



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Gödöllő

46503-2/2015/MAV

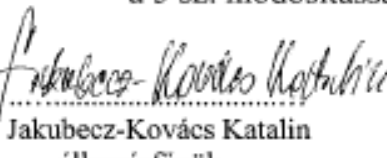
Isaszeg

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 5 sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


.....
Jakubecz-Kovács Katalin
állomásfőnök

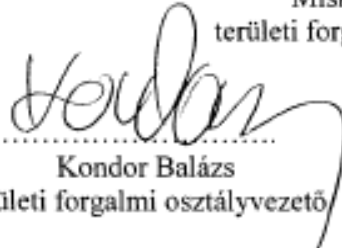
Ellenőrizte:


.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 24.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Tétel szám	A módosítás tárgya	A rendelet száma	Érvényesség kezdete	Átvezette
1.	Hatálybaléptetés	46503-24/2015/MAV	2015.10.31.	Lénárt István
2.	1 sz. módosítás	58030-27/2016/MAV	2016.12.11.	Lénárt István
3.	2 sz. módosítás	49667-24/2017/MAV	2017.12.10.	Lénárt István
4.	3 sz. módosítás	44118-6/2019/MAV	2019.12.15.	Lénárt István
5.	4 sz. módosítás	35978-2/2020/MAV	2020.12.13.	Lénárt István
6.	5 sz. módosítás	40233-3/2021/MAV	2021.12.12	Jakubecz-Kovács Katalin

Tartalom

1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	15
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK..	15
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	17
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA „A KÖZSZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN NYÚJTOTT UTASTÁJÉKOZTATÁS NORMATÍV ELŐÍRÁSAIRÓL ÉS AZOK ALKALMAZÁSÁRÓL NORMÁL ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, VALAMINT RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSEKOR” CÍMŰ UTASÍTÁS FIGYELEMBEVÉTELÉVEL AZ ALÁBBI SZEMPONTOK SZERINT:.....	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.).....	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	18
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy	

vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	18
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősztavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.).....	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.).....	19
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	19
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	20
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	20
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	20
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. ITT KELL MEGHATÁROZNI AZ EGYES TECHNOLÓGIÁKHOZ SZÜKSÉGES MINIMÁLIS LÉTSZÁMOT IS.	21
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	21
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4. SZOLGÁLATÁTVÉTEL-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	21
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	21
2.5 . FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRŰK ELHATÁROLÁSÁVAL.	22
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	23
2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	23
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYSÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	23

2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	24
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE..	24
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	24
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	24
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	24
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	25
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	25
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	25
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	26
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	26
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	26
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	26
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. .	26
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	27
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	27
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	27
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	28
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	28
2.33.2 KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI (F.2. 3.6.5.P.).	29
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	29
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	30
2.34.3. Rádió-távírányított mozdonyal végzendő tolatások engedélyezése.....	30
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELELÉSE.	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ..	30
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	30

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	30
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.....	30
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	30
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	31
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	31
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	31
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	31
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	31
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	32
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása... ..	32
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezééséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	32
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	33
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	33
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	33
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozdási kötelezettség helyi szabályozása.	33
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	33
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	33
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	33
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	33
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	34
2.56. MEGÁLLÁS HELYE.	34
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	34
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	34
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	35
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	37
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	37

2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.....	37
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	38
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	39
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	39
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	39
5.2.1. Részletes feladatkíírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	39
5.2.2. A részletes feladatkííráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	40
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	40
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	40
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	41
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	42
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	42
6.3.ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	42

Az ÁVU-ban előforduló rövidítések:

- KÖFI vonalszakasz: a 80 sz. vasútvonalon a Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) Központi Forgalomirányításra berendezett vonalszakasz
- KÖFI 2: területileg illetékes forgalomirányító
- jelenlétes: jelenlétes forgalmi szolgálattelvő
- KÖFI központ: KÖFI vonalszakasz forgalomirányítását végző Budapest, Kerepesi út 14. alatti KÖFI központ

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Isaszeg állomás a Budapest- Hatvan- Miskolc- Sátoraljaújhely oh. fővonalon, Gödöllő és Pécel állomások között a 283+55 - 303+70. szelvényig helyezkedik el. A 80-as kétvágányú villamosított fővonal középállomása.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolgalati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Pécel állomás	8,5 km	206 szelvény
Gödöllő-Állami telepek mh.	3,2 km	323 szelvény
Gödöllő állomás	6,6 km	357 szelvény

