



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉCSÉNY

39173-29//2022/MAV

IPOLYTARNÓC

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Horváth Ervin
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	38403-25/2023/MAV	1. sz. Módosítás	2023. 12. 10.	Horváth Ervin
2.	36521-37/2024/MAV	2. sz. Módosítás	2024.12.15.	Horváth Ervin

Tartalom

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	14
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	14
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	14

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	15
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	15
1.12. Parancskönyv kezelése	15
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	16
1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	17
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	17
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	17
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	18
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	18
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	18
2.8. Váltókezelő részletes feladata	19
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	20
2.18. Váltógondozás.....	20
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	20
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	20
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	21
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	21
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	21
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	21
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	21
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	21

2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	21
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.24. A váltók állítása.....	22
2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	22
Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.	22
2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása	22
Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.	22
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	22
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek	23
2.28. A váltók állításához kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	23
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	23
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.....	23
2.33. A tolatás engedélyezése.	25
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások	25
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	25
2.34.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	25
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	25
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	25
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	26
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	26
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	26
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	26
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	26
2.45.4. . Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	26

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	27
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	27
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	27
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	27
2.48. Engedélykérés-adás.....	28
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	28
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	28
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	28
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	28
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	28
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	29
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	29
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások	29
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	29
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	30
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	30
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	30
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	30
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	31
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	31
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	31
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	31
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	31
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	31

5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	32
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	32
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	32
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	32
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	32
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	34
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása (vonatkozó normatív utasítás).....	34
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	34
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	34
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	35
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	35
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	35
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	36

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Ipolytarnóc állomás a 78 sz. vonal Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett nem villamosított vonal végállomása. Szécsény Állomásfőnökséghez tartozó szolgálati hely.

Az állomás a pálya 992 + 59. – 999 + 50. sz. szelvényei között fekszik.

A pálya 1007 +27 számú szelvényében csatlakozik a ŽSR vonalához, ahol az államhatár is van. Az állomás részt vesz az Ipolytarnóc - országhatár – Nógrádszakál - országhatár között, MÁV- ŽSR „Peage” forgalom lebonyolításában

Szomszédos állomások:

	Losonc (Lucenec)	állomás	
78 vonal	Nógrádszakál	állomás	871 szelvény

Nyíltvonal szolgálati helyek

78 vonal	Litke	megállóhely	962 szelvény
78 vonal	Kisrárós	feltételes megállóhely	926 szelvény

78 vonal	Ráróspusztá	megállóhely	913 szelvény
----------	-------------	-------------	--------------

Lejtési viszonyok az állomás közben:

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Ipolytarnóc-Nógrádszakál állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Ipolytarnóc-Nógrádszakál állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
956+00	953+65	-	8
951+65	949+85	-	6
933+15	931+10	8	-
931+10	926+50	5.4	-
909+40	907+40	-	6
905+40	903+00	-	8
901+00	896+25	-	6.2

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Ipolytarnóc-Losonc állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1003+00	1006+40	7.2	-

Lejtési viszonyok az állomás két végén:

Kezdőpont felőli végén a 999+00 sz. szelvénytől a kezdőpont felé a 993+70 sz. szelvényig 2.4‰ - es emelkedés van.

A 999+00 sz. szelvénytől az 1001+00 sz. szelvényig a pálya 0‰-ben van.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

A biztosító berendezés típusa:

Nem biztosított szolgálati hely kulcselzáró berendezéssel. A kulcselzáró berendezés célja az állomás fedezése a nyílt vonal felől, valamint a lezárt váltók váltózárukulcsainak rögzítve tartása a menet tartama alatt. A váltók a nem biztosított bejáratú jelzőkkel szerkezeti függésben vannak ugyan, de ez a berendezés nem biztosító, hanem csak jelzőberendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban. Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Nógrádszakál - Ipolytarnóc	állomástávolság
Ipolytarnóc - Lučenec	állomástávolság

Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK NYILVÁNTARTÁSA IPOLYTARNÓC

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	mellék/rakodó	150		2,4		nincs	8	5	HU-11056-01-1	F	nyílt	
2	fővágány vonatfogadó/indító	150		2,4		nincs	8	5	HU-11056-01-2	F	nyílt	
3	átmenő fővágány	193		2,4		nincs	6	3	HU-11056-01-3	K	nyílt	
4	fővágány vonatfogadó/indító	260		2,4		nincs	4	1	HU-11056-01-4	F	nyílt	

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve. Átmenő fővágány a harmadik.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal vezető 0-val kell előjegyezni.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

A peronrészek megközelítése szintbeli, peronvég feljáró a forgalmi iroda előtt található.

szolgálati hely	vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
Ipolytarnóc	01--02	sk+15	1,3m	80m	szintbeli	burkolatlan

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás nem biztosított alak bejáratú jelzőkkel és előjelzőkkel van fedezve.
Valamennyi jelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.

