



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

13327/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

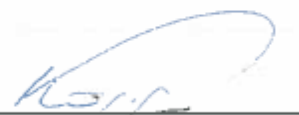
**HM CURRUS Zrt. Isaszeg állomásból kiágazó
sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásának szabályozására**

80.a. KÖFI Végrehajtási Utasítás melléklete

Készítette:


Tóth Csaba
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:


Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:


Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

2023. 04. 20.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
- 1. -
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:.....	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	7
9. Korlátozások felsorolása:.....	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	7
11. Egyéb adatok:	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	8
16. Világítás:	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	9
2. Belső vasútüzem:.....	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	12
1. Vágányzár, lassújel:	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	13
5. Oktatás és vizsgáztatás:	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	14

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pálya Isaszeg 1. sz. vágányából a 297+45 sz. szelvényben lévő 11. sz. váltóval ágazik ki. Az összekötő vágányra a kihaladást a tolatásjelzővel egyesített 'V1' sz. végponti főjelző engedélyezi, mely a 297+37 sz. szelvényben található. A jelzőnél kulcs szekrény került elhelyezésre. A kulcsszekrény zárható. A benne elhelyezett kulcs mechanikusan rögzítve van. Kivétele csak a KÖFI 2 forgalomirányító (továbbiakban: KÖFI 2 irányító) biztosító berendezési hozzájárulásával lehetséges.

A 11. sz. váltót követően kezdődik a HM CURRUS Zrt. összekötő vágány.

Az összekötő vágány 2+73 sz. szelvényében 'SR1' sz. sorompó található. A fővonal számozása alapján a 300+38 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján a 2+94 sz. szelvényben 'KS1' kisiklasztó saru van az összekötő vágányon, mely az összekötő vágányról megfutamodott kocsik elleni biztosítást szolgálja.

Az összekötő vágány a 11+55 sz. szelvénytől egy 270 méter sugarú ívben folytatódik. A 12+60 sz. szelvénytől kezdődően egyenes.

A 13+60 sz. szelvényben tengelyszámláló található a baloldalon.

Az egyenes szakasz elejét követően a 13+87 sz. szelvényben 3103-as számú utat keresztező fénysorompóval biztosított útátjáró helyezkedik el. Az útátjárót követően a 16+36 sz. szelvénytől kezdődően egy 275 méter sugarú balos ív kezdődik egészen a 19+14 sz. szelvényig.

A 18+71 sz. szelvényben Megállás helye jelző került telepítésre.

Az ipartelep kapuja előtt közvetlenül a 18+90 sz. szelvényben egy 6.4 méter széles nem biztosított útátjáró van. Az ipartelep kapuja (eltolható kapu) a 18+97 sz. szelvényben helyezkedik el. Az ipartelepen belül a sajátcélú vasúti pálya 19+07 sz. szelvényében vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru létesült.

A 19+16 sz. szelvényben A/1. sz. váltónál kettő vágányra ágazik szét. Az egyik vágány homlok rakodóban végződik (II. vg.), a másik vágány (I. vg) ütközőbakban. A két vágány a telepen belül a 19+77 sz. szelvényben az A/2. számú és a 20+67 sz. szelvényben az A/3. számú váltókkal össze van kötve. Ezen váltók után a 20+75 sz. szelvényben 8 méter széles teljes csapórúddal fedezhető belső üzemi átjáró van.

Elérhetőségek:

- KÖFI 2: +36 30 169 0679
- Kapunyitás: +36 30 56 62 894

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

Az összekötő és iparvágány lejt- /emelkedés viszonyai:

- 0+00 – 5+27 sz. szelvények között 5,5 ‰ emelkedő
- 5+27 – 10+74 sz. szelvények között 4,3 ‰ emelkedő

- 10+74 – 12+10 sz. szelvények között 11,8 ‰ emelkedő
- 12+10 – 13+82 sz. szelvények között 13,2 ‰ emelkedő
- 13+82 – 14+02 sz. szelvények között 6,0 ‰ emelkedő
- 14+02 – 16+22 sz. szelvények között 15,1 ‰ emelkedő
- 16+22 – 16+82 sz. szelvények között 16,0 ‰ emelkedő
- 16+82 – 19+52 sz. szelvények között 14,9 ‰ emelkedő
- I. sz. vágány 19+52 - 22+28 sz. vízszintes
- II. sz. vágány 20+68 – 22+40 sz. vízszintes

Az A/1. sz. váltó egyenes állásnál az I. vágányra terel, kitérő állásnál a II. vágányra terel. A telepen belül mindkét vágány lejtése 0 ‰.