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytípusától	Szelvénytípusáig	Emelkedés (%)	Esés (%)
Isaszeg - Pécel	222+00	230+50		-5,3
Isaszeg - Gödöllő	336+29	350+55	7,0	

Isaszeg állomáson Elektra 2 (LockTrac 6131 ELEKTRA International) egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámláló foglaltságérzékeléssel ellátott elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

a menetek beállítása, a váltók átállítása, és a megfelelő jelzőszínek kivezérése a KÖFI központból történik. Helyi üzemmódban a forgalmi irodában elhelyezett készülékről történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

(Forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Felvételi épületben lévő helyiségek:

- forgalmi iroda,
- öltöző, wc
- szerverszoba
- 2 gépészeti helyiség

- pince
- személypénztár (MÁV START)
- váróterem

A biztosítóberendezési és távközlési és gépészeti helyiségek a felvételi épülettől végpont felé eső külön épületben találhatók

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomáshoz mindkét irányból kétvágányú, önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített nyíltvonali pálya csatlakozik. A vonatbefolyásoló berendezés típusa: EVM 75 Hz.

Állomásköz:	Követési rend:	Vonali biztosítóberendezés:	Vonatbefolyásolási rendszer:
Isaszeg – Pécel	térségi	önműködő biztosított	folyamatos jelfeladás
Isaszeg - Gödöllő	térségi	önműködő biztosított	folyamatos jelfeladás

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	jobb megelőző fővágány	746	0	*	0	EVM	10	11	55-11122-01-1	F	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	752	0	*	0	EVM	8	7	55-11122-01-2	F	nyílt	
03	bal átmenő fővágány	814	0	*	0	EVM	12	9	55-11122-01-3	F	nyílt	
04	rakodó vágány	379	0	0	+2,6	nincs		10	55-11122-01-4	K	nyílt	csonka

*Vágányok lejtviszonyai:

Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
01-03	283+64	287+27	1,01
01-03	287+27	290+42	0,60
01-03	290+42	296+67	2,60
01-03	296+67	302+72	5,50

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát vezető nullával, arab számmal kell előjegyezni

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vg.	250 méter 290+10 – 292+60	4,3	térkő	sk55
B peron 02.-03. vg.	250 méter 290+93 – 293+46	5,7-7,8	térkő	sk55

Az A peron az állomás város felőli oldala felől szintben megközelíthető. A B peron megközelítése aluljárón keresztül történik. . Az állomás kezdőponti oldalán, a B peron peronvég feljáróval rendelkezik, mozgáskorlátozott utazás esetére. A peronvég feljáró életvédelmi kerítéssel elzárt, azon a közlekedés, csak szolgálatban lévő munkavállaló kíséretével lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajz az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Isaszeg - Pécel	bal	214+94	Dism	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	214+94	Cism	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	bal	225+80	226bIsm2	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	225+80	226aIsm2	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	bal	226+80	226bIsm1	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	226+80	226aIsm1	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	bal	227+80	229a/226b	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	227+80	229b/226a	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	bal	228+60	229aIsm1	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	228+60	229bIsm1	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	bal	229+50	229aIsm2	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	229+50	229bIsm2	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	bal	241+41	243a/242b	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	241+41	243b/242a	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	bal	256+14	257a/256b	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	256+14	257b/256a	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	bal	268+12	268bIsm	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	268+12	268aIsm	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	bal	269+80	271a/268b	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	269+80	271b/268a	3	térközjelző
Isaszeg - Pécel	bal	282+45	Bism	4	ismétlőjelző
Isaszeg - Pécel	jobb	282+45	Aism	4	ismétlőjelző
Isaszeg	bal	283+55	B	5	bejárati jelző
Isaszeg	jobb	283+55	A	5	bejárati jelző
Isaszeg	jobb	289+95	K1	5	kijáratijelző tolatásjelzővel egyesített
Isaszeg	jobb	289+89	K2	5	kijáratijelző tolatásjelzővel egyesített
Isaszeg	jobb	290+13	K3	5	kijáratijelző tolatásjelzővel egyesített
Isaszeg	jobb	286+69	E2	2	törpe tolatásjelző
Isaszeg	jobb	287+05	B4	2	törpe tolatásjelző
Isaszeg	jobb	289+29	B10	2	törpe tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényt- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Isaszeg	jobb	297+37	V1	5	kijárat jelző tolatásjelzővel egyesített
Isaszeg	jobb	297+37	V2	5	kijárat jelző tolatásjelzővel egyesített
Isaszeg	jobb	298+23	V3	5	kijárat jelző tolatásjelzővel egyesített
Isaszeg	bal	303+70	D	5	bejárat jelző
Isaszeg	jobb	303+70	C	6	bejárat jelző
Isaszeg	jobb	300+38	SR1-1	2	tolatásjelző
Isaszeg	jobb	300+38	SR1-3	2	törpe tolatásjelző
Isaszeg	jobb	300+38	SR1-5	2	törpe tolatásjelző
Isaszeg - Gödöllő	bal	316+81	317a/316b	3	térközjelző
Isaszeg - Gödöllő	jobb	316+81	317b/316a	3	térközjelző
Isaszeg - Gödöllő	bal	332+77	333a/332b	3	térközjelző
Isaszeg - Gödöllő	jobb	332+77	333b/332a	3	térközjelző