A főjelzők helye:	"A" Nógrádszakál felől	992+ 59 szelvényben
	"B" Losonc felől	999 + 50 szelvényben
Az előjelzők helye:	„AEj”	988 +49 szelvényben
	„BEj”	1003+ 50 szelvényben

Egyéb jelzők:

A tolatási határjelzők az állomás bejáratú jelzőin belül 50 m-re vannak elhelyezve.

Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
TH	993+09	Tolatási határjelző	Bejáratú jelzőn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	999	Tolatási határjelző	Bejáratú jelzőn belül 50 m-re.	Végpont
Á	994+50	Megállás-helye jelző	02 vágány	Kezdőpont
Á	995+60	Megállás-helye jelző	02 vágány	Végpont

Tolatási mozgást szabályozó jelzők nincsenek az állomás területén.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	Vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Négyszögletes kézi jelzőeszköz	1db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db
	Kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Páros féksaru /a forgalmi iroda melletti tároló helyiség/	2 db
Árú raktár	„Megállj” jelző	2 db
	„Megállj” jelző előjelzője	2 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	2 db

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó						
Szám	Szabványos állás	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
		Kampózárr				
1	E	X	E/K			ÁF
2	E	X	E/K			ÁF
3	E	X	E/K			ÁF
4	K	X	K	X		ÁF
5	K	X	K	X		ÁF
6	E	X	E/K			ÁF
8	K	X	K	X		ÁF

Az állomás kezdőpont felőli oldalán:

2, 4, 6, 8, sz. helyszíni állítású váltók vannak, melyek közül a 4, és a 8 sz. váltó, kiszögelt váltó, valamennyi váltó helyszíni állítású, váltózárral van felszerelve és fényvisszaverővel ellátott.

Az állomás végpont felőli oldalán:

1, 3, 5 sz. váltók vannak.

Az 5 sz. váltó kiszögelt váltó.

Valamennyi váltó ábralemezes és fényvisszaverővel ellátottak.

Az 1, 2, 3, 6, sz. váltók mindkét irányban lezárhatóak.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó	4 vágányon a 994+7 szelvényben	4. váltó
--------------------	--------------------------------	----------

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 01. sz. vágány mellett a 994+55 sz. szelvényben oldalrakodó van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő készülék:

Az iránykulcs a baloldali állásban:

Lučenec (Losonc) ŽSR. felé biztosítja az összeköttetést.

Hívójele: —

Az iránykulcs jobboldali állásban:

Nógrádszakál felé biztosítja az összeköttetést:

Nógrádszakál hívó jele:”.-.”

Postai: 06-32-455-173, Mobil: 06-30-5655845, IP: 023652 hangrögzített.

Ipolytarnóc - Nógrádszakál állomások között be van kötve a két forgalmi irodán kívül Rárópuszta mh. (36) őrhely.

Rárópuszta mh. (36) őrhely: Hívójele: — • —

Mobil: 06-30-3321057

Ipolytarnóc postai távbeszélő készülék:

Forgalmi iroda hívószáma: 06-32-454-144, mobil: 06-30-5655846 IP: 023653

Állomásfőnök hívószáma: 06-32-372-734, mobil:06-30-3000258

A szolgálati helyen CB vonal és készülék nincs.

Rádiós, vagy térhangos körzet az állomáson nem üzemel.

Távgépíró berendezés:

Ipolytarnóc és Lučenec (Losonc) ŽSR állomások között engedélykérés és adás, valamint visszajelentés adására szolgál.

A távgépírón használt hivatalos nyelv: szlovák.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítő berendezés nincs.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

A területi fő üzemirányító telefonszáma: 06-1-511-1333 vagy 06-30-5656-347.

A hatvani vonalirányító telefonszáma: 06-1-511-1386 vagy 6-30-8332378

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Az állomás épületeinek és térvilágításának fő órái a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

A fő kapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve.

Külsőtér és az épület világítása a forgalmi irodából kezelhető.