A sajátcélú vasúti pálya egészén a legkedvezőtlenebb lejt viszony 16 ‰.

I. vágány használható hossza 193 méter, a II. vágány 172 méter.

Az A/1. számú, váltó és az A/3. számú váltó közötti vágányszakasz R=200 m sugarú jobb ívben, majd egyenesben fekszik a 19+50 - 20+35 szelvények között, mely vágányszakasz állapota miatt üzemén kívül van, forgalomból kizárva.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A sajátcélú vasúti vágány és tartozékai az alábbi részletezés szerint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. (mint szolgáltató) tulajdonában vannak, melyekért a HM Currus Zrt. (továbbiakban Használó) fenntartási díjat köteles fizetni.

Tartozékok:

- B54-XI rendszerű váltó: 3 csoport
- 54. rendszerű betonalkjakra fektetett vágányzat került kiépítésre a 12+10 sz. szelvényig. A 12+10 sz. szelvénytől a felépítmény hagyományos kivitelű 48 és 54 rendszerű sínekkel, U, TU, L, LX, LM jelű vasbeton aljakon és talpfán fekszik.
- Váltózár: 0 db
- Kisiklasztó saru: 1 db
- Vágányzáró sorompó: 1 db
- Alátétfa: 3 db
- Biztonsági betét 3 db

A fel nem sorolt létesítmények a Használó vagyonkezelésében vannak. Ezen létesítmények fenntartásáról, forgalom és üzembiztos állapotban való tartásáról, az esetleges üzem engedélyek megszerzéséről, az azokban foglaltak maradéktalan betartásáról a Használó tartozik gondoskodni.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

- A vontató vágányra a kihaladást a tolatásjelzővel egyesített 'V1' sz. kijáratí főjelző engedélyezi Szabad a tolatás! jelzési képpel, mely a 297+37 sz. szelvényben található.
- A fővonal számozása alapján: 297+76 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján 0+31 sz. szelvényben „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve.
- SR1-1 sz. tolatásjelző a fővonal számozása alapján 300+38 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján a 2+93 sz. szelvényben.

- KS1 számú kisiklasztó saru a fővonal számozása alapján 300+38 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján a 2+94 sz. szelvényben.
- A 02+94. sz., a 11+46 sz., a 13+59 sz., a 14+18. sz. és a 16+30. sz. szelvényben tengelyszámláló található.
- A 13+87 sz. szelvényben 3103-as számú utat keresztező fénysorompóval biztosított útátjáró.
- A 18+71 sz. szelvényben Megállás helye jelző a behaladó kiszolgáló menet részére.
- Az ipartelep kapuja előtt közvetlenül a 18+90 sz. szelvényben egy 6.4 méter széles nem biztosított útátjáró.
- A 19+07 sz. szelvényében vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru.
- A 19+16 sz. szelvényben Megállás helye jelző a kihaladó kiszolgáló menet részére.
- A 20+75 sz. szelvényben 8 méter széles teljes csapórúddal fedezhető belső üzemi átjáró.
- Az I-II. számú vágányokban, a 21+24 szelvényben 6,00 m széles, a vágányzónában vasbeton nagypanel-, csatlakozó részen aszfalt burkolatú vasúti behajtó üzemel.

A kocsik átadási/átvételi helye:

Az iparvágányon a kocsik átadási helyei a két csonka vágányon, a 20+75 sz. szelvényben elhelyezkedő 8 méter széles teljes csapórúddal fedezhető belső üzemi átjárót követően van.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Az A/1., A/2. és A/3. sz. váltók váltózárral fel nem szerelt helyszíni állításúak. Mindhárom váltó váltóábrával el van látva. Az A/1. és A/2 váltók szabványos állásban le vannak zárva, az A/3. sz. váltó kitérő irányban le van zárva. Minden váltó szabványos állása az egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az üzemi átjáró után a bal oldalon egy szabvány kiképzésű oldalrakodó (20+79 – 22+00 sz. szelvények között) van, amely Űrszelvénybe nyúlik. Benyúlása szabványfestéssel a felületen jelölve van.

A belső üzemi átjáró utáni szakaszon egy használaton kívüli híddaru van elhelyezve (20+90 – 21+92 sz. szelvények között), melynek a tartó oszlopai az I. vágány jobb oldalán és a II. vágány bal oldalán az Űrszelvénybe nyúlnak.

A I. sz. vágány végén ütközőbak van (21+89 sz. szelvényben), a II. sz. vágány végén (22+39) homlokrakodó.

A telepen található vágányok egyik oldalán a külső sínzáltól 1500 mm-re függőleges falú, nem szóródó anyagot lehet elhelyezni.