Az állomás helyhez kötött főjelzői fényjelzők.

Törpe tolatásjelzők

Jele	Szelvényt- száma	Hozzá tartozó váltó
E2	286+69	2
B4	287+05	4
B10	289+29	10
SR1-3	300+38	3
SR1-5	300+38	5

Az állomáson található egyéb helyhez kötött jelzők:

- Biztonsági határjelzők,
- Tolatási határjelzők,
- „Villamos mozdony állj” jelző: a felsővezeték nélküli csonkavágányra vonatkozóan.
- Vágányzáró jelző ütközőbakban végződő csonkavágány végén.
-

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.
- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

Hordozható jelzők:

- Villamos vontatásra vonatkozó különleges jelzők (8db),
- Megállj jelző és előjelzője (4-4 db)

A forgalmi irodában található jelzőeszközök:

- Nappali vonatindító jelzőeszköz 2 db
- Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható 1 db
- Jelzőzászló 1 db
- Vörös fényű kézi jelzőlámpa 4 db
- Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához) 2 db
- Piros fényű jelzőlámpa (útátjáró fedezésére) 2 db

Az útátjáró fedezésére szolgáló vállmagasságú állvány (2db) a forgalmi iroda mellett kívülről nyíló gépészeti helyiségben található.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó szám	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
2	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
4	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
6	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
8	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
10	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
12	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos

6. számú kitérő nagysugarú, 120 km/h kitérő irányú közlekedést tesz lehetővé a jobb átmenő fővágány és az 01. vágány között.

Végpont felőli oldal:

Váltó szám	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
1	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
3	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
5	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
7	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
9	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
11	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos

7. számú kitérő nagysugarú, 80 km/h kitérő irányú közlekedést tesz lehetővé az 01. vágány és a jobb átmenő fővágány között.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

- KS1 kisiklasztó saru 300+38 szelvényben a HM Currus scvp. vontatóvágányán.
- KS2 kisiklasztó saru 289+29 szelvényben a 04. rakodó vágányon.
- Ütközőbak a 04. vágány végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- A, B jelű peronok
- Oldalrakodó a 04. rakodó vágány mellett 30m hosszban.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek..

A forgalmi irodában AVAYA típusú IP rendszerben működő értekező berendezés üzemel. A készülék közvetlen (egy nyomógombos) kapcsolatot biztosít a forgalmi iroda és a KÖFI 2 között.

Az értekező berendezés hangrögzítővel felszerelt.

Elérhetőségek:

Forgalmi iroda	01-65-65, +36 1 511-6565, +36 30 222 9280
Személypénztár:	01-65-13
Bizt.Ber. jelfogó:	01-68-98
Forgalmi vonalirányító:	01-13-87, +36 1 511-1387, +36 30 833 2378
Területi főüzemirányító kelet:	01-13-33, +36 1 511-1333, +36 30 565 6347
KÖFI 2 forgalomirányító:	01-13-84, +36 1 511-1384, +36 30 169 0679

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezeték áramellátása a 80.a vonalon a 340+35 szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39) - Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon. A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló távvezérelt, kapcsolásuk szükség esetén a helyszínen is elvégezhető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt.