A külsőtér megvilágításának szakaszolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal végezhető.

Külön-külön világítható meg:

1. Rakodótér I. számú vágány mellett
2. I. számú váltókörszet.
3. II számú váltókörszet
4. Csapórudas közúti sorompó
5. A felvételi épületen elhelyezett falikarok
6. Váróterem

Kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A világításnál, üzemeltetésnél figyelembe kell venni a világítási naptárban foglaltakat.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Ipolytarnóc állomáson csak a saját állomásra vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettség, érdeklődés esetén előszóval.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

Vizuális berendezés az állomáson nincs.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A felmerült késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül a FOR00 és a GVK rendszerekből tájékozódik, vagy a forgalmi vonalirányítótól szerez információt. Az állomáson az érkező, induló vonatok jegyzéke, a területre vonatkozó menetrend változásra figyelmeztető felhívás és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések vannak kihelyezve a váróteremben.

„A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a váróteremtől: 3 perc.

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

A forgalmi szolgálattevő előszóval értesíti az utasokat.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Vonatközeledés alkalmával a forgalmi szolgálattevő előszóval értesíti az utasokat.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott egységes szöveg alapján előszóval végzi az utastájékoztatót.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

A MÁV-START Zrt. hirdetményeit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések,) kihelyezése és pótlása, valamint aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a felügyeletet ellátó állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t. A hiányzó statikus hirdetményeket bármelyik esetben a lehető legrövidebb időn belül, de legfeljebb öt munkanapon belül pótolni kell a MÁV-START Zrt. Megállapodás 2.1. pontja szerint.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetések kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a felügyeletet ellátó állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t. A hiányzó statikus hirdetményeket bármelyik esetben a lehető legrövidebb időn belül, de

legfeljebb öt munkanapon belül pótolni kell a MÁV-START Zrt Megállapodás 2.1. pontja szerint.

„Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.”

„Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A KIG SU feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.”

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda: 1 fő forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi területi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon, a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

Ipolytarnóc Állomás Végrehajtási Utasítás

A 4.1. Forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és 4.2. A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve.

1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomási dolgozók parancskönyve a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	3000 Hatvan Boldogi út 2. Dr. Kerekes Ildikó	06-37 341 737
Ügyeletos orvos	3170 Szécsény, Rákóczi út 113.	06-32/370-432
Körzeti orvosok	Dr. Járosi János Ludányhalászi	06-32-456-002
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127	06-35/505-000
	Szent Lázár Megyei Kórház 3100. Salgótarján, Füleki út 54-56.	06-32/522-000

Mentőláda a forgalmi irodában található.

A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomás létszámában.

1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	3170 Szécsény, Rákóczi út 66.	06- 32/372-255
Mentőállomás Szécsény	3170 Szécsény, Rákóczi u. 113	06-32/370-044
Mentőállomás Balassagyarmat	2660 Balassagyarmat Szontágh P. u. 2/a	06-35/301-044
Tűzoltóság	Szécsényi Katasztrófavédelmi Őrs Szécsény, Mártírok út 2, 3170	70/390 0444
	Balassagyarmat Katasztrófavédelmi Kirendeltség 2660 Balassagyarmat Baltik Frigyes út 1.	35/500-730
	Balassagyarmati Hivatásos Tűzoltó- parancsnokság 2660 Balassagyarmat, Baltik Frigyes utca 1. Tel: 06-35/300-055	35/300-055

Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	3138, Ipolytarnóc, Határ út 5	06-32/370-199; 06-32/370-205
Katasztrófa védelem Szécsény Járás Védelmi Bizottság Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3170 Szécsény, Rákóczi út 84. 3100 Salgótarján, Szent Flórián tér 1.	32/573-020/102 06-32/521-030
B+N Referencia Zrt		06-20/4091253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	0

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Valamennyi munkavállaló szolgálatba lépés előtt köteles szolgálatképes állapotban, tiszta, szabályszerű egyen, vagy munkaruhában jelentkezni az alábbiak szerint:

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő: a felügyeletet ellátó állomásfőnöknél. Ha a felügyeletet ellátó állomásfőnök nincs szolgálatban, vagy nem tartózkodik a szolgálati helyen, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a forgalmi irodában található Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, illetve az eltávozás időpontját beírni és aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles az állomás teljes területét bejárni. Ennek tényét az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett előjegyzési könyvekben, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban is köteles előjegyezni. . A megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a