A Használó tartozik gondoskodni a sajátcélú vasúti pálya területén az előírt Űrszelvény szabadon tartásáról.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezési lehetőséget a vonali tolatásvezető részére a szolgálati célú mobiltelefon biztosítja.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

- A sajátcélú vasúti pálya fenntartása, felügyelete a MÁV Pályaműködtetési Zrt. (szolgáltató) feladata, ezért fenntartási díjat számláz a Használó felé.
- A sajátcélú vasúti pálya tisztítása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítás, az útátjárók jégtől való mentesítése a Használó kötelezettsége az ipartelepen belül. Az összekötő vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. (szolgáltató) feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség (telep kapun belül): 5 km/h
- Tolatási sebesség az összekötő vágányon, a kapun kívül kitűzés szerint, legfeljebb 20 km/h
- Tengelyterhelés: 210 kN (21 tonna)
- Mozdonyokra vonatkozó korlátozás: kiszolgálás csak dízel mozdonyokkal történhet.
- A sajátcélú vasúti pályán szalasztási tilalom van érvényben.
- A telep és SR1-1 tolatásjelző közötti vágányszakaszon (a lejtviszony miatt) kocsik tárolása nem engedhető meg, a tolatómenet egysége nem bontható meg!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A telepet a sajátcélú vasúti pálya 18+97 sz. szelvényében egy 6 méter széles, eltolható lezárható kapu határolja. A kapu nyitásáról és zárásáról a Használó köteles gondoskodni a tervezett kiszolgálási időpontok előtt.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 méter
- **Védelmi berendezések:** Kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó
- **Vágánymérleg:** nincs.
- **Közlekedési útvonal:** -

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcélú vasúti pályára kiállított kocsik felügyelet alatt tartásáról, azok megfutamodás elleni biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

A megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó 3 darab alátétfát köteles készletben tartani és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni. Az alátétfák kezelését a vonali tolatásvezető végzi.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vasúti pálya fenntartása a Használó, felügyelete a MÁV Pályaműködtetési Zrt. feladata, ezért fenntartási díjat számláz a Használó felé.

14. Tűzrendészeti előírások:

A használó felelős a telephely teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályok betartásáért. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból, a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

A közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) és az úrszelvény szabadon és az előírások szerinti botlásmentes állapotban tartása a Használó kötelezettsége. Ha az úrszelvény szabad volta nem biztosított, akkor a kiszolgálás nem kezdhető meg.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályán a Használó telephelyén a Használó köteles a szükséges megvilágításról gondoskodni szükség esetén. Az összekötő vágányon világítás nincs.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálást, a vasútvállalat megrendelése alapján és általa megrendelt időpontban vonali tolató személyzet végzi. A kiszolgálás irányítása, a KÖFI 2 irányító rendelkezése alapján a kiszolgáló menetet vezető vonali tolatásvezető feladata.

- **Végrehajtás módja:**

A fuvarozó vasútvállalat előzetesen értesíti a Használót a kiszolgálás várható időpontjáról. A Használó köteles a megadott időpontban a kiszolgáló menet részére a kaput kinyitni. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálást a KÖFI 2 irányító rendeli el. Ha tolató menet nem haladja meg a 60 métert, akkor a tolatásban 1 fő vonali tolatásvezető vesz részt. Ha meghaladja a tolató menet a 60 métert, akkor 1+1 fővel kell a kiszolgálást (vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező) elvégezni. Rendkívüli küldemények esetén 1 fő kocsivizsgáló jelenléte is szükséges.

A HM Currus iparvágány felől, a telephely kapuján belül telepített kisiklasztó saru biztosítja a védelmet. A kisiklasztó saru kulcsa a „V1” kijáratú jelző mellett elhelyezett külsőtéri kulcselzáró szekrényben található (A11 típusú kulcs), elzárt állapotban. A kulcs kivételét és ezzel a saru állítását az állomás kezelési jogával rendelkező forgalomszabályozást végző személy (KÖFI 2 irányító) az elektronikus kezelői felületen, a HM Currus scvp. felé vezető tolatóvágányút beállításával engedélyezi. A kulcsszekrény nyitásához szükséges kulcs a fali széfben (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) került elhelyezésre. A KÖFI 2 irányító a kulcsszekrény üzemszerű nyitását távolról (a szolgálati célú mobil telefonról) történő híváskezdeményezéssel valósítja meg. A kiszolgálás befejeztével a kulcsot a fali széfben kell visszahelyezni.