Felsővezeteki áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
áj	állomás mellék jobb	01. sz. vágány
Áj	Állomás jobb	02. sz. vágány
Áb	Állomás bal	03. sz. vágány

A 6 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben lévő tároló.

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, időadatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint.

A tervilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzásokörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.)

Isaszeg állomás Budapest vonzásokörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

A 80/a KÖFI vonalon számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés kezelése, felügyelete a KÖFI2 forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint. Isaszeg állomáson az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában. A és B peronon, a váróteremben, és a vágányok megközelítésére szolgáló aluljáró lépcsők fölött vizuális összesítő kijelző üzemel.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Az állomáson az utastájékoztató berendezés helyi kezelésére és élőszavas utastájékoztatásra nincs lehetőség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. Hangos utastájékoztatást az érkezéshez-induláshoz képest legalább 3 perccel korábban kell végezni. Késéseket a menetrend szerinti érkezés-induláshoz képes legalább 3 perccel korábban és az érkezés-indulás időpontjában is be kell mondani.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Isaszeg állomás A és B jelű szigetperonnal rendelkezik. Az A peront szintben a B peront aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Isaszeg állomáson az áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást nem kell adni. Az állomáson szigetperonok vannak, melyek megközelítése aluljárón keresztül történik. A szomszédos vágányok életvédelmi kerítéssel vannak elhatárolva.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztatási berendezés használhatatlanságát a jelenlétes köteles bejelenteni a KÖFI2 forgalomirányítónak, telefonon azonnal, majd a bejelentést a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül meg kell ismételni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, a KÖFI2 forgalomirányító Isaszeg állomás személypénztárosait és Isaszeg jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét azonnal köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója tartozik gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)

Az állomáson az utazóközönség részére érkező-induló vonatok jegyzékét, fali menetrendi-hirdetményeket az aktuális vágányzári és egyéb hirdetményeket kell elhelyezni. Az érkező-induló menetrend, vágányzári menetrendek és egyéb forgalmi jellegű hirdetmények kihelyezését és aktualizálását a jelenlétes végzi.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)

Utastájékoztató hirdetések meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a hirdetések meglétének ellenőrzésével ő is megbízható. Hiányosság megállapítása esetén jelenteni kell az állomásfőnöknek aki gondoskodik annak megszüntetéséről.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodáiban:

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei
2. 80a KÖFI hatályos Végrehajtási Utasítás
3. Védelmi gyűjtemény.
4. Tűzvédelmi iratgyűjtő.
5. Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrény.
Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz az öltöző helyiségben található.

Üzemorvos: Hatvan, Boldogi u.2. Tel.: 02-21-39.

Körzeti háziorvos: Isaszeg Tel.:28/493-307, 28/493-288, 28/493-302, 30/9486-045

Kórház: Pest Megyei Flór Ferenc Kórház 2143 Kistarcsa Semmelweis tér 1.

Tel.: 28/507-600, 28/507-700, 30/3962318.

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs. A véralkohol doboz, alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda mellett lévő öltöző helyiség szekrényében.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: Gödöllő, Petőfi u. 6-10.

107,112,28/524-600.

Pécel városi rendőrőrs: 2119 Pécel Szabadság tér 1.

70/203-3888

Isaszeg rendőrőrs: 2117 Isaszeg Rákóczi u. 113.

28/493-173

Mentők: Gödöllő Mentőállomás 2100 Gödöllő, Ady Endre sétány 56. 104, 112, 28/420-844

Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Gödöllő Katasztrófavédelmi Kirendeltség.:

2100 Gödöllő, Szabadság u. 28.

06 28 528 700 Fax: 06 28 528 701

Tűzoltóság: telefonszám:

105, 112

Polgármesteri Hivatal: Isaszeg, Rákóczi u. 27.

28/583-100.

Vadásztársaság:

20/482-9478, 1/314-1081

MÁV LV KFT Vasútörök: 3000 Hatvan Boldogi u. 1.

02/22-31, 30/922-6502

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a forgalmi iroda előtti területen található.