző előjelzője),
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db vállmagasságú állvány.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető (Megállj-jelző),
- 1 db kitűzhető (Megállj-jelző előjelzője),
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

### **1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőpont felől:

Központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók: 2, 4, 6

Közülük egyenes irányba reteszeltető váltók: 2, 4

Végpont felől:

Központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók: 1, 3, 5, 7

Közülük egyenes irányba reteszeltető váltók: 1, 3

Zárnyeltes váltók: 1, 2, 3, 4

Kampózásos váltók: 5, 6, 7

Ábralemez kialakítású váltójelzők: 2, 4, 5, 6, 7

Forgólapos váltójelzők: 1, 3

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátott kivitelben készültek.  
A váltók váltófűtő berendezéssel nem felszereltek.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az V. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik.

### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Jákó-Nagybajom állomás területén az I. sz. vágány mellett a raktári épület utáni oldalrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

**Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:**

#### Kiskorpád állomás felé:

- Jákó-Nagybajom forgalmi iroda:                     • • —
- Jákó-Nagybajom II. sz. váltókezelői őrhely:         — • •
- Kiskorpád I. sz. váltókezelői őrhely:                 • —
- Kiskorpád forgalmi iroda:                             — • • —

#### Beleg állomás felé

- Jákó-Nagybajom forgalmi iroda:                     • • —
- Jákó-Nagybajom I. sz. váltókezelői őrhely:         •
- Beleg II. sz. váltókezelői őrhely:                     • •
- Beleg forgalmi iroda:                                 — •

#### **NA típusú szakaszirányító vonal:**

A II. sz. forgalmi vonalirányítóhoz.

#### **CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:**

Forgalmi iroda: 05/33-65

II. sz. váltókezelői őrhely: 05/33-55

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Kapcsolat a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz Nagykanizsa elektrikusai és a forgalmi szolgálattevők között.

#### **PT vonal:**

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonalai pályatelefon rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

#### **Helyi távbeszélő vonal:**

- forgalmi iroda   • • —
- I. sz. váltókezelői őrhely                                 •

– II. sz. váltókezelői őrhely — ••

### **Közcélú telefon**

T-Home hálózati összeköttetés, hívószáma: 82/721-127

### **Hangrögzítő berendezés:**

Kiskorpád – Jákó-Nagybajom és Jákó-Nagybajom – Beleg állomások között az engedélykérő vonalra (Kaposváron) telepített DSR Solid Bank típusú hangrögzítő berendezés működik, ezen felül még rögzíti Jákó-Nagybajom I-II. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda közötti közleményeket. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzése Jákó-Nagybajom állomás forgalmi irodájába van visszajelentve, a forgalmi szolgálattevő asztalára elhelyezett fehér led egységnek a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényvel való kigyulladásával.

A hangrögzítő berendezés esetleges zavarának észlelését követően a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjét, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

### **Mobil telefon:**

A forgalmi irodában 1 db hordozható készülék. Hívószám: 06-30/399 2194

## **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

### **Vontatási villamosenergia ellátás**

A vontatási villamosenergia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi TEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs Alállomási Szakasz Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kaposfüredi alállomás 120/25 KV-os transzformátor állomás 2x25 KV-os feszültséggel biztosítja.

### **Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése**

- Állomás jobb /Áj/ III. és IV. sz. vágány teljes hosszban
- Állomás bal /Áb/ I., II. sz. vágányok teljes hosszban, és az V. sz. vágány 40 m hosszban

### **Az állomás felsővezetéki szakaszolói:**

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	503+66	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	503+66	bekapcsolt	távvezérelt
R1 szakaszoló	500+56	kikapcsolt	kézi
R2 szakaszoló	507+40	kikapcsolt	kézi

Áb és Áj áramköreinek szabványos állása bekapcsolt. Kivételt képez ez alól az állomás I. sz. vágánya, amely a kezdőpont felől 260 m hosszban feszültségmentes. Bekapcsolása az R1 sz. szakaszolóval történhet az 500+56 sz. szelvényben. Az V. sz. csonkavágány a végpont felől 60 m hosszban feszültségmentes. Bekapcsolása az R2 sz. szakaszolóval történhet az 507+40 sz. szelvényben.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett az 503+66 sz. szelvényben van, ahol az Áj, illetve Áb áramkörének kikapcsolása történhet motoros illetve kézi kapcsolással egyaránt.