Az iparvágány telepkapuját követően az ipartelepen belül az A/1. sz. váltót megelőzően kiépítésre került egy vágányzáró sorompó és egy kisiklasztó saru. Ezek kezelését (felnyitását és lezárását) a kiszolgálások alkalmával a vonali tolatásvezető végzi.

Az iparvágányra kiállításra kerülő kocsikat a kiszolgáló menet az iparvágány tulajdonos előzetes igénye és a rendelkezésre álló szabad vágányok függvényében beállítja az I.-es vagy a II.-es vágányokra. A beállítást követően a vonali tolatásvezető (vagy rendelkezése alapján a vonali kocsirendező) gondoskodik a rendelkezésre álló alátétfák felhasználásával a megfutamodás elleni védelem biztosításáról.

Az iparvágányról kiállítandó elegy elvitele előtt a vonali tolatásvezető (vagy rendelkezése alapján a vonali kocsirendező) gondoskodik a megfutamodás elleni védelmet biztosító alátétfák eltávolításáról.

A kiszolgálás alkalmával a tolató személyzet a KÖFI 2 irányítóval és az iparvágány tulajdonos munkavezetőjével (üzemvezetőjével) élőszóban, és a rendelkezésre álló szolgálati célú mobiltelefonon tartja a kapcsolatot.

- **Kulcsok átadása, kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

A kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók kezelésének menetét a megelőző pont második bekezdése részletesen ismerteti.

- **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**

A fuvarozó vasútállomás előzetesen értesíti a Használót a kiszolgálás várható időpontjáról. (Saját maga vagy a KÖFI 2 irányító útján.)

- **Védelmi berendezések kezelése:**

Az összekötő vágányon a KÖFI 2 irányító feladata, az ipartelepen belül a vonali tolatásvezető feladata.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A vonali tolatásvezető feladata az összekötő vágányon és az ipartelepen.

- **Útátjáró fedezése:**

Nem biztosított útátjárónál a vonali tolatásvezető vagy a vonali kocsirendező feladata

- **Írásbeli rendelkezés:**

A tolatást az állomás felügyeletét ellátó KÖFI 2 irányító engedélyezi. A kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell valamely előző olyan szolgálati hely útján, ahol van forgalmi személyzet. Ha ez nem lehetséges, vagy nem történt meg, akkor a tolatást a KÖFI 2 irányító élőlőszóval engedélyezi. A kiszolgáló vonat közlekedésével (Szolgálati menetrend és a Lassúmenet Kimutatás kézbesítése) kapcsolatban a KÖFI Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.

- **Tolatás végzésének módja:**

A tolatást / kiszolgálást a KÖFI 2 irányító rendeli el élőlőszóban a rendelkezésre álló értekező berendezésen (szolgálati célú mobil telefon). A vonali tolatásvezető az élőlőszóban kapott rendelkezés alapján köteles intézkedni a tolatás elvégzéséről. A tolatás állomási tolatásnak minősül és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályait be kell tartani. A tolatás részére a tolatásjelzővel egyesített főjelzőt kezelni kell. Telepkapu előtt a Megállás helye jelzőnél minden esetben meg kell állni. A visszatérő menet részére a tolatásjelzőt kezelni kell.

- **Korlátozások:**

Az összekötő vágányon még átmenetileg sem szabad kocsikat tárolni. Kiszolgálás alkalmával rakodást végezni tilos.

Isaszeg állomáson kocsik tárolására nincs lehetőség, a kiszolgáló menet hossza legfeljebb 350 méter.

- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A távolbalátás és/vagy a szabadlítás korlátozottsága esetén az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján kell eljárni.

2. Belső vasútüzem:

A Használó kijelenti, hogy nem végez, és nem is tervezi belső vasútüzem üzemeltetését.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A rakodógépek üzemeltetését a Használó fél végzi saját területén, ezért a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről kiadott Gépi Rakodási Engedély megléte nem szükséges. Kiszolgáláskor a rakodógépeket úrszelvényen kívülre kell helyezni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzárat, lassújelet a területileg illetékes Pályamester vezethet be (és mondhat le) az ellenőrzés során tapasztaltak alapján.

A Használó tulajdonában/kezelésében lévő vágányokon és váltókon, a kiszolgálások alkalmával tolatócsapat által észlelt pályahibákról, a Használó üzemvitellel megbízott dolgozóját a vonali tolatásvezető szóban értesíti. A kiszolgálás végeztével a vonali tolatásvezető a KÖFI 2 irányítónak az észlelt hibát köteles bejelenteni, aki a további szükséges intézkedéseket megteszi.