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, amelyek kijelölt tárolóhelye a forgalmi irodával szemben, zárt tároló szekrényben van. A földelőrudak és a villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak és a villamos jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

### **Kapcsolások végzése.**

A kapcsoláshoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E101 és az E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók működtetésére vonatkozó kezelési utasítások előírásait. Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására. Kapcsolásokat az E.102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát az ÁVU 4. sz. melléklet tartalmazza.

Az V. sz. vágány teljes hosszban gépi rakodásra engedélyezett, ezért nem is került villamosításra.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárás**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa részére azonnal jelenteni kell.

#### Értekezési lehetőségek:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 43-41, 43-51, 44-31, 44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-900, 1-515-4341
- Erősáramú főnökség felsővezetési szakasz Somogyszob: (82) 725-018, (30) 743-2838
- Pályatelefon (kék vonal)

#### Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő

- Mentők 104, Kaposvár 82/317-255
- Tűzoltók 105, Kaposvár, Somssich P. u. 7. 82/410-333
- Állomásfőnök Kiskorpád 33-61, Közcélú: 82/714-182

Az E.101. sz. E. 102. sz. Utasításokban és a Táblázatos összeállításban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

### **Térvilágítási körzetek**

- Felvételi épület előtti tér
- Peron 1-2
- Váróterem
- I. sz. váltókörzet + sorompó
- Végpont felőli oldal + rakodóterület
- Vonatmegfigyelő
- II. sz. váltókörzet

A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő manuálisan kapcsolja a forgalmi irodában található kapcsoló szekrényen. A váltókezelői őrhelyeken a vonatmegfigyelő lámpát kapcsolják.



## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő élőszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi vágány viszonylatában egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat a megállt.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson elszünetelt 5 perc vagy azt meghaladó késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles tájékoztatni.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a váróteremben. A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését a forgalmi szolgálattevők szolgálatátvételét követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek (forgalmi koordinátornak). A pótlást haladéktalanul el kell végezni. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetések ellenőrizni hiányosság esetén pótlásukról, javításukról haladéktalanul intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottnak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai asztalon külön tartóban.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

	Cím:	Telefon:
<b>Foglalkozás- egészségügyi orvos:</b>	Kaposvár, Szántó u. 13.	82/313-075 05/31-48
<b>Kórház</b>	Kaposvár, Tallián Gy. u. 20/32.	82/501-300
<b>Háziorvos</b>	Nagybajom, Fő u. 8/a.	82/357-160

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Központi segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	Kaposvár, Szent Imre u. 12.	82/502-700
	MAV vonal:	05/31-35
	Ügyelet:	107
Rendőroros	Nagybajom, Petőfi. u. 19.	82/357-147
Mentők	Kaposvár, Arany János köz 1.	82/317-255
	Ügyelet:	104
Somogy Megyei Tűzoltóság	Kaposvár, Somssich P. u. 7.	82/410-333
	Ügyelet:	105
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-990; 429-938
Kaposvári Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u. 14.	82/411-925 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútör diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Polgármesteri Hivatal	Jákó, Kossuth u. 112.	82/721-129
Vadásztársaságok:		
Nagybajom környéke gazdák Vadásztársaság	7400 Kaposvár, Zaranyi lktp. 9. II. em. 4. a. Csik László	20/434-6344 20/418-5028
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi T-Home készülék közelében kifüggesztésre kerültek!</b>		

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Az állomás felvételi épületében, a váltókezelői őrhelyeken tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt és megjelölt helyek Jákó-Nagybajom állomáson:

- Felvételi épület keleti oldalán.
- I. és a II. sz. szolgálati helynél, a táblával kijelölt helyen.