Mindazon esetekben, ha a vonali tolatásvezető által észlelt pályahiba megítélése szerint oly mértékű, hogy a biztonságos kiszolgálást az érintett pályaszakaszon keresztül megghiúsítja, a kiszolgálást meg kell szakítani. A vonali tolatásvezető a megszakításról és annak okáról a Használó üzemvitellel megbízott dolgozóját, a KÖFI 2 irányítót (és rajta keresztül a KÖFI üzemeltetési szakértőt és az illetékes Pályamesteri Szakaszt) értesíteni köteles. A kiszolgálást addig fel kell függeszteni, míg a Használó a kiszolgálhatóságról KÖFI 2 irányítóval és a Pályamesteri szakasszal történt egyeztetést követően nem nyilatkozik.

A bevezetett vágányzárak és lassújelek szükség szerinti megszüntetésére, a Használó és az illetékes Pályamesteri szakasz köteles intézkedni, a sajátcélú vasúti pálya tulajdon/használat eloszlása alapján.

A kiszolgálások közötti időszakban, a használó által végzett munkavégzéseket minden esetben vágányzárban kell végrehajtani. A kiszolgálások végrehajtásának idejére az iparvágányon végzett munkákat meg kell szüntetni és az ezzel összefüggő kötelező érvényű vágányzárat fel kell függeszteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha olyan baleset történik, melyben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni a KÖFI 2 irányítónak. A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagy egyéb vasúti társaság vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán, valamint az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem KÖZÉP szervezetet a forgalmi KÖFI 2 irányítónak haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

- **Munkaidőben (7:00-16:00)**

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

- **Munkaidőn kívül:**

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyeztvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobiltelefon: +36-30/211-6586
- E-mail: munkabaleset@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

- A sajtócélú vasúti pályahálózat Használó gondozásában, használatában lévő vágányrészeket, mindenkor a Használó fél köteles ellenőrizni az előírásokban meghatározott időközönként és módszerekkel. Az ellenőrzéseket más Fél részére átruházhatja, megbízhatja.
- A sajtócélú vasúti pályahálózatot a KÖFI szakértő, vagy a területileg illetékes forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló, vagy annak megbízottja az összekötő vágányon legalább évente egyszer köteles ellenőrzést tartani. A megállapított hiányosságról intézkedni köteles. Az ellenőrzés tényét az általa vezetett Ellenőrzések tervezése és a megállapítások nyilvántartása táblázatban elő kell jegyezni.
- Mindazon esetekben, ha a tolatószemélyzet az illetékes szolgálati vezető megbízása alapján a kiszolgálással egyidőben végzi a sajtócélú vasúti pályahálózat állapotellenőrzését, a kiszolgálást kiemelt óvatossággal kell végezni. Bármely jelentkező akadály esetén a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek a kiszolgálást fel kell függeszteni és KÖFI 2 irányítót a felmerült kiszolgálási akadály mibenlétéről részletesen értesíteni kell a további intézkedések megtételének érdekében. Az értesített KÖFI 2 irányító a KÖFI szakértő felé köteles jelentést tenni, aki az előző bekezdésben szabályozott módon köteles eljárni.
- Pályafenntartási Alosztály Aszódi Szakasztechnikus a D.5. sz. Pályafelügyeleti Utasítás szerint végzi munkáját.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Amennyiben a Használó, vagy megbízottja balesetet, vagy személyi sérülést okozó hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt

azonnal intézkedni és a hiányosságot KÖFI 2 irányító felé a rendelkezésre álló szolgálati célú mobiltelefonon jelenteni.

KÖFI 2 irányító által működtetett kulcsszekrénnel összefüggő meghibásodásokat a távközlési diszpécsernek jelenteni szükséges a +36-1-511-6100 telefonszámon vagy a t-bpdiszpecser@mavcsoport.hu email címen.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult a rakodások, rakodási szabályok ellenőrzésére. Az ellenőrzésre kijelölt dolgozók nevét és beosztását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közli a Használóval.

A Használó kötelezettséget vállal, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást szabályozó Végrehajtási Utasításának a Használóra vonatkozó rendelkezéseit dolgozóinak oktatja, a rendelkezéseket betartja és betartatja. Ezen kívül a Használó érdekelt munkavállalói, a belső vasútüzem végzéséhez szükséges vizsgákat megszerzik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Területi Forgalmi Koordinátor Rákosrendező
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Észak Pályafenntartási Osztály Aszódi Pályafenntartási Szakasz
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Használó: HM Currus Zrt.
- KÖFI Irányító Központ
- Kiszolgáló vasúttársaság
- Irattár

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Végrehajtási Utasításban valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:

Isaszeg HM Currus Zrt. Iparvágány vázlatos helyszínrajz

